

เอกสารอ้างอิง

1. กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย, 2546, **แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทและแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี**
2. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรและการขนส่งทางบก สำนักงานรัฐมนตรี, 2545, **รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งในเมืองภูมิภาค จังหวัดชลบุรี (ครั้งที่ 2), ศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี**
3. เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี, 2548, **รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการการศึกษาการจราจรในเขตเมืองพัทยา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรระยะเร่งด่วน, ศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี**
4. เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี, 2548, **รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาแผนปฏิบัติการด้านการจราจรและขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองพัทยาย่างยั่งยืน, ศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี**
5. Dickey, J.W., 1975, **Transportation Problem**, The King Press, Missouri.
6. Thomson, M.J., 1983, "Toward Better Urban Transport Planning in Developing Countries", **The International Bank for Reconstruction and Development**, Washington D.C..
7. The University of Leeds and The MVA Consultancy, 1991, "Demand Management: An Overview", **Australian Road Research**, Volume 21.
8. Oimifriou, H.T., 1992, "A Development Approach", **Urban Transport planning**, Champman and Hall Inc., New York.

9. Flaherty, C.A.O, 1997, **Transport planning and Traffic Engineering**, John Wiley Inc., New York.
10. ธวัชชัย ชมพูนผล, 2548, **ปัญหาการจราจรและขนส่งในเมืองภูมิภาค**, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
11. กระทรวงคมนาคม, 2546, **คู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนสำหรับประเทศไทย**, โครงการศึกษาวิจัยระบบตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน
12. AUSTRQADS, 2002, **Road Safety Audit**, 2nd Edition, AUSTRROADS Inc., Sydney.
13. Institution of Highways and Transportation, 1996, **Guidelines for the Safety Audit of Highways**, London.
14. ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง, 2548, **เอกสารการสอน วิชา Transport Planning (CVE 577)**, คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
15. Garber, N.J. and Hole L.A., 2002, **Traffic and Highway Engineering**, 3rd Edition, CL-Engineering, California.

ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ – สกุล	นายสุชาติ ภัทรมนีกุล
วัน เดือน ปีเกิด	26 ตุลาคม 2516
ประวัติการศึกษา	
ระดับอาชีวศึกษา	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาช่างเทคโนโลยีโยธา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ พ.ศ. 2539
ระดับปริญญาตรี	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พ.ศ. 2541
ระดับปริญญาโท	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พ.ศ. 2552
ทุนการศึกษา หรือทุนวิจัย	ทุนสนับสนุนการวิจัย โครงการศึกษาการจราจรในเขตเมืองพัทยา เพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรระยะเร่งด่วน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2548
ประวัติการทำงาน	วิศวกรจราจรและขนส่ง ศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พ.ศ. 2546-ปัจจุบัน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ข้อตกลงว่าด้วยการโอนสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของนักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา

วันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2552

ข้าพเจ้า (นาย / นางสาว / นาง) สุชาติ ภักธมนีกุล รหัสประจำตัว 51402007
เป็นนักศึกษาของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ระดับ ☐ ประกาศนียบัตรบัณฑิต ☒ ปริญญาโท ☐ ปริญญาเอก
หลักสูตร วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา คณะ วิศวกรรมศาสตร์
อยู่บ้านเลขที่ 1574 ต.กรอก/ซอย - ถนน พระราม 6
ตำบล/แขวง วังใหม่ อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร
รหัสไปรษณีย์ 10330

เป็น “ผู้โอน” ขอโอนสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาให้กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี โดยมี
รศ.ดร.ปิยะบุตร วานิชพงษ์พันธุ์ ตำแหน่ง รองคณบดีฝ่ายวิชาการ ปฏิบัติแทนคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์
เป็นตัวแทน “ผู้รับโอน” สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาและมีข้อตกลงดังนี้

1. ข้าพเจ้าได้จัดทำวิทยานิพนธ์เรื่อง แนวทางการแก้ปัญหาจราจรติดขัดในแหล่งท่องเที่ยว :
กรณีศึกษา ถนนเลียบริมชายหาดพัทยา ซึ่งอยู่ในความควบคุมของ รศ.ดร.ชัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง อาจารย์ที่
ปรึกษา ตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ.2537 และถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรของ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

2. ข้าพเจ้าตกลงโอนลิขสิทธิ์จากผลงานทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการสร้างสรรค์ของข้าพเจ้าใน
วิทยานิพนธ์ให้กับมหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี ตลอดจนอายุแห่งการคุ้มครองลิขสิทธิ์ตามพระราชบัญญัติ
ลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537 ตั้งแต่วันที่ได้รับอนุมัติโครงร่างวิทยานิพนธ์ จากมหาวิทยาลัย

3. ในกรณีที่ข้าพเจ้าประสงค์จะนำวิทยานิพนธ์ไปใช้ในการเผยแพร่ในสื่อใด ๆ ก็ตามข้าพเจ้าจะต้อง
ระบุ ว่าวิทยานิพนธ์เป็นผลงานของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีทุกครั้งที่มีการเผยแพร่

4. ในกรณีที่ข้าพเจ้าประสงค์จะนำวิทยานิพนธ์ไปเผยแพร่ หรือให้ผู้อื่นทำซ้ำหรือดัดแปลงหรือ
เผยแพร่ต่อสาธารณชนหรือกระทำการอื่นใด ตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537 โดยมีค่าตอบแทนในเชิง
ธุรกิจ ข้าพเจ้าจะกระทำได้เมื่อได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
ธนบุรีก่อน

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าประสงค์จะนำข้อมูลจากวิทยานิพนธ์ไปประดิษฐ์หรือพัฒนาต่อยอดเป็น
สิ่งประดิษฐ์หรืองานทรัพย์สินทางปัญญาประเภทอื่น ภายในระยะเวลาสิบ (10) ปีนับจากวันลงนามในข้อตกลง
ฉบับนี้ ข้าพเจ้าจะกระทำได้เมื่อได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอม
เกล้าธนบุรี และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีมีสิทธิในนั้น พร้อมกับได้ชำระค่าตอบแทนการ
อนุญาตให้ใช้สิทธิดังกล่าว รวมถึงการจัดสรรผลประโยชน์อันพึงเกิดขึ้นจากส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดของ
วิทยานิพนธ์ในอนาคต โดยให้เป็นไปตามระเบียบสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ว่าด้วย การบริหาร
ผลประโยชน์อันเกิดจากทรัพย์สินทางปัญญา พ.ศ. 2538

6. ในกรณีที่มีผลประโยชน์เกิดขึ้นจากวิทยานิพนธ์หรืองานทรัพย์สินทางปัญญาอื่นที่ข้าพเจ้าทำขึ้น โดยมีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีเป็นเจ้าของ ข้าพเจ้าจะมีสิทธิได้รับการจัดสรรผลประโยชน์อันเกิดจากทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าวตามอัตราที่กำหนดไว้ในระเบียบสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีว่าด้วยการบริหารผลประโยชน์อันเกิดจากทรัพย์สินทางปัญญา พ.ศ. 2538



ลงชื่อ *สุชาติ ภัทรมุณีกุล* ผู้โอนสิทธิ
(นายสุชาติ ภัทรมุณีกุล)
นักศึกษา

ลงชื่อ *ปิยะบุตร วานิชพงษ์พันธุ์* ผู้รับโอนสิทธิ
(รศ.ดร.ปิยะบุตร วานิชพงษ์พันธุ์)
รองคณบดีฝ่ายวิชาการ ปฏิบัติการแทนคณบดี

ลงชื่อ *Tawatchai* พยาน
(รศ.ดร.ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง)

ลงชื่อ *Jun* พยาน
(ศ.ดร.ชัย จาตุรพิทักษ์กุล)

