

## บรรณานุกรม

กระทรวงพลังงาน, กรมธุรกิจพลังงาน. (2554ก). การผลิต นำเข้า จำหน่าย และส่งออก นำมันเชื้อเพลิง. ค้นเมื่อ 2 กุมภาพันธ์ 2554, จาก [http://www.doeb.go.th/index\\_t.php](http://www.doeb.go.th/index_t.php)

กระทรวงพลังงาน, กรมธุรกิจพลังงาน. (2554ข). ข้อมูลสถานบริการ. ค้นเมื่อ 2 กุมภาพันธ์ 2554, จาก [http://www.doeb.go.th/info/data/datangv/station\\_ngv.pdf](http://www.doeb.go.th/info/data/datangv/station_ngv.pdf)

กระทรวงพลังงาน, กรมธุรกิจพลังงาน. (2554ค). ปริมาณการบริโภคก๊าซปีโตรเลียมเหลว ปริมาณการบริโภคก๊าซธรรมชาติ ราคาก๊าซปีโตรเลียมเหลว ราคาก๊าซธรรมชาติ. ค้นเมื่อ 16 กรกฎาคม 2554, จาก <http://www.energy.go.th>

กระทรวงพลังงาน, กรมธุรกิจพลังงาน. (2554ง). ราคาก๊าซปีโตรเลียมเหลว และราคาก๊าซธรรมชาติ. ค้นเมื่อ 12 กุมภาพันธ์ 2554, จาก [http://www.doeb.go.th/index\\_t.php](http://www.doeb.go.th/index_t.php)

กระทรวงพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. (2553ก). นโยบายมาตรการ และการส่งเสริมก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์. ค้นเมื่อ 25 ตุลาคม 2553, จาก <http://www.eppo.go.th/index-T.html>

กระทรวงพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. (2553ข). บริษัทผู้รับสัมปทาน ก๊าซธรรมชาติ. ค้นเมื่อ 25 ตุลาคม 2553, จาก <http://www.eppo.go.th/index-T.html>

กิตติยา ทองเมือง. (2550). การศึกษาปัจจัยกำหนดอุปสงค์ก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ศูนย์วิจัย. (2553). สถานการณ์พลังงานของประเทศไทย. ค้นเมื่อ 21 ตุลาคม 2553, จาก <http://www.teenet.chula.ac.th/plan/plan4254-32.asp>

ธนาคารแห่งประเทศไทย. (2553). ดัชนีราค้าผู้บริโภค ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ ในประเทศไทย พลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ. คืนเมื่อ 16 กรกฎาคม 2553, จาก <http://www.bot.or.th>

นราทิพย์ ชุติวงศ์. (2537). หลักเศรษฐศาสตร์ 1: จุดเศรษฐศาสตร์. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

นุชรินทร์ ธนะกพ. (2541). การศึกษาปัจจัยที่กำหนดคุณภาพสังคมก้าวหน้าต่อไปในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน). (2553). สถานการณ์พลังงานของประเทศไทย. คืนเมื่อ 22 ตุลาคม 2553, จาก <http://www.pttplc.com>

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน). (2554ก). ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับก้าวหน้าต่อไป. กรุงเทพมหานคร: ผู้แต่ง.

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน). (2554ข). คุณสมบัติของก้าวหน้าต่อไป. กรุงเทพมหานคร: ผู้แต่ง.

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน). (2554ค). ประโยชน์ของก้าวหน้าต่อไป. กรุงเทพมหานคร: ผู้แต่ง.

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน). (2554ง). องค์ประกอบของก้าวหน้าต่อไป. กรุงเทพมหานคร: ผู้แต่ง.

ศุภวัฒ บุตรเอกสาร. (2550). การวิเคราะห์ปัจจัยกำหนดคุณภาพสังคมก้าวหน้าต่อไป CNG. วิทยานิพนธ์: เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

สมคิด ชาดาชนะสุนทร. (2549). ครบเครื่องเรื่องก้าวหน้าต่อไป NGV/LPG. นนทบุรี: สำนักพิมพ์- เอส เค. บี. เอ็นจิเนียริ่ง.

สถาชิต เกรแก้ว. (2541). ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการนำเข้านำ้มันดีเซลและนำ้มันเบนซิน ของประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ. (2553). พลังงานและทางเลือก การใช้เชื้อเพลิง. คืนเมื่อ 10 ตุลาคม 2553, จาก <http://www.eppo.go.th/doc/doc-alterfuel.html>

- Adenikinju, A., & Iwayemi, A. (2010). *Estimating petroleum products demand elasticities in Nigeria: A multivariate cointegration approach.* Retrieved October 5, 2010, from <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0140988309000656>
- Narayan, P. K., Narayan, S., & Popp, S. (2010). *A note on the long-run elasticities from the energy consumption-GDP relationship.* Retrieved October 5, 2010, from <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0306261909003651>



ประวัติผู้เขียน

ชื่อ ชื่อสกุล	สินคำราวด์ โทหฤษฎ์สนันท์ญา บุญเพชร
วัน เดือน ปีเกิด	13 ตุลาคม 2522
สถานที่เกิด	จังหวัดพัทลุง
วุฒิการศึกษา	สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย จากโรงเรียนสตรีพัทลุง ปีการศึกษา 2541 สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีศึกษาศาสตรบัณฑิต จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ปีการศึกษา 2545
ตำแหน่งหน้าที่	
การทำงานปัจจุบัน	ผู้บังคับหมู่ ฝ่ายอำนวยการ ตรวจสอบรังวัดจันทบุรี

