

# บทที่ 1

## บทนำ

### 1.1 ความเป็นมาและความสำคัญ

อ้อยเป็นพืชเศรษฐกิจชนิดหนึ่งที่สำคัญของประเทศไทย สำหรับกระบวนการผลิตน้ำตาลจะได้ชานอ้อยเป็นผลพลอยได้ปริมาณชานอ้อยส่วนใหญ่ถูกใช้เป็นเชื้อเพลิงเพื่อผลิตพลังงานที่จำเป็นในการผลิตน้ำตาลและมีชี๊ไ้ได้จากหม้อไอน้ำเป็นของเสียจากการผลิตเป็นจำนวนมากซึ่งมีการนำไปประยุกต์ในรูปแบบต่างๆ เนื่องจากองค์ประกอบทางเคมีของชี๊ไ้ชานอ้อยมีปริมาณซิลิกาสูงสามารถใช้เป็นแหล่งซิลิกาในการสังเคราะห์วัสดุที่มีซิลิกาเป็นองค์ประกอบ เช่น ซิลิกาเจล ซีโอไลต์ ซิลิกอนคาร์ไบด์ และอื่นๆ ซึ่งสามารถใช้ประโยชน์ได้แตกต่างกันไปตามแต่คุณสมบัติ ซีโอไลต์เป็นสารประกอบอลูมิโนซิลิเกต มีซิลิกาและอลูมินาเป็นองค์ประกอบหลัก ซีโอไลต์สามารถใช้ประโยชน์ได้มากมาย เช่น การแลกเปลี่ยนไอออน ลดความกระด้างของน้ำ ใช้เป็นตัวดูดซับโลหะหนัก ใช้ในกระบวนการแยกก๊าซธรรมชาติและเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีต่างๆ และจากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นทั่วทุกภาคของประเทศไทย เพื่อตอบสนองความต้องการและความสะดวกสบายของมนุษย์ ทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะมลพิษทางอากาศ จะส่งผลกระทบต่อระบบหายใจ ระบบหัวใจและปอด ซึ่งมลพิษทางอากาศมีสาเหตุหลักมาจากไอเสียของยานพาหนะและการเผาไหม้จากโรงงานอุตสาหกรรม มีส่วนประกอบที่สำคัญได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ( $\text{SO}_2$ ) สารตะกั่ว (Pb) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ( $\text{NO}_x$ ) และโอโซน ( $\text{O}_3$ ) เป็นต้น

ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนหรือ  $\text{NO}_x$  เกิดจากปฏิกิริยาระหว่างไนโตรเจน ( $\text{N}_2$ ) และออกซิเจน ( $\text{O}_2$ ) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนสามารถทำปฏิกิริยาได้ก๊าซโอโซนและเป็นสาเหตุหลักของการเกิดฝนกรด (Palomares, et al., 2000) โดยปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจนจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิการเผาไหม้มีค่าสูงขึ้น ดังนั้นหากต้องการลดปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจนทางเลือก หนึ่งในที่สามารถทำได้โดยการลดอุณหภูมิสูงสุดของการเผาไหม้ลง ซึ่งมีผลกระทบต่อ

ประสิทธิภาพเชิงความร้อนของเครื่องยนต์ ออกไซด์ของไนโตรเจนเป็นก๊าซพิษที่สามารถลดได้โดยวิธี Selective Catalytic Reduction (SCR) วิธี  $\text{NO}_x$  Storage and Reduction (NSR) และวิธี Three Way Catalyst (TWC) แต่วิธี TWC ไม่สามารถลดออกไซด์ของไนโตรเจนได้อย่างมีประสิทธิภาพในสภาวะที่ยังมีออกซิเจนเหลืออยู่ในไอเสีย (Lean- $\text{NO}_x$ ) (Nakatsuji, et al., 2008; Mosca, et al., 2009) ดังนั้นการลด Lean- $\text{NO}_x$  จึงเป็นสิ่งที่น่าสนใจในขณะนี้ ซึ่งการใช้ซีโอไลต์เป็นทางเลือกหนึ่งสำหรับใช้เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาในการกำจัดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนออกจากสารพิษ โดยเฉพาะซีโอไลต์ชนิด SUZ-4 ที่สามารถลดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนได้อย่างมีประสิทธิภาพ (Subbiah, et al., 2003) งานวิจัยนี้จึงมุ่งสนใจในการสังเคราะห์ ซีโอไลต์ SUZ-4 เพื่อใช้เป็นตัวเร่งปฏิกิริยารีดักชันก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ โดยใช้ซีโอไลต์ที่ผลิตขึ้นที่เหลือทิ้งจากโรงงานน้ำตาลมาเป็นแหล่งวัตถุดิบการผลิตซีโอไลต์ เพื่อลดปริมาณซีโอไลต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศที่เป็นแหล่งซัพพลายได้

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

- 1.2.1 ศึกษาเทคนิคและสภาวะที่เหมาะสมในการสังเคราะห์ซีโอไลต์ SUZ-4 จากซีโอไลต์
- 1.2.2 ศึกษาประสิทธิภาพของตัวเร่งปฏิกิริยาในการลดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน

## 1.3 ขอบเขตของการวิจัย

1.3.1 การใช้ซีโอไลต์จากบริษัทน้ำตาลนครบุรี จำกัดเป็นวัตถุดิบในการสังเคราะห์ซีโอไลต์ SUZ-4 อัตราส่วนซีโอไลต์ต่อซิลิกาโซล อยู่ในช่วง 0:100 25:75 50:50 75:25 และ 100:0 ตามลำดับ

1.3.2 การแลกเปลี่ยนไอออนระหว่างโลหะกับซีโอไลต์ โดยโลหะที่ใช้ในการแลกเปลี่ยนคือคอปเปอร์ (Cu) ที่อัตราส่วน 2.3 2.8 3.3 และ 5.5 wt.% Cu/SUZ-4

1.3.3 ทดสอบประสิทธิภาพของ K/SUZ-4 และ Cu/SUZ-4 ในการลดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน โดยใช้ก๊าซไนโตรเจนเป็นตัวรีดิวซ์ ที่อุณหภูมิ 100-700 องศาเซลเซียส

#### 1.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย

- 1.4.1 ทำให้ทราบเทคนิคในการเตรียมซีโอไลต์ SUZ-4 โดยใช้จีไถ่ชานอ้อยมาเป็นวัตถุดิบ
- 1.4.2 สามารถนำจีไถ่ชานอ้อยที่เหลือทิ้งจากการผลิตไปใช้ประโยชน์ ซึ่งเป็นการลดปัญหาการกำจัดจีไถ่ชานอ้อยของโรงงานได้
- 1.4.3 เป็นการลดมลพิษทางอากาศของก๊าซไนโตรเจนออกไซด์จากการเผาไหม้ได้
- 1.4.4 เป็นทางเลือกหนึ่งให้กับผู้ที่สนใจและเล็งเห็นถึงประโยชน์ของซีโอไลต์และสามารถปรับเปลี่ยนการสังเคราะห์ให้เหมาะสม