

บรรณานุกรม

- [1] สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, <http://www.eppo.go.th>
- [2] กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, กระทรวงพลังงาน,
<http://www.dede.go.th/dede/index.php?id=172>
- [3] กรมธุรกิจพลังงาน, กระทรวงพลังงาน, www.doeb.go.th
- [4] รายงานประจำปี, 2553, บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
- [5] กรมการขนส่งทางบก, <http://apps.dlt.go.th>
- [6] กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, กระทรวงพลังงาน,
http://www.dede.go.th/dede/fileadmin/usr/bers/gasohol_2008/510208_____E20.doc
- [7] สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, <http://www.nesdb.go.th>
- [8] กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง, <http://www.efai.or.th/index-theoil.html> (สืบค้นเมื่อ กันยายน 2554)
- [9] http://develop.excise.go.th/contents/contentDetail/Know_ethanal.php
- [10] สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย, www.ocsb.go.th.
- [11] สมาคมการค้ามันสำปะหลังไทย, www.ttta-tapioca.org
- [12] กระทรวงพลังงาน อ้างถึงใน ประชาชาติธุรกิจ. “แห่กันเปิดโรงงานเอทานอล "ทีพีเค-โคราช" บิ๊กโปรเจกต์”. วันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2554 ปีที่ 34 ฉบับที่ 4277 หน้า 5.
- [13] มุลนิธิสิ่งแวดล้อมไทย, 2550, “การศึกษาการประเมินวงจรชีวิตการผลิตและการใช้เอทานอลจากมันสำปะหลังและอ้อย”, กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน.
- [14] บริษัทบางจากปิโตรเลียมจำกัด (มหาชน) <http://www.bangchak.co.th>
- [15] <http://th.wikipedia.org/wiki/%E0%B9%80%E0%B8%AD%E0%B8%97%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B8%AD%E0%B8%A5>
- [16] Hakan Bayraktar, 2005, “Experimental and theoretical investigation of using gasoline–ethanol blends in spark-ignition engines” Renewable Energy, Vol.30, pp. 1733-1747.
- [17] G. Najafi, B. Ghobadian, T. Tavakoli, D.R. Buttsworth, T.F. Yusaf, M. Faizollahnejad, 2009, “Performance and exhaust emissions of a gasoline engine with ethanol blended gasoline fuels using artificial neural network” Applied Energy, Vol.86, pp630-639.
- [18] http://en.wikipedia.org/wiki/Octane_rating
- [19] Suparlan, A Eliyanti, et al., 2007, STUDY OF GASOHOL PROPERTIES AS ALTERNATIVE CLEAN FUELS FOR TRANSPORTATION FUELS IN INDONESIA, Research & Laboratory, Processing Directorate Fuel Product Development, Marketing Directorate, Presented at The Fifth Asian Petroleum Technology Symposium 23 — 25 January.

- [20] ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน, เรื่อง การกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเบนซินพื้นฐาน, พ.ศ. 2551.
- [21] วิจัย เชี่ยวชาญศิลปเลิศ และคณะ, การศึกษาการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์กับเครื่องยนต์แก๊สโซลีน (The Study of Use of Gasohol as Fuel in Gasoline Engine), สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์, ภาควิชาเครื่องกลและยานยนต์, วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยรังสิต,
<http://www.rsu.ac.th/engineer/AE/academic%20present/Study%20of%20the%20use%20of%20Gasohol.doc>
- [22] Thu Lan T. Nguyen, Shabbir H. Gheewala, 2008, Fossil energy, environmental and cost performance of ethanol in Thailand, Journal of Cleaner Production, Vol. 16, pp. 1814-1821.
- [23] Rodrigo, C. Costa, Jose, R. Sodre, 2010, Hydrous ethanol vs. gasoline-ethanol blend: Engine performance and emissions, Fuel, Vol. 89, pp. 287-293.
- [24] Tolga Topgul, et al, 2006, "The effects of ethanol-unleaded gasoline and ignition timing on engine performance and exhaust emissions", Renewable Energy, Vol.31, pp. 2534-2542.
- [25] Chan-Wei Wu, et al, 2005, "The influence of air-fuel ratio on engine performance and pollutant emission of an SI engine ethanol-gasoline-blended fuels", Atmospheric Environment, Vol. 38, pp.7093-7100.
- [26] Robert K. N., 2005, Ethanol in Gasoline : Environmental Impacts and Sustainability Review Article, Renewable and Sustainable Energy Reviews, Vol. 9, pp. 535-555.
- [27] Suani Teixeira Coelho, 2005, BIOFUELS – ADVANTAGES AND TRADE BARRIERS, United Nations Conference on Trade and Development, 4 February 2005.
- [28] Lisa A. Graham, Sheri L. Belisle and Cara-Lynn Baas, 2008, Emissions from light duty gasoline vehicles operating on low blend ethanol gasoline and E85, Atmospheric Environment, vol. 42, pp. 4498-4516.
- [29] Yung-Chen Yao, Jiun-Horng Tsai and Hung-Lung Chiang, 2009, Effects of ethanol-blended gasoline on air pollutant emissions from motorcycle, Science of the Total Environment, vol. 407, pp. 5257-5262.
- [30] จินดา เจริญพรพาณิชย์, 2551, โครงการวิจัยและทดลองใช้แก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลตั้งแต่ร้อยละ 20 ขึ้นไป ในรถยนต์และรถจักรยานยนต์, กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
- [31] สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง, <http://aqnis.pcd.go.th/>
- [32] กรมควบคุมมลพิษ, www.pcd.go.th
- [33] C. Hammel-Smith, J. Fang, M. Powders, and J. Aabakken, 2002, Issues Associated with the Use of Higher Ethanol Blends (E17-E24), National Renewable Energy Laboratory, USA.

ภาคผนวก ก

สถิติจำนวนรถยนต์

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LPGและเบนซิน	LPGและดีเซล	CNG	CNGและเบนซิน	CNGและดีเซล	ไฟฟ้า	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	ไฮบริด	อื่น ๆ
รวมทั้งสิ้น	29122108.00	20843314.00	7142750.00	24484.00	687403.00	5536.00	38182.00	173045.00	5603.00	7417.00	127220.00	14125.00	53029.00
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	28151459.00	20836399.00	6368110.00	22430.00	683710.00	4620.00	8468.00	~ 160240.00	2627.00	7369.00	2408.00	14124.00	40954.00
ข.1 รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	4704523.00	3001048.00	1042268.00	2639.00	553043.00	1174.00	201.00	80634.00	590.00	5.00	0.00	13968.00	8953.00
ข.2 รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	396223.00	35298.00	327189.00	308.00	15729.00	509.00	79.00	8775.00	361.00	0.00	0.00	1.00	7974.00
ข.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	4998357.00	212179.00	4662822.00	5219.00	69220.00	2925.00	6511.00	13833.00	1672.00	8.00	0.00	2.00	23966.00
ข.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1427.00	848.00	37.00	325.00	189.00	0.00	2.00	6.00	0.00	2.00	0.00	0.00	18.00
ข.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	4.00	3.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ข.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยทั่วไปเกิน 7 คน	99813.00	2042.00	264.00	118.00	40464.00	6.00	6.00	56897.00	4.00	1.00	0.00	0.00	11.00
ข.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กกับจ้าง	3414.00	1528.00	3.00	1307.00	561.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	14.00
ข.8 รถยนต์รับจ้างสาธารณะ	21199.00	3431.00	58.00	12514.00	3498.00	3.00	1669.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00
ข.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	1810.00	737.00	464.00	0.00	477.00	1.00	0.00	71.00	0.00	0.00	0.00	60.00	0.00
ข.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	786.00	195.00	44.00	0.00	526.00	2.00	0.00	15.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00
ข.11 รถยนต์บริการให้เช่า	70.00	24.00	41.00	0.00	3.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00
ข.12 รถจักรยานยนต์	17447149.00	17439709.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.00	0.00
ข.13 รถจักรยานยนต์	235763.00	0.00	235763.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ข.14 รถยนต์คน	10191.00	0.00	10191.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ข.15 รถจักรยานยนต์รวม	88965.00	0.00	88965.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ข.16 รถพ่วง	2408.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2408.00	0.00	0.00
ข.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	139357.00	139357.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	970649.00	6915.00	774640.00	2054.00	3693.00	916.00	29714.00	12805.00	2976.00	48.00	124812.00	1.00	12075.00
รวมรถโดยสาร	132554.00	5740.00	101069.00	662.00	3387.00	103.00	8190.00	12731.00	466.00	29.00	37.00	0.00	140.00
แยกเป็น -ประจำทาง	87760.00	1889.00	62617.00	486.00	2595.00	77.00	7436.00	12169.00	379.00	5.00	20.00	0.00	87.00
-ไม่ประจำทาง	33882.00	3805.00	27712.00	169.00	788.00	19.00	690.00	558.00	66.00	22.00	15.00	0.00	38.00
-ส่วนบุคคล	10912.00	46.00	10740.00	7.00	4.00	7.00	64.00	4.00	21.00	2.00	2.00	0.00	15.00
รวมรถบรรทุก	832239.00	681.00	668373.00	1386.00	192.00	808.00	21521.00	42.00	2510.00	19.00	124775.00	1.00	11931.00
แยกเป็น -ไม่ประจำทาง	173460.00	34.00	95463.00	127.00	23.00	143.00	10800.00	4.00	1203.00	2.00	60463.00	0.00	5198.00
-ส่วนบุคคล	658779.00	647.00	572910.00	1259.00	169.00	665.00	10721.00	38.00	1307.00	17.00	64312.00	1.00	6733.00
โดยรถขนาดเล็ก	5856.00	494.00	5198.00	6.00	114.00	5.00	3.00	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00

สถิติจำนวนรถจำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง
ทั่วประเทศ

สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LPGและเบนซิน	LPGและดีเซล	CNG	CNGและเบนซิน	CNGและดีเซล	ไฟฟ้า	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	ไฮบริด	อื่น ๆ
รวมทั้งสิ้น	28,484,829	20,467,417	6,967,320	23,511	637,195	5,449	32,416	151,318	5,396	7,737	123,225	9,363	54,482
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	27,530,042	20,460,363	6,199,537	21,596	633,420	4,502	6,721	140,002	2,536	7,887	2,129	9,362	42,187
ข.1 รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	4,498,828	2,907,966	987,420	2,232	509,291	1,114	203	69,569	538	4	-	9,256	9,235
ข.2 รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	392,354	35,851	324,614	309	14,666	490	61	7,816	343	-	-	1	8,203
ข.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	4,894,655	215,317	4,568,921	4,782	62,840	2,885	4,779	8,784	1,651	8	-	2	24,686
ข.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,414	838	37	324	187	-	2	6	-	2	-	-	18
ข.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	97,477	2,004	273	125	41,368	6	8	53,678	4	-	-	-	11
ข.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กกับจ้าง	3,679	1,782	4	1,310	566	-	-	-	-	1	-	-	16
ข.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	21,310	3,558	62	12,514	3,477	4	1,668	9	-	-	-	-	18
ข.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	1,848	780	451	-	486	1	-	122	-	-	-	8	-
ข.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	787	189	43	-	535	2	-	14	-	-	-	4	-
ข.11 รถยนต์บริการให้เช่า	74	23	42	-	4	-	-	4	-	-	-	1	-
ข.12 รถจักรยานยนต์	17,156,712	17,148,950	-	-	-	-	-	-	-	7,672	-	90	-
ข.13 รถแท็กซี่	219,755	-	219,755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.14 รถตุ๊กตุ่น	10,057	-	10,057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.15 รถใช้ในงานเกษตรกรรม	87,857	-	87,857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.16 รถพ่วง	2,129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,129	-	-
ข.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	143,102	143,102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	954,787	7,054	767,783	1,915	3,775	947	25,695	11,316	2,860	50	121,096	1	12,295
รวมรถโดยสาร	131,735	5,868	102,153	677	3,464	106	7,561	11,244	450	29	40	-	143
แยกเป็น -ประจำทาง	87,547	1,986	64,196	502	2,691	79	6,884	10,729	363	5	22	-	90
-ไม่ประจำทาง	33,346	3,834	27,285	168	769	20	618	511	65	22	16	-	38
-ส่วนบุคคล	10,842	48	10,672	7	4	7	59	4	22	2	2	-	15
รวมรถบรรทุก	816,844	661	660,123	1,232	185	836	18,132	40	2,410	21	121,056	1	12,147
แยกเป็น -ไม่ประจำทาง	168,906	35	94,123	125	22	152	9,250	4	1,115	2	58,783	-	5,295
-ส่วนบุคคล	647,938	626	566,000	1,107	163	684	8,882	36	1,295	19	62,273	1	6,852
รถจักรยานยนต์	6,208	525	5,507	6	126	5	2	32	-	-	-	-	5

ประเภทรถ	รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LPGและเบนซิน	LPGและดีเซล	CNG	CNGและเบนซิน	CNGและดีเซล	ไฟฟ้า	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	ไฮบริด	อื่น ๆ
รวมทั้งสิ้น	27,184,577	19,687,008	6,598,050	20,399	548,765	5,623	20,773	113,863	5,098	8,683	114,709	2,448	59,158
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	26,258,235	19,679,721	5,838,180	19,166	544,359	4,597	2,773	108,012	2,238	8,631	1,987	2,447	46,124
ข.1 รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	4,078,547	2,710,842	867,955	1,177	433,071	1,076	187	51,170	416	5	-	2,349	10,299
ข.2 รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	383,684	36,609	318,082	284	12,131	503	39	6,829	257	-	-	1	8,949
ข.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	4,696,897	223,749	4,382,086	3,344	51,011	3,006	860	4,463	1,561	8	-	2	26,807
ข.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,381	810	38	329	181	-	1	2	-	2	-	-	18
ข.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	11	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	90,999	2,190	291	149	42,928	6	29	45,391	4	-	-	-	11
ข.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กกับจ้าง	4,834	2,860	4	1,351	597	-	-	-	-	1	-	-	21
ข.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	21,615	3,868	82	12,532	3,431	4	1,657	22	-	-	-	-	19
ข.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	1,841	823	436	-	461	-	-	118	-	-	-	3	-
ข.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	795	201	39	-	544	2	-	9	-	-	-	-	-
ข.11 รถยนต์บริการให้เช่า	85	21	51	-	4	-	-	8	-	-	-	1	-
ข.12 รถจักรยานยนต์	16,549,307	16,540,601	-	-	-	-	-	-	-	8,615	-	91	-
ข.13 รถแทรกเตอร์	171,721	-	171,721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.14 รถดอม	9,759	-	9,759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.15 รถใช้ในงานเกษตรกรรม	87,628	-	87,628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.16 รถพ่วง	1,987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,987	-	-
ข.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	157,144	157,144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	926,342	7,287	759,870	1,233	4,406	1,026	18,000	5,851	2,860	52	112,722	1	13,034
รวมรถโดยสาร	127,553	6,039	104,246	597	4,084	120	6,035	5,779	422	30	42	-	159
แยกเป็น -ประจำทาง	84,714	2,069	67,388	377	3,380	94	5,593	5,339	336	6	27	-	105
-ไม่ประจำทาง	32,270	3,922	26,446	213	700	20	399	436	60	22	13	-	39
-ส่วนบุคคล	10,569	48	10,412	7	4	6	43	4	26	2	2	-	15
รวมรถบรรทุก	781,414	634	649,073	630	172	902	11,961	34	2,438	22	112,680	1	12,867
แยกเป็น -ไม่ประจำทาง	156,237	36	89,402	124	22	170	5,657	3	1,189	2	54,071	-	5,561
-ส่วนบุคคล	635,177	598	559,671	506	150	732	6,304	31	1,249	20	58,609	1	7,306
โดยสารขนาดเล็ก	7,375	614	6,551	6	150	4	4	38	-	-	-	-	8

สถิติจำนวนรถจำหน่ายตามชนิดเชื้อเพลิง

รวมทั่วประเทศ

สะสมถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2551

ประเภทรถ		รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LPGและเบนซิน	LPGและดีเซล	CNG	CNGและเบนซิน	CNGและดีเซล	ไฟฟ้า	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	ไฮบริด	อื่น ๆ
รวมทั้งสิ้น		26,417,353	19,271,520	6,325,960	19,670	515,740	5,664	14,500	79,830	4,251	7,514	107,358	1,540	63,806
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์		25,511,574	19,263,969	5,572,075	18,413	511,085	4,632	2,036	76,137	1,582	7,443	1,724	1,539	50,939
ข.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน		3,809,082	2,566,580	789,315	1,200	395,807	1,079	151	41,623	373	12	-	1,443	11,499
ข.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน		379,210	37,277	315,747	265	10,246	511	19	5,079	218	1	-	1	9,846
ข.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล		4,552,284	230,351	4,237,868	2,339	44,875	3,030	173	3,201	988	8	-	2	29,449
ข.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล		1,326	764	40	327	170	-	2	2	-	2	-	-	19
ข.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด		13	3	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน		84,785	2,916	316	227	55,166	8	93	26,037	3	-	-	-	19
ข.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กกับจ้าง		5,045	3,231	6	1,306	476	-	-	-	-	-	-	-	26
ข.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ		21,939	4,041	99	12,749	3,362	4	1,598	65	-	-	-	-	21
ข.9 รถยนต์บริการผู้พิการ		1,873	885	427	-	447	-	-	113	-	-	-	-	1
ข.10 รถยนต์บริการผู้พิการ		778	201	37	-	531	-	-	9	-	-	-	-	-
ข.11 รถยนต์บริการให้เช่า		100	29	57	-	5	-	-	8	-	-	-	1	-
ข.12 รถจักรยานยนต์		16,264,404	16,256,833	-	-	-	-	-	-	-	7,420	-	92	59
ข.13 รถแท็กซี่		134,181	-	134,181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.14 รถตุ๊กตุ่น		9,438	-	9,438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.15 รถใช้ในงานเกษตรกรรม		84,534	-	84,534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.16 รถพ่วง		1,724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,724	-	-
ข.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ		160,858	160,858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก		905,779	7,551	753,885	1,257	4,655	1,032	12,464	3,693	2,669	71	105,634	1	12,867
รวมรถโดยสาร		125,397	6,185	105,386	613	4,333	136	4,477	3,619	390	45	41	-	172
แยกเป็น -ประจำทาง		83,782	2,123	69,493	382	3,686	110	4,242	3,278	320	6	27	-	115
-ไม่ประจำทาง		31,375	4,016	25,777	225	647	19	216	337	48	38	11	-	41
-ส่วนบุคคล		10,240	46	10,116	6	-	7	19	4	22	1	3	-	16
รวมรถบรรทุก		771,554	627	640,643	635	162	891	7,982	31	2,279	26	105,593	1	12,684
แยกเป็น -ไม่ประจำทาง		147,770	33	86,747	130	24	172	3,769	3	1,133	2	50,555	-	5,202
-ส่วนบุคคล		623,784	594	553,896	505	138	719	4,213	28	1,146	24	55,038	1	7,482
โดยรถส่วนบุคคล		8,838	740	7,952	6	400	-	-	-	-	-	-	-	-

หน่วย : คัน

สถิติจำนวนรถจำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง

รวมทั่วประเทศ

สะสมถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2550

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LPGและเบนซิน	LPGและดีเซล	CNG	CNGและเบนซิน	CNGและดีเซล	ไฟฟ้า	โมโตเชื้อเพลิง	ไฮบริด	อื่น ๆ
รวมทั้งสิ้น	25,618,447	19,187,038	6,046,479	16,960	164,843	933	3,504	28,800	1,573	5,444	86,223	760	75,890
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	24,737,952	19,178,339	5,278,752	16,440	163,095	663	1,915	28,280	437	5,372	1,479	759	62,421
ข.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	3,560,222	2,742,108	701,573	1,153	87,252	213	120	12,490	92	7	-	738	14,476
ข.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	381,630	42,241	323,844	160	1,759	50	10	2,046	84	1	-	1	11,434
ข.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	4,371,484	257,850	4,069,382	997	8,803	383	20	625	260	6	-	2	33,156
ข.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,299	745	41	328	163	-	2	-	-	1	-	-	19
ข.5 รถยนต์นั่งระหว่างจังหวัด	654	627	22	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2
ข.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกโดยสารไม่เกิน 7 คน	79,570	4,147	373	395	61,454	5	194	12,980	1	-	-	-	21
ข.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กบ้าง	4,847	4,376	10	271	158	-	-	-	-	-	-	-	32
ข.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	23,696	5,764	167	13,079	3,019	3	1,569	64	-	-	-	-	31
ข.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	2,686	2,089	386	3	123	-	-	74	-	-	-	-	11
ข.10 รถยนต์บริการขนถ่าย	611	289	29	-	292	-	-	1	-	-	-	-	-
ข.11 รถยนต์บริการให้เช่า	110	48	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.12 รถจักรยานยนต์	15,961,927	15,956,196	294	6	1	1	-	-	-	5,357	-	18	54
ข.13 รถจักรยานยนต์	98,881	1,173	96,026	24	45	3	-	-	-	-	-	-	1,610
ข.14 รถจักรยานยนต์	9,492	81	9,336	2	7	-	-	-	-	-	-	-	66
ข.15 รถใช้ในงานเกษตรกรรม	83,324	4,569	77,204	20	17	5	-	-	-	-	-	-	1,509
ข.16 รถต่าง	1,479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,479	-	-
ข.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	156,040	156,036	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	880,495	8,699	767,727	520	1,748	270	1,599	520	1,136	72	84,744	1	13,469
รวมรถโดยสาร	120,742	6,719	109,965	410	1,545	20	982	481	361	44	43	-	172
แยกเป็น -ประจำทาง	81,894	2,182	76,221	195	1,420	17	957	418	339	6	26	-	113
-ไม่ประจำทาง	29,199	4,488	24,190	213	123	2	22	60	13	37	12	-	39
-ส่วนบุคคล	9,649	49	9,554	2	2	1	3	3	9	1	5	-	20
รวมรถบรรทุก	747,735	628	647,275	101	72	243	607	29	775	28	84,692	1	13,284
แยกเป็น -ไม่ประจำทาง	135,996	31	89,367	14	16	103	270	6	418	2	40,254	-	5,515
-ส่วนบุคคล	611,739	597	557,908	87	56	140	337	23	357	26	44,438	1	7,769
โดยสารขนาดเล็ก	12,018	1,352	10,487	9	131	7	-	10	-	-	9	-	13

กรมการขนส่งทางบก สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กลุ่มวิชาการและวางแผน ฝ่ายสถิติ

สถิติจำนวนรถจำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง

รวมทั่วประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2549

ประเภทรถ		รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LPGและเบนซิน	LPGและดีเซล	NGV	NGVและเบนซิน	NGVและดีเซล	ไฟฟ้า	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	ไฮบริด	อื่น ๆ
รวมทั้งสิ้น		24,807,297	18,812,727	5,680,446	17,144	107,611	602	861	11,915	678	3,164	78,662	184	93,303
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์		23,958,454	18,803,721	4,932,879	16,669	106,905	436	658	11,766	248	3,109	2,086	183	79,794
ข.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน		3,312,941	2,676,131	576,969	1,040	36,233	134	84	5,370	57	13	-	168	16,742
ข.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน		395,318	45,735	332,043	147	734	31	7	145	26	1	-	-	16,449
ข.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล		4,173,577	273,751	3,854,295	906	3,471	254	8	240	165	5	-	2	40,480
ข.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล		1,320	765	42	331	158	-	-	-	-	1	-	-	23
ข.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด		20	11	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาธารณะไม่เกิน 7 คน		82,930	11,665	440	1,128	63,394	7	266	6,000	-	-	-	-	30
ข.7 รถยนต์ที่ถือสิทธิ์กับจ้าง		5,823	5,567	13	89	120	-	-	-	-	-	-	-	34
ข.8 รถยนต์รับจ้างส่วนตัว		23,325	7,138	227	12,973	2,626	1	293	11	-	-	-	-	56
ข.9 รถยนต์บริการธุรกิจ		1,814	1,378	355	4	65	-	-	-	-	-	-	-	12
ข.10 รถยนต์บริการทัศนาจร		282	227	28	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.11 รถยนต์บริการให้เช่า		55	27	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.12 รถจักรยานยนต์		15,650,287	15,647,155	-	-	-	-	-	-	-	3,089	-	13	10
ข.13 รถจักรยานยนต์		90,209	1,322	84,428	29	52	4	-	-	-	-	-	-	4,374
ข.14 รถตุ๊กตุ่น		9,802	83	9,381	2	7	-	-	-	-	-	253	-	76
ข.15 รถใช้ในหน่วยงานราชการ		80,803	4,631	74,621	20	18	5	-	-	-	-	-	-	1,508
ข.16 รถพ่วง		1,833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,833	-	-
ข.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ		128,135	128,135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก		848,843	9,006	747,567	475	706	166	203	149	430	55	76,576	1	13,509
รวมรถโดยสาร		114,188	6,315	106,215	375	624	14	173	119	109	25	38	-	181
แยกเป็น -ประจำทาง		79,870	2,141	75,465	136	581	11	171	108	105	7	20	-	125
-ไม่ประจำทาง		26,117	4,127	21,632	237	41	2	1	8	2	18	10	-	39
-ส่วนบุคคล		9,201	47	9,118	2	2	1	1	3	2	-	8	-	17
รวมรถบรรทุก		718,562	588	627,418	86	66	149	30	24	321	30	76,538	1	13,311
แยกเป็น -ไม่ประจำทาง		124,899	31	82,389	13	16	80	5	6	167	2	36,661	-	5,519
-ส่วนบุคคล		593,673	557	545,029	73	50	69	25	18	154	28	39,877	1	7,792
โดยรถขนาดเล็ก		16,093	2,103	13,934	14	16	3	-	6	-	-	-	-	17

กรมการขนส่งทางบก สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กลุ่มวิชาการและวางแผน ฝ่ายสถิติ

หน่วย : คัน

ภาคผนวก ข1.

จำนวนสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

សាកលវិទ្យាល័យជាតិកម្ពុជា

1. จำนวนสถานบริการที่ทางคณะเบิบบริษัท 30 มิถุนายน 2554
2. จำนวนสถานบริการภายใต้เครื่องหมายการค้าของผู้ค้านั้น เป็นสถานบริการผู้ค้านั้นมีขนาดมาตรา 11 และมาตรา 10 ดำเนินการค้า ที่ใช้เครื่องหมายการค้าของผู้ค้านั้นมีความตรา 7 และสถานบริการผู้ค้านั้นมีขนาดมาตรา 7 ดำเนินการเอง
3. สถานบริการอิสระ คือ สถานบริการที่ไม่ใช่เครื่องหมายการค้าของผู้ค้านั้นมีขนาดมาตรา 7
4. สถานบริการของบางบางจากโปรดิวเซอร์ เป็นสถานบริการผสมจำนวน 664 แห่ง
5. สถานบริการจำหน่าย NGV จำนวน 442 แห่ง และ LPG จำนวน 1,063 แห่ง
6. จำนวนสถานบริการภายใต้เครื่องหมายการค้าของผู้ค้านั้นมีขนาดมาตรา 7 ดำเนินการเอง จำนวน 305 ราย ดังนี้
ปกติ 70 ราย (กรุงเทพมหานคร 37, นนทบุรี 4, สมุทรปราการ 3, ปทุมธานี 3, อุบลราชธานี 1, สิงห์บุรี 1, สระบุรี 1, นครราชสีมา 1, ชลบุรี 1, ขอนแก่น 2, อุตรดิตถ์ 2, นครราชสีมา 2, สุรินทร์ 1, อุบลราชธานี 1, สระบุรี 1, ระยอง 1, สระแก้ว 1, ราชบุรี 1, ประจวบคีรีขันธ์ 1, สมุทรสาคร 1, กรุงเทพมหานคร 1)
น้ำมัน ไออาร์พีซี 1 ราย (ระยอง 1)
- ปกติ บริหารธุรกิจตัวปัด 146 ราย (กรุงเทพมหานคร 22, นนทบุรี 11, สมุทรปราการ 8, ปทุมธานี 11, อุบลราชธานี 8, สิงห์บุรี 1, สระบุรี 5, ลำพูน 1, เชียงใหม่ 8, พิจิตร 1, ขอนแก่น 5, อุตรดิตถ์ 2, นครราชสีมา 5, สุรินทร์ 2, 1, เชียงใหม่ 8, ระยอง 5, เพชรบุรี 2,
- ราชบุรี 3, กาญจนบุรี 2, สมุทรสาคร 5, นครปฐม 8)
- ตัวปัด 63 ราย (กรุงเทพมหานคร 9, นนทบุรี 2, สมุทรปราการ 1, ปทุมธานี 4, นคร 2, ลำปาง 3, ลำพูน 1, เพชรบูรณ์ 2, เชียงใหม่ 3,
- เชียงใหม่ 2, ขอนบุรี 1, เชียงใหม่ 1, ประจวบคีรีขันธ์ 1, นครปฐม 1, อุบลราชธานี 1, พังงา 1, กระบี่ 3, สุราษฎร์ธานี 8, นครศรีธรรมราช 3, ตรัง 4)
- สถานีแก๊ส 28 ราย (กรุงเทพมหานคร 16, นนทบุรี 1, สระบุรี 1, ลำปาง 1, ขอนแก่น 1, นครราชสีมา 1, อุบลราชธานี 1, สระบุรี 4, นครปฐม 1, สุราษฎร์ธานี 1, สงขลา 1)
- เอมโอสเต็กส์ 6 ราย (กรุงเทพมหานคร 6 ราย)

7. จำนวนสถานบริการภายใต้เครื่องหมายการค้าของมาตรา 7 ผู้ค้านั้นมีขนาดมาตรา 10 ดำเนินการเอง จำนวน 65 ราย ดังนี้

ตัวปัดใหญ่ 65 ราย (อุบลราชธานี 1, ลำพูน 1, อุตรดิตถ์ 3, เพชรบูรณ์ 2, กำแพงเพชร 1, พิจิตร 1, พิษณุโลก 4, สุโขทัย 2, ตาก 1, ขอนแก่น 7, มหาสารคาม 2, กาฬสินธุ์ 1, อุตรดิตถ์ 2,หนองคาย 2, สกลนคร 3, นครราชสีมา 3, ยโสธร 3, บุรีรัมย์ 2, สุรินทร์ 2, หนองบัวลำภู 1, นครนายก 1, ปราจีนบุรี 1, ระยอง 4, สระแก้ว 2, สงขลา 4, สตูล 2, บัณฑิต 2, ฉะลา 1, นครสวรรค์ 1)

ภาคผนวก ข2.

สถิติสถานบริการจำหน่ายแก๊ซฮอล

ผู้ค้า	ธ.ค.52	ม.ค.53	ก.พ.53	มี.ค.53	เม.ย.53	พ.ค.53	มิ.ย.53	ก.ค.53	ส.ค.53	ก.ย.53	ต.ค.53	พ.ย.53	ธ.ค.53
ปตท.	1,135	1,135	1,138	1,140	1,146	1,145	1,144	1,143	1,146	1,149	1,148	-	1,161
บางจาก	727	731	732	732	733	737	737	736	738	741	741	-	745
เชลล์	584	584	584	584	584	584	584	584	584	584	584	-	548
น้ำมันไออาร์พีซี	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	-	1
เอสโซ่	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	-	521
เซฟรอน	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	-	397
ปตท.บริหารธุรกิจค้าปลีก	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	-	146
ปิโตรนาส	116	116	116	116	116	101	99	100	100	101	101	-	103
สยามสหบริการ	145	140	140	139	139	139	139	137	137	137	137	-	137
ภาคใต้เชื้อเพลิง	212	212	220	220	220	220	239	239	239	239	239	-	273
ระยองเพียว	67	69	69	66	66	66	66	67	66	67	67	-	75
ไทยออยล์	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2
รวม	4,111	4,112	4,124	4,122	4,129	4,118	4,133	4,131	4,135	4,143	4,142	-	4,109

สถิติสถานบริการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์อี 10 ออกแทน 91

ผู้ค้า	ธ.ค.52	ม.ค.53	ก.พ.53	มี.ค.53	เม.ย.53	พ.ค.53	มิ.ย.53	ก.ค.53	ส.ค.53	ก.ย.53	ต.ค.53	พ.ย.53	ธ.ค.53
ปตท.	831	832	833	836	845	844	864	869	873	877	876	-	898
บางจาก	810	812	814	815	818	827	828	828	834	834	834	-	846
เชลล์	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	375	-	375
เอสโซ่	355	355	355	355	355	355	355	355	325	325	325	-	338
เซฟรอน	188	188	188	188	186	187	191	191	191	191	191	-	178
ปตท.บริหารธุรกิจค้าปลีก	97	97	97	99	99	99	99	99	99	100	100	-	110
ปิโตรนาส	85	85	85	85	85	77	68	69	69	71	71	-	73
ระยองเพียว									1	2	2	-	2
ไทยออยล์									1	1	1	-	1
รวม	2,741	2,744	2,747	2,753	2,763	2,764	2,780	2,786	2,768	2,776	2,775	-	2,821

สถิติสถานบริการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์อี 20

ผู้ค้า	ธ.ค.52	ม.ค.53	ก.พ.53	มี.ค.53	เม.ย.53	พ.ค.53	มิ.ย.53	ก.ค.53	ส.ค.53	ก.ย.53	ต.ค.53	พ.ย.53	ธ.ค.53
ปตท.	140	140	148	151	158	158	162	166	177	189	187	-	241
บางจาก	131	140	164	175	190	201	209	215	223	240	240	-	297
ปตท.บริหารธุรกิจค้าปลีก	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	3	-	4
รวม	271	280	312	326	348	359	371	382	401	432	430	-	542

สถิติสถานบริการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์อี 85

ผู้ค้า	ธ.ค.52	ม.ค.53	ก.พ.53	มี.ค.53	เม.ย.53	พ.ค.53	มิ.ย.53	ก.ค.53	ส.ค.53	ก.ย.53	ต.ค.53	พ.ย.53	ธ.ค.53
ปตท.	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	-	5
บางจาก	2	2	2	2	2	2	2	3	3	4	4	-	5
รวม	5	5	5	5	5	5	6	7	7	8	8	-	10

หมายเหตุ : สถานีบริการเฉพาะผู้ค้ามาตรา 7

ภาคผนวก ก

กองทุนน้ำมันเรียกเก็บต่อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

กองทุนน้ำมันเรียกเก็บต่อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน)

DATE	(Ex-Refinery)													
	ULG	UGR	GASOHOL 95			GASOHOL	KI	HD	HSD	HSD	LSD	FO	LPG	LPG
	95	91						0.05%S	0.035%S			1500		(CAR)
			(E10)	(E20)	(E85)	91				B5			(B/KG)	(B/KG)
2006	2.70	2.50	0.84			0.84	0.10		1.47	0.4069	1.47	0.06	(1.9338)	(1.9338)
JAN	2.50	2.30	0.94			0.94	0.10		2.00		2.00	0.06	(2.5665)	(2.5665)
FEB	2.50	2.30	0.94			0.94	0.10		2.45		2.45	0.06	(2.3497)	(2.3497)
MAR	2.50	2.30	0.94			0.94	0.10		2.50		2.50	0.06	(2.2762)	(2.2762)
APR	2.50	2.30	0.54			0.54	0.10		1.72		1.72	0.06	(2.0504)	(2.0504)
MAY	2.50	2.30	0.54			0.54	0.10		0.95		0.95	0.06	(1.8660)	(1.8660)
JUN	2.50	2.30	0.54			0.54	0.10		0.95		0.95	0.06	(2.0239)	(2.0239)
JUL	2.50	2.30	0.54			0.54	0.10		0.95		0.95	0.06	(1.9700)	(1.9700)
AUG	2.50	2.30	0.54			0.54	0.10		0.95		0.95	0.06	(1.8383)	(1.8383)
SEP	2.50	2.30	0.54			0.54	0.10		0.95	0.07	0.95	0.06	(1.7633)	(1.7633)
OCT	2.99	2.79	1.03			1.03	0.10		1.17	0.30	1.17	0.06	(1.7238)	(1.7238)
NOV	3.46	3.26	1.50			1.50	0.10		1.50	0.63	1.50	0.06	(1.5247)	(1.5247)
DEC	3.46	3.26	1.50			1.50	0.10		1.50	0.63	1.50	0.06	(1.2534)	(1.2534)
2007	3.67	3.37	0.85			0.62	0.10	#DIV/0!	1.39	0.60	1.39	0.06	(1.0162)	(1.0162)
JAN	3.46	3.26	1.50			1.50	0.10		1.50	0.63	1.50	0.06	(1.4804)	(1.4804)
FEB	3.46	3.26	1.50			1.50	0.10		1.50	0.54	1.50	0.06	(1.6332)	(1.6332)
MAR	3.46	3.26	1.26			1.26	0.10		1.50	0.33	1.50	0.06	(1.4388)	(1.4388)
APR	3.46	3.26	1.00			1.00	0.10		1.50	0.30	1.50	0.06	(1.2903)	(1.2903)
MAY	3.46	3.26	0.75			0.75	0.10		1.50	0.30	1.50	0.06	(1.1594)	(1.1594)
JUN	3.46	3.26	0.60			0.60	0.10		1.50	0.93	1.50	0.06	(1.0831)	(1.0831)
JUL	3.47	3.27	0.60			0.26	0.10		1.50	1.00	1.50	0.06	(0.8984)	(0.8984)
AUG	3.83	3.57	0.78			0.28	0.10		1.50	1.00	1.50	0.06	(0.9080)	(0.9080)
SEP	4.00	3.70	0.90			0.40	0.10		1.50	1.00	1.50	0.06	(0.8855)	(0.8855)
OCT	4.00	3.70	0.70			0.20	0.10		1.50	0.99	1.50	0.06	(0.8902)	(0.8902)
NOV	4.00	3.35	0.35			(0.15)	0.10		1.03	0.23	1.03	0.06	(0.8270)	(0.8270)
DEC	4.00	3.30	0.30			(0.20)	0.10		0.70	(0.10)	0.70	0.06	0.3000	0.3000
2008	3.78	3.31	0.77	(0.21)		0.28	0.10	#DIV/0!	0.40	(0.68)	0.31	0.06	0.3027	0.3027
JAN	3.58	2.95	0.22	(0.32)		(0.28)	0.10		0.36	(0.12)	0.36	0.06	0.2955	0.2955
FEB	3.45	3.00	0.25	(0.30)		(0.25)	0.10		0.10	(1.02)	0.10	0.06	0.3033	0.3033
MAR	3.45	3.00	0.25	(0.30)		(0.25)	0.10		(0.15)	(1.07)	(0.15)	0.06	0.3033	0.3033
APR	3.45	3.00	0.25	(0.30)		(0.25)	0.10		(0.30)	(1.50)	(0.30)	0.06	0.3033	0.3033
MAY	3.45	3.00	0.25	(0.30)		(0.25)	0.10		(0.30)	(1.50)	(0.30)	0.06	0.3033	0.3033
JUN	3.45	3.00	0.25	(0.30)		(0.25)	0.10		(0.30)	(1.50)	(0.30)	0.06	0.3033	0.3033
JUL	3.45	3.00	0.25	(0.30)		(0.25)	0.10		(0.30)	(1.50)	(0.30)	0.06	0.3033	0.3033
AUG	3.54	3.09	0.34	(0.21)		0.16	0.10		0.18	1.22	0.18	0.06	0.3033	0.3033
SEP	3.96	3.66	0.93	0.25		0.43	0.10		0.78	(0.62)	0.78	0.06	0.3033	0.3033
OCT	4.00	4.00	1.58	0.27		1.05	0.10		1.31	(0.20)	1.20	0.06	0.3033	0.3033
NOV	4.00	4.00	2.35	0.15		1.75	0.10		1.70	(0.20)	1.20	0.06	0.3033	0.3033

DEC	5.55	4.00	2.35	(0.80)		1.75	0.10		1.70	(0.20)	1.20	0.06	0.3033	0.3033
2009	6.94	5.31	1.78	(0.80)	(7.88)	1.17	0.10	#DIV/0!	0.78	(0.95)	1.20	0.06	0.2225	0.2225
JAN	7.00	4.00	2.35	(0.30)		1.75	0.10		1.70	(0.20)	1.20	0.06	0.3033	0.3033
FEB	7.00	4.00	(0.49)	(2.59)	(6.50)	(1.09)	0.10		0.07	(0.63)	1.20	0.06	0.3033	0.3033
MAR	7.00	5.17	1.91	(0.51)	(5.70)	1.31	0.10		0.75	(0.20)	1.20	0.06	0.3033	0.3033
APR	7.00	5.70	2.35	(0.30)	(5.70)	1.75	0.10		1.70	(0.20)	1.20	0.06	0.3033	0.3033
MAY	5.93	4.63	1.41	(1.12)	(7.91)	0.81	0.10		0.59	(1.85)	1.20	0.06	0.3033	0.3033
JUN	5.36	4.06	0.86	(1.57)	(7.84)	0.10	0.10		(0.01)	(2.70)	1.20	0.06	0.3033	0.3033
JUL	6.65	5.35	1.67	(0.94)	(7.22)	1.07	0.10		1.14	(1.18)	1.20	0.06	0.3033	0.3033
AUG	7.29	5.99	2.27	(0.46)	(7.13)	1.67	0.10		1.02	(0.57)	1.20	0.06	0.3033	0.3033
SEP	7.50	6.20	2.27	(0.46)	(7.76)	1.67	0.10		0.84	(1.43)	1.20	0.06	(0.0665)	(0.0665)
OCT	7.50	6.20	2.27	(0.46)	(10.30)	1.67	0.10		0.53	(0.81)	1.20	0.06	(0.0034)	(0.0034)
NOV	7.50	6.20	2.27	(0.46)	(10.30)	1.67	0.10		0.53	(0.81)	1.20	0.06	0.1356	0.1356
DEC	7.50	6.20	2.27	(0.46)	(10.30)	1.67	0.10		0.53	(0.81)	1.20	0.06	0.1781	0.1781
2010	7.50	6.65	2.74	(0.41)	(10.93)	1.43	0.10	#DIV/0!	0.66	(0.65)	1.20	0.06	0.6090	0.6090
JAN	7.50	6.20	2.27	(0.46)	(10.30)	1.67	0.10		0.53	(0.81)	1.20	0.06	0.1946	0.1946
FEB	7.50	6.56	2.65	(0.42)	(10.80)	1.48	0.10		0.85	(0.80)	1.20	0.06	0.2599	0.2599
MAR	7.50	6.70	2.80	(0.40)	(11.00)	1.40	0.10		0.85	(0.80)	1.20	0.06	0.2230	0.2230
APR	7.50	6.70	2.80	(0.40)	(11.00)	1.40	0.10		0.85	(0.80)	1.20	0.06	0.4346	0.4346
MAY	7.50	6.70	2.80	(0.40)	(11.00)	1.40	0.10		0.85	(0.80)	1.20	0.06	0.5101	0.5101
JUN	7.50	6.70	2.80	(0.40)	(11.00)	1.40	0.10		0.65	(0.50)	1.20	0.06	0.4726	0.4726
JUL	7.50	6.70	2.80	(0.40)	(11.00)	1.40	0.10		0.65	(0.50)	1.20	0.06	0.4482	0.4482
AUG	7.50	6.70	2.80	(0.40)	(11.00)	1.40	0.10		0.65	(0.50)	1.20	0.06	0.4962	0.4962
SEP	7.50	6.70	2.80	(0.40)	(11.00)	1.40	0.10		0.65	(0.50)	1.20	0.06	0.6892	0.6892
OCT	7.50	6.70	2.80	(0.40)	(11.00)	1.40	0.10		0.65	(0.50)	1.20	0.06	0.9914	0.9914
NOV	7.50	6.70	2.80	(0.40)	(11.00)	1.40	0.10		0.65	(0.50)	1.20	0.06	1.2797	1.2797
DEC	7.50	6.70	2.80	(0.40)	(11.00)	1.40	0.10		0.04	(0.74)	1.20	0.06	1.3084	1.3084
2011	7.50	6.70	2.40	(1.30)	(13.50)	0.10	0.10	#DIV/0!	(1.30)	(2.00)	1.20	0.06	1.2301	1.2301
JAN	7.50	6.70	2.40	(1.30)	(13.50)	0.10	0.10		(1.30)	(2.00)	1.20	0.06	1.2301	1.2301

ภาคผนวก ง

รุ่นรถยนต์ที่เหมาะสมกับน้ำมันแต่ละชนิด (กรมธุรกิจพลังงาน)

รถที่สามารถใช้แก๊สโซฮอลล์



กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

กรกฎาคม 2550

รายชื่อรถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10) ได้

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
AUDI			ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995		✓
BMW			ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995		✓
CHRYSLER					
Grand Voyager			ใช้ได้ทุกรุ่นปี	✓	
Neon			ใช้ได้ทุกรุ่นปี	✓	
PT Cruiser			ใช้ได้ทุกรุ่นปี	✓	
CHEVROLET					
Aveo	F14D3	1.4 Base, LS, LT	2006 - ปัจจุบัน	✓	
Captiva	Z24SED	2.4LS, 2.4 LT	2007 - ปัจจุบัน	✓	
Lumina	VA	3.8LTZ V6-3.8L	2004	✓	
	VA	3.8S V6-3.8L	2004	✓	
	LY7	3.6LTZ V6-3.6L	2005 - ปัจจุบัน	✓	
Optra	F16D3	1.6LS, 1.6LT	2003 - ปัจจุบัน	✓	
	T18SED	1.8LS, 1.8LT	2003 - 2005	✓	
	F18D3	1.8LS, 1.8LT	2006 - ปัจจุบัน	✓	
Optra Estate	F16D3	Estate 1.6LS, 1.6LT	2005 - ปัจจุบัน	✓	
Zafira	Z18XE,X18XE1	1.8CD 4cyl-1.8L	ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 2000		✓
	Z18XE	1.8GL 4cyl-1.8L	ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 2000		✓
	Z22SE	2.2CDX, 2.2LT, 2.2ST	ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 2000		✓
CITROEN			ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995		✓
FORD					
Escape	YF	5-door Wagon 2.0L 4EAT	2002	✓	
	L3	5-door Wagon 2.3L 4EAT	2004	✓	
	AJ	5-door Wagon 3.0L 4EAT	2002	✓	
Explorer	XS	4.0L XLT	1999	✓	
	V2	4.8L Limited	2002	✓	
Territory	SY Barra 190		2006 - ปัจจุบัน	✓	
Focus	QQDD	1.8L 4-door Sedan, 5-door Hatchback	2005 - ปัจจุบัน		✓
	AODB	2.0L 4-door Sedan, 5-door Hatchback	2005 - ปัจจุบัน		✓
HONDA					
Accord	F23A5	2.3 PGM FI	1998 - 2002	✓	

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
HONDA Accord	F23A1	2.3 VTEC	1998 - 2002	✓	
	J30A1	3.0 V6	1998 - 2002	✓	
	K24A4	2.4 DOHC i-VTEC	2003 - 2005	✓	
	J30A4	3.0 V6 VTEC	2003 - ปัจจุบัน	✓	
	K20A7	2.0 VTEC	2005 - ปัจจุบัน	✓	
	K24A8	2.4 i-VTEC	2006 - ปัจจุบัน	✓	
City	D13B4	1.3 PGM FI	1996 - 1998	✓	
	B15B9	1.5 PGM FI	1997 - 2002	✓	
	B15C2	1.5 VTEC	1999 - 2002	✓	
	L15A2	1.5 i-DSI	2003 - ปัจจุบัน	✓	
	L15A1	1.5 VTEC	2004 - ปัจจุบัน	✓	
Civic	D16Y4	1.6 PGM FI	1996 - 2000	✓	
	D16Y8	1.6 VTEC	1996 - 2000	✓	
	B18B4	1.8 Si	1999 - 2000	✓	
	D17Z1	1.7 PGM FI	2001 - 2005	✓	
	D17A2	1.7 VTEC	2001 - 2005	✓	
	K20A3	2.0 VTEC	2003 - 2005	✓	
	R18A1	1.8 i-VTEC	2006 - ปัจจุบัน	✓	
	K20Z2	2.0 i-VTEC	2006 - ปัจจุบัน	✓	
Civic Hybrid	LDA1		2002 - 2005	✓	
	LDA2		2006 - ปัจจุบัน	✓	
CR-V	B20B1	2.0 DOHC	1996 - 1997	✓	
	B20B3	2.0 DOHC	1998	✓	
	B20Z1	2.0 DOHC	1999 - 2001	✓	
	K20A4	2.0 DOHC i-VTEC	2002 - 2006	✓	
	K24A1	2.4 DOHC i-VTEC	2005 - 2006	✓	
	K20A1	2.0 i-VTEC	2007 - ปัจจุบัน	✓	
	K24Z1	2.4 i-VTEC	2007 - ปัจจุบัน	✓	
Insight	ECA1		2000		✓
Jazz	L15A2	1.5 i-DSI	2004 - ปัจจุบัน	✓	
	L15A1	1.5 VTEC	2005 - ปัจจุบัน	✓	
Legend	C35A3	EXi	1996	✓	
	C35A5	EXi	2002		✓
Nsx	C30A3	3.0 VTEC	1996		✓

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
HONDA					
Nsx	C30A4	3.0 VTEC	1996		✓
Odyssey	F22B6	2.2 PGM FI	1995 - 1997	✓	
	F23A7	2.3 PGM FI	1998 - 2000	✓	
	F23Z4	2.3 VTEC	2000 - 2003	✓	
	K24A6	2.4 DOHC i-VTEC	2004 - ปัจจุบัน	✓	
Prelude	H22A4	2.2 VTEC	1996 - 1997		✓
	F22Z6	2.2 DOHC	1996 - 1997	✓	
S2000	F20C1		2000		✓
Stream	K20A1	2.0 i-VTEC	2002 - 2006	✓	
Vigor	G25A5	2.5 PGM FI	1996	✓	
HYUNDAI					
Sonata	NF	2.4 (Seta)	2007		✓
Coupe	GK	2.0 (Beta)	2007		✓
		2.7 (Delta)	2007		✓
Elantra	HD	2.0 (Beta)	2007		✓
Santa Fe	CM	2.7 (Mu)	2007		✓
JAGUAR					
XJ6 All Models	AJ6	Inline 6 cylinder 3.2 L	1992-1994 X		✓
XJ6 All Models	AJ6	Inline 6 cylinder 4.0 L	1992-1994 X		✓
XJS	AJ6	Inline 6 cylinder 4.0 L	1994 X		✓
XJ6 All Models	AJ16	Inline 6 cylinder 3.2 L	1995-1996 X		✓
XJ6 All Models	AJ16	Inline 6 cylinder 4.0 L	1995-1996 X		✓
XJR	AJ16	Inline 6 cylinder 4.0 S/C	1995-1996 X		✓
XJ8 All Models	AJV8	V8 3.2 L	1998-2001 X		✓
XJ8 All Models	AJV8	V8 4.0 L	1998-2001 X		✓
XJR	AJV8	V8 4.0 L S/C	1998-2001 X		✓
XK8	AJV8	V8 4.0 L S/C	1997-2001 X		✓
XK8	AJV8	V8 4.2 L	2002-2005 X		✓
XKR	AJV8	V8 4.2 L S/C	2002-2005		✓
S-Type 3.0	AJV6	V6 3.0 L	1999-2002 X		✓
S-Type 4.0	AJV6	V6 4.0 L	1999-2002		✓
S-Type 2.5	AJV6	V6 2.5 L	2004-2007		✓
S-Type 3.0	AJV6	V6 3.0 L	2003-2007		✓
S-Type 4.2	AJV8	V8 4.2 L	2003-2007		✓
S-Type R	AJV8	V8 4.2 L S/C	2003-2007		✓

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
JAGUAR					
X-Type 2.0	AJV6	V6 2.0 L	2001-2007		✓
X-Type 2.5	AJV6	V6 2.5 L	2001-2007		✓
X-Type 3.0	AJV6	V6 3.0 L	2001-2007		✓
XJ6	AJV6	V6 3.0 L	2003-2007		✓
XJ8	AJV8	V8 3.5 L	2003-2007		✓
XJR	AJV8	V8 4.2 L S/C	2003-2007		✓
XJ super V8	AJV8	V8 4.2 L S/C	2003-2007		✓
XJ6 LWB	AJV6	V6 3.0 L	2003-2007		✓
XJ8 LXB	AJV8	V8 3.5 L	2003-2007		✓
XJ8	AJV8	V8 4.2 L	2003-2007		✓
XJ8 LWB	AJV8	V8 4.2 L	2003-2007		✓
XK8	AJV8	V8 3.5 L	2006-2007		✓
XK8	AJV8	V8 4.2 L	2006-2007		✓
XKR	AJV8	V8 4.2 L S/C	2006-2007		✓
JEEP					
Cherokee		2.5 L	ใช้ได้ทุกรุ่นปี	✓	
		4.0 L	ใช้ได้ทุกรุ่นปี	✓	
Cherokee Liberty		3.7 L	ใช้ได้ทุกรุ่นปี	✓	
Grand Cherokee		4.0 L	ใช้ได้ทุกรุ่นปี	✓	
		4.7 L	ใช้ได้ทุกรุ่นปี	✓	
Wrangler			ใช้ได้ทุกรุ่นปี	✓	
KIA					
Carnival			ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995		✓
LAND ROVER					
Discovery 1	V8 3.9 L				✓
	MPi 2.0 L				✓
Discovery 2	V8 4.0 L		1998 – ปัจจุบัน		✓
Discovery 3	V8 4.4 L	HSE	2005 – ปัจจุบัน		✓
Freelander	2.5 L	KV6	2001 – ปัจจุบัน		✓
Range Rover (P38a)	4.6 HSE				✓
Range Rover	V8 4.4 L	HSE	2001 – ปัจจุบัน		✓
Range Rover Sport	4.2 L	SC	2005 – ปัจจุบัน		✓
	V8 4.4 L	HSE	2005 – ปัจจุบัน		✓

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
MAZDA					
Mazda 3 Hatchback	LF	Sport 5-door 2.0L 4EAT	2004 - 2007 2007 - ปัจจุบัน	✓	✓
Mpv	AJ	5-Door Wagon 3.0L 5AT	2002	✓	
Mazda 3 Sedan	Z6	4-door 1.6L 4EAT, 5MT	2004 - 2007 2007 - ปัจจุบัน	✓	✓
	LF	4-door 2.0L 4EAT	2004 - 2007 2007 - ปัจจุบัน	✓	✓
MX-5	LF		2006-ปัจจุบัน		✓
Tribute	YF	5-door Wagon 2.0L 4EAT	2002	✓	
	L3	5-door Wagon 2.3L 4EAT	2004	✓	
	AJ	5-door Wagon 3.0L 4EAT	2002	✓	
MERCEDES-BENZ					
300 CE		C 124	ผลิตตั้งแต่ ปี 1986 ที่เป็นแบบหัวฉีด		✓
190 E		W 201			✓
200 E		W 124			✓
220 E		W 124			✓
230 E		W 124			✓
280 E		W 124			✓
300 E		W 124			✓
300 SE		W 140			✓
500 SEC		C 140			✓
600 SEC		C 140			✓
400 SEL		V 140			✓
500 SEL		V 140			✓
600 SEL		V 140			✓
300 SL		R 129			✓
500 SL		R 129			✓
600 SL		R 129			✓
220 TE		S 124			✓
230 TE		S 124			✓
A 160		-			✓
A 170		W 169			✓
A 200		W 169			✓

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
MERCEDES-BENZ					
C 200		W 202	ผลิตตั้งแต่ ปี 1986 ที่เป็นแบบหัวฉีด		✓
C 220		W 202			✓
C 240		W 202			✓
C 280		W 202			✓
C 32 AMG		W 203			✓
C 180 K		W 202			✓
C 180 K		W 203			✓
C 200 K		W 203			✓
C 230 K		W 203			✓
C 230 2.5		W 203			✓
C 200 K Coupe		CL 203			✓
C 230 K Coupe		CL 203			✓
C 180 K Estate		S 203			✓
C 200 K Estate		S 203			✓
C 230 ML		W 202			✓
C 200 T		S 202			✓
CL 500		C 215			✓
CL 500		C 216			✓
CLK 200 K Cabriolet		A 209			✓
CLK 200 K Coupe		C 209			✓
CLK 230 K		C 208			✓
CLK 240 Coupe		C 209			✓
CLS 350		C 219			✓
CLS 500		C 219			✓
CLS 55 AMG		R 219			✓
E 200		W 210			✓
E 220		W 124			✓
E 230		W 210			✓
E 240		W 210			✓
E 240		W 211			✓
E 280		W 124			✓
E 280		W 210			✓
E 55 AMG		W 211			✓

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต/นำเข้า/รุ่น ปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
MERCEDES-BENZ					
E 220 Convertible		A 124			✓
E 220 Coupe		C 124			✓
E 200 K		W 210			✓
E 200 K		W 211			✓
E 200 NGT		W 211			✓
E 230 2.5		W 211			✓
E 200 K Estate		S 211			✓
E 200 K Estate		S 210			✓
E 280 R6		-			✓
E 220 T		S 124			✓
E 230 T		S 210			✓
E 500		W 211			✓
ML 320		W 163			✓
ML 350		W 163			✓
ML 350		W 164			✓
R 350 L		V 251	ผลิตตั้งแต่		✓
S 280		W 140	ปี 1986		✓
S 280		W 220	ที่เป็นแบบหัวฉีด		✓
S 500 C		C 140			✓
S 600 C		C 140			✓
S 280 L		V 220			✓
S 300 L		V 221			✓
S 320 L		V 140			✓
S 320 L		W 140			✓
S 320 L		V 220			✓
S 350 L		V 220			✓
S 350 L		V 221			✓
S 500 L		V 140			✓
S 500 L		V 220			✓
S 500 L		V 221			✓
S 600 L		V 140			✓
SL 55 AMG		R 230			✓
SL 280		R 129			✓
SL 320		R 129			✓

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
MERCEDES-BENZ					
SL 350		R 230			✓
SL 500		R 129			✓
SL 500		R 230			✓
SL 600		R 129			✓
SLK 200		R 170	ผลิตตั้งแต่ ปี 1986 ที่เป็นแบบหัวฉีด		✓
SLK 200 K		R 171			✓
SLK 230 K		R 170			✓
SLK 280		R 171			✓
SLK 350		R 171			✓
SLK 55 AMG		R 171			✓
MINI			ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 2001		✓
MITSUBISHI					
Asti	4G93	1.8 (CA5, EFI)	1993		✓
Colt	4G92	1.6 (CA4, EFI)	1993		✓
Lancer	4G15	1.5 (CB2, EFI)	1993		✓
	4G15	1.5 (CK2, EFI)	1996		✓
	4G92	1.6 (CB4, EFI)	1993		✓
	4G92	1.6 (CK4, EFI)	1996		✓
	4G93	1.8 (CB5, EFI)	1993		✓
	4G93	1.8 (CK5, EFI)	1996		✓
	4G63	2.0 (CS9, EFI)	2004		✓
Lancer Cedia	4G18	1.6 (CS3, EFI)	2001		✓
	4G93	1.8 (CS5, EFI)	2001		✓
Outlander	4G69 MIVEC	CU5, EFI	2003		✓
Pajero V6	6G72	3.0 (V73)	2000		✓
Space Runner	4G93	N11, EFI	1993		✓
Space Wagon	4G69 MIVEC	NA4, EFI	2004		✓
	4G93	N31, EFI	1993		✓
Ultima	4G63	16V (E55, EFI)	1993		✓
	6G12	24V (E54, EFI)	1993		✓
NISSAN					
350Z	VQ35DE	Z33	2003 - 2007		✓
	VQ35HR	Z33	2007 - ปัจจุบัน		✓

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
NISSAN					
Cefiro	RB20E	A31	1994		✓
	RB20DE	A31	1994 - 1996		✓
	VQ20, VQ30	A32	1996 - 2000		✓
	VQ20, VQ30	A33	2001 - 2004		✓
Murano	VQ35DE	Z50	2004 - ปัจจุบัน		✓
	QR25DE	Z50	2006 - ปัจจุบัน		✓
NV-Q/C	GA16DNE	Y10	1997 - ปัจจุบัน		✓
Sunny	GA15DE,GA16DNE	B14	1995 - 2000		✓
	QG16DE,QG18DE	N16	2000 - ปัจจุบัน		✓
Teana	VQ23	J31	2004 - ปัจจุบัน	✓	✓
	QR20DE	J31	2006 - ปัจจุบัน	✓	✓
Tiida	HR16DE	C11	2006 - ปัจจุบัน		✓
	MR18DE	C11	2006 - ปัจจุบัน	✓	✓
X-TRAIL	QR25DE	T30	2005 - ปัจจุบัน		✓
PEUGEOT			ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995		✓
SAAB					
900		S , SE	1992 - 1998		✓
9000		CD, CDE, CS,CSE	1992 - 1998		✓
9-3			1999		✓
9-5			1999		✓
SEAT			ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995		✓
SKODA			ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995		✓
TOYOTA					
Avanza	K3	F601RM-GMMFJT	2004 - 2006	✓	
	K3	F601RM-GQMFJT	2004 - 2006	✓	
	K3	F601RM-GQSFJT	2004 - 2006	✓	
	3SZ-VE	F602RM-GMDFJT	2006 - ปัจจุบัน	✓	
	3SZ-VE	F602RM-GQMFJT	2006 - ปัจจุบัน	✓	
	3SZ-VE	F602RM-GQSFJT	2006 - ปัจจุบัน	✓	
Camry	5S-FE	SXV10R-DEMEKQ	1993 - 1997	✓	
	5S-FE	SXV10R-DEPEKQ	1993 - 1997	✓	
	3VZ-FE	VCV10R-DEPEKQ	1993 - 1997	✓	
	5S-FE	SXV20R-DEMEK	1997 - 1999	✓	

ยี่ห้อ รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
TOYOTA	Camry	5S-FE	SXV20R-DEPEK	1997 - 1999	✓
		1MZ-FE	MCV20R-DEPEKQ	1997 - 1999	✓
		5S-FE	SXV20R-JEMEKT	1999 - 2002	✓
		5S-FE	SXV20R-JEMNKT	1999 - 2002	✓
		5S-FE	SXV20R-JEPEKT	1999 - 2002	✓
		5S-FE	SXV20R-JEPNKT	1999 - 2002	✓
		1AZ-FE	ACV31R-JEPNKT	2002 - เม.ย. 2004	✓
		2AZ-FE	ACV30R-JEPEKT	2002 - เม.ย. 2004	✓
		2AZ-FE	ACV30R-JEPNKT	2002 - เม.ย. 2004	✓
		1AZ-FE	ACV31R-JEPNKT	พ.ค. 2004 - ส.ค. 2006	✓
		2AZ-FE	ACV30R-JEPEKT	พ.ค. 2004 - ส.ค. 2006	✓
		2AZ-FE	ACV30R-JEPNKT	พ.ค. 2004 - ส.ค. 2006	✓
		2AZ-FE	ACV40R-JEANKT	ส.ค. 2006 - ปัจจุบัน	✓
		2AZ-FE	ACV40R-JEAEKT	ส.ค. 2006 - ปัจจุบัน	✓
		2AZ-FE	ACV40R-JEAGKT	ส.ค. 2006 - ปัจจุบัน	✓
		1AZ-FE	ACV41R-JEPNKT	ส.ค. 2006 - ปัจจุบัน	✓
		2GR-FE	GSV40R-JETGKT	พ.ย. 2006 - ปัจจุบัน	✓
Celica		5S-FE	ST184	1992 - 1994	✓
		3S-GTE	ST185	1992 - 1994	✓
		3S-GTE	ST205R	1994 - 1995	✓
		5S-FE	ST204R-BLMSKQ	1994 - 1999	✓
		5S-FE	ST204R-BLPSKQ	1994 - 1999	✓
		2ZZ-GE	ZZT231R-BLFGFQ	2000 - ปัจจุบัน	✓
		2ZZ-GE	ZZT231R-BLPGFQ	2000 - ปัจจุบัน	✓
Century	1GZ-FE	GZG50R-AEPGKW	1999 - 2001		✓
Corolla		4A-FE	AE101R-AEMNK	1992 - 1996	✓
		4A-FE	AE101R-AEPNK	1992 - 1996	✓
		4E-FE	EE101R-AEMDK	1994 - 1996	✓
		4E-FE	EE101R-AEHDK	1994 - 1996	✓
		4A-FE	AE111R-AEPEK	1996 - 2000	✓
		4A-FE	AE111R-AEMNK	1996 - 2000	✓
		5A-FE	AE110R-AEMDK	1996 - 2000	✓
		5A-FE	AE110R-AEPDK	1996 - 2000	✓
		4A-FE	AE111R-AEMDK	1996 - 2000	✓

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
TOYOTA Corolla	7A-FE	AE112R-GEMEKT	1996 - 2000		✓
	7A-FE	AE112R-GEPEKT	1996 - 2000		✓
	5A-FE	AE110R-GEMDKT	1996 - 2000		✓
	5A-FE	AE110R-GEPDKT	1996 - 2000		✓
	4A-FE	AE111R-GEMDKT	1996 - 2000		✓
	4A-FE	AE111R-GEMNKT	1996 - 2000		✓
	4A-FE	AE111R-GEPNKT	1996 - 2000		✓
Corolla Altis	3ZZ-FE	ZZE121R-GEMRKT	2001 - ปัจจุบัน		✓
	3ZZ-FE	ZZE121R-GEMDKT	2001 - ปัจจุบัน		✓
	3ZZ-FE	ZZE121R-GEMNKT	2001 - ปัจจุบัน		✓
	3ZZ-FE	ZZE121R-GEPDKT	2001 - ปัจจุบัน		✓
	3ZZ-FE	ZZE121R-GEPNKT	2001 - ปัจจุบัน		✓
	1ZZ-FE	ZZE122R-GEPEKT	2001 - ปัจจุบัน	✓	
	1ZZ-FE	ZZE122R-GEPGKT	2001 - ปัจจุบัน	✓	
Corona	3S-FE	ST171R-AEMNK	1990 - 1992		✓
	3S-FE	ST171R-AEPNK	1990 - 1992		✓
	4A-FE	AT190R-AEMNK	1992 - 2000		✓
	4A-FE	AT190R-AEPNK	1992 - 2000		✓
	3S-FE	ST191R-AEMNK	1992 - 2000		✓
	3S-FE	ST191R-AEPNK	1992 - 2000		✓
Crown	2JZ-GE	JZS133R-AEPQF	1992 - 1997		✓
	2JZ-GE	JZS155R-AEPQF	1992 - 1997		✓
	1G-FE	GS151R-ATPSK	1997 - 1999		✓
	2JZ-GE	JZS155R-ATPQF	1997 - 1999		✓
	2JZ-GE	JZS175R-AEPQF	2000 - 2004		✓
	3GR-FE	GRS182R-AETQK	2005 - ปัจจุบัน		✓
Fortuner	2TR-FE	TGN51R-NKPSKT	2004 - ปัจจุบัน	✓	
Hiace	2RZ-E	RZH153R-RBMNE	1997 - 2004	✓	
	2RZ-E	RZH113R-RBMRE	1997 - 2004	✓	
	2RZ-E	RZH135R-JFMGE	1997 - 2004	✓	
	2TR-FE	TRH213R-KDPNK	2005 - ปัจจุบัน	✓	
	2TR-FE	TRH223R-LEMDK	2006 - ปัจจุบัน	✓	
Hilux Vigo	2TR-FE	TGN26R-PRPSKT	2005 - ปัจจุบัน	✓	
	2TR-FE	TGN26R-CRPSKT	2005 - ปัจจุบัน	✓	

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
TOYOTA					
Hilux Vigo	2TR-FE	TGN16R-CRPSKT	2005 - ปัจจุบัน	✓	
Innova	1TR-FE	TGN40R-GKPNKT	2004 - ปัจจุบัน	✓	
Land Cruiser Prado	5VZ-FE	VZJ95R-GKPNKW	1996 - 1999		✓
	5VZ-FE	VZJ95R-GKPNKW	1999 - 2003	✓	
	1GR-FE	GRJ120R-GKPEKW	2003 - ปัจจุบัน		✓
Paseo	5E-FE	EL44	1992 - 1995	✓	
Previa	2TZ-FE	TCR11	1992 - 1995	✓	
Prius	1NZ-FXE	NHW20R-AHEEBW	2007 - ปัจจุบัน		✓
Rav4	3S-FE	SXA11R-AWMGKW	1994 - 2000		✓
	3S-FE	SXA11R-AWPGKW	1994 - 2000		✓
	1AZ-FE	ACA21R-AWMNKK	2001 - ปัจจุบัน	✓	
	1AZ-FE	ACA21R-AWPNKW	2001 - ปัจจุบัน	✓	
Soluna	5A-FE	AL50R-AEHNK	1997 - 2002		✓
	5A-FE	AL50R-AEMNK	1997 - 2002		✓
	5A-FE	AL50R-AEHDK	1997 - 2002		✓
	5A-FE	AL50R-AEMDK	1997 - 2002		✓
	5A-FE	AL50R-AEMFK	1997 - 2002		✓
	5A-FE	AL50R-AEPDK	1997 - 2002		✓
	5A-FE	AL50R-AEPFK	1997 - 2002		✓
	5A-FE	AL50R-AEPNK	1997 - 2002		✓
Soluna Vios	1NZ-FE	NCP42R-EEMRKT	2002 - 2007	✓	
	1NZ-FE	NCP42R-EEMSKT	2002 - 2007	✓	
	1NZ-FE	NCP42R-EEPRKT	2002 - 2007	✓	
	1NZ-FE	NCP42R-EEPSKT	2002 - 2007	✓	
	1NZ-FE	NCP42R-EEPGKT	2002 - 2007	✓	
	1NZ-FE	NCP42R-EEMGKT	2002 - 2007	✓	
Vios	1NZ-FE	NCP93R-BEPVKT	มี.ค. 2007 - ปัจจุบัน	✓	
	1NZ-FE	NCP93R-BEPGKT	มี.ค. 2007 - ปัจจุบัน	✓	
	1NZ-FE	NCP93R-BEPRKT	มี.ค. 2007 - ปัจจุบัน	✓	
	1NZ-FE	NCP93R-BEPDKT	มี.ค. 2007 - ปัจจุบัน	✓	
	1NZ-FE	NCP93R-BEMDKT	มี.ค. 2007 - ปัจจุบัน	✓	
	1NZ-FE	NCP93R-BEMRKT	มี.ค. 2007 - ปัจจุบัน	✓	
Wish	1AZ-FE	ANE11R-JWPQKT	2003 - ปัจจุบัน	✓	

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
TOYOTA					
Wish	1AZ-FE	ANE11R-JPPQKT	ธ.ค.2005 - ปัจจุบัน	✓	
Yaris	1NZ-FE	NCP91R-AHMRKT	2006 - ปัจจุบัน	✓	
	1NZ-FE	NCP91R-AHPRKT	2006 - ปัจจุบัน	✓	
	1NZ-FE	NCP91R-AHPGKT	2006 - ปัจจุบัน	✓	
	1NZ-FE	NCP91R-AHPVKT	2006 - ปัจจุบัน	✓	
LEXUS					
ES300	3VZ-FE	VCV10R-BTPGKQ	1994 - 1996	✓	
	1MZ-FE	MCV20R-BTPGKQ	1996 - 2001	✓	
ES300	1MZ-FE	MCV30R-BEAGKQ	2001 - ปัจจุบัน	✓	
GS300	2JZ-GE	JZS160R-BEAQFQ	1997 - ก.พ. 2005		✓
	3GR-FE	6RS190R-BETQK	มี.ค. 2005 - ปัจจุบัน		✓
IS200	1G-FE	GXE10R-AEPVKQ	1999 - 2006		✓
	1G-FE	GXE10R-AEFVKQ	1999 - 2006		✓
IS250	4GR-FSE	GSE20R-AETLHW	พ.ค. 2006 - ปัจจุบัน		✓
LS400	1UZ-FE	UCF20R-AEPGKQ	1992 - 1997		✓
LS400	1UZ-FE	UCF20R-AEAGKQ	1997 - 2000		✓
LS430	3UZ-FE	UCF30R-AEAGKW	2000 - 2003		✓
	3UZ-FE	UCF30R-AETGKW	2003 - ปัจจุบัน		✓
LS460	1UR-FSE	USF40R-AEZGHW	2006 - ปัจจุบัน		✓
LS460L	1UR-FSE	USF41R-AEZGHW	2006 - ปัจจุบัน		✓
LX470	2UZ-FE	UZJ100R-GNPGKQ	2000 - ปัจจุบัน		✓
RX300	1MZ-FE	MCU35R-AWAGKW	2003 - ม.ค. 2006		✓
RX350	2GR-FE	GSU35R-AWAGKW	ก.พ. 2006 - ปัจจุบัน		✓
RX400h	3MZ-FE	MHU38R-AWXGKW	2007 - ปัจจุบัน		✓
VOLKSWAGEN			ทุกรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995		✓
VOLVO					
S40	B4204S	2.0	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B4204S2	2.0	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B4204T3	2.0T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B4204T5	2.0T4	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5254T3	2.5T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
S60	B5204T5	2.0T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234T7	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
VOLVO					
S60	B5244T3	2.4T3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
S80	B6294S	2.9	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B6294S2	Executive	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B6294T	2.9T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B6284T	2.8T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B6244S	2.4S	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5244T4	2.4T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5244T2	2.4T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234T7	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5204T5	2.0T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
V40	B4204S	2.0	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B4204S2	2.0S2	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B4204T3,T5	2.0T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
V70	B5234T7	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234T3	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234T2	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5254T	2.5T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5244S2	2.4	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234FS	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234S	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5204T5	2.0T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
XC70	B5234T7	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234T7	2.3 (V70XC)	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
XC90	B6294T2	2.9T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5254T2	2.5T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
C70 & C30	B5254T	2.5T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5244S4	2.4	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
S70	B5234T7	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234FS	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234S	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
440	B20F	2.0	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
460	B20F	2.0	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
740	B230E	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
760	B230FT	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัสเครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต /นำเข้า/รุ่นปี	แก๊สโซฮอลล์	
				91	95
VOLVO					
760	B5234T7	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
850	B5204F	2.0	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234FS	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234FT	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5234T	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
850	B5234T2	2.3T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5254S	2.5	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
940	B230E	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B230F	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B230FB	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B230FK	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B230G	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B230GT	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B234G	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B234F	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
960	B230GT	2.3	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B6244GS	2.4	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B6304GS	3.0	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B6304FS	3.0	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
960EXE	B6304FS	3.0	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
	B5254T2	2.5T	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
S90 2.4	B6244FS2	2.4	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓
S90 3.0	B6304FS2	3.0	ใช้ได้ทุกรุ่นปี		✓

ที่มา : สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และบริษัทรถยนต์

หมายเหตุ : รถยนต์ยี่ห้ออื่น ให้สอบถามจากตัวแทนบริษัทรถยนต์

ข้อมูลเมื่อวันที่ กรกฎาคม 2550

รุ่นรถจักรยานยนต์ที่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10) ได้

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัส เครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
HONDA					
BEAT			1991	✓	
BEAT-R			1992	✓	
C70			1989	✓	
CBR150			2002	✓	
CELA			1990-1991	✓	
CELA-L			1990-1991	✓	
DASH			1993	✓	
DREAM			1989-1991	✓	
DREAM EXCES			1994-1996	✓	
DREAM 125			2001-2003	✓	
FIGHTER			1989	✓	
FSX150			1998	✓	
JX110			1989	✓	
LS125			1994	✓	
MTX			1989	✓	
NICE			1998	✓	
NICE110			1999	✓	
NICE125			2003	✓	
NICE UBOX			2000-2002	✓	
NOVA-S			1989-1991	✓	
NOVA-KS			1990-1991	✓	
NOVA-R			1990-1991	✓	
NOVA-RS			1990-1991	✓	
NOVA-SP			1991	✓	
NOVA-SP1			1994-1996	✓	
NSR150			1989-1990		✓
NSR-RR			1993	✓	
NSR-SP			1996	✓	
PHANTOM150			1997-1999	✓	
PHANTOM200			2000-2002	✓	
SMILE			1996	✓	
SONIC			2000	✓	
TG125			1989	✓	
WAVE			1997	✓	
WAVEZ			2003	✓	
WAVE100			2002	✓	
WAVE110			1999	✓	

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัส เครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
HONDA					
WAVE125			2001	✓	
WAVE125R			2003-ปัจจุบัน	✓	
WAVE125S			2003-ปัจจุบัน	✓	
WAVE125I			2003	✓	
WAVE X			2007-ปัจจุบัน	✓	
AIR BLADE			2006-ปัจจุบัน	✓	
CLICK			2006-ปัจจุบัน	✓	
KAWASAKI					
AN110J/L/W/Z		CHEER เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	ทุกคัน	✓	
AN112		KAZE/ KAZE HIT เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	ทุกคัน	✓	
AN125		KAZE 125 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	ทุกคัน	✓	
AN130		KAZE ZX 130 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	ทุกคัน	✓	
BN175A/E		BOSS เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	ทุกคัน	✓	
KL110B		KSR110 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	ทุกคัน	✓	
LX110A		KLX110 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	ทุกคัน	✓	
AS120C/D		LEO/ LEO STAR เครื่องยนต์ 2 จังหวะ	ทุกคัน	✓	
KH125		GTO เครื่องยนต์ 2 จังหวะ	ทุกคัน	✓	
KP150A		VICTOR S POLICE เครื่องยนต์ 2 จังหวะ	ดูหมายเหตุ	✓	
KR150E		KR-SSR เครื่องยนต์ 2 จังหวะ	ดูหมายเหตุ	✓	
KR150H		VICTOR H เครื่องยนต์ 2 จังหวะ	ดูหมายเหตุ	✓	
KR150J		VICTOR J เครื่องยนต์ 2 จังหวะ	ดูหมายเหตุ	✓	
KR150K		KRR-ZX เครื่องยนต์ 2 จังหวะ	ดูหมายเหตุ	✓	
หมายเหตุ : รถจักรยานยนต์ KAWASAKI รุ่น KR150E , KR150H , KR150J และ KP150A ต้องทำการเปลี่ยนชิ้นส่วน ในส่วนของ สวิตช์ไฟเติมน้ำมัน ก่อนการใช้					
SUZUKI		เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	ใช้ได้ทุกรุ่นปี	✓	
TIGER					
Boxer	200SAD	Sport/ Elettric Start/ Front-Rear Disc Brake	2004-ปัจจุบัน	✓	
CX 125A	125EAA	Enduro/Elettric Start/Disc Brake	2004-ปัจจุบัน	✓	
CX 125E	125EAE	Enduro/Kick Start/Disc Brake	2004-ปัจจุบัน	✓	
CX 125SE	125EAA	Enduro/Elettric Start/Disc Brake/ Oil Cooler	2005-ปัจจุบัน	✓	
CX 125SM	125EAE	Enduro/Kick Start/Disc Brake/ Oil Cooler	2005-ปัจจุบัน	✓	
Joker120	120MFD	Shopper/Elettric Start/Disc Brake	2002-2004	✓	
Joker125	125MFA	Shopper/Elettric Start/Disc Brake	2003-ปัจจุบัน	✓	
Joker125F/O	125MFA	Shopper/Elettric Start/Disc Brake(Full Offtion)	2004-ปัจจุบัน	✓	
Joker125(M)	125MFA	Shopper/Elettric Start/Disc Brake(Mag.)	2003-ปัจจุบัน	✓	
Joker125(M)F/O	125MFA	Shopper/Elettric Start/Disc Brake(Full Offtion)	2004-ปัจจุบัน	✓	

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัส เครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต	แก๊สโซฮอลล์	
				91	95
TIGER					
Ozone	110MFA	Family/Kick Start/Drum Brake	2004-ปัจจุบัน	✓	
S120 SG1,2	120MFC	Family/ Side Car	2003-ปัจจุบัน	✓	
Smart 120A	120MFA	Family/Eletric Start/Disd Brake	2002-2004	✓	
Smart 120B	120MFB	Family/Eletric Start/Drum Brake	2002-2004	✓	
Smart 120C	120MFC	Family/Kick Start/Drum Brake	2002-2004	✓	
Smart 120E	120MFE	Family/Kick Start/Disc Brake	2002-2004	✓	
Smart 110 S-C	110MAC	Family/Kick Start/Drum Brake	2004-ปัจจุบัน	✓	
Smart 110 S-E	110MAE	Family/Kick Start/Disc Brake	2004-ปัจจุบัน	✓	
Smart 110S-E(M)	110MAE	Family/Kick Start/Disd Brake (Mag.)	2004-ปัจจุบัน	✓	
Smart 125S-A	125MAA	Family/Eletric Start/Disd Brake	2004-ปัจจุบัน	✓	
Smart 125S-A(M)	125MAA	Family/Eletric Start/Disd Brake (Mag.)	2004-ปัจจุบัน	✓	
Smart 125S-C	125MAC	Family/Kick Start/Drum Brake	2004-ปัจจุบัน	✓	
Smart 125S-E	125MAE	Family/Kick Start/Disc Brake	2004-ปัจจุบัน	✓	
Smart 125S-E(M)	125MAE	Family/Kick Start/Disc Brake (Mag.)	2004-ปัจจุบัน	✓	
ST200	200SAA	Sport/Eletric Start/Disc Brake/Oil Cooler	2004-ปัจจุบัน	✓	
YAMAHA					
3NA7		MATE 100	1992	✓	
3PP4		BELLE R	1992	✓	
4AC1		JR	1992	✓	
3RR2		TZR	1992	✓	
3JF5		VR	1992	✓	
3NB8		BELLE 100 M	1993	✓	
3PP7		BELLE R SUPER	1993	✓	
4AC3		JR	1993	✓	
3RR4		TZR	1993	✓	
3KC5		RXZ	1993	✓	
3XX3		RXZ	1993	✓	
3JF7 4MG		VR	1993	✓	
3JF8		VR	1993	✓	
4LY1		MATE EL.	1994	✓	
3PP7		BELLE R	1994	✓	
4AC4		JR	1994	✓	
4NR1		MATE 111	1994	✓	
4MA1		JR-S	1994	✓	
3SB3		RR	1994	✓	
3XX4		RXZ	1994	✓	
3RR5		TZR	1994	✓	
4NP1		MATE 111	1994	✓	

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัส เครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
YAMAHA					
3JF9 4MG		VR	1994	✓	
4AP2		TZM	1994	✓	
3NA8		MATE 100	1995	✓	
4LY2		MATE 100	1995	✓	
4NP2 4UJ		MATE SUPER	1995	✓	
4NR2 4UK		MATE SUPER	1995	✓	
4AC4		JR	1995	✓	
4MA1		JRS	1995	✓	
3XX4		RXZ	1995	✓	
3RR5		TZR	1995	✓	
3JF9 4MG		VR	1995	✓	
4AP2		TZM	1995	✓	
3PP7		BELLE R	1995	✓	
4NP1		MATE 111	1995	✓	
4NR1		MATE 111	1995	✓	
4AC5		JR	1996	✓	
4MA3		JRS	1996	✓	
4TT1		TIARA	1996	✓	
4UB1		TIARA	1996	✓	
4VJ1		ALFA	1996	✓	
4UJ2		MATE 111 SUPER	1996	✓	
4NR3		MATE 111	1996	✓	
4UK2		MATE SUPER	1996	✓	
4VK1		ALFA	1996	✓	
4NP3		MATE 111	1996	✓	
4XC1		TOUCH	1997	✓	
4YS1		RAINBOW เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	1997	✓	
4YS2		RAINBOW เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	1997	✓	
4UB2		TIARA PLUS	1997	✓	
4VJ1		ALFA	1997	✓	
4MA3		JR-S	1997	✓	
4TT2		TIARA PLUS	1997	✓	
4NP3		MATE 111	1997	✓	
4UJ2		MATE 111 SUPER	1997	✓	
4UK2		MATE 111 SUPER EL.	1997	✓	
4VK1		ALFA	1997	✓	
4VL1		BELLE SL	1997	✓	
5BD1		TOUCH	1998	✓	
4VJ1		ALFA	1998	✓	

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัส เครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
YAMAHA					
4MA4		JR-S	1998	✓	
4MA5		JR-S	1998	✓	
4VK1		ALFA	1998	✓	
4MA4		JR-S	1999	✓	
4MA5		JR-S	1999	✓	
4TT3		TIARA S	1999	✓	
4TT4		TIARA R	1999	✓	
3RR6		TZR-R	1999	✓	
4YS1		RAINBOW เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	1999	✓	
4YS2		RAINBOW เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	1999	✓	
4VJ2		ALFA	1999	✓	
4VK2		ALFA	1999	✓	
3RR6		TZR-R	2000	✓	
5HV1		FRESH เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2000	✓	
5HV2		FRESH เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2000	✓	
5HV3		FRESH เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2001	✓	
5HV4		FRESH เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2001	✓	
5HV6		FRESH เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2001	✓	
4VJ3		ALFA	2001	✓	
4VJ4		ALFA	2001	✓	
4VK3		ALFA	2001	✓	
5NM1		SPEED MX	2001	✓	
5NM2		SPEED	2001	✓	
5LN1		SPARK	2001	✓	
5LN2		SPARK	2001	✓	
5HV7		FRESH II เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2002	✓	
5HV8		FRESH II เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2002	✓	
5HV9		FRESH II เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2002	✓	
5NM3		SPEED MX	2002	✓	
5NM4		SPEED	2002	✓	
5MY1		NOUVO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2002	✓	
5WA2		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2002	✓	
5TN1		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2002	✓	
5TN2		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2002	✓	
5VF2		SPARK R เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2002	✓	
5WT1		FRESH II เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5WT2		FRESH II เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5WU2		FRESH II เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5WV2		FRESH II เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัส เครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
YAMAHA					
5MY3		NOUVO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5MY5		NOUVO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5TN3		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5TN4		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5VF3		SPARK R เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5TN3		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5TN4		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5TN7		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5TN8		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5TNA		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5TNB		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5VF5		SPARK R เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5VV1		MIO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5WR1		MIO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2003	✓	
5WT3		FRESH II เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5WU3		FRESH II เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5WV3		FRESH II เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5MY2		NOUVO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5MY4		NOUVO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
1P71		NOUVO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
1P72		NOUVO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5TNC		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5TND		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5TNE		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5TNF		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5VF6		SPARK R เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5TN5		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5TN6		SPARK Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5VF4		SPARK R เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5YW3		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5YW4		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5YW5		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5VV2		MIO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5VV3		MIO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5WR2		MIO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5VV4		MIO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5VV5		MIO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5WR3		MIO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2004	✓	
5YP1		SPARK135 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
5YP2		SPARK135 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัส เครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
YAMAHA					
1P73		NOUVO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
1P74		NOUVO MX เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
1P75		NOUVO MX เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
2P01		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
2P02		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
2P11		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
2S41		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
2S42		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
5YW6		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
5YW7		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
5YW8		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
5YW9		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
5YWA		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
5VV7		MIO Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
5WR4		MIO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
5VV8		MIO MX เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
5VV9		MIO ZR เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2005	✓	
2P04		SPARK X เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
2P05		SPARK X เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
2P12		SPARK X เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
5YP3		SPARK135 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
5YP4		SPARK135 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
5YP5		SPARK135 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
5YP6		SPARK135 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
2S43		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
2S44		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
2S45		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
5YWC		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
5YWD		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
5YWE		X1 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
5VVA		MIO ZR เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
4D01		FINO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
4D02		FINO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
4C92		MIO ZR เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
4C93		MIO MX เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
4C94		MIO Z เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
5P61		MIO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2006	✓	
1P76		NOUVO MX เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
1P77		NOUVO MX เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	

ยี่ห้อ /รุ่น	รหัส เครื่องยนต์	แบบ	ปี ค.ศ. ที่ผลิต	แก๊สโซฮอล์	
				91	95
YAMAHA					
2P06		SPARK X เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
2P07		SPARK X เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
2P13		SPARK X เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
2S46		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
2S47		SPARK เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
2S51		SPARK135 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
4S31		SPARK135 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
4S32		SPARK135 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
4S33		SPARK135 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
5VVB		MIO AMORE เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
5WR5		MIO AMORE เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	
4D03		FINO เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	2007	✓	

ที่มา : บริษัทรถจักรยานยนต์

ข้อมูลเมื่อวันที่ กรกฎาคม 2550

รายชื่อบริษัทผู้ผลิต/ตัวแทนจำหน่ายรถ

ชื่อ/ยี่ห้อรถ	ชื่อบริษัท	โทรศัพท์	ฝ่ายที่ติดต่อ
1. จักรยานยนต์			
- HONDA	บจ. เอพี ฮอนด้า	0-2380-3122	ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
- KAWASAKI	บจ. คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย)	038-955040-58	
- SUZUKI	บจ. ไทยซูซูกิ มอเตอร์	0-2533-1160-69	
- YAMAHA	บจ. ไทยยามาฮา มอเตอร์	0-2740-8000	
- TIGER	บจ. ไทก้า มอเตอร์เซลส์	0-2692-8938	
2. รถยนต์			
- ALFA ROMEO	บจ. ไทยเพรสทีจ ออโตเซลส์	0-2561-5000	ฝ่ายบริการหลังการขาย
- ASTON MARTIN	บจ. แอสตันมาร์ติน (ประเทศไทย)	0-2261-5005	
- AUDI	บจ. ยนตรกิจ อินเตอร์เซลส์	0-2938-6077-101	ศูนย์บริการ ฝ่ายเทคนิค
- BMW	บจ. บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย)	0-2305-8888	ฝ่ายเทคนิค
- CHEVROLET	บจ. เซฟโรแลต เซลส์ (ประเทศไทย)	0-2791-3400 ต่อ 1	ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
- CHRYSLER	บจ. เดมเลอร์ไครสเลอร์ (ประเทศไทย)	0-2371-3144-8, 0-2371-3130-1	ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
- CITROEN	บจ. ยนตรกิจ ออโตเซ็นเตอร์	0-2235-7601-7	ศูนย์บริการ ฝ่ายเทคนิค
- DAIHATSU	บจ. ไดฮัทสุมอเตอร์	0-2454-0034	
- FERRARI	บจ. เฟอร์รารี มอเตอร์	0-2900-5353	
- FORD	บจ. เฟอร์ด เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย)	0-2264-0099, 0-2686-4000	ฝ่ายบริการสายด่วน
- HOLDEN	บจ. พระนครยนตรการ	0-2561-5000	ฝ่ายบริการหลังการขาย
- HONDA	บจ. ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย)	0-2341-7777	ศูนย์ข้อมูลรถยนต์ฮอนด้า
- HYUNDAI	บจ. ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์)	0-2632-2777 ต่อ 302	ฝ่ายบริการหลังการขาย
- ISUZU	บจ. ดรีเพอร์ซิซูเซลส์	0-2966-2121	ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
- JAGUAR	บจ. จากัวร์คาร์ (ประเทศไทย)	0-2522-6655-56	
- KIA	บจ. โคเรียนอินเตอร์เนชั่นแนล โอโตโมบิลส์	0-2214-0664	ศูนย์บริการ ฝ่ายเทคนิค
- LAND ROVER	บจ. ไทยอัลติเมตคาร์	0-2616-1040	ฝ่ายเทคนิค
- LEXUS	บจ. โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	0-2386-2000	ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
- MASERATI	บจ. เฟอร์รารี มอเตอร์	0-2900-5353	
- MAZDA	บจ. มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย)	0-2661-9880, 0-2686-4900	ฝ่ายบริการสายด่วน
- MERCEDES-BENZ	บจ. เดมเลอร์ไครสเลอร์ (ประเทศไทย)	0-2371-3144-8, 0-2371-3130-1	ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
- MITSUBISHI	บจ. มิตซูบิชิมอเตอร์ (ประเทศไทย)	0-2908-8000 ต่อ 8217-8	ฝ่ายบริการเทคนิค
- NISSAN	บจ. สยามกลการและนิสสัน	0-2312-8523 ต่อ 778	ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
- OPEL	บจ. เซฟโรแลต เซลส์ (ประเทศไทย)	0-2791-3400 ต่อ 3	ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
- PEUGEOT	บจ. ยูโรเปียนออโตโมบิล	0-2234-0921-6	ศูนย์บริการ ฝ่ายเทคนิค
- PORSCHE	บจ. เอเอเอสออโต้เซอร์วิส	0-2522-6655-56	
- ROLLS-ROYCE	บจ. เอเอเอสออโต้เซอร์วิส	0-2522-6655-56	
- ROVER	บจ. ไทยอัลติเมตคาร์	0-2616-1040-59	
- SAAB	บจ. ออโตเทคนิค (ประเทศไทย)	0-2255-9300 ต่อ 2422-3	ฝ่ายเทคนิค
- SEAT	บจ. ยนตรกิจ ออโตโมบิลส์	0-2938-6077-101	ศูนย์บริการ ฝ่ายเทคนิค
- SUBURU	บจ. มอเตอร์ อิมเมจ ซูบารุ (ประเทศไทย)	0-2725-1888	
- SUZUKI	บจ. สยามอินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น	0-2245-1171	

ชื่อ/ยี่ห้อรถ	ชื่อบริษัท	โทรศัพท์	ฝ่ายที่ติดต่อ
- TOYOTA	บจ. โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	0-2386-2000	ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
- VOLKSWAGEN.	บจ. ยนตรกิจ อินเตอร์เซลล์	0-2938-6077-101	ศูนย์บริการ ฝ่ายเทคนิค
- VOLVO	บจ. วอลโว่คาร์ (ประเทศไทย)	0-2319-9820 ต่อ 384	ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
3. อื่น ๆ ที่ไม่มีตัวแทน ในประเทศไทย	สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย	0-2229-4310	



ภาคผนวก จ

ฟอร์มแบบสำรวจความคิดเห็นการใช้แก๊ซฮอลด E20

ตัวอย่างแบบสำรวจข้อมูล

ข้อมูลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในประเทศไทยเกี่ยวกับความเข้าใจการใช้น้ำมัน E20 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน เพื่อนำไปวิเคราะห์หาแนวทางการประชาสัมพันธ์และเป็นข้อมูลทางวิชาการต่อไป

ข้อมูลสำคัญ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินผสมเอทานอลในสัดส่วนต่างๆ เช่น เอทานอล 10% คือ E10

1. เพศ

- ☐ ชาย
- ☐ หญิง

2. ข้อมูลการศึกษา

- ☐ ต่ำกว่าปริญญาตรี
- ☐ ปริญญาตรี
- ☐ ปริญญาโท
- ☐ ปริญญาเอก

3. สาขา

- ☐ ด้าน วิศวกรรม, วิทยาศาสตร์, อุตสาหกรรม
- ☐ ด้าน ศิลป, สถาปัตยกรรม
- ☐ ด้าน บริหาร, การจัดการ, บัญชี
- ☐ ด้าน นิติศาสตร์, เศรษฐศาสตร์, ศีกษาศาสตร์, มนุษยศาสตร์, รัฐศาสตร์
- ☐ ด้าน สารสนเทศ, คอมพิวเตอร์
- ☐ Other: _____

4. ยี่ห้อรถยนต์ที่ใช้ประจำ / กรณีไม่ใช้รถส่วนตัวข้ามไปข้อ 15

5. รุ่น

6. ปี

7. ชนิดเชื้อเพลิง

- ☐ แก๊สโซลีน (เบนซิน)
- ☐ ดีเซล

8. ท่านทราบมาก่อนหรือไม่ว่าน้ำมัน E20 คือน้ำมันเบนซิน 80% ผสมเอทานอล 20%

- ☐ ทราบ
- ☐ ไม่ทราบ

9. ท่านทราบหรือไม่ว่ารถของท่านสามารถใช้น้ำมัน E20 ได้หรือไม่ได้

- ☐ ใช้ได้
- ☐ ใช้ไม่ได้
- ☐ ไม่ทราบ

10. ถ้าบริษัทผู้ผลิตรายหนึ่งของท่านแจ้งว่ารถท่านสามารถใช้น้ำมัน E20 ได้ ท่านมีความมั่นใจที่จะเติมน้ำมัน E20 หรือไม่

- ☐ ใช่แน่นอนถ้ามีสถานีบริการรองรับ
- ☐ ยังไม่มั่นใจเพราะยังไม่ทราบข้อมูลชัดเจน (อาจเติมหรือไม่เติมก็ได้)
- ☐ ไม่ใช่แน่นอน

11. ปัจจุบันท่านใช้น้ำมัน E20 อยู่หรือไม่

- ☐ ใช้ประจำ
- ☐ ใช้บางครั้ง
- ☐ ไม่ได้ใช้

12. ท่านทราบหรือไม่ว่าการใช้น้ำมัน E20 นั้นมีข้อดีข้อเสียอย่างไรบ้างเกี่ยวกับการใช้เบนซินปกติ (ตอบได้หลายข้อ)

- ☐ ประหยัดค่าน้ำมันกว่า
- ☐ เครื่องยนต์แรงขึ้น
- ☐ มลพิษต่ำกว่า
- ☐ สตาร์ทยากขึ้น
- ☐ ต้องปรับปรุงเครื่องยนต์
- ☐ หาสถานีเติมน้ำมันยากกว่า
- ☐ ช่วยชาติ
- ☐ Other:

13. ท่านอยากให้มีความสัมพันธ์การสนับสนุนการใช้น้ำมัน E20 ให้เพิ่มมากขึ้นหรือด้วยวิธี (ตอบได้หลายข้อ)

- ☐ โตรกทัศน์
- ☐ วิทย์
- ☐ หนังสือพิมพ์
- ☐ เว็บไซต์
- ☐ ไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์
- ☐ Other:

14. ถ้ารถยนต์ของท่านไม่สามารถใช้น้ำมัน E20 ได้ แต่ต้องมีการปรับแต่งเครื่องยนต์เพิ่มเติม ท่านคิดว่า จะปรับแต่งเครื่องยนต์เพื่อให้รองรับการใช้น้ำมันนี้หรือไม่

- ☐ ปรับแต่งแน่นอน
- ☐ ไม่ปรับแต่ง
- ☐ ยังไม่แน่ใจ

15. ถ้าท่านมีโอกาสได้ซื้อรถยนต์คันใหม่ ท่านอยากให้รถยนต์นั้นรองรับการใช้น้ำมัน E20 หรือไม่

- ☐ อยากให้รองรับ และจะใช้ทันที
- ☐ อยากให้รองรับ แต่ยังไม่แน่ใจที่จะใช้
- ☐ ไม่จำเป็น เพราะไม่มั่นใจที่จะใช้
- ☐ Other:

16. ท่านคิดว่าจำเป็นหรือไม่ ถ้ารถยนต์ที่ผลิตตั้งแต่ปัจจุบันเป็นต้นไปในประเทศไทยออกแบบให้รองรับการใช้น้ำมัน E20 หรือ สูงกว่านั้น (Flexible Fuel Vehicle) ได้

- ☐ จำเป็น
- ☐ ไม่จำเป็น
- ☐ Other:

17. ท่านคิดว่าสถานีบริการน้ำมันที่มีน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ให้บริการมีมากน้อยเพียงใดในปัจจุบัน

- ☐ น้อยมาก
- ☐ น้อย
- ☐ มากเพียงพอ
- ☐ ไม่ทราบข้อมูลเนื่องจากยังไม่เคยใช้บริการ

18. ท่านเห็นด้วยให้มีการสนับสนุนการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ E20 ให้มากขึ้นต่อไปหรือไม่

- ☐ เห็นด้วย
- ☐ ไม่เห็นด้วย

19. ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการรณรงค์ให้ประเทศไทยมีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ในอัตราส่วนที่สูงขึ้นกว่านี้ เช่นอาจสูงถึง 85% (E85) หรือ 100% (เอทานอลบริสุทธิ์)

- ☐ เห็นด้วย
- ☐ ไม่เห็นด้วย

ภาคผนวก ฉ

สถิติจำนวนรถยนต์ใหม่ที่จะจดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ (รถยนต์)

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซีขึ้นไป		
1	ALFA ROMEO	-	-	2	11	-	-	13
2	ASTON MARTIN	-	-	-	-	12	-	12
3	AUDI	-	-	7	323	50	-	380
4	BENTLEY	-	-	-	-	43	-	43
5	BMW	-	3	5	1,929	1,044	-	2,981
6	CADILLAC	-	-	-	-	-	-	-
7	CHERY	446	-	-	17	-	-	463
8	CHEVROLET	-	7,641	5	3,331	1,106	-	12,083
9	CHRYSLER	-	-	-	-	2	-	2
10	CITROEN	-	5	-	8	6	-	19
11	DAEWOO	-	-	-	-	1	-	1
12	DAIHATSU	107	1	-	-	-	-	108
13	DFM	15	-	-	-	-	-	15
14	FERRARI	-	-	-	-	31	-	31
15	FIAT	5	39	-	-	-	-	44
16	FORD	-	1,148	919	523	2,856	-	5,446
17	HINO	-	-	-	-	2	-	2
18	HONDA	13	65,555	30,375	10,480	4,609	-	111,032
19	HUMMER	-	-	-	-	93	-	93
20	HYUNDAI	-	-	-	106	54	-	160
21	ISUZU	-	-	-	-	39,559	-	39,559
22	JAGUAR	-	-	-	4	34	-	38
23	JEEP	-	-	-	1	-	-	1
24	KIA	133	19	-	24	17	-	193
25	LAMBORGHINI	-	-	-	-	35	-	35
26	LAND ROVER	-	-	-	1	28	-	29

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป		
27	LEXUS	-	-	-	-	412	-	412
28	LOTUS	-	-	12	-	3	-	15
29	MASERATI	-	-	-	-	8	-	8
30	MAYBACH	-	-	-	-	1	-	1
31	MAZDA	2	23,200	-	1,235	570	-	25,007
32	MERCEDES	-	1	3,508	49	1,744	-	5,302
33	MG	-	-	-	1	-	-	1
34	MINI	9	689	-	-	-	-	698
35	MITSUBISHI	57	3,437	1,914	825	17,364	-	23,597
36	MITSUOKI	-	-	-	2	5	-	7
37	NAZA	24	-	-	-	-	-	24
38	NISSAN	12,912	5,053	1,248	3,278	8,339	-	30,830
39	PERODUA	-	-	-	-	-	-	-
40	PEUGEOT	-	74	-	20	-	-	94
41	PORSCHE	-	-	-	-	303	-	303
42	PROTON	1,655	3,284	1	-	-	-	4,940
43	RANGE ROVER	-	-	-	-	12	-	12
44	ROLLS-ROYCE	-	-	-	-	22	-	22
45	ROVER	68	6	-	-	-	-	74
46	SAAB	-	-	-	3	-	-	3
47	SEAT	-	-	1	1	-	-	2
48	SKODA	-	-	-	-	-	-	-
49	SMART	14	1	-	-	-	-	15
50	SSANGYONG	-	-	-	43	9	-	52
51	SUBARU	2	16	-	88	18	-	124
52	SUZUKI	49	1,590	-	94	-	-	1,733

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)
รวมทั่วประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป		
53	TATA	-	-	-	-	126	-	126
54	TOYOTA	44	98,081	5,685	11,810	67,030	-	182,650
55	VOLKSWAGEN	-	104	18	271	5	-	398
56	VOLVO	-	-	2	248	405	-	655
57	WULING	22	-	-	-	-	-	22
58	อื่น ๆ	5	8	-	-	4	-	17
รวม		15,582	209,955	43,702	34,726	145,962	-	449,927

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2552

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป		
1	ALFA RO	-	-	-	4	3	-	7
2	AUDI	-	-	21	174	27	-	222
3	BENTLEY	-	-	-	-	14	-	14
4	BMW	-	3	-	1,277	694	-	1,974
5	CHEVROL	-	7,400	22	1,508	1,374	-	10,304
6	CHRYSLER	-	-	-	-	-	-	-
7	CITROEN	-	5	-	15	-	-	20
8	DAEWOO	-	-	-	-	1	-	1
9	DAIHATSU	213	-	-	-	-	-	213
10	FERRARI	-	-	-	-	42	-	42
11	FIAT	2	26	-	-	-	-	28
12	FORD	-	-	685	264	1,695	-	2,644
13	HONDA	12	53,435	25,373	7,762	4,264	-	90,846
14	HUMMER	-	-	-	-	85	-	85
15	HYUNDAI	-	-	-	219	74	-	293
16	ISUZU	-	-	-	-	27,183	-	27,183
17	JAGUAR	-	-	-	-	33	-	33
18	JEEP	-	-	-	-	1	-	1
19	KIA	104	-	1	17	59	-	181
20	LAMBORGHINI	-	-	-	-	29	-	29
21	LAND ROVER	-	-	-	4	16	-	20
22	LEXUS	-	-	-	-	295	-	295
23	MASERATI	-	-	-	-	6	-	6
24	MAZDA	-	3,420	-	1,180	418	-	5,018
25	MERCEDES	-	2	2,898	29	1,042	-	3,971
26	MINI	-	455	-	-	-	-	455

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)
รวมทั่วประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2552

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป		
27	mitsubishi	27	1,786	108	56	10,671	-	12,648
28	NAZA	317	-	-	-	-	-	317
29	NISSAN	41	4,138	546	1,261	5,200	-	11,186
30	PEUGEOT	-	87	-	12	4	-	103
31	PORSCHE	-	-	-	-	130	-	130
32	PROTON	1,359	1,613	-	-	-	-	2,972
33	SAAB	-	-	-	-	-	-	-
34	SEAT	-	-	-	-	-	-	-
35	SSANGYONG	-	-	-	29	11	-	40
36	SUBARU	7	14	-	101	26	-	148
37	SUZUKI	79	209	-	127	-	-	415
38	TATA	-	-	-	-	223	-	223
39	TOYOTA	26	68,051	2,529	8,753	44,835	-	124,194
40	VOLKSWAGEN	-	1	19	108	12	-	140
41	VOLVO	-	-	4	38	406	-	448
42	อื่น ๆ	202	1	16	2	30	-	251
รวม		2,389	140,646	32,222	22,940	98,903	-	297,100

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2551

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป		
1	ALFA RO	-	-	-	11	1	-	12
2	AUDI	-	-	2	111	20	-	133
3	BENTLEY	-	-	-	-	9	-	9
4	BMW	-	-	-	1,122	958	-	2,080
5	CHEVROL	1	10,239	79	2,514	2,255	-	15,088
6	CHRYSLER	-	-	-	-	4	-	4
7	CITROEN	-	13	-	41	2	-	56
8	DAEWOO	-	1	1	-	5	-	7
9	DAIHATS	288	-	-	-	-	-	288
10	FERRARI	-	-	-	-	28	-	28
11	FORD	-	-	692	377	2,831	-	3,900
12	HONDA	3	32,328	26,237	11,030	7,563	-	77,161
13	HUMMER	-	-	-	-	34	-	34
14	HYUNDAI	-	1	-	117	27	-	145
15	ISUZU	-	-	-	-	33,528	-	33,528
16	JAGUAR	-	-	-	-	35	-	35
17	JEEP	-	-	1	-	1	-	2
18	KIA	19	-	1	28	90	-	138
19	LAMBOR	-	-	-	-	10	-	10
20	LAND RO	-	-	-	65	71	-	136
21	LEXUS	-	-	-	-	292	-	292
22	MASERAT	-	-	-	-	18	-	18
23	MAZDA	-	2,562	-	1,306	641	-	4,509
24	MERCEDE	-	-	2,606	81	1,700	-	4,387
25	MINI	-	543	-	-	-	-	543
26	MITSUBIS	65	2,181	-	37	9,913	-	12,196

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2551

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป		
27	NISSAN	3	4,937	992	384	5,769	-	12,085
28	PEUGEOT	-	94	-	22	5	-	121
29	PORSCHE	-	-	-	-	112	-	112
30	PROTON	1,127	702	-	-	-	-	1,829
31	SAAB	-	-	-	1	-	-	1
32	SEAT	-	-	-	-	-	-	-
33	SSANGYONG	-	-	-	26	9	-	35
34	SUBARU	6	56	-	62	40	-	164
35	SUZUKI	108	335	-	175	1	-	619
36	TOYOTA	13	76,521	5,036	11,189	55,380	-	148,139
37	VOLKSWAGEN	-	-	17	74	30	-	121
38	VOLVO	-	-	3	100	460	-	563
39	อื่น ๆ	117	7	4	3	65	-	196
รวม		1,750	130,520	35,671	28,876	121,907	-	318,724

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2550

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป		
1	ALFA RO	-	-	-	12	1	-	13
2	AUDI	-	-	1	69	14	-	84
3	BENTLEY	-	-	-	-	11	-	11
4	BMW	-	-	-	877	1,009	-	1,886
5	CHEVROL	1	8,483	179	323	2,177	-	11,163
6	CHRYSLER	-	-	-	-	1	-	1
7	CITROEN	-	5	-	42	-	-	47
8	DAEWOO	-	-	-	-	-	-	-
9	DAIHATSU	268	-	-	-	-	-	268
10	FERRARI	-	-	-	-	24	-	24
11	FORD	-	2	2,280	502	3,087	-	5,871
12	HONDA	1	27,778	24,270	7,980	3,309	-	63,338
13	HUMMER	-	-	-	-	14	-	14
14	HYUNDAI	-	-	-	-	-	-	-
15	ISUZU	-	1	-	-	41,087	-	41,088
16	JAGUAR	-	-	-	-	36	-	36
17	JEEP	-	1	-	-	5	-	6
18	KIA	12	-	-	20	169	-	201
19	LAMBOR	-	-	-	-	5	-	5
20	LAND RO	-	-	-	78	85	-	163
21	LEXUS	-	-	-	-	341	-	341
22	MASERATI	-	-	-	-	5	-	5
23	MAZDA	-	2,018	-	1,333	836	-	4,187
24	MERCEDE	-	-	1,909	108	1,392	-	3,409
25	MINI	-	305	-	-	-	-	305
26	MITSUBIS	-	1,983	-	105	9,890	-	11,978

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2550

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป		
27	NISSAN	6	2,828	907	323	7,801	-	11,865
28	PEUGEOT	1	31	-	43	11	-	86
29	PORSCHE	-	-	-	-	85	-	85
30	SAAB	-	-	-	12	1	-	13
31	SEAT	-	-	1	1	-	-	2
32	SSANGYONG	-	-	-	50	17	-	67
33	SUBARU	1	6	-	29	19	-	55
34	SUZUKI	68	317	-	47	2	-	434
35	TOYOTA	110	63,215	1,332	10,430	64,544	-	139,631
36	VOLKSWAGEN	-	1	10	66	25	-	102
37	VOLVO	-	-	-	243	272	-	515
38	อื่น ๆ	4	-	7	5	4	-	20
รวม		472	106,974	30,896	22,698	136,279	-	297,319

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2549

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป		
1	AUDI	-	-	5	9	25	-	39
2	B.M.W.	-	4	-	855	1,223	-	2,082
3	CHEVROLET	-	6,196	396	-	4,399	-	10,991
4	CHRYSLER	-	-	-	1	1	-	2
5	CITROEN	-	25	-	65	3	-	93
6	DAEWOO	-	1	-	-	-	-	1
7	DAIHATSU	14	-	-	-	-	-	14
8	FIAT	-	-	-	-	-	-	-
9	FORD	1	15	3,200	647	3,393	-	7,256
10	HOLDEN	-	-	-	-	-	-	-
11	HONDA	-	36,484	22,986	6,119	2,606	-	68,195
12	HYUNDAI	-	3	-	-	-	-	3
13	ISUZU	-	-	-	-	38,160	-	38,160
14	JAGUAR	-	-	-	-	55	-	55
15	JEEP	-	-	-	-	5	-	5
16	KIA	-	-	-	20	197	-	217
17	LAND ROVER	-	-	-	78	121	-	199
18	MAZDA	-	2,138	-	1,320	889	1	4,348
19	MERCEDES	-	1	2,124	95	1,792	-	4,012
20	MITSUBISHI	-	3,110	-	244	12,080	-	15,434
21	NISSAN	-	3,012	998	210	2,908	-	7,128
22	OPEL	-	-	-	-	-	-	-
23	PEUGEOT	-	54	-	48	20	-	122
24	ROVER	-	-	-	-	-	-	-
25	SAAB	-	-	-	12	6	-	18
26	SANGYONG	-	-	-	6	20	-	26

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)
รวมทั้งประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2549

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป		
27	SEAT	-	-	6	2	-	-	8
28	SUBARU	2	9	-	58	15	-	84
29	SUZUKI	11	473	-	71	6	-	561
30	TOYOTA	1,559	61,152	2,003	7,922	65,379	-	138,015
31	VOLKSWAGEN	-	-	10	38	124	-	172
32	VOLVO	-	-	-	196	316	-	512
33	อื่น ๆ	3	373	1	28	440	-	845
รวม		1,590	113,050	31,729	18,044	134,183	1	298,597

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2548

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
1	AUDI	-	-	8	12	52	72
2	B.M.W.	-	24	5	1,068	1,586	2,683
3	BENZ	1	2	2,534	46	1,906	4,489
4	CHEVROL	3	5,292	2,148	1	6,758	14,202
5	CHRYSLER	-	-	1	-	-	1
6	CITROEN	-	39	-	86	-	125
7	DAEWOO	-	1	-	2	-	3
8	DAIHATSU	12	-	-	-	-	12
9	FIAT	3	3	-	1	-	7
10	FORD	2	546	199	404	5,558	6,709
11	HOLDEN	-	2	-	-	-	2
12	HONDA	36	36,395	14,687	3,149	4,650	58,917
13	HYUNDAI	-	29	3	5	1	38
14	ISUZU	2	8	4	3	42,671	42,688
15	JAGUAR	-	-	-	-	73	73
16	JEEP	-	1	-	-	18	19
17	KIA	-	-	-	37	352	389
18	LAND ROVER	-	1	-	187	174	362
19	MAZDA	2	2,680	2	2,009	1,960	6,653
20	MITSUBISHI	10	4,661	6	471	9,343	14,491
21	NISSAN	9	3,667	1,556	43	4,780	10,055
22	OPEL	4	6	-	1	3	14
23	PERGEOT	-	56	-	142	10	208
24	ROVER	5	-	-	-	1	6
25	SAAB	-	-	1	40	3	44
26	SANGYON	-	-	-	-	48	48

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)
รวมทั่วประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2548

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
27	SEAT	-	-	6	4	-	10
28	SUBARU	1	19	-	58	8	86
29	SUZUKI	2	345	-	112	15	474
30	TOYOTA	4,174	57,473	3,531	11,663	67,658	144,499
31	VOLKSWAGEN	2	2	2	61	43	110
32	VOLVO	-	1	-	134	710	845
33	อื่น ๆ	92	290	20	63	546	1,011
รวม		4,360	111,543	24,713	19,802	148,927	309,345

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2547

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
1	เกีย	-	2	-	157	705	864
2	ไครสเลอร์	-	-	-	1	2	3
3	จากัวร์	-	-	-	-	84	84
4	จี๊ป	-	2	-	1	70	73
5	เซพโรเลค	3	3,415	1,873	397	2,849	8,537
6	ชันวอง	-	-	-	-	59	59
7	ชาร์ป	-	-	-	45	8	53
8	ซีตรอง	1	60	11	210	8	290
9	ซูซูกิ	1	87	-	145	10	243
10	ซูบารุ	-	9	-	41	-	50
11	เชียต	-	-	8	8	-	16
12	แดวู	-	5	-	-	-	5
13	ไคเลอร์	-	-	-	2	-	2
14	ไดฮัทสึ	6	1	-	-	1	8
15	โตโยต้า	3,060	59,492	6,119	15,822	29,597	114,090
16	นิสสัน	17	4,181	2,814	861	4,068	11,941
17	บีเอ็มดับเบิลยู	-	45	16	1,074	1,930	3,065
18	เบนซ์	3	-	2,241	461	2,493	5,198
19	เปอร์โย	-	31	-	147	5	183
20	ฟอร์ด	12	439	117	2,201	8,920	11,689
21	เฟียต	2	3	-	1	1	7
22	โฟล์ค	2	1	13	189	78	283
23	มาสด้า	7	728	20	294	2,260	3,309
24	มิตซูบิชิ	14	4,125	28	677	5,184	10,028
25	โรเวอร์	13	-	-	1	2	16
26	แลนโรเวอร์	-	1	1	235	246	483

สถิติจำนวนรอลใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2547

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
27	วอลโว่	-	2	-	212	926	1,140
28	วีเอ็ม ซี	-	-	-	-	-	-
29	ออดี้	-	-	16	27	71	114
30	อีซูซุ	3	41	29	16	35,651	35,740
31	เอ็ม จี	-	-	-	-	-	-
32	โอเปิล	-	2	-	1	-	3
33	ฮอนด้า	55	41,419	15,681	7,237	8,163	72,555
34	สุนได	1	21	6	6	40	74
35	โฮลเด็น	-	2	1	1	-	4
36	อื่น ๆ	128	239	6	159	301	833
รวม		3,328	114,353	29,000	30,629	103,732	281,042

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2546

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
1	เกีย	-	-	-	82	839	921
2	ไครสเลอร์	-	1	3	8	6	18
3	จากัวร์	-	-	-	-	56	56
4	จี๊ป	-	1	-	14	197	212
5	เชฟโรเลต	5	390	1,248	10	2,099	3,752
6	คันของ	-	-	2	1	4	7
7	ชาร์ป	-	-	-	71	24	95
8	ซีตรอง	1	30	1	200	10	242
9	ซูซูกิ	2	250	-	8	11	271
10	ซูบารุ	1	13	3	23	1	41
11	เชียค	-	-	53	35	-	88
12	แดวู	-	4	2	1	1	8
13	ไคเลอร์	-	-	-	2	-	2
14	ไดฮัทสึ	5	2	-	-	1	8
15	โตโยต้า	34	47,993	6,507	3,236	29,743	87,513
16	นิสสัน	11	6,777	822	1,848	4,248	13,706
17	บีเอ็มดับเบิลยู	3	21	117	1,287	1,208	2,636
18	เบนซ์	10	8	1,136	1,128	2,191	4,473
19	เปอร์โย	1	43	33	288	10	375
20	ฟอร์ด	6	1,051	28	760	6,734	8,579
21	เฟียต	2	3	-	1	-	6
22	โฟล์ค	5	1	25	429	124	584
23	มาสด้า	5	625	19	243	2,074	2,966
24	มิตซูบิชิ	19	4,353	70	1,033	6,441	11,916
25	โรเวอร์	3	5	-	-	9	17
26	แลนโรเวอร์	-	-	2	70	358	430

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2546

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
27	วอลโว่	-	6	2	254	850	1,112
28	วีเอ็ม ซี	-	-	-	-	-	-
29	ออดี้	-	3	17	35	144	199
30	อีซูซุ	1	42	47	34	22,558	22,682
31	เอ็ม จี	-	-	-	-	2	2
32	โอเปิล	-	1	3	3	-	7
33	ฮอนด้า	23	27,854	14,996	12,979	5,749	61,601
34	สุนได	1	9	2	2	2	16
35	โฮลเดิน	-	-	-	-	1	1
36	อื่น ๆ	132	150	31	229	114	656
รวม		270	89,636	25,169	24,314	85,809	225,198

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2545

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
1	เกีย	-	6	1	39	933	979
2	ไครสเลอร์	-	-	-	23	14	37
3	จากัวร์	-	-	-	-	76	76
4	จี๊ป	-	1	2	3	373	379
5	เชฟโรเลค	1	3	794	8	2,068	2,874
6	ซันยอง	-	-	-	-	8	8
7	ชาร์ป	-	-	-	65	35	100
8	ซีตรอง	-	6	1	514	10	531
9	ซูซูกิ	1	334	-	1	9	345
10	ซูบารุ	-	4	-	27	2	33
11	เชียต	-	1	38	234	-	273
12	คัทสัน	-	-	-	-	-	-
13	แดวู	-	5	-	9	-	14
14	ไคเลอร์	-	-	-	-	-	-
15	ไดฮัทสึ	7	-	-	-	10	17
16	โตโยต้า	92	24,034	7,348	1,337	28,032	60,843
17	นิสสัน	26	7,596	1,079	3,745	5,210	17,656
18	บีเอ็มดับเบิล	2	12	25	1,394	1,928	3,361
19	เบนซ์	12	4	17	2,571	1,562	4,166
20	เปอร์โย	2	11	-	462	12	487
21	ฟอร์ด	5	719	34	449	5,064	6,271
22	เฟียต	1	3	-	-	1	5
23	โฟล์ค	2	4	164	277	176	623
24	มาสด้า	1	654	19	339	1,653	2,666
25	มิตซูบิชิ	35	5,560	90	1,774	8,327	15,786
26	โรเวอร์	2	4	-	-	4	10

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
 ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)
 รวมทั้งประเทศ
 ประจำปี พ.ศ. 2545

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
27	แลนโรเวอร์	-	-	2	2	359	363
28	วอลโว่	1	1	-	355	1,125	1,482
29	วีเอ็ม ซี	-	-	17	1	-	18
30	ออดี้	-	-	45	71	233	349
31	อีซูซุ	1	59	52	42	10,538	10,692
32	เอ็ม จี	-	-	-	-	-	-
33	โอเปิล	1	8	4	11	-	24
34	ฮอนด้า	82	17,611	15,958	12,952	1,997	48,600
35	สุนได	-	30	6	73	20	129
36	โฮลเด็น	-	-	-	2	-	2
37	อื่น ๆ	215	35	18	445	124	837
รวม		489	56,705	25,714	27,225	69,903	180,036

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2544

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุระบกกุบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
1	เกีย	1	3	2	44	1,258	1,308
2	ไครสเลอร์	1	-	2	32	11	46
3	จากัวร์	1	-	-	-	90	91
4	จี๊ป	1	2	3	2	585	593
5	เชฟโรเลค	1	11	811	8	1,326	2,157
6	ซันยอง	-	-	1	1	35	37
7	ซาร์ป	-	-	-	51	23	74
8	ซีตรอง	2	1	-	102	1	106
9	ซูซูกิ	4	372	6	-	2	384
10	ซูบารุ	-	1	-	29	2	32
11	เชียต	-	-	11	211	1	223
12	คัทสัน	1	3	-	1	1	6
13	แดวู	1	35	6	61	10	113
14	ไคเลอร์	-	-	-	1	-	1
15	ไดฮัทสึ	18	2	-	-	3	23
16	โตโยต้า	214	16,804	5,464	199	15,100	37,781
17	นิสสัน	99	8,075	552	3,285	4,313	16,324
18	บีเอ็มดับเบิลยู	10	31	26	918	1,823	2,808
19	เบนซ์	5	15	124	1,318	2,001	3,463
20	เปอร์โย	4	9	16	509	31	569
21	ฟอร์ด	14	488	71	255	5,414	6,242
22	เฟียต	3	4	-	16	11	34
23	โฟล์ค	6	3	839	153	66	1,067
24	มาสด้า	11	868	36	202	1,535	2,652
25	มิตซูบิชิ	70	1,965	81	867	6,495	9,478
26	โรเวอร์	6	8	19	7	11	51

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2544

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
27	แลนโรเวอร์	-	-	-	2	14	16
28	วอลโว่	5	1	18	379	1,006	1,409
29	วีเอ็ม ซี	1	-	-	-	3	4
30	ออดี้	1	1	112	5	303	422
31	อิซูซุ	6	217	94	468	8,995	9,780
32	เอ็ม จี	-	-	-	-	-	-
33	โอเปิล	2	8	-	4	2	16
34	ฮอนด้า	422	13,995	15,017	4,325	3,695	37,454
35	สุนได	5	41	5	158	35	244
36	โฮลเดิน	-	1	2	9	4	16
37	อื่น ๆ	79	15	48	151	67	360
รวม		994	42,979	23,366	13,773	54,272	135,384

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2543

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
1	เกีย	3	4	-	131	9	147
2	ไครสเลอร์	-	1	-	34	5	40
3	จากัวร์	-	-	-	-	85	85
4	จี๊ป	-	9	3	9	745	766
5	เชvrolet	2	13	774	3	3	795
6	ซันยอง	-	2	1	1	254	258
7	ชาร์ป	-	-	-	16	26	42
8	จีตรอง	2	-	5	41	3	51
9	ซูซูกิ	24	509	21	3	55	612
10	ซูบารุ	-	4	1	23	3	31
11	เชียค	-	-	6	311	17	334
12	ดัทสัน	2	3	1	1	1	8
13	แดวู	2	176	24	214	5	421
14	โคเลอร์	-	1	-	-	2	3
15	โคฮัทสึ	24	1	-	-	-	25
16	โตโยต้า	272	18,601	1,389	469	14,145	34,876
17	ไทอัมท์	5	4	-	-	-	9
18	นิสสัน	82	7,749	89	2,938	796	11,654
19	บีเอ็มดับเบิลยู	10	122	426	224	1,051	1,833
20	เบนซ์	1	9	146	61	2,304	2,521
21	เปอริโย	9	45	67	471	15	607
22	ฟอร์ด	9	491	42	270	3,023	3,835
23	เพียค	6	5	1	5	3	20
24	โฟล์ค	1	1	265	151	44	462
25	มาสด้า	20	941	40	286	698	1,985
26	มิตซูบิชิ	89	2,666	85	1,039	3,561	7,440

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2543

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ					รวม
		ไม่เกิน 1,300 ซีซี	1,301 ถึง 1,600 ซีซี	1,601 ถึง 1,800 ซีซี	1,801 ถึง 2,000 ซีซี	2,000 ซีซี ขึ้นไป	
27	มิตซู	-	-	-	-	-	-
28	เรโนลต์	-	-	-	-	1	1
29	โรเวอร์	-	1	-	1	33	35
30	แลนโรเวอร์	-	-	1	2	14	17
31	แลนลัส	-	-	-	-	-	-
32	วอลโว่	4	5	-	240	873	1,122
33	วีเอ็ม ซี	-	-	-	-	-	-
34	ออดี้	1	3	105	4	288	401
35	อัลฟาโรเมโอ	-	-	2	19	3	24
36	อิซูซุ	3	186	44	34	2,857	3,124
37	เอ็ม จี	-	-	3	-	1	4
38	โอเปิล	-	40	2	8	2	52
39	ฮอนด้า	321	17,535	546	5,352	4,473	28,227
40	สุนได	6	360	34	250	6	656
41	โฮลเดิน	-	2	-	1	2	5
42	อื่น ๆ	71	10	5	10	37	133
รวม		969	49,499	4,128	12,622	35,443	102,661

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553



หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่นๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปีค้อพ	ตู้	ปีค้อพ	ตู้			
1	CHEVROL	-	-	64	11	-	-	75
2	CITROEN	-	-	-	17	-	-	17
3	DFM	6	-	-	-	-	-	6
4	FORD	-	-	141	-	-	-	141
5	FOTON	-	-	-	-	-	-	-
6	GOLDEN	-	-	-	-	-	-	-
7	HINO	-	-	4	-	-	-	4
8	HONDA	-	-	-	-	-	-	-
9	HYUNDAI	-	-	1	2,255	-	-	2,256
10	ISUZU	-	-	403	30	-	2	435
11	JEEP	-	-	1	-	-	-	1
12	KIA	-	-	-	115	-	-	115
13	MAZDA	-	-	44	2	-	-	46
14	MERCEDE	-	-	-	158	-	1	159
15	MITSUBIS	-	-	95	3	-	1	99
16	NISSAN	2	1	345	176	-	-	524
17	PEUGEOT	-	10	-	-	-	-	10
18	SSANGYC	-	-	-	111	-	-	111
19	SUZUKI	55	-	-	-	-	-	55
20	TATA	-	-	28	-	-	-	28
21	TOYOTA	-	-	1,465	12,072	-	34	13,571
22	TR	-	-	-	9	-	-	9
23	VOLKSWA	1	97	-	327	-	-	425

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)
รวมทั่วประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่นๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้			
24	VOLVO	-	-	-	-	-	-	-
25	WULING	1	-	-	-	-	-	1
26	อื่นๆ	-	-	1	14	-	-	15
รวม		65	108	2,592	15,300	-	38	18,103

หมายเหตุ : รถอื่นๆ หมายถึง รถดับเพลิง รถพยาบาล เป็นต้น

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2552

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้			
1	CHEVROL	-	-	56	6	-	1	63
2	FORD	-	-	103	1	-	-	104
3	HINO	-	-	2	-	-	-	2
4	HONDA	-	-	-	-	-	-	-
5	HYUNDAI	-	-	-	872	-	-	872
6	ISUZU	-	-	310	41	-	-	351
7	JEEP	1	-	-	-	-	1	2
8	KIA	-	-	-	77	-	-	77
9	MAZDA	-	-	31	1	-	1	33
10	MERCEDE	-	-	-	223	-	-	223
11	MITSUBIS	-	-	90	1	-	-	91
12	NISSAN	-	-	266	195	-	3	464
13	SSANGYOC	-	1	-	106	-	-	107
14	SUZUKI	70	-	-	-	-	-	70
15	TOYOTA	-	-	1,346	8,511	-	46	9,903
16	VOLKSWA	-	-	1	408	-	1	410
17	VOLVO	-	-	-	-	-	-	-
18	WULING	6	-	-	-	-	-	6
19	อื่น ๆ	5	3	10	20	-	-	38
รวม		82	4	2,215	10,462	-	53	12,816

หมายเหตุ : รถอื่นๆ หมายถึง รถดับเพลิง รถพยาบาล เป็นต้น

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2551

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปีคัท	ตู้	ปีคัท	ตู้			
1	CHEVROL	-	-	73	19	-	-	92
2	FORD	-	-	108	3	-	-	111
3	HINO	-	-	1	-	-	-	1
4	HONDA	-	-	-	-	-	-	-
5	HYUNDAI	-	-	-	311	-	-	311
6	ISUZU	-	-	914	57	-	1	972
7	JEEP	-	-	-	-	-	-	-
8	KIA	-	-	4	109	-	-	113
9	MAZDA	-	-	63	-	-	-	63
10	MERCEDE	-	-	-	274	-	-	274
11	MITSUBIS	-	-	169	3	-	-	172
12	NISSAN	-	-	255	463	-	2	720
13	SSANGYO	-	-	-	157	-	1	158
14	SUZUKI	76	1	-	-	-	-	77
15	TOYOTA	-	-	2,327	12,008	-	43	14,378
16	VOLKSWA	-	-	-	397	-	-	397
17	VOLVO	-	-	-	1	-	-	1
18	WULING	3	-	-	-	-	-	3
19	อื่น ๆ	1	2	-	73	-	-	76
รวม		80	3	3,914	13,875	-	47	17,919

หมายเหตุ : รถอื่น ๆ หมายถึง รถดับเพลิง รถพยาบาล เป็นต้น

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2550

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้			
1	CHEVROL	-	-	473	17	-	-	490
2	FORD	-	-	147	9	-	-	156
3	HINO	-	-	1	8	-	-	9
4	HONDA	-	-	-	-	-	-	-
5	ISUZU	-	-	644	46	-	1	691
6	JEEP	-	-	-	-	-	-	-
7	KIA	-	-	1	152	-	-	153
8	MAZDA	-	-	74	7	-	-	81
9	MERCEDE	-	-	-	211	-	-	211
10	MITSUBIS	-	-	295	3	-	2	300
11	NISSAN	-	-	189	1,017	-	1	1,207
12	SSANGYO	-	-	-	251	-	-	251
13	SUZUKI	27	6	-	-	-	-	33
14	TOYOTA	-	-	2,210	12,818	-	35	15,063
15	VOLKSWA	-	-	-	396	-	-	396
16	VOLVO	-	-	-	2	-	-	2
17	WULING	19	-	-	-	-	-	19
18	อื่น ๆ	-	-	-	4	-	-	4
รวม		46	6	4,034	14,941	-	39	19,066

หมายเหตุ : รถอื่น ๆ หมายถึง รถดับเพลิง รถพยาบาล เป็นต้น

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2549

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปีค้อพ	ตู้	ปีค้อพ	ตู้			
1	CHEVROLET	-	-	222	11	-	-	233
2	FORD	-	-	65	5	-	-	70
3	HINO	-	1	-	-	-	-	1
4	HONDA	-	-	-	-	-	1	1
5	ISUZU	-	-	505	33	-	-	538
6	JEEP	-	-	1	-	-	-	1
7	KIA	-	-	2	166	-	1	169
8	LAND ROVER	-	-	-	-	-	-	-
9	MAZDA	-	-	71	5	-	-	76
10	MERCEDES	-	-	-	147	-	-	147
11	MITSUBISHI	-	1	354	4	-	-	359
12	NISSAN	-	1	61	1,168	-	12	1,242
13	OPEL	-	-	-	-	-	-	-
14	SANGYONG	-	-	-	149	-	-	149
15	TOYOTA	-	-	2,038	8,270	-	23	10,331
16	VOLKSWAGEN	-	-	1	495	-	-	496
17	VOLVO	-	-	-	-	-	-	-
18	อื่น ๆ	23	2	-	158	-	-	183
รวม		23	5	3,320	10,611	-	37	13,996

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2548

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้	
1	BENZ	-	-	-	84	84
2	CHEVROL	-	-	128	6	134
3	FORD	1	-	157	-	158
4	HINO	-	-	-	-	-
5	HONDA	-	-	-	-	-
6	ISUZU	-	-	578	22	600
7	JEEP	1	-	-	3	4
8	KIA	-	-	1	274	275
9	LAND RO	3	-	1	-	4
10	MAZDA	3	-	104	11	118
11	MITSUBIS	3	-	381	2	386
12	NISSAN	2	12	118	1,432	1,564
13	OPEL	-	-	-	-	-
14	TOYOTA	-	-	1,249	7,414	8,663
15	VOLKSWA	-	1	13	802	816
16	VOLVO	-	-	-	-	-
17	อื่น ๆ	6	1	19	20	46
รวม		19	14	2,749	10,070	12,852

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2547

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปีคัท	ตู้	ปีคัท	ตู้	
1	เกีย	-	-	10	506	516
2	จี๊ป	1	-	32	-	33
3	เชฟโรเลค	-	-	18	19	37
4	ซูซูกิ	-	-	3	1	4
5	โตโยต้า	-	-	1,000	6,451	7,451
6	นิสสัน	4	14	253	1,079	1,350
7	เบนซ์	-	3	-	204	207
8	เปอร์โย	-	-	-	-	-
9	ฟอร์ด	-	1	245	10	256
10	โฟล์ค	1	3	14	299	317
11	มาสด้า	-	-	188	22	210
12	มิตซูบิชิ	2	-	297	20	319
13	แลนโรเวอ	-	1	4	2	7
14	วอลโว่	-	-	-	-	-
15	อีซูซุ	-	-	2,042	283	2,325
16	โอเปิล	-	-	-	-	-
17	ซอนด้า	-	-	1	-	1
18	ฮิโน้	-	-	-	-	-
19	อื่น ๆ	1	1	1	5	8
รวม		9	23	4,108	8,901	13,041

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2546

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้	
1	เกีย	3	2	20	809	834
2	จี๊ป	-	-	1	-	1
3	เชฟโรเลค	-	-	-	14	14
4	ซูซูกิ	-	-	-	-	-
5	โตโยต้า	-	-	1,300	4,865	6,165
6	นิสสัน	6	4	326	565	901
7	เบนซ์	-	1	3	168	172
8	เปอร์โย	-	-	-	-	-
9	ฟอร์ด	4	4	178	15	201
10	โฟล์ค	-	1	11	579	591
11	มาสด้า	1	1	115	12	129
12	มิตซูบิชิ	7	1	731	39	778
13	แลนโรเวอ	-	1	2	2	5
14	วอลโว่	-	-	1	-	1
15	อีซูซุ	-	-	3,612	210	3,822
16	โอเปิล	-	-	-	-	-
17	ฮอนด้า	-	-	-	-	-
18	ฮิโน้	-	-	-	-	-
19	อื่นๆ	-	2	4	30	36
รวม		21	17	6,304	7,308	13,650

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2545

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปีคัท	ตู้	ปีคัท	ตู้	
1	เกีย	-	3	17	761	781
2	จี๊ป	-	-	-	2	2
3	เชพโรเลค	-	-	-	10	10
4	ซูซูกิ	-	-	-	-	-
5	ดัทสัน	-	-	-	-	-
6	โตโยต้า	7	27	1,851	4,929	6,814
7	นิสสัน	12	8	460	412	892
8	เบนซ์	-	2	80	410	492
9	เปอร์โย	-	-	-	-	-
10	ฟอร์ด	-	-	259	25	284
11	โฟล์ค	-	2	10	472	484
12	มาสด้า	2	-	274	32	308
13	มิตซูบิชิ	26	5	1,025	143	1,199
14	แลนโรเวอ	1	-	6	3	10
15	วอลโว่	-	-	-	-	-
16	อีซูซุ	5	5	2,246	405	2,661
17	โอเปิล	-	-	7	1	8
18	ฮอนด้า	-	1	1	2	4
19	ฮิโน้	-	-	1	1	2
20	อื่น ๆ	-	-	29	31	60
รวม		53	53	6,266	7,639	14,011

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2544

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปีค้อพ	ตู้	ปีค้อพ	ตู้	
1	เกีย	-	5	2	129	136
2	จีป	1	-	-	2	3
3	เชพโรเลค	-	-	1	13	14
4	ซูซูกิ	-	-	-	-	-
5	ดัทสัน	4	1	2	1	8
6	โตโยต้า	231	257	1,361	4,502	6,351
7	นิสสัน	113	50	535	171	869
8	เบนซ์	2	6	2	581	591
9	เปอร์โย	-	-	-	-	-
10	ฟอร์ด	57	13	477	34	581
11	โฟล์ค	2	6	1	470	479
12	มาสด้า	138	32	183	24	377
13	มิตซูบิชิ	279	104	1,126	108	1,617
14	แลนโรเวอ	7	2	10	5	24
15	วอลโว่	-	-	-	1	1
16	อีซูซุ	442	176	2,121	161	2,900
17	โอเปิล	-	-	1	4	5
18	ฮอนด้า	-	-	-	-	-
19	ฮิโน้	-	-	-	2	2
20	อื่น ๆ	2	2	4	11	19
รวม		1,278	654	5,826	6,219	13,977

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2543

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปีคัฟ	ตู้	ปีคัฟ	ตู้	
1	จีป	-	1	5	4	10
2	เชพโรเลค	-	2	52	22	76
3	ซูซูกิ	1	-	1	-	2
4	คัทสัน	1	-	-	-	1
5	แคว	-	-	-	-	-
6	ไคฮัทสุ	-	-	-	-	-
7	โตโยต้า	124	336	514	4,651	5,625
8	นิสสัน	36	46	219	219	520
9	เบนซ์	-	6	25	275	306
10	เปอร์โย	-	-	-	-	-
11	ฟอร์ด	37	5	250	41	333
12	โฟล์ค	2	8	10	591	611
13	มาสด้า	19	13	109	10	151
14	มิตซูบิชิ	134	109	693	76	1,012
15	แลนโรเวอ	2	3	5	7	17
16	วอลโว่	1	-	-	-	1
17	ฮิซุซุ	103	31	695	270	1,099
18	เอเชียวคอม	-	-	-	-	-
19	โอเปิล	-	-	-	-	-
20	ฮอนด้า	-	-	-	-	-
21	ฮิโน้	-	-	6	-	6
22	อื่น ๆ	-	-	-	42	42
รวม		460	560	2,584	6,208	9,812

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้			
1	CATERPIL	-	-	-	-	-	-	-
2	CHEVROL	3	-	6,210	64	-	5	6,282
3	CITROEN	2	-	-	-	-	-	2
4	DAIHATS	3	140	-	-	-	-	143
5	DATSUN	-	-	-	-	-	-	-
6	DFM	472	102	1	-	-	-	575
7	FORD	1	-	3,782	7	-	5	3,795
8	HINO	1	16	-	69	-	2	88
9	HONDA	-	-	-	-	-	-	-
10	HYUNDAI	-	-	105	5	-	-	110
11	ISUZU	-	-	95,031	2,156	-	52	97,239
12	JEEP	3	-	2	-	-	-	5
13	JINBEI	-	-	-	9	-	-	9
14	JRD	11	-	-	-	-	-	11
15	KIA	-	-	192	-	-	1	193
16	KUBOTA	-	-	-	-	-	-	-
17	LAND RO	-	-	-	-	-	-	-
18	MAZDA	3	-	5,474	7	-	4	5,488
19	MERCEDE	-	-	-	-	-	-	-
20	MITSUBIS	5	16	9,822	92	-	2	9,937
21	NISSAN	24	62	17,698	197	-	12	17,993
22	PEUGEOT	-	-	-	-	-	-	-
23	POLARIS	-	2	-	-	-	-	2
24	SAMMITR	-	-	-	-	-	-	-
25	SUPER-V	-	4	-	-	-	-	4
26	SUZUKI	2,612	137	-	-	-	4	2,753

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้			
27	TATA	2	-	4,220	254	-	3	4,479
28	TOYOTA	-	-	93,841	1,795	-	54	95,690
29	VOLKSWAGEN	-	-	-	-	-	-	-
30	VOLVO	-	-	-	2	-	-	2
31	WULING	16	25	-	-	-	1	42
32	อื่น ๆ	34	25	1	-	-	-	60
รวม		3,192	529	236,379	4,657	-	145	244,902

หมายเหตุ : รถอื่น ๆ หมายถึง รถดับเพลิง รถพยาบาล เป็นต้น

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2552

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปีกอล์ฟ	ตู้	ปีกอล์ฟ	ตู้			
1	CHEVROL	3	-	5,575	29	-	5	5,612
2	DAIHATS	-	190	-	-	-	-	190
3	DFM	304	46	-	-	-	-	350
4	FORD	1	-	4,493	2	-	4	4,500
5	HINO	-	16	1	94	-	2	113
6	HONDA	-	2	-	-	-	-	2
7	HYUNDA	-	-	82	1	-	1	84
8	ISUZU	-	-	72,599	1,257	-	44	73,900
9	JRD	11	-	-	-	-	-	11
10	KIA	-	-	142	-	-	-	142
11	LAND RO	-	-	-	-	-	-	-
12	MAZDA	3	-	5,207	3	-	1	5,214
13	MERCEDE	-	-	-	-	-	-	-
14	MITSUBIS	69	27	5,472	51	-	6	5,625
15	NISSAN	10	36	14,737	114	-	5	14,902
17	SUZUKI	2,093	152	-	-	-	2	2,247
18	TATA	-	-	811	6	-	2	819
19	TOYOTA	-	-	75,808	1,255	-	51	77,114
20	VOLKSWA	-	-	-	-	-	-	-
21	VOLVO	1	4	-	3	-	-	8
22	WULING	11	8	-	-	-	-	19
23	อื่น ๆ	9	6	5	1	-	2	23
รวม		2,515	487	184,932	2,816	-	125	190,875

หมายเหตุ : รถอื่น ๆ หมายถึง รถดับเพลิง รถพยาบาล เป็นต้น

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2551

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปีค้อพ	ตู้	ปีค้อพ	ตู้			
1	CHEVROL	8	-	9,692	53	-	7	9,760
2	DAIHATS	1	281	-	-	-	-	282
3	FORD	3	-	7,452	3	-	8	7,466
4	HINO	-	17	2	102	-	1	122
5	HONDA	-	-	-	-	-	-	-
6	ISUZU	-	-	105,067	1,399	-	112	106,578
7	JRD	10	-	-	-	-	-	10
8	KIA	-	-	158	1	-	-	159
9	LAND RO	-	-	-	-	-	-	-
10	MAZDA	9	10	7,822	5	-	5	7,851
11	MERCEDE	-	-	-	-	-	-	-
12	MITSUBIS	213	80	12,289	39	-	13	12,634
13	NISSAN	90	127	21,271	117	-	13	21,618
14	PEUGEOT	-	-	-	-	-	-	-
15	SUZUKI	5,966	495	-	-	-	3	6,464
16	TOYOTA	-	-	100,134	970	-	123	101,227
17	VOLKSWA	-	-	-	-	-	-	-
18	VOLVO	-	1	-	3	-	-	4
19	WULING	24	15	-	-	-	-	39
20	อื่น ๆ	102	7	126	-	-	-	235
รวม		6,426	1,033	264,013	2,692	-	285	274,449

หมายเหตุ : รถอื่น ๆ หมายถึง รถดับเพลิง รถพยาบาล เป็นต้น

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2550

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอดผู้โดยสาร				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้			
1	CHEVROL	3	-	11,365	62	-	10	11,440
2	DAIHATS	1	198	-	-	-	-	199
3	FORD	2	-	10,111	35	-	11	10,159
4	HINO	-	26	9	114	-	4	153
5	HONDA	-	-	-	-	-	3	3
6	ISUZU	-	-	108,490	1,584	-	162	110,236
7	JRD	14	-	-	-	-	-	14
8	KIA	-	-	21	-	-	-	21
9	LAND RO	-	-	-	-	-	-	-
10	MAZDA	6	-	11,634	5	-	23	11,668
11	MERCEDE	-	-	1	2	-	-	3
12	MITSUBIS	159	265	12,394	152	-	26	12,996
13	NISSAN	192	42	21,125	82	-	22	21,463
14	PEUGEOT	2	-	-	-	-	-	2
15	SUZUKI	1,473	99	-	-	-	-	1,572
16	TOYOTA	-	-	115,385	1,094	-	89	116,568
17	VOLKSWA	-	-	-	-	-	-	-
18	VOLVO	-	1	-	2	-	-	3
19	WULING	115	18	-	-	-	-	133
20	อื่น ๆ	13	-	5	-	-	2	20
รวม		1,980	649	290,540	3,132	-	352	296,653

หมายเหตุ : รถอื่นๆ หมายถึง รถดับเพลิง รถพยาบาล เป็นต้น

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2549

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปีกลัฟ	ตู้	ปีกลัฟ	ตู้			
1	CHEVROL	6	-	18,827	90	-	29	18,952
2	DAIHATS	-	52	-	-	-	-	52
3	FORD	7	-	12,186	5	-	12	12,210
4	HINO	-	7	2	57	-	3	69
5	HONDA	-	-	-	-	-	12	12
6	ISUZU	-	-	117,429	1,505	-	214	119,148
7	JEEP	3	-	-	-	-	1	4
8	KIA	1	-	1,312	-	-	-	1,313
9	LAND RO	-	-	1	-	-	-	1
10	MAZDA	8	-	10,946	10	-	19	10,983
11	MERCEDE	-	-	-	29	-	-	29
12	MITSUBIS	64	264	17,836	106	-	42	18,312
13	NISSAN	573	15	22,494	232	-	28	23,342
14	PERGEOT	11	-	-	-	-	-	11
15	SUZUKI	348	8	-	-	-	3	359
16	TOYOTA	-	-	110,694	879	-	170	111,743
17	VOLKSWA	-	-	-	-	-	-	-
18	VOLVO	-	-	-	2	-	-	2
19	อื่น ๆ	147	34	7	-	-	2	190
รวม		1,168	380	311,734	2,915	-	535	316,732

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2549

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปิคอัพ	ตู้	ปิคอัพ	ตู้			
1	CHEVROL	6	-	18,827	90	-	29	18,952
2	DAIHATS	-	52	-	-	-	-	52
3	FORD	7	-	12,186	5	-	12	12,210
4	HINO	-	7	2	57	-	3	69
5	HONDA	-	-	-	-	-	12	12
6	ISUZU	-	-	117,429	1,505	-	214	119,148
7	JEEP	3	-	-	-	-	1	4
8	KIA	1	-	1,312	-	-	-	1,313
9	LAND RO	-	-	1	-	-	-	1
10	MAZDA	8	-	10,946	10	-	19	10,983
11	MERCEDE	-	-	-	29	-	-	29
12	MITSUBIS	64	264	17,836	106	-	42	18,312
13	NISSAN	573	15	22,494	232	-	28	23,342
14	PERGEOT	11	-	-	-	-	-	11
15	SUZUKI	348	8	-	-	-	3	359
16	TOYOTA	-	-	110,694	879	-	170	111,743
17	VOLKSWA	-	-	-	-	-	-	-
18	VOLVO	-	-	-	2	-	-	2
19	อื่น ๆ	147	34	7	-	-	2	190
รวม		1,168	380	311,734	2,915	-	535	316,732

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2548

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้	
1	BENZ	-	-	-	-	-
2	CHEVROL	16	-	16,390	22	16,428
3	DAIHATS	-	-	-	-	-
4	FORD	20	-	15,095	14	15,129
5	HINO	10	-	29	5	44
6	HONDA	-	-	-	-	-
7	ISUZU	-	-	106,462	733	107,195
8	IVECO	-	-	-	-	-
9	JEEP	3	-	5	-	8
10	LAND RO	1	-	-	-	1
11	MAZDA	54	-	10,072	33	10,159
12	MITSUBIS	133	25	26,072	92	26,322
13	NISSAN	750	-	30,966	73	31,789
14	PERGEOT	7	-	-	-	7
15	SUZUKI	288	-	-	-	288
16	TOYOTA	-	-	105,138	1,043	106,181
17	VOLKSWA	-	-	-	-	-
18	VOLVO	-	-	1	-	1
19	อื่น ๆ	101	23	2,602	10	2,736
รวม		1,383	48	312,832	2,025	316,288

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2547

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปีกอล์ฟ	ตู้	ปีกอล์ฟ	ตู้	
1	จี๊ป	8	-	4	-	12
2	เชพโรเลต	7	-	4,199	-	4,206
3	ซูซูกิ	495	-	10	-	505
4	ไคฮัทสึ	7	3	-	-	10
5	โตโยต้า	-	-	90,341	247	90,588
6	นิสสัน	960	3	30,738	29	31,730
7	เบนซ์	1	-	8	-	9
8	เปอร์โย	-	-	6	-	6
9	ฟอร์ด	22	-	13,662	3	13,687
10	โฟล์ค	1	-	6	-	7
11	มาสด้า	60	-	10,051	7	10,118
12	มิตซูบิชิ	104	-	25,505	37	25,646
13	แลนโรเวอ	1	-	2	-	3
14	วอลโว่	-	-	-	-	-
15	อิซูซุ	-	-	103,293	115	103,408
16	โอเปิล	-	-	-	-	-
17	ไอวี โค้	-	-	-	-	-
18	ซอนด้า	-	-	2	-	2
19	ฮิโน่	11	-	9	-	20
20	อื่น ๆ	52	2	1,591	1	1,646
รวม		1,729	8	279,427	439	281,603

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2546

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้	
1	จีป	5	-	9	-	14
2	เชฟโรเลค	1	-	-	-	1
3	ซูซูกิ	542	-	12	1	555
4	ไคฮัทสึ	3	-	9	-	12
5	โตโยต้า	11	-	71,664	144	71,819
6	นิสสัน	1,390	1	25,397	40	26,828
7	เบนซ์	-	-	-	-	-
8	เปอร์โย	-	-	-	-	-
9	ฟอร์ด	19	-	12,980	2	13,001
10	โฟล์ค	-	1	2	-	3
11	มาสด้า	26	-	6,168	2	6,196
12	มิตซูบิชิ	69	1	17,616	5	17,691
13	แลนโรเวอ	3	-	4	1	8
14	วอลโว่	-	-	-	-	-
15	อิซูซุ	1	-	89,040	124	89,165
16	โอเปิล	-	-	-	-	-
17	ไอวี โค้	-	-	-	-	-
18	ฮอนด้า	-	-	-	-	-
19	ฮิโน้	2	-	12	-	14
20	อื่นๆ	4	-	17	-	21
รวม		2,076	3	222,930	319	225,328

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2545

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปีคัท	ตู้	ปีคัท	ตู้	
1	จีป	30	-	19	-	49
2	เซพโรเลค	1	-	-	-	1
3	ซูซูกิ	510	-	5	-	515
4	คัทตัน	-	-	-	-	-
5	ไดฮัทสึ	6	-	22	-	28
6	โตโยต้า	-	-	47,946	10	47,956
7	นิสสัน	1,435	9	22,013	2	23,459
8	เบนซ์	-	-	3	-	3
9	เปอร์โย	-	-	1	-	1
10	ฟอร์ด	15	-	11,395	6	11,416
11	ฟูจิ	-	-	-	-	-
12	โฟล์ค	2	1	21	-	24
13	มาสด้า	19	-	3,986	1	4,006
14	มิตซูบิชิ	33	1	11,840	3	11,877
15	แลนโรเวอ	2	-	12	-	14
16	วอลโว่	-	-	3	-	3
17	วีเอ็ม ซี	-	-	9	-	9
18	อิซูซุ	-	-	64,671	16	64,687
19	โอเปิล	-	-	1	-	1
20	ไอ วี โก้	-	-	2	-	2
21	ซอนด้า	-	-	4	-	4
22	ฮิโน่	3	-	7	-	10
23	อื่น ๆ	55	1	83	-	139
รวม		2,111	12	162,043	38	164,204

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2544

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปีคัท	ตู้	ปีคัท	ตู้	
1	จีป	40	-	12	-	52
2	เชพโรเลค	-	-	-	-	-
3	ซูซูกิ	245	1	54	-	300
4	ดัทสัน	51	-	31	-	82
5	ไดฮัทสึ	18	-	15	-	33
6	โตโยต้า	5,022	19	23,601	36	28,678
7	นิสสัน	5,049	8	11,547	12	16,616
8	เบนซ์	-	1	1	-	2
9	เปอร์โย	-	-	8	-	8
10	ฟอร์ด	1,021	2	8,650	5	9,678
11	ฟูจิ	-	-	-	-	-
12	โพล็ค	1	1	3	1	6
13	มาสด้า	658	-	2,163	3	2,824
14	มิตซูบิชิ	1,736	5	10,255	11	12,007
15	แลนโรเวอ	3	-	8	-	11
16	วอลโว่	-	-	-	-	-
17	วีเอ็ม ซี	1	-	4	-	5
18	อิซูซุ	10,914	36	40,064	88	51,102
19	โอเปิล	1	-	1	-	2
20	ไอวี ไก่	-	-	-	-	-
21	ฮอนด้า	1	-	8	-	9
22	ฮิโน้	1	-	-	-	1
23	อื่น ๆ	5	-	58	-	63
รวม		24,767	73	96,483	156	121,479

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2543

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปิกอัพ	ตู้	ปิกอัพ	ตู้	
1	คอมปั๊ต	-	-	-	-	-
2	จีป	24	-	5	-	29
3	เชพโรเลค	-	-	2	-	2
4	ซูซูกิ	671	-	92	-	763
5	คัทสัน	60	-	28	1	89
6	ไคฮัทสึ	22	1	1	-	24
7	โตโยต้า	7,142	48	27,233	187	34,610
8	นิสสัน	5,918	2	9,785	45	15,750
9	เบนซ์	3	-	137	1	141
10	เปอร์โย	-	-	-	-	-
11	ฟอร์ด	1,318	16	9,490	17	10,841
12	ฟูจิ	-	-	-	-	-
13	โฟล์ค	2	-	2	-	4
14	มาสด้า	1,176	12	3,002	32	4,222
15	มิตซูบิชิ	2,713	73	11,756	74	14,616
16	แลนโรเวอ	-	-	11	-	11
17	วอลโว่	-	-	-	-	-
18	วีเอ็ม ซี	-	-	10	-	10
19	ฮิซุซุ	13,059	44	38,864	279	52,246
20	โอเปิล	2	-	2	-	4
21	ไอ วี โก้	-	-	2	-	2
22	ฮอนด้า	6	-	-	-	6
23	ฮิโน้	1	-	3	1	5

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
 ประเภทรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)
 รวมทั่วประเทศ
 ประจำปี พ.ศ. 2543

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป		
		ปีค้อพ	ตู้	ปีค้อพ	ตู้	
24	โฮตเค้น	-	-	-	-	-
25	อื่น ๆ	8	-	5	-	13
รวม		32,125	196	100,430	637	133,388

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป		
1	101SAVE	-	-	-	-	-	-
2	AJ	-	-	-	-	5	5
3	BMW	-	-	-	197	-	197
4	CAGIVA	-	5	-	-	-	5
5	CIVICA	-	-	-	-	-	-
6	DAGON	-	-	-	-	26	26
7	DAI-O	-	-	-	-	50	50
8	DUCATI	-	-	-	173	-	173
9	EAGLE	-	-	-	-	2	2
10	E-BIKE	-	-	-	-	-	-
11	ELECTA	-	-	-	-	2	2
12	EVT	-	-	-	-	1	1
13	GARUDA	-	-	-	-	-	-
14	GUSTO	-	-	-	4	-	4
15	HAOREN	-	-	-	-	-	-
16	HARDE	-	42	-	1	-	43
17	HARLEY D	-	-	-	162	-	162
18	HAYAKU	-	-	-	-	-	-
19	HKMCO	-	6	7	-	3	16
20	HONDA	44,476	1,208,009	4,800	1,264	-	1,258,549
21	J.DAI	-	-	-	-	5	5
22	JESPA	-	11	520	70	-	601
23	JIALING	-	-	-	-	32	32
24	JIAXIANG	-	-	-	-	2	2
25	JOMDA	-	-	-	-	17	17
26	JRD	-	553	25	-	-	578

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป		
27	JUMP	-	-	-	-	-	-
28	KAWASA	6	17,778	207	1,980	-	19,971
29	KOZAWA	-	-	-	-	101	101
30	LION	-	-	-	-	13	13
31	LUCKY LI	-	-	-	-	18	18
32	M BIKE	61	1,345	6	13	-	1,425
33	MEADOW	-	-	-	-	5	5
34	MZ	-	42	-	-	-	42
35	NAKARIE	-	-	-	-	15	15
36	PENGUIN	-	-	-	-	-	-
37	PHOEBUS	-	-	-	-	-	-
38	PHOENIX	-	-	-	-	-	-
39	PIAGGIO	-	-	17	-	-	17
40	PLATINUM	28	284	257	69	26	664
41	RD	-	-	-	-	4	4
42	R-REX	-	-	-	-	8	8
43	RYUKA	527	11,389	204	-	-	12,120
44	SACHS	-	153	-	-	-	153
45	SKYWING	-	-	-	-	-	-
46	STALLION	1	1,272	-	-	-	1,273
47	SUN	-	-	-	-	12	12
48	SUZUKI	9	66,068	17	9	-	66,103
49	T-UNITED	-	-	-	-	-	-
50	T-BIKE	-	-	-	-	12	12
51	TIGER	1	2,086	170	35	5	2,297
52	TOYOTRC	-	-	-	-	156	156

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ

ประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				การใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป		
53	TRIUMPH	-	-	-	83	-	83
54	VARETA	-	18	-	-	-	18
55	VESTOR	-	-	-	-	4	4
56	VIVACE	654	-	-	-	-	654
57	XINFU	-	-	-	-	35	35
58	YAMAHA	132	457,150	21,568	76	-	478,926
59	YES	-	-	-	-	-	-
60	อื่น ๆ	-	47	-	12	24	83
รวม		45,895	1,766,258	27,798	4,148	583	1,844,682

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2552

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				การใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป		
1	101SAVE	-	-	-	-	-	-
2	BMW	-	-	-	123	-	123
3	DAI-O	-	-	-	-	114	114
4	DAGON	-	-	-	-	318	318
5	DUCATI	-	-	-	67	-	67
6	EAGLE	-	-	-	-	27	27
7	EVT	-	-	-	-	13	13
8	GARUDA	-	1	-	-	-	1
9	HARDE	-	183	-	1	-	184
10	HARLEY D	-	-	-	121	-	121
11	HAYAKU	-	-	-	-	1	1
12	HKMCO	-	23	10	-	16	49
13	HONDA	198,417	802,779	5,436	2,716	-	1,009,348
14	JRD	-	1,329	208	-	-	1,537
15	J.DAI	-	-	-	-	26	26
16	JIALING	-	-	-	-	56	56
17	KAWASAKI	6	12,749	196	1,749	-	14,700
18	LUCKY L	-	-	-	-	76	76
19	M BIKE	174	798	7	16	-	995
20	MEADOW	-	-	-	-	20	20
21	NAKARIE	-	-	-	-	37	37
22	PENGUIN	-	-	-	-	1	1
23	PHOENIX	-	-	-	-	4	4
24	PLATINUM	57	574	289	98	42	1,060
25	RYUKA	134	5,342	7	-	-	5,483
26	SACHS	-	247	-	-	-	247

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
 ประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)
 รวมทั้งประเทศ
 ประจำปี พ.ศ. 2552

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป		
27	SKYWINO	20	2	6	-	-	28
28	STALLION	-	1,289	-	-	-	1,289
29	SUN	-	-	-	-	24	24
30	SUZUKI	16	62,818	34	4	-	62,872
31	TIGER	1	714	377	29	14	1,135
32	TOYOTRC	-	-	-	-	234	234
33	TRIUMPH	1	-	-	69	-	70
34	T-UNITEL	-	-	-	-	-	-
35	VARETA	-	50	-	-	-	50
36	VESTOR	-	-	-	-	6	6
37	VIVACE	1,066	-	-	-	-	1,066
38	XINFU	-	-	-	-	45	45
39	YAMAHA	142	400,435	26,925	84	-	427,586
40	YES	-	-	-	-	1	1
41	อื่น ๆ	-	48	43	15	238	344
รวม		200,034	1,289,381	33,538	5,092	1,313	1,529,358

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2551

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป		
1	IOISAVE	-	-	-	-	8	8
2	BMW	-	-	-	137	-	137
3	DAI-O	-	-	-	-	196	196
4	DAGON	-	-	-	-	73	73
5	DUCATI	-	-	-	42	-	42
6	EAGLE	-	-	-	-	76	76
7	EVT	-	-	-	-	8	8
8	GARUDA	-	606	-	36	-	642
9	HARDE	-	234	-	4	-	238
10	HARLEY D	-	-	-	122	-	122
11	HAYAKU	-	-	-	-	3	3
12	HKMCO	-	33	4	-	1	38
13	HONDA	548,190	602,678	5,150	3,237	-	1,159,255
14	JRD	1	3,833	451	-	-	4,285
15	J.DAI	-	-	-	-	121	121
16	JIALING	-	-	-	-	366	366
17	KAWASAKI	6	9,292	467	707	-	10,472
18	LUCKY L	-	-	-	-	173	173
19	M BIKE	37	1,222	17	1	-	1,277
20	MEADOW	-	-	-	-	44	44
21	NAKARIE	-	-	-	-	303	303
22	PENGUIN	-	-	-	-	35	35
23	PHOENIX	-	-	-	-	35	35
24	PLATINUM	105	919	675	348	288	2,335
25	RYUKA	41	4,239	-	-	-	4,280
26	SACHS	-	249	-	-	-	249

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2551

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				การใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป		
27	SKYWIN	27	8	68	-	-	103
28	SUN	-	-	-	-	121	121
29	SUZUKI	39	84,230	91	2	-	84,362
30	TIGER	1	712	383	46	19	1,161
31	TRIUMPH	-	-	-	72	-	72
32	T -UNITED	-	-	-	-	1	1
33	VARETA	-	418	-	-	-	418
34	VESTOR	-	-	-	-	72	72
35	VIVACE	1,728	-	-	-	-	1,728
36	YAMAHA	205	404,260	36,723	94	-	441,282
37	YES	-	-	-	-	26	26
38	อื่น ๆ	2	388	19	29	283	721
รวม		550,382	1,113,321	44,048	4,877	2,252	1,714,880

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก

ประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.12)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2550

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป		
1	BMW	-	-	-	133	-	133
2	CAGIVA	-	6	1	-	-	7
3	DAI-O	-	-	-	-	165	165
4	DISTAR	-	15	-	-	-	15
5	DUCATI	-	-	-	38	-	38
6	EAGLE	-	-	-	-	107	107
7	GARUDA	-	57	-	-	-	57
8	HARDE	-	1,913	-	12	-	1,925
9	HONDA	508,040	608,765	4,620	3,043	-	1,124,468
10	JRD	1	5,294	762	-	-	6,057
11	KAWASAKI	3	6,815	483	398	-	7,699
12	LUCKY L	-	-	-	-	391	391
13	M BIKE	190	3,261	27	6	-	3,484
14	PENGUIN	-	-	-	-	40	40
15	PHOENIX	-	-	-	-	83	83
16	PLATINUM	95	1,451	1,090	742	167	3,545
17	RYUKA	-	688	-	-	-	688
18	SUN	-	-	-	-	204	204
19	SUZUKI	66	80,913	299	6	-	81,284
20	TIGER	-	1,332	378	89	1	1,800
21	T -UNITED	-	-	-	-	22	22
22	VESTOR	1	-	-	-	176	177
23	VIVACE	1,552	-	-	-	-	1,552

ประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.12)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2550

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป		
24	YAMAHA	143	355,886	15,208	9	-	371,246
25	YES	-	-	-	-	179	179
26	อื่น ๆ	14	626	22	86	583	1,331
รวม		510,105	1,067,022	22,890	4,562	2,118	1,606,697

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.12)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2549

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป		
1	CAGIVA	-	19	2	-	-	21
2	HONDA	721,572	588,428	3,601	3,862	-	1,317,463
3	JRD	9	4,235	1,181	1	-	5,426
4	KAWASA	13	11,134	1,036	636	-	12,819
5	LUCKY L	-	-	-	-	223	223
6	PLATINUM	83	1,915	1,584	565	481	4,628
7	SUN	-	-	-	-	167	167
8	SUZUKI	134	152,872	728	19	-	153,753
9	TIGER	7	13,389	1,026	123	-	14,545
10	YAMAHA	195	411,155	33,435	5	-	444,790
11	อื่น ๆ	761	1,783	24	227	2,009	4,804
รวม		722,774	1,184,930	42,617	5,438	2,880	1,958,639

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.12)
รวมทั่วประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2548

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป	
1	CAGIVA	-	15	14	-	29
2	HONDA	816,180	498,803	3,866	4,569	1,323,418
3	KAWASAKI	58	22,232	2,143	957	25,390
4	SUZUKI	737	189,979	2,571	27	193,314
5	TIGER	85	48,593	2	414	49,094
6	YAMAHA	559	329,824	5,953	53	336,389
7	รถประกอบ	-	-	-	-	-
8	อื่นๆ	419	13,623	1,696	650	16,388
รวม		818,038	1,103,069	16,245	6,670	1,944,022

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.12)

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2547

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป	
1	คาจิว่า	-	51	11	-	62
2	คาวาซากิ	143	22,453	684	1,289	24,569
3	ซูซูกิ	1,905	231,258	3,141	48	236,352
4	ยามาฮา	1,092	267,191	935	91	269,309
5	ฮอนด้า	898,017	432,402	4,149	4,246	1,338,814
6	ไทเกอร์	27	29,034	40	134	29,235
7	รถประกอบ	-	1	-	1	2
8	อื่น ๆ	404	11,248	1,545	337	13,534
รวม		901,588	993,638	10,505	6,146	1,911,877

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.12)
รวมทั่วประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2546

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป	
1	คาจิว่า	-	871	246	3	1,120
2	คาวาซากิ	43	23,230	2,843	2,178	28,294
3	ซูซูกิ	4,379	204,312	1,355	20	210,066
4	ยามาฮา	798	161,235	1,103	52	163,188
5	ฮอนด้า	734,749	448,840	5,851	4,821	1,194,261
6	ไทเกอร์	511	35,935	69	6	36,521
7	รถประกอบ	-	5	-	117	122
8	อื่น ๆ	18	7,741	46	204	8,009
รวม		740,498	882,169	11,513	7,401	1,641,581

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.12)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2545

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป	
1	คาจิว่า	1	1,344	849	143	2,337
2	คาวาซากิ	66	25,379	5,304	3,090	33,839
3	ซูซูกิ	7,735	139,700	2,217	13	149,665
4	ยามาฮ่า	1,253	118,997	1,702	305	122,257
5	ฮอนด้า	258,428	600,959	6,607	4,781	870,775
6	รถประกอบ	-	6	3	6	15
7	อื่น ๆ	14	5,771	110	234	6,129
รวม		267,497	892,156	16,792	8,572	1,185,017

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

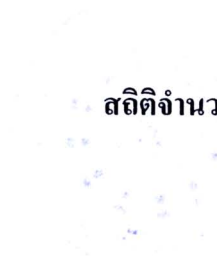
สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.12)
รวมทั่วประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2544



หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป	
1	คาจิว่า	2	736	29	31	798
2	คาวาซากิ	246	13,426	4,694	2,450	20,816
3	ซูซูกิ	12,238	85,209	2,749	28	100,224
4	ยามาฮา	2,026	100,014	1,286	62	103,388
5	ฮอนด้า	132,543	484,133	3,574	2,148	622,398
6	รถประกอบ	51	427	3	232	713
7	อื่น ๆ	18	14	76	148	256
รวม		147,124	683,959	12,411	5,099	848,593

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน



สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.12)

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2543

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รวม
		ไม่เกิน 100 ซีซี	101 ซีซี ถึง 125 ซีซี	126 ซีซี ถึง 150 ซีซี	151 ซีซี ขึ้นไป	
1	คาจิว่า	1	113	4	2	120
2	คาวาซากิ	169	12,449	5,207	2,152	19,977
3	ซูซูกิ	19,316	76,240	2,324	262	98,142
4	ยามาฮ่า	1,234	76,986	2,746	304	81,270
5	ฮอนด้า	117,549	359,158	7,443	380	484,530
6	รถประกอบ	40	37	76	250	403
		-	-	-	-	-
รวม		138,309	524,983	17,800	3,350	684,442

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถโดยสาร
รวมทั่วประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001กก. ขึ้นไป	
1	BENZ	-	-	-	-	-	-	-
2	BMC	-	-	-	-	-	-	-
3	CAMC	-	-	-	-	-	-	-
4	CHEVROLET	7	-	-	-	-	-	7
5	DAEWOO	-	-	-	-	-	28	28
6	DENWAY	-	-	-	-	-	-	-
7	DONGFENG	-	-	-	-	-	9	9
8	FAW	-	-	-	-	-	-	-
9	FORD	-	-	-	-	-	1	1
10	FOTON	-	4	-	-	-	-	4
11	FUSO	-	-	-	-	-	-	-
12	GOLDEN DRAGON	-	-	10	-	1	5	16
13	HENGTON	-	-	-	-	-	33	33
14	HIGER	-	5	8	-	-	1	14
15	HINO	-	21	26	19	11	89	166
16	INTER	-	-	-	-	-	-	-
17	ISUZU	181	77	40	89	19	4	410
18	IVECO	-	-	-	-	-	-	-
19	JIEFANG	-	-	-	-	-	-	-
20	KATO	-	-	-	-	-	-	-
21	KOBELCO	-	-	-	-	-	-	-
22	KOMATSU	-	-	-	-	-	-	-
23	LIEBHERR	-	-	-	-	-	-	-
24	MAN	-	-	-	-	-	16	16
25	MAXWELL	-	-	-	-	-	-	-
26	MAZDA	1	-	-	-	-	-	1

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถโดยสาร

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักกรด						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001กก. ขึ้นไป	
27	MERCEDE	-	3	-	-	-	110	113
28	MITSUBIS	32	8	3	6	-	1	50
29	NISSAN	29	5	-	-	-	6	40
30	RENAULT	-	-	-	-	-	-	-
31	REO	-	-	-	-	-	1	1
32	SAMMITR	-	-	-	-	-	-	-
33	SANY	-	-	-	-	-	-	-
34	SCANIA	-	-	-	-	-	114	114
35	SINOTRUI	-	-	-	-	-	-	-
36	STEYR	-	-	-	-	-	1	1
37	SUNLONC	-	-	-	-	-	207	207
38	SUZUKI	9	-	-	-	-	-	9
39	TADANO	-	-	-	-	-	-	-
40	TATA	1	6	-	-	-	-	7
41	TOYOTA	331	4,935	-	-	-	3	5,269
42	VOLKSWA	-	5	-	-	-	-	5
43	VOLVO	-	-	-	-	-	125	125
44	WULING	-	-	-	-	-	-	-
45	อื่น ๆ	-	5	2	-	-	14	21
รวม		591	5,074	89	114	31	768	6,667

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถโดยสาร

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2552

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	CHEVROLET	7	-	-	-	-	-	7
2	DAEWOO	-	-	-	-	-	27	27
3	DENWA	-	-	37	-	-	-	37
4	FORD	-	-	-	-	-	1	1
5	FAW	-	-	-	-	-	-	-
6	GOLDEN	-	2	15	-	-	29	46
7	HENGTON	-	-	-	-	-	40	40
8	HIGER	-	-	35	-	-	41	76
9	HINO	2	53	17	18	10	124	224
10	ISUZU	273	106	40	16	9	4	448
11	MAN	-	-	-	-	-	6	6
12	MAZDA	-	-	-	-	-	-	-
13	MERCEDE	-	-	-	-	1	35	36
14	MITSUBIS	9	4	20	6	-	-	39
15	NISSAN	23	4	-	-	-	6	33
16	RENAULT	-	-	-	-	-	-	-
17	SCANIA	-	-	-	-	-	83	83
18	TOYOTA	302	2,514	-	-	-	2	2,818
19	VOLKSWA	-	-	-	-	-	-	-
20	VOLVO	-	7	-	-	-	120	120
21	อื่น ๆ	13	-	-	-	-	200	213
รวม		629	2,683	164	40	20	718	4,254

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถโดยสาร

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2551

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	CHEVROLET	15	-	-	-	-	-	15
2	DAEWOO	-	-	-	-	-	61	61
3	FORD	10	-	-	-	-	-	10
4	FAW	-	-	-	-	-	-	-
5	GOLDEN MILE	-	4	24	-	6	163	197
6	HENGTON	-	-	-	-	-	52	52
7	HIGER	-	-	35	-	-	58	93
8	HINO	4	39	21	3	6	158	231
9	ISUZU	318	342	34	17	3	119	833
10	MAN	-	-	-	-	-	2	2
11	MAZDA	4	-	-	-	-	-	4
12	MERCEDES	-	3	-	-	-	114	117
13	MITSUBISHI	2	13	-	1	-	4	20
14	NISSAN	22	1	-	-	-	108	131
15	RENAULT	-	-	-	-	-	-	-
16	SCANIA	2	-	-	-	-	162	164
17	TOYOTA	310	2,954	-	-	-	13	3,277
18	VOLKSWAGEN	-	2	-	-	-	-	2
19	VOLVO	1	-	-	-	-	158	159
20	อื่น ๆ	4	1	-	1	-	14	20
รวม		692	3,359	114	22	15	1,186	5,388

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ

ประเภทรถโดยสาร

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2550

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อ	น้ำหนัก						รวม
		ไม่เกิน	2,001 ถึง	4,001 ถึง	5,001 ถึง	6,001 ถึง	7,001 กก.	
		2,000 กก.	4,000 กก.	5,000 กก.	6,000 กก.	7,000 กก.	ขึ้นไป	
1	ASIA	-	-	-	-	-	-	-
2	CANTER	-	-	-	-	-	-	-
3	CHEVROLET	3	-	-	-	-	-	3
4	DAEWOO	-	-	-	-	-	3	3
5	DAF	-	-	-	-	-	-	-
6	FORD	-	-	-	-	-	-	-
7	FAW	4	-	-	-	-	-	4
8	GOLDEN DRAGON	1	1	48	-	2	134	186
9	HINO	1	30	17	7	10	149	214
10	ISUZU	382	665	42	12	2	15	1,118
11	MAN	-	-	-	-	-	9	9
12	MAZDA	1	-	-	-	1	-	2
13	MERCEDES	-	7	-	-	-	75	82
14	MITSUBISHI	4	18	4	5	-	18	49
15	NISSAN	15	6	-	-	-	5	26
16	RENAULT	-	-	-	-	-	-	-
17	SCANIA	-	-	-	-	-	91	91
18	TOYOTA	389	1,117	-	-	-	8	1,514
19	VOLVO	-	-	-	-	-	93	93
20	อื่น ๆ	2	3	16	-	-	53	74
รวม		802	1,847	127	24	15	653	3,468

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถโดยสาร

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2549

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	ASIA	-	-	-	-	-	-	-
2	CANTER	-	-	-	-	-	-	-
3	DAEWOO	-	-	-	-	-	45	45
4	DAF	-	-	-	-	-	-	-
5	FORD	4	-	-	-	-	-	4
6	HINO	-	55	12	13	28	82	190
7	ISUZU	438	175	19	10	4	12	658
8	MAN	-	-	-	-	-	49	49
9	MAZDA	1	-	-	-	-	-	1
10	MERCEDES	-	5	-	1	1	126	133
11	MITSUBISHI	6	13	2	1	-	3	25
12	NISSAN	51	47	-	-	2	6	106
13	RENAULT	-	-	-	-	-	-	-
14	SCANNIA	-	-	-	-	-	77	77
15	TOYOTA	433	529	-	-	-	10	972
16	VOLVO	-	-	-	-	-	123	123
17	อื่น ๆ	32	11	20	-	2	50	115
รวม		965	835	53	25	37	583	2,498

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถโดยสาร
รวมทั่วประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2548

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	ASIA	-	-	-	-	-	-	-
2	BENZ	4	3	-	1	5	314	327
3	CANTER	-	-	-	-	-	-	-
4	DAEWOO	-	-	-	-	-	16	16
5	DAF	-	-	-	-	-	-	-
6	FORD	7	-	-	1	-	6	14
7	HINO	2	63	44	28	25	241	403
8	ISUZU	919	320	50	4	14	219	1,526
9	MAN	2	3	-	-	-	4	9
10	MAZDA	29	4	-	-	-	-	33
11	MITSUBISI	64	19	10	2	-	53	148
12	NISSAN	275	36	-	-	-	92	403
13	RENAULT	1	1	-	-	-	-	2
14	SCANNIA	-	-	-	-	-	87	87
15	TOYOTA	753	287	3	-	-	35	1,078
16	VOLVO	4	-	-	-	-	110	114
17	อื่น ๆ	56	4	2	1	2	72	137
รวม		2,116	740	109	37	46	1,249	4,297

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถโดยสาร

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2547

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	แคนเตอร์	1	-	-	-	-	-	1
2	คาร์ฟ	-	-	-	-	-	1	1
3	แดวู	-	-	-	-	-	5	5
4	โตโยต้า	388	48	-	-	-	31	467
5	นิสสัน	100	22	-	-	1	37	160
6	เบนซ์	70	5	-	1	2	148	226
7	ฟอร์ด	1	-	1	-	-	-	2
8	มาสด้า	13	1	-	-	-	-	14
9	มิซูบิชิ	27	10	15	2	2	30	86
10	แมน	-	-	-	-	-	13	13
11	เรโนล์	-	-	-	-	-	2	2
12	วอลโว่	-	-	-	-	-	106	106
13	สแกนเนีย	-	-	-	-	-	76	76
14	อีซูซุ	511	170	22	2	12	68	785
15	เอเชียนคอมโบ	2	2	1	-	-	1	6
16	ฮีโน่	1	31	18	14	16	114	194
17	อื่น ๆ	42	18	-	1	2	84	147
รวม		1,156	307	57	20	35	716	2,291

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ
ประเภทรถโดยสาร
รวมทั่วประเทศ
ประจำปี พ.ศ. 2546

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	แคนเตอร์	-	-	1	-	-	-	1
2	คาร์ฟ	-	-	-	-	-	-	-
3	แดวู	-	-	-	-	-	2	2
4	โตโยต้า	302	45	-	-	-	38	385
5	นิสสัน	24	3	-	-	1	39	67
6	เบ็นซ์	39	15	-	1	-	64	119
7	ฟอร์ด	1	-	-	-	-	-	1
8	มาสด้า	9	-	-	-	-	-	9
9	มิตซูบิชิ	10	14	16	4	1	16	61
10	แมน	-	-	-	-	-	9	9
11	เรโนลต์	-	-	-	-	-	-	-
12	วอลโว่	-	-	-	-	-	74	74
13	สแกนเนีย	-	3	-	-	-	51	54
14	อีซูซุ	411	141	12	6	6	56	632
15	เอเชียนคอมโบ	3	-	-	-	-	-	3
16	ฮิโน่	2	55	26	1	16	68	168
17	อื่นๆ	11	3	-	-	-	28	42
รวม		812	279	55	12	24	445	1,627

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถโดยสาร

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2545

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	แคนเตอร์	-	3	2	-	-	-	5
2	คาร์ฟ	-	-	-	-	-	-	-
3	แคจู	-	-	-	-	-	191	191
4	โตโยต้า	250	32	1	-	-	21	304
5	นิสสัน	34	2	-	-	-	58	94
6	เบ็นซ์	18	11	-	-	1	47	77
7	ฟอร์ด	10	-	-	-	1	-	11
8	มาสด้า	4	-	1	-	-	-	5
9	มิตซูบิชิ	2	3	3	3	-	7	18
10	แมน	-	-	-	-	-	4	4
11	เรโนล์	-	-	-	-	-	-	-
12	วอลโว่	-	-	-	-	-	212	212
13	สแกนเนีย	-	-	-	-	1	35	36
14	อิซูซุ	312	115	11	2	6	145	591
15	เอเชียวคอมบี	4	3	-	-	1	-	8
16	ฮิโน่	-	64	9	6	10	131	220
17	อื่น ๆ	14	5	2	-	-	3	24
รวม		648	238	29	11	20	854	1,800

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถโดยสาร

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2544

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	แคนเตอร์	1	5	1	1	-	-	8
2	คาร์ฟ	-	-	-	-	-	-	-
3	แคว	-	-	-	-	-	117	117
4	โตโยต้า	261	31	2	-	-	1	295
5	นิสสัน	98	3	-	-	1	22	124
6	เบนซ์	27	25	-	-	-	65	117
7	ฟอร์ด	-	-	-	-	-	1	1
8	มาสด้า	9	-	-	-	-	-	9
9	มิทซูบิชิ	17	7	5	1	-	7	37
10	แมน	-	-	-	-	-	17	17
11	เรโนลต์	-	-	-	-	-	-	-
12	วอลโว่	-	-	-	-	-	41	41
13	สแกนเนีย	-	-	-	-	-	30	30
14	อีซูซุ	275	99	7	1	6	69	457
15	เอเชียนคอมโบ	-	10	-	-	-	2	12
16	ฮิโน่	5	18	7	17	14	127	188
17	อื่นๆ	5	4	-	-	-	-	9
รวม		698	202	22	20	21	499	1,462

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถโดยสาร

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2543

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	แคนเตอร์	-	2	-	-	-	-	2
2	เชิดชัย	-	-	-	-	-	-	-
3	ซีต้า	-	1	-	-	-	-	1
4	คาร์ฟ	-	-	-	-	-	-	-
5	แคว	-	-	-	-	-	4	4
6	ไคฮัทสุ	2	-	-	-	-	-	2
7	โตโยต้า	132	20	1	3	-	-	156
8	นิสสัน	55	2	-	-	-	23	80
9	เบ็นซ์	3	2	-	-	-	67	72
10	ฟอร์ด	8	-	-	-	-	-	8
11	ฟูโซ่	-	-	-	-	-	-	-
12	มาสด้า	41	1	-	-	-	-	42
13	มิตซูบิชิ	28	7	4	5	1	52	97
14	เมทฟอร์ท	-	-	-	-	-	-	-
15	แมน	-	-	-	-	-	1	1
16	เรโนลต์	-	-	-	-	-	-	-
17	เลย์แลนด์	-	-	-	-	-	-	-
18	แลนดัส	-	-	-	-	-	-	-
19	วอลโว่	-	-	-	-	-	61	61
20	สแกนเนีย	-	-	-	-	-	17	17
21	อินเตอร์	-	-	-	-	-	-	-
22	อีคารุส	-	1	-	-	-	-	1
23	อีซูซุ	328	122	11	1	12	31	505
24	เอเชียบคม	-	3	-	-	-	-	3
25	เอเชียมอเตอร์	-	-	-	-	-	-	-

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถโดยสาร

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2543

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
26	ฮีโน่	13	18	7	8	74	93	213
27	อื่น ๆ	3	-	-	-	1	15	19
รวม		613	179	23	17	88	364	1,284

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	BENZ	-	-	-	-	-	-	-
2	BMC	-	-	-	-	-	-	-
3	CAMC	-	-	-	-	-	-	-
4	CHEVROLET	8	1	-	-	-	-	9
5	DAEWOO	-	-	-	-	-	-	-
6	DENWAY	-	-	-	-	-	-	-
7	DONGFENG	-	-	-	-	-	112	112
8	FORD	1	3	-	-	-	-	4
9	FOTON	-	-	-	-	-	-	-
10	FUSO	-	-	-	-	-	1	1
11	GOLDEN M	-	-	-	-	-	-	-
12	HENGTON	-	-	-	-	-	-	-
13	HIGER	-	-	-	-	-	-	-
14	HINO	12	702	1,304	519	270	5,818	8,625
15	INTER	-	-	-	-	-	-	-
16	ISUZU	73	2,222	1,579	572	376	4,080	8,902
17	IVECO	-	-	-	-	-	-	-
18	JIEFANG	-	-	-	-	-	-	-
19	KATO	-	-	-	-	-	18	18
20	KIA	-	-	-	-	-	-	-
21	KOBELCO	-	-	-	-	-	4	4
22	KOMATSU	-	-	-	-	-	3	3
23	LIEBHERR	-	-	-	-	-	-	-
24	MAN	-	-	-	-	-	-	-
25	MAXWELL	-	-	-	-	-	-	-
26	MAZDA	2	-	-	-	-	-	2

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2553

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000	2,001 ถึง	4,001 ถึง	5,001 ถึง	6,001 ถึง	7,001 กก.	
		กก.	4,000 กก.	5,000 กก.	6,000 กก.	7,000 กก.	ขึ้นไป	
27	MERCEDE	-	-	-	-	-	6	6
28	MITSUBIS	5	130	36	28	27	493	719
29	NIPPON	-	-	-	-	-	-	-
30	NISSAN	30	9	18	6	12	513	588
31	REO	-	-	-	-	-	-	-
32	SAMMITR	-	12	-	-	-	-	12
33	SANY	-	-	-	-	-	-	-
34	SCANIA	-	-	-	-	1	36	37
35	SINOTRUK	-	-	-	-	-	148	148
36	SUNLONG	-	-	-	-	-	-	-
37	TADANO	-	-	-	-	-	123	123
38	TATA	9	60	-	-	-	-	69
39	TOYOTA	37	42	-	-	-	-	79
40	VOLVO	-	-	-	-	-	212	212
41	WULING	-	-	-	-	-	-	-
42	XCMG	-	-	-	-	-	3	3
43	พ่วง / กึ่งพ่วง	5	205	917	937	1,211	5,733	9,008
44	อื่น ๆ	2	-	-	-	1	1	4
รวม		184	3,386	3,854	2,062	1,898	17,304	28,688

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2552

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	FORD	1	-	-	-	-	-	1
2	FOTON	-	-	-	-	-	-	-
3	HINO	13	598	1,195	437	259	3,247	5,749
4	ISUZU	67	1,925	1,093	399	242	2,689	6,415
5	IVECO	-	-	-	-	-	1	1
6	KATO	1	-	-	-	-	25	26
7	KIA	-	-	-	-	-	-	-
8	MAN	-	-	-	-	-	-	-
9	MAZDA	1	-	-	-	-	-	1
10	MERCEDES	-	1	-	1	-	1	3
11	mitsubishi	13	105	39	90	56	579	882
12	NISSAN	25	12	24	13	16	450	540
13	SAMMITR	2	12	-	-	-	-	14
14	SCANIA	-	-	-	-	-	105	105
15	TADANO	-	-	-	-	-	72	72
16	TOYOTA	42	32	3	4	-	-	81
17	VOLVO	-	-	-	-	-	226	226
18	พ่วง / กึ่งพ่วง	1	229	476	721	1,213	4,669	7,309
19	อื่น ๆ	5	5	-	-	1	96	107
รวม		171	2,919	2,830	1,665	1,787	12,160	21,532

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2551

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อ	น้ำหนัก						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	FORD	6	1	-	-	-	-	7
2	HINO	13	914	1,727	510	393	3,422	6,979
3	ISUZU	86	2,333	955	333	416	3,306	7,429
4	IVECO	-	-	-	-	-	-	-
5	KATO	-	-	-	-	-	83	83
6	KIA	3	-	-	-	-	-	3
7	MAN	-	-	-	-	-	1	1
8	MAZDA	1	-	-	-	-	-	1
9	MERCEDE	-	-	-	-	-	3	3
10	MITSUBIS	22	189	76	83	108	798	1,276
11	NISSAN	13	5	90	28	161	840	1,137
12	SAMMITR	1	26	-	-	-	-	27
13	SCANIA	-	-	-	-	8	112	120
14	TADANO	-	-	-	-	-	95	95
15	TOYOTA	57	30	1	-	-	-	88
16	VOLVO	1	-	-	-	-	284	285
17	พ่วง / กึ่งพ่วง	7	231	983	1,075	1,500	4,783	8,579
18	อื่น ๆ	6	4	3	-	1	72	86
รวม		216	3,733	3,835	2,029	2,587	13,799	26,199

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2550

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	FORD	3	-	-	-	-	-	3
2	HINO	11	853	1,786	496	468	3,676	7,290
3	ISUZU	74	2,732	1,072	589	281	4,191	8,939
4	IVECO	-	-	-	-	-	6	6
5	KATO	-	-	-	-	-	27	27
6	KIA	2	1	-	-	-	-	3
7	MAN	-	-	-	-	-	-	-
8	MAZDA	3	2	-	-	-	-	5
9	MERCEDES	-	-	-	-	-	-	-
10	MITSUBISHI	27	396	233	111	75	730	1,572
11	NISSAN	18	5	100	24	29	813	989
12	SAMMITR	-	31	-	-	-	-	31
13	SCANIA	-	-	-	-	2	129	131
14	TADANO	-	-	-	-	-	154	154
15	TOYOTA	46	27	-	1	-	-	74
16	VOLVO	-	-	-	-	-	190	190
17	พ่วง / กึ่งพ่วง	2	212	744	1,565	2,124	4,091	8,738
18	อื่นๆ	4	11	5	-	7	11	38
รวม		190	4,270	3,940	2,786	2,986	14,018	28,190

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2549

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	CANTER	-	-	-	-	-	-	-
2	DAF	-	-	-	-	-	-	-
3	FUSO	-	1	-	-	-	-	1
4	HINO	8	997	1,846	518	513	3,950	7,832
5	ISUZU	110	3,083	1,209	344	478	4,057	9,281
6	IVECO	-	-	-	-	-	2	2
7	KATO	-	-	-	-	-	17	17
8	MAN	-	-	-	-	-	9	9
9	MAZDA	5	1	-	-	-	-	6
10	MERCEDES	-	-	-	-	-	-	-
11	MITSUBISHI	25	237	67	116	106	946	1,497
12	NISSAN	3	9	50	15	56	891	1,024
13	RENAULT	-	-	-	-	-	-	-
14	SCANNIA	-	-	-	-	-	133	133
15	TADANO	-	-	-	-	-	132	132
16	TOYOTA	35	30	1	1	1	1	69
17	VOLVO	-	-	-	-	4	161	165
18	พ่วง / กึ่งพ่วง	5	126	553	1,620	2,887	3,334	8,525
19	อื่น ๆ	24	26	4	3	-	20	77
รวม		215	4,510	3,730	2,617	4,045	13,653	28,770

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2548

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	BENZ	1	1	2	-	2	28	34
2	CANTER	1	13	-	-	-	-	14
3	DAF	-	-	-	-	-	1	1
4	FUSO	-	-	-	1	-	34	35
5	HINO	30	1,694	2,049	838	740	5,668	11,019
6	ISUZU	445	4,724	1,374	725	690	5,610	13,568
7	IVECO	-	-	-	-	1	3	4
8	KATO	-	-	-	-	-	20	20
9	MAN	-	-	-	-	-	-	-
10	MAZDA	15	13	-	-	-	-	28
11	MITSUBISI	85	455	201	321	147	1,428	2,637
12	NISSAN	58	56	119	49	60	1,344	1,686
13	RENAULT	-	-	-	-	-	-	-
14	SCANNIA	-	-	-	-	-	150	150
15	TADANO	1	-	-	-	-	79	80
16	TOYOTA	91	304	11	11	3	13	433
17	VOLVO	2	-	-	1	2	320	325
18	พ่วง / กึ่งพ่วง	19	171	625	2,054	2,677	3,742	9,288
19	อื่น ๆ	23	145	15	29	42	66	320
รวม		771	7,576	4,396	4,029	4,364	18,506	39,642

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2547

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	คาโด้	-	-	-	-	-	4	4
2	แคนเตอร์	2	2	-	-	-	-	4
3	คาร์ฟ	-	-	-	-	-	1	1
4	โตโยต้า	41	100	10	5	4	4	164
5	ทาคาโนะ	-	-	-	-	-	14	14
6	นิสสัน	98	19	62	25	74	903	1,181
7	เบนซ์	1	-	5	-	-	118	124
8	ฟูโซ่	2	-	-	-	2	25	29
9	มาสด้า	14	3	-	1	1	-	19
10	มิตซูบิชิ	90	177	114	155	104	1,254	1,894
11	เรโนลต์	1	-	-	-	-	6	7
12	วอลโว่	1	-	-	2	4	381	388
13	สแกนเนีย	-	9	-	-	4	101	114
14	อิซูซุ	295	3,304	719	463	464	3,964	9,209
15	เอ็ม เอ เอ็น	-	3	-	-	-	-	3
16	ไอวีโก้	-	-	-	-	-	3	3
17	ฮิโน่	11	1,369	1,295	579	643	5,018	8,915
18	พ่วง , กึ่งพ่วง	6	219	806	2,468	2,466	4,177	10,142
19	อื่น ๆ	51	113	11	15	29	100	319
รวม		613	5,318	3,022	3,713	3,795	16,073	32,534

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2546

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	คาโต	-	2	-	-	-	4	6
2	แคนเตอร์	-	5	1	-	-	-	6
3	คาร์ฟ	-	-	-	-	-	-	-
4	โตโยต้า	34	91	19	7	2	1	154
5	ทาคาโน	-	-	-	-	-	15	15
6	นิสสัน	14	4	35	9	8	912	982
7	เบ็นซ์	-	-	-	-	-	2	2
8	ฟูโซ	-	1	-	4	4	66	75
9	มาสด้า	-	3	-	-	1	7	11
10	มิตซูบิชิ	40	310	102	177	96	1,496	2,221
11	เรโนลต์	-	-	-	-	-	-	-
12	วอลโว่	-	-	1	3	5	318	327
13	สแกนเนีย	-	-	-	-	-	196	196
14	อีซูซุ	150	2,553	454	244	399	2,802	6,602
15	เอ็ม เอ เอ็น	-	-	-	1	-	3	4
16	ไอวีโก้	-	-	-	-	-	7	7
17	ฮิโน่	8	720	1,174	467	546	3,432	6,347
18	ฟว่ง, กิ่งฟว่ง	-	113	481	1,776	1,190	3,540	7,100
19	อื่น ๆ	32	8	7	7	10	50	114
รวม		278	3,810	2,274	2,695	2,261	12,851	24,169

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2545

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	คาโต	-	-	-	-	-	1	1
2	แคนเตอร์	-	15	4	3	-	-	22
3	คาร์ฟ	-	-	-	-	-	-	-
4	โตโยต้า	12	159	18	3	2	21	215
5	ทาคาโน่	1	-	5	36	6	69	117
6	นิสสัน	13	11	24	9	7	444	508
7	เบ็นซ์	-	1	-	-	-	-	1
8	ฟูโซ่	-	1	-	-	4	96	101
9	มาสด้า	1	5	-	-	1	4	11
10	มิทซูบิชิ	47	352	87	181	113	990	1,770
11	เรโนลต์	-	6	-	-	2	1	9
12	วอลโว่	-	-	-	-	2	193	195
13	สแกนเนีย	-	-	-	2	-	47	49
14	อิชูซุ	89	2,044	270	261	291	1,527	4,482
15	เอ็ม เอ เอ็น	-	1	-	1	1	5	8
16	ไอวีโก้	-	2	3	2	2	8	17
17	ฮีโน่	3	707	896	273	229	1,876	3,984
18	ฟว่ง , กังฟว่	1	66	147	647	402	1,598	2,861
19	อื่น ๆ	1	32	2	3	9	20	67
รวม		168	3,402	1,456	1,421	1,071	6,900	14,418

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2544

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	คาโต	-	-	-	-	-	2	2
2	แคนเตอร์	1	23	5	3	-	1	33
3	คาร์ฟ	-	-	-	-	-	-	-
4	โตโยต้า	24	97	12	2	-	-	135
5	ทาคาโน	-	-	-	-	-	3	3
6	นิสสัน	10	14	31	19	27	297	398
7	เบนซ์	-	-	-	-	4	9	13
8	ฟูโซ	-	-	-	-	7	53	60
9	มาสด้า	4	1	-	-	-	1	6
10	มิตซูบิชิ	40	515	87	160	95	705	1,602
11	เรโนลต์	-	-	-	-	-	-	-
12	วอลโว่	-	-	-	2	-	140	142
13	สแกนเนีย	-	-	-	-	-	20	20
14	อิซูซุ	78	1,641	298	106	195	1,308	3,626
15	เอ็ม เอ เอ็น	-	-	-	-	-	1	1
16	ไอวีโก้	-	-	-	-	-	4	4
17	ฮิโน่	7	645	484	170	231	1,369	2,906
18	พ่วง, กึ่งพ่วง	-	47	232	659	290	962	2,190
19	อื่น ๆ	7	8	9	2	6	27	59
รวม		171	2,991	1,158	1,123	855	4,902	11,200

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั่วประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2543

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001ถึง 4,000 กก.	4,001ถึง 5,000 กก.	5,001ถึง 6,000 กก.	6,001ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
1	โกสพี	-	-	-	-	-	-	-
2	คาโต	-	-	-	-	-	4	4
3	แคนเตอร์	-	13	2	2	-	1	18
4	คอมัสสุ	-	-	-	-	-	-	-
5	คาร์ฟ	-	-	-	-	-	-	-
6	โตโยต้า	37	139	12	4	5	-	197
7	ทาดานโน	-	1	-	-	-	19	20
8	นิสสัน	7	24	36	21	22	376	486
9	เบ็นซ์	-	-	2	-	-	3	5
10	พีแอนเคอร์	-	-	-	-	-	-	-
11	ฟูโซ	-	-	-	2	3	27	32
12	เพียค	-	-	-	-	-	-	-
13	มาสด้า	-	1	-	-	-	-	1
14	มิตซูบิชิ	18	269	97	109	75	534	1,102
15	เรโนลต์	-	-	-	-	-	-	-
16	แลนกลัส	-	-	-	-	-	-	-
17	โลเรน	-	-	-	-	-	-	-
18	วอลโว่	-	-	-	3	-	71	74
19	วีเอ็ม ซี	-	-	-	-	-	-	-
20	สแกนเนีย	-	-	4	-	-	62	66
21	อีซูซุ	115	1,975	247	130	183	1,364	4,014
22	เอ็ม เอ เอ็น	-	-	-	-	-	-	-
23	ไอวีโก้	-	1	10	1	-	1	13
24	ฮิโน่	10	571	485	137	221	1,234	2,658

สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกสีหรือรถ

ประเภทรถบรรทุก

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2543

หน่วย : คัน

ลำดับที่	สีหรือรถ	น้ำหนักรถ						รวม
		ไม่เกิน 2,000 กก.	2,001 ถึง 4,000 กก.	4,001 ถึง 5,000 กก.	5,001 ถึง 6,000 กก.	6,001 ถึง 7,000 กก.	7,001 กก. ขึ้นไป	
25	พ่วง, กึ่งพ่วง	-	32	225	474	297	955	1,983
26	อื่น ๆ	-	5	-	1	23	22	51
รวม		187	3,031	1,120	884	829	4,673	10,724

ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน

ภาคผนวก ข

สถิติการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของประเทศไทย

TABLE 2.3-3Y
SALE OF PETROLEUM PRODUCTS
UNIT : M.LITRES

YEAR	GASOLINE			KEROSENE	DIESEL			JP	FUELOIL	LPG	TOTAL
	GASOLINE TOTAL	REGULAR	PREMIUM		DIESEL TOTAL	HSD	LSD				
1986	2,268.9	1,336.2	932.8	143.1	5,737.0	5,666.7	70.3	1,369.7	2,410.2	1,179.1	13,108.0
1987	2,596.7	1,483.8	1,112.9	129.0	6,428.5	6,335.5	93.0	1,490.1	2,395.7	1,258.7	14,298.6
1988	2,922.9	1,623.4	1,299.5	125.6	7,284.6	7,187.4	97.2	1,831.7	2,735.9	1,400.7	16,301.3
1989	3,321.7	1,795.8	1,525.9	119.2	8,649.7	8,520.2	129.5	2,112.3	3,634.1	1,571.5	19,408.5
1990	3,686.9	1,940.6	1,746.3	123.0	9,928.0	9,811.1	117.0	2,292.3	5,210.1	1,716.3	22,956.6
1991	3,890.4	2,005.1	1,885.3	111.3	9,950.6	9,811.1	139.5	2,467.9	6,113.7	1,844.8	24,378.7
1992	4,335.0	2,117.7	2,217.3	112.3	10,353.8	10,194.8	158.9	2,724.2	7,271.0	2,058.5	26,854.9
1993	4,911.8	2,163.9	2,747.9	107.5	12,033.3	11,833.7	199.6	2,898.6	8,026.8	2,223.9	30,201.9
1994	5,591.2	2,172.6	3,418.6	113.7	13,288.8	13,069.1	219.7	3,133.7	8,991.1	2,403.6	33,522.0
1995	6,293.3	2,206.2	4,087.1	100.9	15,619.1	15,424.1	194.9	3,294.5	9,722.4	2,628.8	37,658.9
1996	6,918.1	2,076.1	4,842.0	98.4	17,826.6	17,665.5	161.1	3,393.0	9,653.1	2,902.5	40,791.5
1997	7,355.3	1,973.0	5,382.3	85.9	17,535.2	17,387.8	147.4	3,542.7	9,094.4	2,985.4	40,598.8
1998	7,168.3	2,199.2	4,969.2	55.1	15,285.0	15,167.2	117.8	3,314.5	7,940.5	2,757.1	36,520.4
1999	7,025.6	2,340.1	4,685.4	51.7	15,294.9	15,159.5	135.4	3,297.7	7,931.1	2,983.3	36,584.3
2000	6,761.6	3,334.5	3,427.1	48.8	14,973.7	14,868.1	105.6	3,493.7	6,373.4	3,375.4	35,026.5
2001	6,857.1	3,856.0	3,001.0	56.5	15,225.9	15,121.0	104.8	3,717.4	4,563.8	3,728.4	34,148.9
2002	7,326.0	4,341.4	2,984.7	61.8	16,076.9	15,963.6	113.2	3,777.7	4,782.7	3,881.9	35,906.9
2003	7,635.1	4,550.3	3,084.8	35.8	17,550.3	17,450.8	99.5	3,761.3	4,990.6	3,975.2	37,948.2
2004	7,660.7	4,631.3	3,029.3	23.3	19,623.9	19,519.3	104.6	4,241.9	6,064.2	4,035.1	41,648.9
2005	7,248.1	4,362.1	2,886.0	21.3	19,593.8	19,516.6	77.2	4,292.7	6,204.8	4,363.9	41,724.5
2006	7,215.1	4,558.9	2,656.3	19.7	18,371.0	18,311.8	59.2	4,518.5	5,851.3	5,074.4	41,050.0
2007	7,336.8	4,711.6	2,625.2	18.2	18,709.7	18,676.9	32.8	4,931.8	4,221.5	5,812.4	41,030.4
2008	7,120.6	4,311.4	2,809.2	15.7	17,643.0	17,633.6	9.4	4,636.5	3,287.3	6,828.4	39,531.4
2009	7,524.4	4,291.6	3,232.8	17.6	18,465.3	18,465.3		4,431.5	2,730.9	6,894.3	40,063.9

SOURCE : DEPARTMENT OF ENERGY BUSINESS

COMPILED BY : ENERGY POLICY AND PLANNING OFFICE (EPPO)

* : Excluding LPG used as Feedstock in Petrochemical Industries

ภาคผนวก ข

หลักเกณฑ์เพื่อกำหนดต้นทุนราคาเอทานอล เดือน เมษายน 2554

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)

หลักเกณฑ์เพื่อคำนวณต้นทุนราคาเอทานอล เดือนเมษายน 2554

$$\text{ต้นทุนราคาเอทานอล} = \frac{(P_{Mol} \times Q_{Mol}) + (P_{Cas} \times Q_{Cas})}{Q_{Total}}$$

$$= 23.41 \quad \text{บาท/ลิตร}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{ต้นทุนราคาเอทานอลที่ผลิตจากกากน้ำตาล (P}_{Mol}\text{)} & = & R_{Mol} + C_{Mol} \\ 22.305 & = & 16.1796 + 6.125 \end{array} \quad \text{บาท/ลิตร}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{ต้นทุนราคาเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลัง (P}_{Cas}\text{)} & = & R_{cas} + C_{cas} \\ 27.926 & = & 20.8191 + 7.107 \end{array} \quad \text{บาท/ลิตร}$$

ปริมาณการผลิตเอทานอลจากกากน้ำตาล	=	1,172,855	ลิตร/วัน
ปริมาณการผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลัง	=	285,576	ลิตร/วัน
ปริมาณการผลิตเอทานอลทั้งหมด	=	1,458,431	ลิตร/วัน
ราคากากน้ำตาล	=	3.88	บาท/กิโลกรัม*
ต้นทุนการผลิตเอทานอลจากกากน้ำตาล	=	6.125	บาท/ลิตร
ราคามันสด	=	3.20	บาท/กิโลกรัม
ราคามันเส้น	=	7.92	บาท/กิโลกรัม
ต้นทุนการผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลัง	=	7.107	บาท/ลิตร

ภาคผนวก ฅ

ราคาเอทานอลอ้างอิง (EPPO)

Ethanol Reference Prices

		Months	Ethanol Prices (Baht/Litre)	
2007	1	Jan-Mar	19.33	
	2	Apr-Jun	18.62	
	3	Jul-Sep	16.82	
	4	Oct-Dec	15.29	
2008	1	Jan-Mar	17.28	
	2	Apr-Jun	17.54	
	3	Jul-Sep	18.01	
	4	Oct-Dec	22.11	
2009	1	Jan-Mar	17.18	
	2	Apr	17.18	
		May	18.59	
		Jun	20.1	
	3	Jul	20.7	
		Aug	21.29	
		Sep	20.21	
	4	Oct	20.07	
		Nov	24.97	
		Dec	25.04	
	2010	1	Jan	24.33
			Feb	21.01
		Mar	20.16	
2		Apr	21.57	
		May	22.98	
		Jun	23.24	
3		Jul	21.76	
		Aug	22.55	
		Sep	22.86	
4		Oct	26.58	
		Nov	26.51	
		Dec	27.13	
2011	1	Jan	27.6	
		Feb	26.73	

ภาคผนวก ญ

โรงงานเอทานอลที่ได้รับอนุมัติ 47 แห่ง

ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างโรงงานผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง

update : 1 ต.ค.51

ที่	ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังผลิตที่ได้รับอนุญาต (ลิตร/วัน)	หมายเหตุ
1	1 บริษัท พรวิไล อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป เทรตติ้ง จำกัด	อยุธยา	กากน้ำตาล	25,000	
2	2 บริษัท ไทย อะโกร เอ็นเนอร์จี จำกัด (มหาชน)	สุพรรณบุรี	กากน้ำตาล	150,000	
3	3 บริษัท ไทยแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน)	นครปฐม	กากน้ำตาล	200,000	
4	4 บริษัท เอกรัฐพัฒนา จำกัด	นครสวรรค์	กากน้ำตาล	200,000	
5	5 บริษัท เพโทรกรีน จำกัด	กาฬสินธุ์	กากน้ำตาล/อ้อย	200,000	
6	6 บริษัท เคไอเอทานอล จำกัด	นครราชสีมา	กากน้ำตาล/อ้อย	100,000	
7	7 บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	ขอนแก่น	กากน้ำตาล/อ้อย	150,000	
8	8 บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด เฟส 1	สระบุรี	กากน้ำตาล/อ้อย	120,000	
	บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด เฟส 2	สระบุรี	กากน้ำตาล/อ้อย	80,000	
9	9 บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด เฟส 1	กาญจนบุรี	กากน้ำตาล/อ้อย	100,000	
	บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด เฟส 2	กาญจนบุรี	กากน้ำตาล/อ้อย	100,000	
10	10 บริษัท เพโทรกรีน จำกัด เฟส 1	ชัยภูมิ	กากน้ำตาล/อ้อย	200,000	
	บริษัท เพโทรกรีน จำกัด เฟส 2	ชัยภูมิ	กากน้ำตาล/อ้อย	200,000	
11	11 บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด	เพชรบูรณ์	กากน้ำตาล/อ้อย	200,000	
12	12 บริษัท เอรಾವินเอทานอล จำกัด	หนองบัวลำภู	กากน้ำตาล/อ้อย	200,000	
13	13 บริษัท อุตสาหกรรมอ่างเวียน จำกัด	นครราชสีมา	กากน้ำตาล/อ้อย	160,000	
	รวม			2,385,000	
14	1 บริษัท ไทยจวัน เอทานอล จำกัด (มหาชน)	ขอนแก่น	มันสำปะหลัง	130,000	
15	2 บริษัท ไออีซี บีชีเนล พาร์ทเนอร์ส จำกัด เฟส 1	ระยอง	มันสำปะหลัง	150,000	
	บริษัท ไออีซี บีชีเนล พาร์ทเนอร์ส จำกัด เฟส 2	ระยอง	มันสำปะหลัง	350,000	
16	3 บริษัท ฟ้ายวัญทิพย์ จำกัด เฟส 1	ปราจีนบุรี	มันสำปะหลัง	60,000	
	บริษัท ฟ้ายวัญทิพย์ จำกัด เฟส 2	ปราจีนบุรี	มันสำปะหลัง	60,000	
17	4 บริษัท ที พี เค เอทานอล จำกัด เฟส 1	นครราชสีมา	มันสำปะหลัง	340,000	
	บริษัท ที พี เค เอทานอล จำกัด เฟส 2	นครราชสีมา	มันสำปะหลัง	680,000	
18	5 บริษัท สี่มาอินเตอร์โปรดักส์ จำกัด	ฉะเชิงเทรา	มันสำปะหลัง	150,000	
19	6 บริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด	ลพบุรี	มันสำปะหลัง	200,000	
20	7 บมจ. พี.เอส.ซี.สตาร์ช โปรดักส์	ชลบุรี	มันสำปะหลัง	150,000	
21	8 บริษัท ดับเบิลเอ เอทานอล จำกัด	สระแก้ว	มันสำปะหลัง	500,000	
22	9 บริษัท บุญเอนก จำกัด เฟส 1	นครราชสีมา	มันสำปะหลัง	350,000	
	บริษัท บุญเอนก จำกัด เฟส 2	นครราชสีมา	มันสำปะหลัง	700,000	
23	10 บริษัท อิมเพรสเทคโนโลยี จำกัด	ฉะเชิงเทรา	มันสำปะหลัง	200,000	
24	11 บริษัท ปิกนิก เอทานอล จำกัด	ฉะเชิงเทรา	มันสำปะหลัง	500,000	

ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างโรงงานผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง

update : 1 ต.ค.51

ที่	ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังผลิตที่ได้รับอนุญาต (ลิตร/วัน)	หมายเหตุ
25	12 บริษัท สยามเอทานอลเอ็กซ์พอร์ต จำกัด	ระยอง	มันสำปะหลัง	100,000	
26	13 บริษัท เซ็นทรัลเอ็นเนอร์ยี จำกัด	กำแพงเพชร	มันสำปะหลัง	340,000	
27	14 บริษัท ไทผิง เอทานอล จำกัด	สระแก้ว	มันสำปะหลัง	300,000	
28	15 บริษัท สวนอุตสาหกรรมพลังงาน จำกัด	อุทัยธานี	มันสำปะหลัง	200,000	
29	16 บริษัท เฟรนส์ ฟอรั แลนด์ จำกัด	อุบลราชธานี	มันสำปะหลัง	700,000	
30	17 บริษัท พาวเวอร์ เอ็นเนอร์ยี จำกัด	อุบลราชธานี	มันสำปะหลัง	400,000	
31	18 บริษัท ไชยิก เอ็นจิเนียริง จำกัด	ฉะเชิงเทรา	มันสำปะหลัง	400,000	
32	19 บริษัท อีบีพี เอทานอล จำกัด	สระแก้ว	มันสำปะหลัง	200,000	
33	20 บริษัท สระแก้วไบโอเอทานอล จำกัด	สระแก้ว	มันสำปะหลัง	500,000	
34	21 บริษัท เอสดีเอทานอล จำกัด	อุดรธานี	มันสำปะหลัง	200,000	
35	22 บริษัท สยามเอทานอล ชัยภูมิ จำกัด	ชัยภูมิ	มันสำปะหลัง	100,000	
36	23 บริษัท กิมฟอง จำกัด	ระยอง	มันสำปะหลัง	330,000	
37	24 บริษัท ซี.ใจแกนติก คาร์บอน จำกัด	นครราชสีมา	กากมันสำปะหลัง	100,000	
38	25 บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด	กำแพงเพชร	มันสำปะหลัง/อ้อย	200,000	
รวม				8,590,000	
39	1 บริษัท อุตสาหกรรมน้ำตาลอีสาน จำกัด	กาฬสินธุ์	กากน้ำตาล/มันสำปะหลัง	120,000	
40	2 บริษัท ราชบุรีเอทานอล จำกัด	ราชบุรี	กากน้ำตาล/มันสำปะหลัง	150,000	
41	3 บริษัท อี เอส เพาเวอร์ จำกัด	สระแก้ว	กากน้ำตาล/มันสำปะหลัง	150,000	
42	4 บริษัท บุรีรัมย์เอทานอล จำกัด	บุรีรัมย์	กากน้ำตาล/มันสำปะหลัง	200,000	
43	5 บริษัท เอ็นวายเอทานอล จำกัด	นครราชสีมา	กากน้ำตาล/มันสำปะหลัง	150,000	
44	6 บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	กาญจนบุรี	กากน้ำตาล น้ำอ้อยและมันสำปะหลัง	150,000	
45	7 บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	ชลบุรี	กากน้ำตาล น้ำอ้อยและมันสำปะหลัง	100,000	
รวม				1,020,000	
46	1 บริษัท สหเรือเอทานอล จำกัด	มุกดาหาร	กากน้ำตาล	100,000	รายใหม่ (อนุมัติเมื่อ 3 ก.ค. 50)
47	2 บริษัท แม่สอดพลังงานสะอาด จำกัด	ตาก	อ้อย	200,000	รายใหม่ (อนุมัติเมื่อ 22 ส.ค. 50)
รวม				300,000	
รวมทั้งสิ้น				12,295,000	

ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างโรงงานผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง แยกตามภาค

update : 1 ต.ค.51

ที่	ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังผลิตที่ได้รับอนุญาต (ลิตร/วัน)	หมายเหตุ
ภาคตะวันออก					
1	บริษัท พี.เอส.ดี.สตาร์ช โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)	ชลบุรี	มันสำปะหลัง	150,000	
2	บริษัท กิมฟอง จำกัด	ระยอง	มันสำปะหลัง	330,000	
3	บริษัท ไทอิก เอ็นจิเนียริง จำกัด	ฉะเชิงเทรา	มันสำปะหลัง	400,000	
4	บริษัท ดับเบิ้ลเอ เอทานอล จำกัด	สระแก้ว	มันสำปะหลัง	500,000	
5	บริษัท ไทมิ่ง เอทานอล จำกัด	สระแก้ว	มันสำปะหลัง	300,000	
6	บริษัท ปิกนิก เอทานอล จำกัด	ฉะเชิงเทรา	มันสำปะหลัง	500,000	
7	บริษัท ฟ้ายวัญพิพย์ จำกัด เฟส 1	ปราจีนบุรี	มันสำปะหลัง	60,000	
	บริษัท ฟ้ายวัญพิพย์ จำกัด เฟส 2	ปราจีนบุรี	มันสำปะหลัง	60,000	
8	บริษัท สยามเอทานอลเอ็กส์พอร์ต จำกัด	ระยอง	มันสำปะหลัง	100,000	
9	บริษัท สระแก้วไบโอเอทานอล จำกัด	สระแก้ว	มันสำปะหลัง	500,000	
10	บริษัท สีมานเดอริโปรดักส์ จำกัด	ฉะเชิงเทรา	มันสำปะหลัง	150,000	
11	บริษัท อิมเพรสเทคโนโลยี จำกัด	ฉะเชิงเทรา	มันสำปะหลัง	200,000	
12	บริษัท อีพีพี เอทานอล จำกัด	สระแก้ว	มันสำปะหลัง	200,000	
13	บริษัท ไออีซี บีชีเนส พาร์ทเนอร์ส จำกัด เฟส 1	ระยอง	มันสำปะหลัง	150,000	
14	บริษัท ไออีซี บีชีเนส พาร์ทเนอร์ส จำกัด เฟส 2	ระยอง	มันสำปะหลัง	350,000	
15	บริษัท อี เอส เพาเวอร์ จำกัด	สระแก้ว	กากน้ำตาล/มันสำปะหลัง	150,000	
16	บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	ชลบุรี	กากน้ำตาล น้ำอ้อยและมันสำปะหลัง	100,000	
รวม				4,200,000	

ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างโรงงานผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง แยกตามภาค

update : 1 ต.ค.51

ที่	ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังผลิตที่ได้รับอนุญาต (ลิตร/วัน)	หมายเหตุ
ภาคเหนือ					
1	บริษัท เอกรัฐพัฒนา จำกัด	นครสวรรค์	กากน้ำตาล	200,000	
2	บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด	เพชรบูรณ์	กากน้ำตาล/อ้อย	200,000	
3	บริษัท เซ็นทรัลเอ็นเนอร์ยี จำกัด	กำแพงเพชร	มันสำปะหลัง	340,000	
4	บริษัท สวนอุตสาหกรรมพลังงาน จำกัด	อุทัยธานี	มันสำปะหลัง	200,000	
5	บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด	กำแพงเพชร	มันสำปะหลัง/อ้อย	200,000	
6	บริษัท แผลดพลังงานสะอาด จำกัด	ตาก	อ้อย	200,000	รายใหม่ (อนุมัติเมื่อ 22 ส.ค. 50)
รวม				1,340,000	
ภาคกลาง					
1	บริษัท พรวิไล อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป เทรคดิง จำกัด	อยุธยา	กากน้ำตาล	25,000	
2	บริษัท ไทย อะโกร เอ็นเนอร์จี จำกัด (มหาชน)	สุพรรณบุรี	กากน้ำตาล	150,000	
3	บริษัท ไทยแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน)	นครปฐม	กากน้ำตาล	200,000	
4	บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด เฟส 1	กาญจนบุรี	กากน้ำตาล/อ้อย	100,000	
	บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด เฟส 2	กาญจนบุรี	กากน้ำตาล/อ้อย	100,000	
5	บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด เฟส 1	สระบุรี	กากน้ำตาล/อ้อย	120,000	
	บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด เฟส 2	สระบุรี	กากน้ำตาล/อ้อย	80,000	
6	บริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด	ลพบุรี	มันสำปะหลัง	200,000	
7	บริษัท ราชบุรีเอทานอล จำกัด	ราชบุรี	กากน้ำตาล/มันสำปะหลัง	150,000	
8	บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	กาญจนบุรี	กากน้ำตาล /อ้อยและมันสำปะหลัง	150,000	
รวม				1,275,000	

ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างโรงงานผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง แยกตามภาค

update : 1 ต.ค.51

ที่	ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังผลิตที่ได้รับอนุญาต (ลิตร/วัน)	หมายเหตุ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ					
1	บริษัท เพ็ชรกรีน จำกัด	กาฬสินธุ์	กากน้ำตาล/ช้อย	200,000	
2	บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	ขอนแก่น	กากน้ำตาล/ช้อย	150,000	
3	บริษัท เพ็ชรกรีน จำกัด เฟส 1	ชัยภูมิ	กากน้ำตาล/ช้อย	200,000	
	บริษัท เพ็ชรกรีน จำกัด เฟส 2	ชัยภูมิ	กากน้ำตาล/ช้อย	200,000	
4	บริษัท เคไอเอทานอล จำกัด	นครราชสีมา	กากน้ำตาล/ช้อย	100,000	
5	บริษัท อุดสาหกรรมอ่างเวียน จำกัด	นครราชสีมา	กากน้ำตาล/ช้อย	160,000	
6	บริษัท เอราวัณเอทานอล จำกัด	หนองบัวลำภู	กากน้ำตาล/ช้อย	200,000	
7	บริษัท สหเรืองเอทานอล จำกัด	มุกดาหาร	กากน้ำตาล	100,000	รายใหม่ (อนุมัติเมื่อ 3 ก.ค. 50)
8	บริษัท ไทยจั่น เอทานอล จำกัด (มหาชน)	ขอนแก่น	มันสำปะหลัง	130,000	
9	บริษัท สยามเอทานอล ชัยภูมิ จำกัด	ชัยภูมิ	มันสำปะหลัง	100,000	
10	บริษัท พี พี เค เอทานอล จำกัด เฟส 1	นครราชสีมา	มันสำปะหลัง	340,000	
	บริษัท พี พี เค เอทานอล จำกัด เฟส 2	นครราชสีมา	มันสำปะหลัง	680,000	
11	บริษัท บุญเอนก จำกัด เฟส 1	นครราชสีมา	มันสำปะหลัง	350,000	
	บริษัท บุญเอนก จำกัด เฟส 2	นครราชสีมา	มันสำปะหลัง	700,000	
12	บริษัท เอสดีเอทานอล จำกัด	อุดรธานี	มันสำปะหลัง	200,000	
13	บริษัท เฟรนส์ ฟอรั แลนด์ จำกัด	อุบลราชธานี	มันสำปะหลัง	700,000	
14	บริษัท พาวเวอร์ เอ็นเนอร์ยี จำกัด	อุบลราชธานี	มันสำปะหลัง	400,000	
15	บริษัท ซี.ใจแกนดิค คาร์บอน จำกัด	นครราชสีมา	กากมันสำปะหลัง	100,000	
16	บริษัท อุดสาหกรรมน้ำตาลอีสาน จำกัด	กาฬสินธุ์	กากน้ำตาล/มันสำปะหลัง	120,000	
17	บริษัท เอ็นวายเอทานอล จำกัด	นครราชสีมา	กากน้ำตาล/มันสำปะหลัง	150,000	
18	บริษัท บุรีรัมย์เอทานอล จำกัด	บุรีรัมย์	กากน้ำตาล/มันสำปะหลัง	200,000	
รวม				5,480,000	
รวมทั้งสิ้น				12,295,000	

ภาคผนวก ก

รุ่นรถยนต์ที่สามารถใช้แก๊ซฮอตนิดต่างๆ

รุ่นรถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมัน E10 (91)

ร้านรถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมัน E10 (95)

[illegible]

รุ่นรถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมัน E10 (95)

ชื่อ	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOYOTA	Corona																				
			Celica, Corolla, Crown																		
			Camry																		
				Rav4																	
							Lan Cruiser,														
							Soluna														
									Century												
												Corolla Altis									
															Avanza						
																		Prius			
LEXUS			LS400																		
								GS300,LS400													
										IS200	LS430, LX470										
														RX300							
																	LS460, RX350, LS250, LS460L				
VOLKSWAGEN																		RX400h			
VOLVO	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL

รุ่นรถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมัน E20 (95)

ชื่อ	2005	2006	2007	2008	2009	2010
HONDA					ACCORD , CR-V, CIVIC, CITY (เฉพาะรุ่นที่ผู้ผลิตระบุว่าสามารถใช้ E20)	
FORD	QQDD, AODB, AJ (เฉพาะรุ่นที่ผู้ผลิตระบุว่าสามารถใช้ E20)					
MAZDA					Z6, LF (เฉพาะรุ่นที่ผู้ผลิตระบุว่าสามารถใช้ E20)	
MITSUBISHI					Space Wagon, Lancer (เฉพาะรุ่นที่ผู้ผลิตระบุว่าสามารถใช้ E20)	
NISSAN					Tida, Teana (เฉพาะรุ่นที่ผู้ผลิตระบุว่าสามารถใช้ E20)	
TOYOTA					Corolla*, Vios*, Yaris*, Camry* (เฉพาะรุ่นที่ผู้ผลิตระบุว่าสามารถใช้ E20)	

รุ่นรถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมัน E85 (95)	
ยี่ห้อ	รุ่นปัจจุบัน (ที่พบถึงปี 2010)
VOLVO	S80 2.5FT, S80 Business Line, C30 1.8F (รวมทั้งหมด 483 คัน , จากกรมธุรกิจพลังงานปี 2553)
MITSUBISHI	EX (1852 คัน, จากกรมธุรกิจพลังงานปี 2553)

แฟคเตอร์ของน้ำมัน (Fuel Factor) [Heywood, 1988]

แนวโน้มการเกิดอาการน็อกของเครื่องยนต์นั้นขึ้นอยู่กับ การออกแบบเครื่องยนต์และตัวแปรการทำงาน เกิดจากอิทธิพลของอุณหภูมิเปลวไฟ (End-gas Temperature) และความดันที่สูงในเวลาเดียวกัน โดยปัจจัยสำคัญต่อการต้านทานการน็อกนั้นขึ้นอยู่กับ โครงสร้างทางเคมีและขนาดของโมเลกุลของอนุภาคไฮโดรคาร์บอนในตัวน้ำมัน ซึ่งการน็อกนั้นจะถูกจำกัดด้วยอัตราส่วนการอัดวิกฤตค่าหนึ่ง

การหาค่าออกเทนของน้ำมันชนิดต่างๆ จึงได้ถูกพัฒนาขึ้นมาเป็นมาตรฐาน 2 มาตรฐานคือ ASTM D-2699 สำหรับการหาค่าออกเทนแบบ RON และ ASTM-2700 สำหรับการหาค่าออกเทนแบบ MON

เมื่อทราบค่าออกเทนแบบ RON และ MON แล้วสามารถนำมาวิเคราะห์ค่าการตอบสนองของน้ำมัน (Fuel Sensitivity) ได้คือ

$$Fuel\ Sensitivity = RON - MON$$

Fuel Sensitivity นี้ขึ้นอยู่กับแหล่งน้ำมันดิบตามโครงสร้างของไฮโดรคาร์บอนที่แตกต่างกันไป โดยปกติแล้วค่าออกเทนของ RON และ MON จะอยู่ที่ค่า 91 และ 83 ตามลำดับ โดยมีค่า Fuel Sensitivity เท่ากับ 8

ปกติแล้วค่าออกเทน RON กับ MON นั้นหาได้จากการทดสอบเครื่องยนต์ในห้องวิจัยกับเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบคงที่ Throttle Valve เปิดสุด ที่จังหวะการจุดระเบิดคงที่ และปรับเปลี่ยนค่าอัตราส่วนการอัดได้ จึงไม่สามารถนำมาใช้ทำนายกับสภาพการขับขี่รถยนต์จริงๆบนท้องถนนได้เสมอไป ดังนั้นจึงได้มีการกำหนดค่าออกเทนที่สอดคล้องกับการขับขี่จริงขึ้นมาและได้ทดสอบไว้ โดยทดสอบกับการขับขี่จริง หรือใช้ทดสอบบนแท่นทดสอบแบบ Classic Dynamometer เรียกว่า Road Octane Rating แต่ยังคงมีความสัมพันธ์กับค่า RON กับ MON ดังนี้

$$Road\ ON = a(RON) + b(MON) + c$$

ค่า a, b และ c เป็รค่าคงที่ จาก Heywood, 1988 นิยามไว้ว่าค่า a ใกล้เคียงกับค่า b คือประมาณ 0.5 โดยค่า c นั้นมีค่าน้อยมาก จึงสอดคล้องกับการนำค่า RON และ MON มาเฉลี่ยกันนั่นเองที่เรียกว่า ดัชนีการต้านทานการน็อก (Antiknock Index) ซึ่งปัจจุบันใช้อยู่ในประเทศอเมริกา หรือสามารถเขียนได้ดังนี้

$$Antiknock\ Index = \frac{RON + MON}{2}$$

ที่มา : Heywood, 1988, Internal Combustion Engine Fundamentals, McGrawHill (International Edition)





สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ

196 ถ.พหลโยธิน จตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 0-2561-2445 ต่อ 489

หน่วยวิจัยระบบความร้อนเชิงนิเวศ

สายวิชาเทคโนโลยีอุณหภาพ คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

โทรศัพท์ 0-2470-8695 ต่อ 515,518