บทที่ 4

การวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงโครงข่ายพื้นที่โล่งจากการพัฒนาพื้นที่

การศึกษาครั้งนี้ มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงพื้นที่โล่งบริเวณย่านศูนย์กลางพาณิชยกรรมของกรุงเทพฯ โดยเป็นผลที่เกิดจากการพัฒนาพื้นที่ 2 ด้านหลักคือการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินและการเปลี่ยนแปลงโครงข่ายถนนในบริเวณเขตบางรัก ระหว่างปี พ.ศ. 2495 - พ.ศ. 2547 โดยใช้เทคนิคการแปลความหมายจากภาพถ่ายทางอากาศและภาพถ่ายดาวเทียมเข้าสู่ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์ร่วมกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจภาคสนามในพื้นที่และทำการศึกษาเปรียบเทียบความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นต่อพื้นที่โล่ง โดยทำการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลต่อไปนี้

1. ลักษณะโครงข่ายถนน การใช้ประโยชน์ที่ดินและพื้นที่โล่ง ปี พ.ศ. 2495
2. ลักษณะโครงข่ายถนน การใช้ประโยชน์ที่ดินและพื้นที่โล่ง ปี พ.ศ. 2517
3. ลักษณะโครงข่ายถนน การใช้ประโยชน์ที่ดินและพื้นที่โล่ง ปี พ.ศ. 2530
4. ลักษณะโครงข่ายถนน การใช้ประโยชน์ที่ดินและพื้นที่โล่ง ปี พ.ศ. 2547
5. การเปลี่ยนแปลงโครงข่ายถนนและระบบขนส่งมวลชน ปี พ.ศ. 2495 - พ.ศ. 2547
6. การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ. 2495 - พ.ศ. 2547
7. การเปลี่ยนแปลงพื้นที่โล่ง ปี พ.ศ. 2495 - พ.ศ. 2547
8. ความเชื่อมโยงระหว่างการพัฒนาเปลี่ยนแปลงโครงข่ายถนน การใช้ประโยชน์ที่ดินและพื้นที่โล่ง ปี พ.ศ. 2495 - พ.ศ. 2547
9. ประเภทและปัญหาการใช้ประโยชน์พื้นที่โล่งในพื้นที่ศึกษา ปี พ.ศ. 2548