

3936045 PIHPH/M : สาขาวิชาเอก : โรคติดต่อ ; วท.ม. (สาธารณสุขศาสตร์)

ศัพท์สำคัญ : ระดับแอลกอฮอล์ / การบาดเจ็บ / รถจักรยานยนต์

เกียรติ์กอง ไกร บุญนำ : ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ กับการบาดเจ็บ ในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช (ALCOHOL LEVELS DETECTED FROM BREATH AND MOTORCYCLE INJURY IN CHAWANG DISTRICT, NAKHON SI THAMMARAT) และกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : จีวีวรรณ บุญสุยา, พ.บ.ม (สถิติประยุกต์), M.S.P.H.(Bios.), ชไมพันธุ์ สันติกาญจน์, พ.บ., M.P.H., โกวิทย์ วรรณพงษ์พิทักษ์กุล, วท.บ., พ.บ., จงกล โนธิ์แดง, วท.ม.(สาธารณสุขศาสตร์) 93 หน้า. ISBN 974-589-346-3

การวิจัยนี้เป็นการศึกษาแบบกลุ่มศึกษา และกลุ่มเปรียบเทียบ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ ร่วมกับปัจจัยอื่น ที่มีผลต่อการบาดเจ็บในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เขต อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช กลุ่มศึกษาเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บและเข้ารักษาตัวในโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชฉวาง จำนวน 250 ราย กลุ่มเปรียบเทียบเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บ และไม่มีประวัติการได้รับอุบัติเหตุยานยนต์ มาอย่างน้อย 6 เดือน จำนวน 250 ราย เก็บข้อมูลโดยการวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ ด้วยเครื่องตรวจ Breathalyzer SL-400[UK] และการสัมภาษณ์ ระหว่างวันที่ 1 ก.พ. 2540 ถึง 31 พ.ค. 2540

ผลการศึกษาพบว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ตรวจพบแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจระหว่าง 1-30 mg% มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บไม่แตกต่างกับ ผู้ขับขี่ที่ตรวจไม่พบแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ ($\hat{OR}=1.83$, 95% CI of OR=0.64-5.2) ในขณะที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ตรวจพบแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ ตั้งแต่ 30 mg% ขึ้นไป มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเป็น 6.66 เท่า เมื่อเทียบกับผู้ขับขี่ที่ตรวจไม่พบแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ ($\hat{OR}=6.66$, 95% CI of OR=3.19-13.91) และเมื่อควบคุมตัวแปรด้านบุคคล ด้านยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม พบว่าผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ตรวจพบแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจระหว่าง 1-30 mg% มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ ไม่แตกต่างกับผู้ขับขี่ที่ตรวจไม่พบแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ ($\hat{OR}=3.26$, 95% CI of OR=0.96-11.03) แต่ในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ตรวจพบแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ ตั้งแต่ 30 mg% ขึ้นไป มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเป็น 14.08 เท่า เมื่อเทียบกับผู้ขับขี่ที่ตรวจไม่พบแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ ($\hat{OR}= 14.08$, 95% CI of OR=6.03-32.89) เพื่อลดการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ จึงสมควรจะได้มีการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่กำหนดไว้ที่ 50mg% ลดลงเป็น 30mg% รวมถึงการกวาดล้างผู้ขับขี่ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่ากฎหมายกำหนด และรณรงค์ให้หลีกเลี่ยงการขับขี่รถ หลังการดื่มสุรารอย่างต่อเนื่อง