

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การหาเส้นทางแบบพลวัตในเครือข่ายเอทีเอ็ม โดยใช้
จินติคอลกอริทึมและเครือข่ายประสาท

ชื่อผู้เขียน

นายณัฐวุฒิ บุลย์ประนุช

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

คณะกรรมการสอนวิทยานิพนธ์:

รศ. บรรดกศักดิ์ กันธพนิต

ประธานกรรมการ

ผศ.ดร. กิตติ ลิขิตอนุรักษ์

กรรมการ

อ. ดร. เสริมศักดิ์ เอื้อตรงจิตต์

กรรมการ

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ นำเสนอวิธีในการสร้างตารางเส้นทางแบบพลวัตในเครือข่ายเอทีเอ็ม โดยใช้จินติคอลกอริทึม โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้เครือข่ายมีความน่าจะเป็นของการล็อกเซลล์และค่าการประวิงเวลาเฉลี่ยน้อยที่สุด เพื่อให้เครือข่ายมีประสิทธิภาพสูงสุดและสามารถรับรองคุณภาพของการบริการ (QoS) ของทุกการเชื่อมต่อได้ นอกจากนี้ความนี้ได้นำเสนอวิธีการเพิ่มประสิทธิภาพของจินติคอลกอริทึม โดยการใช้เครือข่ายประสาทมาช่วยในการสร้างโกรโนໂ惆เริ่มต้นให้เป็นประชากรยุดแรกของจินติคอลกอริทึม ซึ่งผลการวิจัยพบว่าการใช้เครือข่ายประสาทมาช่วยในการสร้างโกรโนໂ惆จะช่วยให้สามารถหาตารางเส้นทางที่เหมาะสมในเวลาสั้นลง และตารางเส้นทางที่ได้ทำให้เครือข่ายมีความน่าจะเป็นของการล็อกเซลล์และค่าการประวิงเวลาที่ทำให้เครือข่ายสามารถรองรับคุณภาพการบริการได้ และช่วยให้สามารถใช้งานเครือข่ายได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

Thesis Title Dynamic Routing in ATM Network Using Genetic Algorithm and Neural Network

Author Mr. Nattawut Boonpramook

M.Eng Electrical Engineering

Examining Committee	Assoc. Prof. Khajornsak Kantapanit Asst. Prof. Dr. Kiti Likit-Anurucks Lect. Dr. Sermsak Uatrongjit	Chairman Member Member
---------------------	---	------------------------------

ABSTRACT

This thesis presents a method to construct a routing table that produces less average blocking rate and less delay time in ATM network by using genetic algorithm. This paper also proposes a technique to enhance efficiency of genetic algorithm by using neural network to produce initial population chromosomes for first generation. The results show that by using this technique, we can reduce the time for searching and routing table produced by this algorithm can give less average blocking rate and less delay, the network can also guarantee Qos of all connections and can improve ATM network performance.