

3836327 ENTM/M : สาขาวิชา : เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม ;

วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม)

ศัพท์สำคัญ : มูลฝอย / เอกชน / การดำเนินงาน

ดวงเนตร เขียวรัมย์ย์ : การศึกษาการดำเนินงานกำจัดมูลฝอยของภาคเอกชน กรณีศึกษา : การจ้างเหมาเพื่อการกลบฝังร่วมกับกรุงเทพมหานคร (THE STUDY ON THE SOLID WASTE AND DISPOSAL MANAGEMENT OF THE PRIVATE SECTOR A CASE STUDY OF THE CONTRACT-OUT FOR SANITARY LANDFILL IN BANGKOK METROPOLITA ADMINISTRATION) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : สุชาติ นวกวงษ์, วท.ม., สุทธินันท์ นันทจิต, วท.ม., มาลีวรรณ พงศ์สวัสดิ์, วท.ม., 147 หน้า. ISBN 974-589-511-3

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาการดำเนินงานกำจัดมูลฝอยของภาคเอกชน โดยใช้โปรแกรมเชิงเส้นวิเคราะห์ระบบดำเนินงานจัดการมูลฝอยของภาคเอกชนที่รับเหมาจัดการมูลฝอยให้กับกรุงเทพมหานคร เพื่อจัดสรรค่าใช้จ่ายในการจัดการมูลฝอยให้เกิดประสิทธิภาพ และเสียค่าใช้จ่ายต่ำสุด โดยคัดเลือกบริษัทเอกชนที่รับเหมาจัดการมูลฝอยให้กับกรุงเทพมหานครจำนวน 2 บริษัท คือ บริษัท กลุ่ม 79 จำกัด และบริษัท วัสดุภัณฑ์ธุรกิจ จำกัด ผลการศึกษาปรากฏดังนี้

1. การวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายต่ำสุดในการดำเนินงานจัดการมูลฝอยโดยใช้โปรแกรมเชิงเส้น ในปี 2540 พบว่า บริษัท กลุ่ม 79 จำกัด เสียค่าใช้จ่ายต่ำสุด เท่ากับ 64,733,290 บาท และสามารถจัดการมูลฝอยได้ 706,133 ตัน หรือวันละ 1,935 ตัน ส่วนบริษัท วัสดุภัณฑ์ธุรกิจ จำกัด เสียค่าใช้จ่ายต่ำสุด เท่ากับ 73,777,160 บาท และสามารถจัดการมูลฝอยได้ 711,455 ตัน หรือวันละ 1,949 ตัน

2. การวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายต่ำสุดในการขนส่งมูลฝอยโดยใช้โปรแกรมเชิงเส้น พบว่า บริษัท กลุ่ม 79 จำกัด เสียค่าใช้จ่ายต่ำสุดในการขนส่งมูลฝอย 1,935 ตันต่อวัน เท่ากับ 67,831 บาทต่อวัน โดยใช้รถเซมิเทรลเลอร์ขนส่ง 47 เที่ยวต่อวัน และรถพูลเทรลเลอร์ขนส่ง 6 เที่ยวต่อวัน ส่วนบริษัท วัสดุภัณฑ์ธุรกิจ จำกัด เสียค่าใช้จ่ายต่ำสุดในการขนส่งมูลฝอย 1,949 ตันต่อวัน เท่ากับ 104,146 บาทต่อวัน โดยใช้รถเซมิเทรลเลอร์ขนส่ง 52 เที่ยวต่อวัน และรถพูลเทรลเลอร์ขนส่ง 3 เที่ยวต่อวัน