

3836301 ENRD/M : สาขาวิชา : เทคโนโลยีการวางแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาชนบท ; วท.ม.  
(สาขาวิชาเทคโนโลยีการวางแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาชนบท)

คำสำคัญ : การตัดสินใจ/ยางรถยนต์/น้ำมันหล่อลื่น/ก๊าซปิโตรเลียมอัดเหลว/เห็ดฟาง  
ทรงวิทย์ ภิรมย์ภักดี : ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้และไม่ใช้ ยางรถยนต์ใช้แล้ว น้ำมัน  
เครื่องใช้แล้วและก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไอน้ำเพื่อการเพาะเห็ดฟางแบบโรงเรือนของ  
เกษตรกรในอำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก (FACTORS AFFECTING AGRICULTURISTS'  
DECISION ON UTILIZING OR NOT UTILIZING USED TYRE,USED ENGINE OIL AND  
LPG AS A FUEL FOR STREAM BOILER IN PADDY STRAW MUSHROOM PLANTS AT  
BANNA DISTRICT , NAKHONNAYOK PROVINCE) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ :  
ลัดดาวัลย์ ทองนพ, วท.บ., M.P.H., อัมพน ศรีณยชัย, M.S., M.Sc., อุทิศ เกิดเพียร, วท.บ., สค.ม.  
(สิ่งแวดล้อม) 216 หน้า. ISBN 974-589-068-5

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ในการศึกษา คือ เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจ  
ใช้และไม่ใช้ ยางรถยนต์ใช้แล้ว น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไอน้ำ  
เพื่อการเพาะเห็ดฟางแบบโรงเรือนโดยใช้การวิจัยแบบย้อนรอย (Expost Facto Research)  
ประชากรที่ทำการศึกษามี 2 กลุ่ม คือ 1. เกษตรกรผู้เพาะเห็ดฟางแบบโรงเรือนในอำเภอบ้านนา  
จำนวน 354 รายและ 2.กลุ่มข้าราชการและผู้นำในพื้นที่ จำนวน 18 ราย เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา  
คือ แบบสอบถาม (Questionnaire) และแบบสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (Indepth Interveiw) ทำการ  
วิเคราะห์และประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปสำหรับงานวิจัยทางสังคมศาสตร์ (SPSS<sup>X</sup>) สถิติ  
ที่ใช้คือ การแจกแจงความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานและการวิเคราะห์จำแนกกลุ่ม  
(Discriminant Analysis)

ผลการวิจัยพบว่า ปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้ ยางรถยนต์ใช้แล้ว น้ำมันเครื่อง  
ใช้แล้ว และก๊าซ LPG คือ ราคาของเตาเชื้อเพลิง และความสะดวกในการจัดหาเชื้อเพลิง ส่วน  
ปัจจัยสำคัญที่มีผลทำให้เกษตรกรตัดสินใจไม่ใช้ยางรถยนต์ใช้แล้ว คือ การเกิดควั่นดำ ฝุ่นละออง  
หรือกลิ่นเหม็น ปัจจัยสำคัญที่มีผลทำให้เกษตรกรตัดสินใจไม่ใช้น้ำมันเครื่องใช้แล้วเป็นเชื้อเพลิง  
คือ การจัดหาเชื้อเพลิงและวิธีการใช้เชื้อเพลิงที่ไม่สะดวก และปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการตัดสินใจ  
ไม่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงคือการมีกลิ่นเหม็นของก๊าซ LPG และวิธีการใช้เชื้อเพลิง  
ผลการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ จะเป็นแนวทางส่วนหนึ่งในการจัดหาพลังงานที่เหมาะสมต่อระดับเศรษฐกิจ  
และคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดีในชนบทต่อไป