

3937032 PHPH/M : สาขาวิชาเอก สุขศึกษาและพหุศึกษาศาสตร์;
วท.ม.(สาธารณสุขศาสตร์)

ศัพท์สำคัญ : ทฤษฎีแรงจูงใจในการป้องกันโรค/การขับขี่รถจักรยานยนต์/
นักเรียนวิทยาลัยเทคนิค

บ้งอร ประภาสะสูตร : การประยุกต์ทฤษฎีแรงจูงใจเพื่อป้องกันการโรคในการ
ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนวิทยาลัยอาชีวศึกษา ชั้นปีที่ 1
กรุงเทพมหานคร (THE APPLICATION OF PROTECTION MOTIVATION THEORY ON
MOTORCYCLE ACCIDENTAL PREVENTIVE RIDING BEHAVIOR AMONG THE
FIRST YEAR TECHNICAL COLLEGE STUDENTS, BANGKOK METROPOLIS
คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : สมจิตต์ สุพรรณทัศน์ DR.P.H., ชาญชัย ยามะรัต
M.S.P.H., รุ่งโรจน์ พุ่มริ้ว PH.D 140 หน้า. ISBN 974-589-601-2

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยแบบกึ่งทดลอง มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาประสิทธิผล
ของโปรแกรมสุขศึกษาในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนวิทยาลัย
เทคนิคอาชีวศึกษา โดยการประยุกต์ทฤษฎีแรงจูงใจเพื่อป้องกันโรคและวิธีการทางสุขศึกษา
เป็นแนวทางในการจัดกิจกรรม ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรม การบรรยาย การสาธิต การฝึกปฏิบัติ
และการให้แรงสนับสนุนทางสังคม กลุ่มตัวอย่าง คือ นักเรียนวิทยาลัยเทคนิคอาชีวศึกษา
ชั้นปีที่ 1 จำนวน 75 คน เป็นกลุ่มทดลอง จำนวน 39 คน และกลุ่มเปรียบเทียบ จำนวน 36
คน รวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามการบันทึกพฤติกรรมและแบบสังเกตพฤติกรรม
การขับขี่รถจักรยานยนต์ก่อน และหลังการทดลอง แล้วนำมาวิเคราะห์ด้วยสถิติ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน STUDENT'S T-TEST, PAIRED SAMPLE T-TEST, PEARSON'S
PRODUCT MOMENT CORRELATION COEFFICIENT

ผลการวิจัย พบว่า ภายหลังจากทดลองกลุ่มทดลองมีการรับรู้ความรุนแรงการรับรู้
โอกาสเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ มีความคาดหวังในความสามารถของ
ตนเองความคาดหวังในประสิทธิผลของการตอบสนองต่อพฤติกรรมกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์
และมีพฤติกรรมกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ดีกว่าก่อนการทดลองและดีกว่ากลุ่ม เปรียบเทียบ
อย่างมีนัย สำคัญทางสถิติ ดังนั้นจึงควรพิจารณานำ โปรแกรมนี้ไปประยุกต์ใช้กับนักเรียนใน
วิทยาลัยเทคนิคอื่นต่อไป