

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการศึกษา

จากการศึกษาถึงอุปสงค์น้ำมันไบโอดีเซล B5 ของไทย จะเห็นได้ว่าประเทศไทยเป็นประเทศที่มีศักยภาพในการผลิตไบโอดีเซลเพื่อเป็นพลังงานทดแทนการใช้น้ำมันดีเซลได้เป็นอย่างดี ทั้งในด้านเทคโนโลยีและวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต ไม่ว่าจะเป็นปาล์มน้ำมัน ถั่วเหลือง สบู่ดำ และน้ำมันพืชใช้แล้วเป็นต้น อีกทั้งประเทศไทยยังมีการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับไบโอดีเซลอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้หากการพัฒนาไบโอดีเซลยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง คาดว่าจะมีผู้ใช้น้ำมันไบโอดีเซลเพิ่มมากขึ้นในอนาคต อีกทั้งการนำพืชผลทางการเกษตรมาแปรรูปเป็นพลังงานทดแทน ยังเป็นการช่วยลดปัญหาราคาสินค้าในภาคการเกษตรมีราคาตกต่ำ ปัญหาสินค้าล้นตลาด และที่สำคัญปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากการใช้น้ำมันดิบ

จากการศึกษาความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 โดยการศึกษาถึงราคาน้ำมันดีเซล ราคาน้ำมันไบโอดีเซล B5 และจำนวนรถจดทะเบียนที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ว่ามีผลต่อการกำหนดปริมาณการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 และพยากรณ์แนวโน้มความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลในอนาคต สามารถสรุปได้ดังนี้ ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.95 เมื่อราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 และปริมาณความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.0078 เมื่อจำนวนรถจดทะเบียนที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 แต่ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 จะลดลงร้อยละ 2.04 เมื่อราคาน้ำมันไบโอดีเซล B5 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1

จากการพยากรณ์พบว่า ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคมของปี พ.ศ. 2554 ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 22.02 ล้านลิตรต่อวัน

ในเดือนมกราคม เป็น 22.73 ล้านบาทต่อวันในเดือนธันวาคม และยังคงเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ โดยคาดว่าในเดือนธันวาคมของปี พ.ศ. 2555 น่าจะมีปริมาณการใช้น้ำมันไบโอดีเซล 23.51 ล้านบาทต่อวัน

อย่างไรก็ตาม จากการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระต่าง ๆ ที่เป็นตัวกำหนดการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 จะมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจะมีแนวโน้มลดลงเหลือประมาณ 26.92 บาทต่อลิตรในเดือนมกราคมของปี พ.ศ. 2554 และ 25.08 บาทต่อลิตรในเดือนธันวาคมของปี พ.ศ. 2555

‘ราคาน้ำมันไบโอดีเซล B5 จากการวิเคราะห์พบว่า แนวโน้มของราคาน้ำมันไบโอดีเซล B5 จะลดลง โดยจะมีราคา 25.00 บาทต่อลิตร ในเดือนมกราคมของปี พ.ศ. 2554 และจะมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าในเดือนธันวาคมของปี พ.ศ. 2555 จะมีราคาอยู่ที่ 22.73 บาทต่อลิตร

จำนวนรถเครื่องยนต์ดีเซลที่จดทะเบียนสะสม มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตลอดเวลา คาดว่าในเดือนมกราคมของปี พ.ศ. 2554 จะมีรถสะสมประมาณ 7,105,171 คัน และเพิ่มเป็น 7,652,730 คัน ในเดือนธันวาคมของปี พ.ศ. 2555

ข้อเสนอแนะ

จากปัญหาต่าง ๆ ที่ได้ทำการศึกษามา จะเห็นได้ว่าทิศทางของอุตสาหกรรมน้ำมันไบโอดีเซล B5 ยังคงมีปัญหาอย่างมาก ทั้งในด้านความเชื่อมั่นในน้ำมันไบโอดีเซล B5 ด้านราคาน้ำมันไบโอดีเซล B5 ที่มีราคาใกล้เคียงกับราคาน้ำมันดีเซล ทำให้ผู้บริโภคเลือกที่จะบริโภคน้ำมันดีเซลมากกว่า ดังนั้นเพื่อให้อุตสาหกรรมน้ำมันไบโอดีเซลยังคงเติบโตได้ รัฐบาลควรเร่งแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ดังนี้

1. รัฐบาลควรมีนโยบายช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจให้ดีขึ้น รวมถึงสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ และการเมือง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้บริโภคมากขึ้น
2. จากผลการวิเคราะห์ความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลควรมีนโยบายกระตุ้นให้ประชาชนเห็นถึงประโยชน์และความสำคัญ

ของการใช้น้ำมันไบโอดีเซลมากขึ้น ซึ่งจะเป็นการช่วยให้มีการใช้น้ำมันไบโอดีเซลเพิ่มขึ้น

3. จากผลการวิเคราะห์ยังพบว่า ราคาของน้ำมันไบโอดีเซล B5 และราคาน้ำมันดีเซลยังมีความผันผวนอยู่มาก ดังนั้นรัฐบาลควรหาแนวทางที่จะรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันไม่ให้ผันผวนมากเกินไป

4. จากแนวโน้มของจำนวนรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลมีทิศทางที่เพิ่มขึ้น หากรัฐบาลกับผู้ประกอบการรถยนต์ร่วมมือกัน โดยการให้การรับรองเครื่องยนต์ดีเซลต่อการใช้ น้ำมันไบโอดีเซล เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้บริโภคใช้น้ำมันไบโอดีเซลกันเพิ่มขึ้น

5. ควรมีการสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาและปรับปรุงน้ำมันไบโอดีเซลตลอดจนการจำหน่ายให้แก่ผู้บริโภค เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการและการเปลี่ยนแปลงในการใช้น้ำมันของผู้บริโภค