

## บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาถึงอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพตามชายแดนในเส้นทางมะริด สาธารณรัฐสหภาพเมียนมาร์ – ด่านสิงขร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยใช้วิธีการวิเคราะห์ด้วยตัวแบบเพชร (Diamond Model) และตัวแบบแรงผลักดัน 5 ประการ (Five Forces Model) ในการค้นหาอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ จากผลการวิจัยพบว่าอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพคือ อุตสาหกรรมประมงและปาล์มน้ำมัน จากนั้นจึงทำการศึกษาของกระบวนการโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมประมงและปาล์มน้ำมันเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการ จากการศึกษาพบว่าเมืองมะริดเหมาะสมสำหรับการเป็นอุตสาหกรรมต้นน้ำและประเทศไทยเหมาะสมในการเป็นอุตสาหกรรมแปรรูป โดยการเป็นอุตสาหกรรมกลางน้ำ อีกทั้งวิเคราะห์พื้นที่ที่มีผลกระทบคือ จังหวัดระนอง หากมีการเปิดด่านสิงขรเกิดขึ้น จากการศึกษาวิเคราะห์การบูรณาการปัจจัยตัวขับเคลื่อนโลจิสติกส์ส่งผลให้งานวิจัยมีข้อเสนอแนะหลักในการให้ด่านสิงขรมีการเปิดเป็นจุดผ่านแดนถาวร พร้อมกับพัฒนาเส้นทางการค้าควบคู่ไปกับการพิจารณาพื้นที่บริเวณด่านให้มีการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทโรงผลิตสินค้า (Bonded Warehouse) หรือเขตปลอดภาษีอากร (Free Trade Area) บริเวณชายแดน และแสดงการเปรียบเทียบของเส้นทางโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพในปัจจุบันกับในอนาคตที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและเปิดด่านสิงขรเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป

## Abstract

This research aims to study on feasibility industrial in Myeik Republic of the Union of Myanmar – Sing Khon Checkpoint Prachuapkhirikhan by using the Diamond model to analyze as well as using the Five forces model to seek for potential industry. It was found that the potential industries were fishing and palm oil. After that, the logistics process of palm oil was studied in order to find ways for efficient management development. From this study, it was found that Myeik is a suitable place in being an industrial starting point. In addition, Thailand is a suitable place in being an industrial processing which is the middle point. Moreover, the analysis of area affected stated that Ranong province would be the one if Dan Singkorn was open. From the analysis of the logistics moving factor integration, it was found that this has resulted in making this research to have some main suggestions in pushing Dan Singkorn to be opened as an immigration point permanently as well as developing trading route and the area around there to have “Bonded Warehouse” or to be a free trade area along the border and also making this research to have a display of comparison of potential industrial logistics route in the present and in the future which will happen as soon as there is a development of transportation route and an opening of Sing Khon Checkpoint as a permanent immigration point.