

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนจาก งบประมาณแผ่นดิน พ.ศ. 2553 ภายใต้โครงการสร้างความเข้มแข็งทางวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

คณะผู้วิจัยขอขอบคุณภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ที่ให้ความอนุเคราะห์เครื่องมือ และสถานที่ในการดำเนินงานวิจัย

ขอขอบคุณบริษัท วัสดุและผลิตภัณฑ์วิจัย จำกัด และ บริษัท เอ.เอ็ม.ที. ดีไซน์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด สำหรับความช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ เป็นอย่างดี