



บทที่ 5

สรุปผลการวิจัย

ผลการวิจัยเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตโลหะผงทั้งสแตนคาร์ไบด์ ประกอบด้วย เทคโนโลยีสลายเศษโลหะซีเมนต์คาร์ไบด์ การจัดตั้งป่นเปื้อน การกรอง การอบแห้ง การควบคุม และป้องกันการเกิดออกไซด์ การเตรียมโลหะผง การบด การคัดขนาด รวมถึงการอัดขึ้นรูป ด้วย แม่พิมพ์และเครื่องอัดไฮดรอลิกส์ สามารถสรุปผลได้ดังนี้

ผลการพัฒนาเครื่องจักรเพื่อผลิตโลหะผงทั้งสแตนคาร์ไบด์ โดยการสกัดโลหะประสานที่มี ส่วนผสมประมาณ 5-20 % ได้แก่ โคบอลต์(Co) ออกจากชิ้นงานและให้ได้มาซึ่งผงโลหะคาร์ไบด์ ผลปรากฏว่าสามารถสลายเศษโลหะซีเมนต์คาร์ไบด์ได้ดี ด้วยขนาดบรรจุสารละลายประมาณ 96 ลิตร ในส่วนของอุปกรณ์ทำงานบรรจุชิ้นงาน (Barrel) สามารถบรรจุชิ้นงานเศษซีเมนต์คาร์ไบด์ครั้ง ละไม่น้อยกว่า 10 กิโลกรัม ขณะทำงานจะหมุนด้วยความเร็วรอบที่สามารถเลือกใช้ได้ระหว่าง 0-25 รอบ/นาที เลิกใช้เงื่อนไขการผลิตจากอุณหภูมิห้องถึง 90 °C เพื่อผลิตโลหะผงซึ่งเป็นวัสดุมีค่าและมีการนำเข้า 100% เทคโนโลยีดังกล่าวหากใช้เวลาในการผลิตโดยสลายชิ้นงานเศษซีเมนต์คาร์ไบด์ 18 ชั่วโมง แรงดันไฟฟ้า 1.0 V ที่อุณหภูมิ 30 °C ในสารละลาย HCl 1 N ผลิตโลหะผงได้ถึง 297 กรัม ผงโลหะทั้งสแตนคาร์ไบด์(WC) ที่ได้มีความบริสุทธิ์อยู่ในในช่วง 85.02-97.50 % ขนาดและการกระจายของโลหะผงอยู่ระหว่าง 0.30-300.00 μm นำผงโลหะไปผ่านการบดด้วยเทคโนโลยี Ball Milling ที่พัฒนาขึ้น โดยใช้เวลานาน 24 ชั่วโมง แล้วนำไปผ่านกระบวนการกรอง การทำความสะอาด และอบให้แห้งด้วยเตาสู่ญญากาศที่พัฒนาขึ้นโดยใช้อุณหภูมิอบแห้งที่ 250 °C ปรากฏว่าขนาดและการกระจายของโลหะผงโคลงมาอยู่ที่ 0.03 – 30.00 μm ปรากฏว่าโลหะผงที่ผลิตได้นั้นมีความบริสุทธิ์มากขึ้นเป็น 99.50%

ดังนั้น เทคโนโลยีใหม่ที่พัฒนาขึ้นเป็นเทคโนโลยีที่ใช้ในกระบวนการผลิตโลหะผงทั้งสแตนคาร์ไบด์ จึงประกอบด้วย เทคโนโลยีการผลิตโลหะผง การสามารถผลิตสลายชิ้นงานเศษโลหะซีเมนต์คาร์ไบด์ อยู่ที่ 24.40 กรัม/ชั่วโมง พัฒนาระบวนการคัดขนาด สร้างเทคโนโลยีการบดโลหะผง สร้างเทคโนโลยีการอบแห้งด้วยระบบสุญญากาศ รวมถึงผลิตแม่พิมพ์สำหรับขึ้นรูปโลหะผง และเครื่องอัดไฮดรอลิกส์ เพื่อผลิตเป็นชิ้นงานและเพื่อการพัฒนาโลหะผงเป็นชิ้นงานความแข็งสูงต่อไป

การผลิตชิ้นงานคาร์ไบด์กระทำได้โดยการผสมและการบดโลหะผงกับโลหะประสาน ได้แก่ โคบอลต์ ตามอัตราส่วนที่ต้องการ และผลการทดลองผลิตเป็นชิ้นงานแผ่นมีดตัด ผสมโคบอลต์ 10% ด้วยแม่พิมพ์ที่พัฒนาขึ้นและใช้แรงอัด 10 ตัน ปรากฏว่าชิ้นงานมีขนาด 15.76 x 17.76 x

6.26 มิลลิเมตร ความหนาแน่น 14.018 g/cm³ และความแข็ง 1,449 HV นับว่าเป็นผลงานวิจัยใหม่ที่มีการพัฒนากระบวนการผลิตโลหะผงทั้งสเดนคาร์ไบด์ ด้วยเทคโนโลยีใหม่ที่สูงขึ้น และยัง เป็นเทคโนโลยีพื้นฐานสำหรับพัฒนาผลิตภัณฑ์โลหะผงทั้งสเดนคาร์ไบด์และชิ้นส่วนซีเมนต์คาร์ไบด์ เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมภายในประเทศ ให้เกิดประโยชน์และพัฒนาให้ก้าวหน้าเพื่อการแข่งขันในโอกาสต่อไป ด้วยการหมุนเวียนวัสดุที่เป็น Waste กลับมาใช้ใหม่ตาม แนวทางการพัฒนาเพื่อความยั่งยืนต่อไป

5.1 ข้อเสนอแนะ

1. จากการวิจัยและดำเนินงานพบว่าการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตโลหะผงทั้งสเดนคาร์ไบด์สามารถผลิตโลหะผงที่บริสุทธิ์ได้กว่า 99.5 % และพบธาตุอื่นผสม ประมาณ 0.50% ดังนั้นการสกัดให้บริสุทธิ์มากขึ้นก็เป็นสิ่งที่จะช่วยพัฒนาการผลิตให้มีความสามารถในการแข่งขันได้มากขึ้น การพัฒนาที่น่าสนใจ ได้แก่ การทำให้บริสุทธิ์ด้วยกระบวนการ Ammonium Paratungstate

2. หากต้องการพัฒนาอัตราการผลิตที่สูงขึ้นสามารถพัฒนาด้วยกระบวนการ Hydrothermal treatment และกระบวนการ Ammonium Paratungstate จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการผลิตโลหะผงทั้งสเดนคาร์ไบด์ได้มากขึ้นแต่ต้องใช้ต้นทุนการพัฒนาที่สูงขึ้นเช่นกัน เนื่องจากไม่มีการผลิต ไม่มีการพัฒนาเทคโนโลยีเหล่านี้ในประเทศไทย

3. เมื่อมีการผลิตโลหะผงทั้งสเดนคาร์ไบด์ได้แล้วจึงจำเป็นต้องทำตามที่ได้แก่ เทคโนโลยีการควบคุมและตรวจสอบคุณภาพ ซึ่งในประเทศไทยมีจำนวนน้อยมาก เพื่อใช้ในการทดสอบและวิเคราะห์สมบัติโลหะผงปัจจุบันมีหน่วยงานที่มีเทคโนโลยีดังกล่าวไม่เพียงพอต่อการใช้งานหากจะทดสอบแต่ละครั้งต้องใช้เวลานานมากกว่า 1 เดือน ดังนั้น ควรมีการพัฒนาห้องปฏิบัติการด้านการทดสอบ วิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมโลหะผงขึ้นเป็นการเฉพาะและเร่งด่วน

4. การพัฒนาโลหะผงทั้งสเดนคาร์ไบด์ เป็นชิ้นงานความแข็งแรงสูงและทนการสึกหรอสูง เพื่อนำไปใช้งานในอุตสาหกรรม ต้องมีการพัฒนากระบวนการผสมโลหะผง กระบวนการอัดขึ้นรูปโลหะผง และกระบวนการอบผืนให้มีความแข็งแรงมากขึ้น

5. การพัฒนากระบวนการผลิตโลหะผงให้มีความยั่งยืน ต้องมีการสร้างเทคโนโลยีที่สามารถส่งเสริมและสนับสนุนการตรวจสอบ และการวิเคราะห์สมบัติของวัสดุ เช่น การคัดขนาดอนุภาคด้วยเครื่องจักรกลที่มีประสิทธิภาพ การพัฒนาเครื่องมือทดสอบสมบัติในด้านต่าง ๆ และการผลิตชิ้นงานซีเมนต์คาร์ไบด์ให้มีคุณภาพสูงขึ้นเทียบเท่ากับสินค้านำเข้า มีความจำเป็นมากขึ้น