

ภาคผนวก

กฎกระทรวง

(พ.ศ. 2497)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

วัตถุประสงค์ไปนี้ไม่เป็นอากาศยานตามมาตรา 4

1. ว่าวทุกชนิดซึ่งชักเป็นเครื่องเล่นหรือเพื่อการกีฬา
2. บัลลูนหรือลูกโป่งมีปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร
3. เครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องเล่น

ให้ไว้ ณ วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2497

จอมพลอากาศ ฟิ้น รณนภากาศ ฤทธาคนี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กฎกระทรวง
กำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน
พ.ศ. 2548

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 4 และมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2534 อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 50 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกกฎกระทรวง (พ.ศ. 2497) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

ข้อ 2 วัตถุต่อไปนี้ ไม่เป็นอากาศยานตามมาตรา 4

- (1) ว่าวทุกชนิดซึ่งชักเป็นเครื่องเล่นหรือเพื่อการกีฬา
- (2) บัลลูนหรือลูกโป่งซึ่งมีปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร
- (3) เครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องเล่น
- (4) เครื่องซึ่งทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิกิริยาแห่งอากาศต่อพื้นผิวโลก เช่น

Hovercraft Ekranoplanes

(5) ยานพาหนะทางน้ำที่ทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิกิริยาแห่งอากาศที่เป็นผลกระทบกับพื้นผิวโลก (Wing in Ground Effect Craft Type A)

(6) ยานพาหนะทางน้ำตาม (5) และสามารถทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิกิริยาแห่งอากาศได้เป็นการชั่วคราวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวาง ทั้งนี้ การทรงตัวดังกล่าวต้องอยู่ในระดับสูงสุดไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบเมตรจากพื้นผิวน้ำ (Wing in Ground Effect Craft Type B)

ข้อ 3 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2548

ภูมิธรรม เวชยชัย

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข
เรื่อง การอนุญาตให้ประชาชนใช้เครื่องวิทยุคมนาคม
ประเภทวิทยุบังคับสิ่งประดิษฐ์จำลอง ย่านความถี่วิทยุสูงมาก 72 MHz

โดยที่เห็นสมควรให้ประชาชนสามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประเภทวิทยุบังคับ ย่านความถี่วิทยุ 72 MHz เพื่อการใช้งานควบคุมสิ่งประดิษฐ์จำลอง เช่น เครื่องบินจำลอง เรือจำลอง รถจำลอง เป็นต้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติ วิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2535

อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลขจึงกำหนดให้ประชาชนสามารถ มี ใช้ ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมประเภทวิทยุบังคับความถี่วิทยุ 72.000-72.475 MHz กำลังส่งไม่เกิน 750 มิลลิวัตต์ เพื่อใช้งานควบคุมสิ่งประดิษฐ์จำลองโดยมีเงื่อนไข ดังนี้

1. เครื่องวิทยุคมนาคมจะต้องผ่านการทดสอบรับรองตัวอย่างจากกรมไปรษณีย์โทรเลขแล้วเท่านั้น
2. ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมจะต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
3. การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวจะไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวนและหากไปรบกวนการใช้ความถี่วิทยุของข่ายสื่อสารที่ได้รับอนุญาต จะต้องระงับการใช้งานทันที
4. ห้ามนำอุปกรณ์ใด ๆ มาติดต่อหรือปรับเข้าไว้หรือใช้ประกอบกับเครื่องวิทยุคมนาคม เพื่อเพิ่มกำลังส่งให้เกินกว่า 750 มิลลิวัตต์
5. หากกรมไปรษณีย์โทรเลขตรวจสอบ พบว่า ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตอาจเพิกถอนใบอนุญาตและดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม

ประกาศ ณ วันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2542

เศรษฐพร คูศรีพิทักษ์
 อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข

ประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมและสถานีวิทยุคมนาคม
ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต

โดยที่เห็นเป็นการสมควรกำหนดให้เครื่องวิทยุคมนาคมและสถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการบางประเภทได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต เนื่องจากเทคโนโลยีด้านวิทยุคมนาคม มีความเจริญก้าวหน้ามากขึ้น และมีบริการวิทยุคมนาคมเพิ่มขึ้น ซึ่งการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมบางลักษณะหรือที่ใช้ในกิจการบางประเภทไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการใด ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมให้สามารถเข้าถึงความถี่วิทยุได้มากยิ่งขึ้น กำกับดูแลเท่าที่จำเป็นและสอดคล้องกับหลักปฏิบัติสากลและข้อเสนอแนะของสหภาพโทรคมนาคมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 51 (3) (21) ประกอบกับมาตรา 78 แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. 2543 และมาตรา 6 วรรคสอง มาตรา 11 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงกำหนดให้เครื่องวิทยุคมนาคมและสถานีวิทยุคมนาคมบางประเภทได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตดังต่อไปนี้

ข้อ 1 บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ 2 เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีลักษณะเป็นเครื่องวิทยุคมนาคมสื่อสารระยะสั้น (Short-Range Radiocommunication Devices) หรือที่ใช้ในกิจการดังต่อไปนี้ ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตทำ มี ใช้ นำเข้า นำออก หรือค้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และตั้งสถานีวิทยุคมนาคม

- (1) เครื่องมือวัดทางอิเล็กทรอนิกส์และโทรคมนาคม

- (2) เครื่องวิทยุคมนาคมประเภทไมโครโฟนไร้สาย คลื่นความถี่ 88-108 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 216-210 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน 10 มิลลิวัตต์
- (3) เครื่องวิทยุคมนาคมประเภทโทรศัพท์ไร้สาย คลื่นความถี่ 1.6-1.8 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 54-74 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน 10 มิลลิวัตต์
- (4) เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ (Radar Application) คลื่นความถี่ 5.728-5.875 กิกะเฮิร์ตซ์ 10-10.6 กิกะเฮิร์ตซ์ 24.05-24.25 กิกะเฮิร์ตซ์ และ 76-81 กิกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power--EIRP) ไม่เกิน 10 มิลลิวัตต์
- (5) เครื่องวิทยุคมนาคม คลื่นความถี่ต่ำกว่า 135 กิโลเฮิร์ตซ์ กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power--EIRP) ไม่เกิน 150 มิลลิวัตต์
- (6) เครื่องวิทยุคมนาคม คลื่นความถี่ 13.553-13.567 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power--EIRP) ไม่เกิน 10 มิลลิวัตต์
- (7) เครื่องวิทยุคมนาคม คลื่นความถี่ 26.965-27.405 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน 100 มิลลิวัตต์
- (8) เครื่องวิทยุคมนาคม คลื่นความถี่ 30-50 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน 10 มิลลิวัตต์
- (9) เครื่องวิทยุคมนาคม คลื่นความถี่ 300-500 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน 10 มิลลิวัตต์
- (10) เครื่องวิทยุคมนาคม คลื่นความถี่ 2400-2500 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power--EIRP) ไม่เกิน 100 มิลลิวัตต์
- (11) เครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการวิทยุนำทาง (Radionavigation Service) เครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการวิทยุนำทางผ่านดาวเทียม (Radionavigation-Satellite Service) เครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการวิทยุหาตำแหน่ง (Radiolocation

Service) หรือเครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการวิทยุหาตำแหน่งผ่านดาวเทียม (Radiolocation-Satellite Service)

(12) เครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการช่วยอุตุนิยมวิทยา (Meteorological Aids Service) หรือเครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการอุตุนิยมวิทยาผ่านดาวเทียม (Meteorological Satellite Service)

(13) เครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการสำรวจพิภพผ่านดาวเทียม (Earth Exploration-Satellite Service)

(14) เครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการความถี่วิทยุมาตรฐานและสัญญาณเวลา (Standard Frequency and Time Signal Service) หรือเครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการความถี่มาตรฐานและสัญญาณเวลาผ่านดาวเทียม (Standard Frequency and Time Signal-Satellite Service)

(15) เครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการวิจัยอวกาศ (Space Research Service)

(16) เครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการวิทยุดาราศาสตร์ (Radio Astronomy Service)

(17) เครื่องรับวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการเพื่อความปลอดภัย (Safety Service) ตามข้อบังคับวิทยุระหว่างประเทศการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมที่มีลักษณะเป็นเครื่องวิทยุคมนาคมสื่อสารระยะสั้น (Short-Range Radiocommunication Devices) หรือที่ใช้ในกิจการตามวรรคหนึ่งต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ห้ามนำอุปกรณ์ใด ๆ มาติดต่อหรือปรับเข้าไว้ หรือใช้ประกอบกับเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อเพิ่มกำลังส่งให้เกินกว่าที่กำหนดไว้

(2) การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมข้างต้นไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน และหากก่อให้เกิดการรบกวนการใช้ความถี่วิทยุของข่ายสื่อสารอื่นที่ได้รับอนุญาต จะต้องระงับการใช้งานทันทีและ

(3) การใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมข้างต้นจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้เป็นเครื่องมือทางการแพทย์

ข้อ 3 เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีลักษณะหรือที่ใช้ในกิจการดังต่อไปนี้ ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตมี ใช้นำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม แต่ไม่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตทำ นำเข้า หรือค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

(1) เครื่องวิทยุคมนาคมประเภทวิทยุบังคับสิ่งประดิษฐ์จำลอง คลื่นความถี่ 72.000-72.745 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน 750 มิลลิวัตต์

(2) เครื่องวิทยุคมนาคม คลื่นความถี่สำหรับประชาชน (Citizen Band) คลื่นความถี่ย่าน 78 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 245 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน 500 มิลลิวัตต์

(3) เครื่องส่งสัญญาณภาพหรือภาพและเสียง คลื่นความถี่ 510-790 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน 10 มิลลิวัตต์

(4) เครื่องวิทยุคมนาคมประเภทไมโครโฟนไร้สาย คลื่นความถี่ 794-806 เมกะเฮิร์ตซ์กำลังส่งไม่เกิน 50 มิลลิวัตต์

(5) โทรศัพท์ไร้สายที่ใช้ในกิจการส่วนบุคคล คลื่นความถี่ 1900-1906 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน 10 มิลลิวัตต์

(6) เครื่องวิทยุคมนาคม คลื่นความถี่ 26.965-27.405 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งสูงกว่า 100 มิลลิวัตต์ แต่ไม่เกิน 500 มิลลิวัตต์

(7) เครื่องวิทยุคมนาคมลูกข่ายที่ใช้ในกิจการให้บริการวิทยุคมนาคมสาธารณะ ซึ่งใช้สถานีควบคุมกลางร่วมกัน

(8) อุปกรณ์รับสัญญาณโทรทัศน์ผ่านดาวเทียม (TVRO) เพื่อการรับชม โดยเฉพาะซึ่งมิได้มีการนำสัญญาณไปใช้เพื่อแสวงหาผลประโยชน์ในเชิงพาณิชย์

(9) อุปกรณ์รับสัญญาณโทรทัศน์บอกรับเป็นสมาชิก

ข้อ 4 เครื่องวิทยุคมนาคมที่เป็นเครื่อง โทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบรังผึ้ง (Cellular) เครื่องวิทยุติดตามตัว (Radio Paging) หรือเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการให้บริการวิทยุคมนาคมระบบสื่อสารเคลื่อนที่ส่วนบุคคลรอบ โลกผ่านดาวเทียม (Global Mobile Personal Communications by Satellite--GMPCS) ที่มีตราอักษร แบบ หรือรุ่นที่ได้ผ่านการทดสอบรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคมจากคณะกรรมการกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตมี นำเข้า นำออก หรือค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

ข้อ 5 เครื่องวิทยุคมนาคมที่เป็นเครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบรังผึ้ง (Cellular) เครื่องวิทยุติดตามตัว (Radio Paging) หรือเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการให้บริการวิทยุคมนาคม ระบบสื่อสารเคลื่อนที่ส่วนบุคคลรอบโลกผ่านดาวเทียม (Global Mobile Personal Communications by Satellite--GMPCS) ที่เป็นเครื่องลูกข่ายของผู้ให้บริการในประเทศหรือผู้ให้บริการในต่างประเทศได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตมี ไซ้ นำเข้า หรือนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

ข้อ 6 เครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้คลื่นความถี่สำหรับประชาชน (Citizen Band) คลื่นความถี่ย่าน 78 เมกะเฮิรตซ์ และ 245 เมกะเฮิรตซ์ กำลังส่งสูงกว่า 500 มิลลิวัตต์ ที่ผู้มีหรือใช้เครื่องวิทยุคมนาคมนั้นได้รับความยินยอมให้มีหรือให้ใช้จากผู้มีกรรมสิทธิ์ที่ได้รับใบอนุญาตมี ไซ้ และใช้เครื่องวิทยุคมนาคมนั้นแล้ว ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตมีหรือใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าว แต่ไม่รวมถึงการโอนกรรมสิทธิ์เครื่องวิทยุคมนาคม นั้นไปให้บุคคลอื่น ซึ่งต้องได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม

ข้อ 7 เครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการวิทยุสมัครเล่นที่ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาต พนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมสมัครเล่น มีหรือใช้เครื่องวิทยุคมนาคม นั้น ได้รับความยินยอมให้มีหรือให้ใช้จากผู้มีกรรมสิทธิ์ที่ได้รับใบอนุญาตมี ไซ้ และใช้เครื่องวิทยุคมนาคมนั้นแล้ว ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตมีหรือใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ดังกล่าว โดยต้องเป็นไปตามสิทธิของประเภทใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำ สถานีวิทยุคมนาคมสมัครเล่นที่ผู้นั้นได้รับ แต่ไม่รวมถึงการโอนกรรมสิทธิ์เครื่องวิทยุคมนาคมนั้นไปให้บุคคลอื่นซึ่งต้องได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม

ข้อ 8 อุปกรณ์ของเครื่องวิทยุคมนาคมตามที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติกำหนดให้ถือเป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ได้นำไปประกอบเข้าหรือใช้กับเครื่องวิทยุคมนาคมที่ได้รับใบอนุญาตอยู่แล้ว ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตอีก

ข้อ 9 สถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้ในลักษณะดังต่อไปนี้ ซึ่งได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม

(1) สถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการของส่วนราชการตามกฎหมายซึ่งมีฐานะเป็นนิติบุคคล

(2) สถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการของหน่วยงานของรัฐตามกฎหมาย
ซึ่งมีฐานะเป็นนิติบุคคลที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือไม่เป็นรัฐวิสาหกิจ

(3) สถานีวิทยุคมนาคมลูกข่ายที่ใช้ในกิจการให้บริการวิทยุคมนาคม
สาธารณะ ซึ่งใช้สถานีควบคุมกลางร่วมกัน

(4) สถานีรับสัญญาณโทรทัศน์ผ่านดาวเทียม (TVRO) เพื่อการรับชม
โดยเฉพาะ ซึ่งมีได้มีการนำสัญญาณไปใช้เพื่อแสวงหาผลประโยชน์ในเชิงพาณิชย์

(5) สถานีรับสัญญาณโทรทัศน์บอกรับเป็นสมาชิก

(6) สถานีโทรศัพท์ไร้สายที่ใช้ในกิจการส่วนบุคคล คลื่นความถี่ 1900-
1906 เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งออกอากาศไม่เกิน 10 มิลลิวัตต์

ข้อ 10 เครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในลักษณะหรือที่ใช้ในกิจการดังต่อไปนี้ ได้รับ
ยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตนำเข้าหรือนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และได้รับยกเว้น
ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตมี หรือใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมและตั้งสถานีวิทยุคมนาคมเป็น
การชั่วคราวเป็นระยะเวลาไม่เกินสามเดือน

(1) เครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้เพื่อการทดลอง ค้นคว้า วิจัย พัฒนาเทคโนโลยี
ทางด้านวิทยุคมนาคม หรือที่ใช้ในกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ

(2) เครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการของทบวงชำนาญพิเศษภายใต้องค์การ
สหประชาชาติสำนักงานคณะกรรมการกาชาดระหว่างประเทศ สถานเอกอัครราชทูต
สถานเอกอัครสมณทูตสถานทูต สถานกงสุลใหญ่ และสถานกงสุลของต่างประเทศ

ข้อ 11 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2550

พลเอก ชูชาติ พรหมพระสิทธิ์

ประธานกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ 43

เรื่อง อากาศยานเบาพิเศษ

เนื่องจากหน่วยงานของรัฐและเอกชนมีความประสงค์จะใช้อากาศยานเบาพิเศษ ทำการบินภายในประเทศ เพื่อภารกิจของทางราชการและประโยชน์ด้านการศึกษา สมควร กำหนดมาตรการควบคุมด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติการบินอากาศยานเบาพิเศษ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้อากาศยานและสาธารณชน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15 มาตรา 21 มาตรา 33 มาตรา 44 (3) มาตรา 45 และมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 คณะกรรมการการบินพลเรือน โดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับเกี่ยวกับอากาศยานเบาพิเศษ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในข้อบังคับนี้

“อากาศยานเบาพิเศษ” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศซึ่งได้รับ แรงยกในการบินส่วนใหญ่จากแรงพลวัตของอากาศและมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน 500 กิโลกรัม

“ข้อบังคับ” หมายความว่า ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ข้อ 2 อากาศยานเบาพิเศษแบ่งเป็น 3 ประเภท ดังนี้

(1) ประเภทไม่มีกำลังขับเคลื่อน ต้องมีน้ำหนักตัวเปล่าไม่เกิน 75 กิโลกรัม

(2) ประเภทมีกำลังขับเคลื่อน 1 ที่นั่ง ต้องมีน้ำหนักตัวเปล่า โดยไม่รวมท่อน หรืออุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีไว้ใช้ในสภาวะอันตรายไม่เกิน 160 กิโลกรัม ความเร็ว สูงสุดไม่เกิน 55 น็อต ความเร็วร่วงหล่นไม่เกิน 24 น็อต และมีถังเชื้อเพลิงที่มีความจุ ไม่เกิน 20 ลิตร

(3) ประเภทมีกำลังขับเคลื่อน 2 ที่นั่ง ต้องมีน้ำหนักตัวเปล่า โดยไม่รวมท่อน หรืออุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีไว้ใช้ในสภาวะอันตรายไม่เกิน 250 กิโลกรัม ความเร็ว สูงสุดไม่เกิน 90 น็อต ความเร็วร่วงหล่นไม่เกิน 45 น็อต และมีถังเชื้อเพลิงที่มีความจุ

ไม่เกิน 50 ลิตร

ข้อ 3 อากาศยานเบาพิเศษให้ใช้ทำการบินได้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเพื่อการกีฬา การพักผ่อนหย่อนใจและการฝึกบินเท่านั้น

ในกรณีที่สมาคมหรือมูลนิธิใดประสงค์จะใช้ทำการบินเพื่อวัตถุประสงค์ในกิจการของสมาคมหรือมูลนิธิจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมการบินพาณิชย์ก่อน

ผู้ที่ จะทำการบินกับอากาศยานเบาพิเศษที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจนอกจากจะต้องได้รับใบอนุญาตนักบินแล้วจะต้องเป็นสมาชิกหรือเจ้าหน้าที่ของสมาคมมูลนิธิ หรือชมรมที่กรมการบินพาณิชย์เป็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบินแล้ว

อากาศยานเบาพิเศษให้ใช้ทำการบินได้ภายในห้วงเวลา พื้นที่ ความสูงตามเงื่อนไขและกฎการบินที่กรมการบินพาณิชย์กำหนด

ข้อ 4 เครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายการจดทะเบียนสำหรับอากาศยานเบาพิเศษให้เป็นไปตามข้อบังคับ ฉบับที่ 6 ลงวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2500 เว้นแต่เครื่องหมายสัญชาติที่เขียนไว้บนอากาศยานเบาพิเศษให้ใช้ตัวอักษร โรมัน ตัว U นำหน้าเครื่องหมายการจดทะเบียนและเครื่องหมายการจดทะเบียนให้ประกอบด้วยตัวอักษร โรมันหนึ่งตัว และหมู่เลขอารบิกสองตัวตามที่กรมการบินพาณิชย์กำหนด

ข้อ 5 ภายใต้บังคับข้อบังคับเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตแก่ผู้ประจำหน้าที่ผู้ขออนุญาตเป็นนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษจะต้องมีอายุ สุขภาพ ร่างกาย ความรู้และความชำนาญ ดังต่อไปนี้

(1) อายุ ไม่ต่ำกว่า 17 ปีบริบูรณ์

(2) สุขภาพร่างกาย มีความสามารถในการมองเห็น การได้ยินและโครงสร้างร่างกายสมบูรณ์เพียงพอที่จะทำการบินกับอากาศยานเบาพิเศษ

(3) ความรู้เกี่ยวกับอากาศยานเบาพิเศษ ในเรื่องดังต่อไปนี้

ก. ทฤษฎีการบินพื้นฐาน เครื่องวัดประกอบการบิน กฎการบินและ
อุตุนิยมวิทยา

ข. โครงสร้าง เครื่องยนต์ ระบบควบคุม สมรรถนะและข้อจำกัดต่าง ๆ ของอากาศยานเบาพิเศษ

ค. การถอดประกอบ และการซ่อมบำรุงรักษาบนพื้นฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดในคู่มือของอากาศยานเบาพิเศษ

ง. กฎและระเบียบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนักบินเครื่องบินส่วนบุคคล ประเภทอากาศยานเบาพิเศษ

จ. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน ซึ่งรวมทั้งการปฏิบัติเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลอื่น

(4) ความชำนาญ

ก. ประเภทไม่มีกำลังขับเคลื่อน ได้รับการฝึกบินภายใต้การควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่กรมการบินพาณิชย์หรือครูการบินที่มีคุณสมบัติตาม ข้อ 6 และสามารถทำการบินได้หรือแสดงให้เห็นว่า สามารถทำการบินได้

ข. ประเภทมีกำลังขับเคลื่อน ได้รับการฝึกบินภายใต้การควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่กรมการบินพาณิชย์หรือครูการบินที่มีคุณสมบัติตามข้อ 6 และมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่า 15 ชั่วโมง โดยมีชั่วโมงบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง และต้องทำการบินขึ้นลงไม่น้อยกว่า 45 เที่ยวบิน

ข้อ 6 ผู้ถือใบอนุญาตนักบินหรือผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษที่จะทำหน้าที่เป็นครูการบินอากาศยานเบาพิเศษจะต้องสามารถสอนความรู้เกี่ยวกับอากาศยานเบาพิเศษตาม ข้อ 5 (3) และมีประสบการณ์ในการบินกับอากาศยานเบาพิเศษประเภทนั้น ๆ มาแล้วไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง

ข้อ 7 สิทธิและหน้าที่ของผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ประเภทอากาศยานเบาพิเศษ ให้เป็นไปตามข้อบังคับเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตแก่ผู้ประจำหน้าที่และมีสิทธิทำการบิน ถอดประกอบ ซ่อมบำรุงรักษา รับรองการตรวจ การบำรุงรักษาและการบริการตามปกติของอากาศยานเบาพิเศษ แต่จะใช้สิทธินี้ไม่ได้ ถ้าหากผู้ถือใบอนุญาตมิได้ศึกษาให้ทันสมัยซึ่งข่าวสาร คำแนะนำและคู่มือทั้งปวงเกี่ยวกับการบำรุงรักษา และความสมควรเดินอากาศของอากาศยานเบาพิเศษ

ข้อ 8 ผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ ต้องปฏิบัติ ตามวินัย ดังต่อไปนี้

(1) จะต้องบันทึกรายการในสมุดปฐมเดินทางตามแบบที่กรมการบินพาณิชย์ เห็นชอบทุกครั้งที่ทำการบิน และจะต้องเก็บรักษาไว้ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

(2) จะต้องทำการบินภายในห้วงเวลา บริเวณพื้นที่ ความสูง และเงื่อนไขที่ กรมการบินพาณิชย์กำหนดไว้โดยเคร่งครัด หากไม่แน่ใจในแนวเขตให้สอบถามให้ ชัดเจนและให้ถือแนวในสุดที่แน่ใจสำหรับการทำการบิน

(3) จะต้องไม่ทำการบินในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และรบกวนความสงบสุขของบุคคลอื่น

(4) จะต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ภายในระยะเวลา 8 ชั่วโมงก่อน ทำการบิน

ข้อ 9 ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภทสองมีสิทธิตามข้อบังคับเกี่ยวกับ คุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดินและสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนายช่าง ภาคพื้นดิน และมีสิทธิถอด ประกอบ ซ่อมบำรุงรักษา รับรองการตรวจการบำรุงรักษา การบริการตามปกติ และการดัดแปลงเล็กน้อยที่ไม่กระทบกับสมรรถนะการบินของ อากาศยานเบาพิเศษ หรือตามที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว แต่จะใช้สิทธินี้ไม่ได้ ถ้าผู้ถือ ใบอนุญาตมิได้ศึกษาให้ทันสมัยซึ่งข่าวสาร คำแนะนำและคู่มือทั้งปวงเกี่ยวกับการ บำรุงรักษาและความสมควรเดินอากาศของอากาศยานเบาพิเศษ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2539

วันมหามงคล มหะทา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ 70

ว่าด้วยอากาศยานเบาพิเศษประเภทร่มบิน ร่มร่อน พาราเพลน และแสลงไกลเดอร์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15 มาตรา 21 มาตรา 33 มาตรา 44 (3) และ มาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 คณะกรรมการการบินพลเรือน โดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับเกี่ยวกับอากาศยานเบาพิเศษ ประเภท ร่มบิน ร่มร่อน พาราเพลน และแสลงไกลเดอร์ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ในข้อบังคับนี้

“อากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา” หมายความว่า ร่มบิน (Paramotor) ร่มร่อน (Paraglider) พาราเพลน (Paraplane) และแสลงไกลเดอร์ (Hangglider) หรือ อากาศยานอื่นทำนองเดียวกันที่อธิบดีประกาศกำหนด

“ร่มบิน (Paramotor)” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศ มีกำลัง ขับเคลื่อน ได้รับแรงยกในการบินส่วนใหญ่จากแรงพลวัตของอากาศที่กระทำต่อปีกก่อน โดยมีโครงสร้างลำตัวเป็นที่นั่งแขวนไว้สำหรับทำการบิน แต่ไม่มีฐานล้อ ควบคุมการบิน โดยใช้สายควบคุมที่ต่อจากปีก

“ร่มร่อน (Paraglider)” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศ ไม่มี กำลังขับเคลื่อน ได้รับแรงยกในการบินส่วนใหญ่จากแรงพลวัตของอากาศที่กระทำต่อปีกก่อน มีที่นั่งแขวนไว้สำหรับทำการบิน ควบคุมการบิน โดยใช้สายควบคุมที่ต่อจากปีก หรือ โดยการถ่วงน้ำหนัก

“พาราเพลน (Paraplane)” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศ มีกำลัง ขับเคลื่อน ได้รับแรงยกในการบินส่วนใหญ่จากแรงพลวัตของอากาศที่กระทำต่อปีกก่อน โดยมีโครงสร้างลำตัวแขวนไว้สำหรับทำการบิน และมีฐานล้อ ควบคุมการบิน โดยใช้ สายควบคุมที่ต่อจากปีก

“แสลงไกลเดอร์ (Hangglider)” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศ ไม่มีกำลังขับเคลื่อน ได้รับแรงยกในการบินส่วนใหญ่จากแรงพลวัตของอากาศที่กระทำ

ต่อปีกซึ่งติดอยู่กับที่ตลอดเวลา มีสายแขวนเพื่อพุงตัวนักบิน ควบคุมการบินโดยใช้ โครงสร้างที่ยึดกับปีกหรือ โดยการถ่าน้ำหนัก

“ปีกอ่อน” หมายความว่า วัสดุที่ทำจากเส้นใยทอเป็นผืนและตัดเย็บเป็น รูปร่าง ซึ่งสามารถเปลี่ยนรูปทรงได้จากแรงลมหรือจากสายควบคุม

“สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท” หมายความว่า แอลกอฮอล์ ผื่น กัญชา ยากด ประสาทและยานอนหลับ โทเคน ยากระตุ้นด้านจิตประสาทตัวอื่น สารที่ทำให้เกิดภาพ หลอนและสารระเหย แต่ไม่รวมถึงกาเฟอีนและบุหรี่ย

“สนามบิน” หมายความว่า สนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวของ อากาศยานที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด 2

“ซ่อมใหญ่” (Overhaul) หมายความว่า การถอดลำตัวอากาศยาน เครื่องยนต์ ใบพัด หรือบริภัณฑ์อากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬาออกเพื่อตรวจพินิจ ทำความสะอาด ซ่อมตามที่จำเป็น แล้วประกอบกลับให้เหมือนเดิม และทดสอบว่ามี สมรรถนะ ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ และข้อจำกัดเหมือนกับของใหม่

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

ข้อ 2. อากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา ให้ใช้ทำการบินได้เฉพาะเพื่อการกีฬา การพักผ่อนหย่อนใจและการฝึกบิน หรือใช้ทำการบินในกิจการของส่วนราชการ หน่วยงาน ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ หรือใช้ทำการบินเพื่อการอื่นตามขอบวัตถุประสงค์ของสมาคม หรือมูลนิธิที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีเท่านั้น

ข้อ 3. สมาคมหรือมูลนิธิที่ประสงค์จะใช้อากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬาทำการ บินเพื่อการอื่นตามข้อ 2. ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางอากาศ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงขอบวัตถุประสงค์และหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีกำหนด เมื่ออธิบดีได้ตรวจสอบคำขอและพิจารณาเห็นว่า ขอบวัตถุประสงค์ของสมาคมหรือมูลนิธิ นั้นเป็นประโยชน์สาธารณะ และการทำการบินเพื่อการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อ สาธารณะหรือต่อกิจการการบิน ให้อธิบดีพิจารณาอนุญาต

ข้อ 4. ผู้ที่จะทำการบินกับอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา นอกจากจะต้องได้รับ ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษแล้ว จะต้องเป็นสมาชิกของ สมาคม มูลนิธิ หรือชมรมที่อธิบดีเห็นชอบในข้อบังคับเกี่ยวกับการบิน

ข้อบังคับเกี่ยวกับการบินของสมาคม มุลนิธิ หรือชมรม ให้มีรายการ
อย่างน้อยตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ให้อธิบดีประกาศรายชื่อสมาคม มุลนิธิหรือชมรมที่อธิบดีเห็นชอบใน
ข้อบังคับเกี่ยวกับการบินให้ทราบทั่วกัน

ข้อ 5. อากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา ต้องปฏิบัติตามกฎทางอากาศดังต่อไปนี้

5.1 กฎทั่วไป

(1) นักบินผู้ควบคุมอากาศยานจะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติตามกฎ
ทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับนี้ เว้นแต่จะมีเหตุจำเป็นอันไม่อาจก้าวล่วงได้ เพื่อ
ประโยชน์แห่งความปลอดภัย ให้นักบินผู้ควบคุมอากาศยานปฏิบัติโดยหลีกเลี่ยงไม่ให้
เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สิน

(2) ก่อนเริ่มทำการบิน นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน จะต้องศึกษาข้อมูล
ที่มีทั้งหมดที่เกี่ยวกับวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบิน รวมถึงศึกษาข้อมูลที่มีเกี่ยวกับ
รายงานข่าวอากาศและพยากรณ์อากาศล่าสุด และในกรณีของร่มบินและพาราเพลนให้
คำนวณจำนวนเชื้อเพลิงที่จำเป็นต้องใช้ และการปฏิบัติการสำรองในกรณีที่ไม่สามารถ
ปฏิบัติการบินตามแผนที่วางไว้ด้วย

(3) นักบินผู้ควบคุมอากาศยานมีอำนาจตัดสินใจขั้นสุดท้ายที่จะ
ปฏิบัติการอย่างใด ๆ ในขณะที่ควบคุมอากาศยาน

(4) ห้ามมิให้นักบินผู้ควบคุมอากาศยานทำการบินในขณะที่ตกอยู่
ภายใต้ฤทธิ์สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท โดยเหตุผลที่ว่าจะทำให้สมรรถนะบุคคล (Human
Performance) เสื่อมลง การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือดื่มหรือใช้สารออกฤทธิ์ต่อ
จิตประสาทภายในเวลาแปดชั่วโมงก่อนทำการบิน ให้ถือว่าตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารออกฤทธิ์
ต่อจิตประสาท

(5) กฎทางอากาศตาม (19) ถึง (26) ไม่ปลดเปลื้องความรับผิดชอบของนักบิน
ผู้ควบคุมอากาศยานที่จะต้องดำเนินการเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกัน

5.2 กฎการบิน

- (6) ต้องไม่ปฏิบัติการอากาศยานในลักษณะประมาทหรือปราศจากความระมัดระวัง ซึ่งอาจเป็นผลให้บุคคลอื่นได้รับอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินเสียหาย
- (7) ต้องทำการบินเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่อธิบดีประกาศกำหนด
- (8) ต้องทำการบินเหนือพื้นที่ (Terrain) รวมทั้งภูเขา ต้นไม้ และสิ่งปลูกสร้างในระดับที่ปลอดภัยเพียงพอ สำหรับร่มบินและพาราเพลนต้องไม่เกิน 1,000 ฟุต และสำหรับร่มร่อนและแสลงไกลเดอร์ต้องไม่เกิน 6,000 ฟุต
- (9) ต้องทำการบินเฉพาะในระหว่างเวลาที่ดวงอาทิตย์ขึ้นจนถึงดวงอาทิตย์ตก และมีทัศนวิสัย (Ground Visibility) ไม่ต่ำกว่า 3 กิโลเมตร โดยต้องบินออกห่างจากเมฆและต้องสามารถมองเห็นพื้นผิว
- (10) ห้ามมิให้ทำการบินเมื่อความเร็วลมเกิน 10 น็อต สำหรับร่มบินและพาราเพลน และเกิน 15 น็อต สำหรับร่มร่อนและแสลงไกลเดอร์
- (11) ห้ามมิให้ทำการบินเหนือชุมชนหนาแน่นในเขตเมือง ชนบทที่มีผู้อยู่อาศัย หรือในที่โล่งที่มีคนมาชุมนุมอยู่ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน การบินลงต้องไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลหรือทรัพย์สินบนพื้นผิว
- (12) ในระหว่างการบิน ห้ามมิให้ทิ้งสิ่งของหรือพ่นสิ่งใด ๆ
- (13) ห้ามมิให้ทำการบินลากจูงอากาศยานหรือวัตถุอื่นใด
- (14) ห้ามมิให้ทำการบินผาดแผลง
- (15) ห้ามมิให้ทำการบินเกาะหมู่
- (16) จะต้องไม่ปฏิบัติการบินใกล้กับอากาศยานลำอื่นในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดการชนกัน
- (17) อากาศยานที่มีสิทธิในทาง จะต้องรักษาทิศทางและความเร็วของตน และต้องดำเนินการเพื่อหลบเลี่ยงการชนกัน
- (18) อากาศยานซึ่งต้องให้ทางแก่อากาศยานลำอื่นตาม (19) ถึง (26) จะต้องหลีกเลี่ยงการบินข้าม ลอด หรือผ่านหน้าอากาศยานลำอื่นนั้น เว้นแต่จะผ่านโดยมองเห็นได้อย่าง ชัดแจ้ง และพิจารณาถึงผลกระทบจากกระแสลมवलวนของอากาศยานแล้ว

(19) เมื่ออากาศยานมีทิศทางการบินสวนเข้าหากันหรือเกือบจะบินสวนเข้าหากัน ซึ่งเสี่ยงต่อการชนกันกับอากาศยานลำอื่น ให้แต่ละลำบินเบี่ยงทิศหัวเครื่องออกไปทางขวา

(20) เมื่ออากาศยานทำการบินเกือบจะอยู่ในระดับบินเดียวกันกับอากาศยาน ลำอื่น อากาศยานลำที่มีอากาศยานอีกลำหนึ่งบินอยู่ทางขวาต้องให้สิทธิในทางแก่อากาศยานลำที่อยู่ทางขวา เว้นแต่ร่มบินและพาราเพลนต้องให้สิทธิในทางแก่ร่มร่อนและแสงไกลเดอร์

(21) อากาศยานจะทำการแซงอากาศยานลำอื่นจะต้องแซงทางขวา โดยต้องรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย

(22) อากาศยานที่อยู่ระหว่างการบิน หรือปฏิบัติการอยู่บนพื้นดิน จะต้องให้ทางแก่อากาศยานที่กำลังบินลง หรืออยู่ในขั้นตอนสุดท้ายในการบินลง

(23) เมื่ออากาศยานสองลำหรือมากกว่าบินเข้าหาสนามบินเพื่อวัตถุประสงค์ในการทำการบินลง อากาศยานลำที่อยู่ในระดับสูงกว่าต้องให้ทางแก่อากาศยานลำที่อยู่ในระดับต่ำกว่า แต่อากาศยานลำที่อยู่ในระดับต่ำกว่าต้องไม่บินตัดหน้าหรือบินแซงอากาศยานลำที่อยู่ในขั้นตอนสุดท้ายในการบินลง เว้นแต่ร่มบินและพาราเพลนต้องให้สิทธิในทางแก่ร่มร่อนและแสงไกลเดอร์

(24) อากาศยานต้องให้สิทธิในทางแก่อากาศยานลำที่ตนทราบว่ามีเหตุบังคับให้ต้องทำการบินลง

(25) อากาศยานที่ขับเคลื่อนอยู่บนภาคพื้น ต้องให้สิทธิในทางแก่อากาศยานที่กำลังบินขึ้นหรือพร้อมจะบินขึ้น

(26) ในกรณีที่จะเกิดอันตรายจากการชนกันระหว่างอากาศยานสองลำที่กำลังขับเคลื่อนอยู่บนพื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบินจะต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

ก) เมื่ออากาศยานสองลำมีทิศทางการขับเคลื่อนสวนเข้าหากันหรือเกือบจะขับเคลื่อนสวนเข้าหากัน ให้อากาศยานแต่ละลำหยุดหรือเปลี่ยนเส้นทางไปทางขวาจนกว่าจะปลอดภัย

ข) เมื่ออากาศยานสองลำ มีเส้นทางที่จะต้องข้ามเคลื่อนมาบรรจบกัน ให้อากาศยานลำที่มีอากาศยานอีกลำหนึ่งข้ามเคลื่อนอยู่ทางขวาให้ทางแก่อากาศยานลำขวานั้น

ค) อากาศยานลำที่ถูกแซงโดยอากาศลำอื่นมีสิทธิในทาง และอากาศยานลำที่แซงต้องแซงโดยมีระยะห่างที่ปลอดภัยแก่อากาศยานลำที่ถูกแซง

ข้อ 6. ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือการแข่งขันในการบิน ให้อธิบดีมีอำนาจอนุญาตให้อากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬาปฏิบัติได้แตกต่างไปจากที่กำหนดใน ข้อ 5. (7) ถึง (15) ได้ ทั้งนี้ อธิบดีอาจกำหนดเงื่อนไขให้อากาศยานปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วยก็ได้

ข้อ 7. เครื่องหมายอากาศยานสำหรับอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬาให้ประกอบด้วย เครื่องหมายสัญชาติโดยให้ใช้ตัวอักษรโรมันตัว U นำหน้าเครื่องหมายทะเบียน และเครื่องหมาย ทะเบียนให้ประกอบด้วยตัวอักษรโรมันหนึ่งตัวและหมู่เลขอารบิกสองตัวตามที่อธิบดีกำหนด โดยให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานแสดงเครื่องหมายอากาศยานไว้ได้ปีกของอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬาขนาดที่มองเห็นได้ชัดเจนโดยมีความสูงอย่างน้อยสามสิบห้าเซนติเมตร และต้องรักษาให้เห็นชัดเจนอยู่เสมอ

ข้อ 8. ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินอากาศยานเบาพิเศษสำหรับอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา จะต้องมียุ สุขภาพร่างกาย ความรู้ และ ความชำนาญ ดังต่อไปนี้

(1) มีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์

(2) มีความสามารถในการมองเห็น การได้ยิน และโครงสร้างร่างกาย สมบูรณ์ เพียงพอที่จะทำการบินอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา

(3) มีความรู้เกี่ยวกับอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬาในเรื่องดังต่อไปนี้

ก. ทฤษฎีการบินพื้นฐาน กฎการบินและอคูนิยมิวิทยา

ข. โครงสร้าง เครื่องยนต์ (สำหรับชนิดที่มีกำลังขับเคลื่อน) ระบบควบคุมสมรรถนะและข้อจำกัดต่าง ๆ ของอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา

ค. การถอดประกอบ และการซ่อมบำรุงรักษาชิ้นพื้นฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดในคู่มือของอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา

ง. กฎและระเบียบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาพิเศษ

จ. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินซึ่งรวมทั้งการปฏิบัติเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลอื่น

(4) ความชำนาญ

ก. สำหรับร่มร่อนและแสงไกลเดอร์ ผู้เล่นต้องได้รับการฝึกบินภายใต้การควบคุมดูแลของครูการบินที่มีคุณสมบัติตาม ข้อ 9. โดยเป็นชั่วโมงบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 30 ชั่วโมง และทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 25 เที่ยวบิน และบินลงไม่น้อยกว่า 25 เที่ยวบิน

ข. สำหรับร่มบินและพาราเพลน ผู้เล่นต้องได้รับการฝึกบินภายใต้การควบคุมดูแลของครูการบินที่มีคุณสมบัติตาม ข้อ 9. โดยเป็นชั่วโมงบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง และทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า 40 เที่ยวบิน และบินลงไม่น้อยกว่า 40 เที่ยวบิน

ทั้งนี้ อธิบดีอาจกำหนดให้ใช้ความชำนาญในการบินกับอากาศยานประเภทอื่นเพื่อลดจำนวนชั่วโมงบินตามที่กำหนดใน ก. และ ข. ลงได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ 9. ผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลทุกประเภทรวมทั้งผู้ถือใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาพิเศษ ที่จะทำหน้าที่เป็นครูการบินร่มบิน ร่มร่อน พาราเพลน หรือแสงไกลเดอร์ จะต้องได้รับการเพิ่มศักยการบินของอากาศยานแบบนั้น ๆ และสามารถสอนความรู้เกี่ยวกับอากาศยานตาม ข้อ 8. (3) และมีประสบการณ์ในการบินกับอากาศยานแบบนั้น ๆ มาแล้วไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน

ครูการบินต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติการบินของศิษย์การบิน ภายใต้การควบคุม ดูแลหรือการให้อำนาจในการบินของตน

ข้อ 10. ผู้ถือใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาพิเศษ มีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา และมีสิทธิรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ลำตัวอากาศยาน เครื่องยนต์รวมทั้งเครื่องประกอบ เครื่องวัด บริษัท และ

สิ่งต่างๆ ที่ติดไว้ในอากาศยาน ตัวอากาศยานหรือเครื่องยนต์ ภายหลังจากซ่อมใหญ่ การซ่อมปกติหรือภายหลังจากดัดแปลงที่ได้รับอนุญาตแล้ว หากการซ่อมใหญ่ การซ่อมปกติ และการดัดแปลงนั้น ๆ ได้ใช้ชิ้นส่วน ส่วนประกอบและวิธีการที่เหมาะสม แต่จะใช้สิทธินี้ไม่ได้ ถ้าหากผู้ถือใบอนุญาตมิได้ศึกษาให้ทันสมัยซึ่งข่าวสาร คำแนะนำและคู่มือที่ปวงเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและความสมควรเดินอากาศของอากาศยานแบบนั้น

ข้อ 11. ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภทสองมีสิทธิรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ลำตัวอากาศยาน เครื่องยนต์ รวมทั้งเครื่องประกอบ เครื่องวัด บริภัณฑ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่ติดไว้ในอากาศยาน ตัวอากาศยานหรือเครื่องยนต์ ภายหลังจากซ่อมใหญ่ การซ่อมปกติหรือภายหลังจากดัดแปลงที่ได้รับอนุญาตแล้ว หากการซ่อมใหญ่ การซ่อมปกติ และการดัดแปลงนั้น ๆ ได้ใช้ชิ้นส่วน ส่วนประกอบและวิธีการที่เหมาะสม แต่จะใช้สิทธินี้ไม่ได้ ถ้าหากผู้ถือใบอนุญาตมิได้ศึกษาให้ทันสมัยซึ่งข่าวสาร คำแนะนำและคู่มือที่ปวงเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและความสมควรเดินอากาศของอากาศยานแบบนั้น

ข้อ 12. บรรดาสมาคมหรือมูลนิธิที่กรรมการขนส่งทางอากาศได้อนุญาตให้ใช้อากาศยานเบาพิเศษทำการบินเพื่อวัตถุประสงค์ที่มีใจเพื่อการกีฬา การพักผ่อนหย่อนใจ และการฝึกบินตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 43 เรื่อง อากาศยานเบาพิเศษ อยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าได้รับอนุญาตจากอธิบดีตามข้อ 2. แห่งข้อบังคับฉบับนี้

ข้อ 13. บรรดาสมาคม มูลนิธิ หรือชมรมที่กรรมการขนส่งทางอากาศได้เห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบินตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 43 เรื่อง อากาศยานเบาพิเศษ อยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าอธิบดีเห็นชอบตาม ข้อ 4. แห่งข้อบังคับฉบับนี้

ข้อ 14. บรรดาอากาศยานเบาพิเศษที่จดทะเบียนก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานแสดงเครื่องหมายอากาศยานให้เป็นไปตาม ข้อ 7. ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ 15. ให้ใช้ข้อบังคับนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็น
ต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 27 เดือน กันยายน พ.ศ. 2549

(นายวันชัย ศารทูลทัต)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ผู้อำนวยการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

บรรณานุกรม

เอกสารภาษาไทย

หนังสือ

จิตติ ติงศภัทย์. **ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 2 มาตรา 354 ถึงมาตรา 452**

ว่าด้วยมูลหนี้. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์เรือนแก้วการพิมพ์, 2526.

ชลอ ว่องวัฒนาภิกุล. **กฎหมายอากาศ.** กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2530.

ประสิทธิ์ ทัชพุมิ และประพจน์ จิระสกุลพร. **ไมโครเวฟพื้นฐานและการประยุกต์ใช้งาน.**

กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ดอกหญ้ากรู๊ป, 2549.

พิศิษฐ์ มิตรเกื้อกูล และดำรงชัยุทธ นันทปราโมทย์. **อากาศพลศาสตร์กับเครื่องบินวิทยุ-**

บังคับ. กรุงเทพฯ: สมาคมกีฬาเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ, 2547.

ไพจิตร บุญญพันธุ์. **คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ลักษณะละเมิด.**

พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แสงสุทธิการพิมพ์, 2529.

ราชบัณฑิตยสถาน. **พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. 2542.** กรุงเทพฯ:

สำนักพิมพ์นานมีบุ๊ค, 2546.

วารี นาสกุล. **คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยละเมิด จัดการงานนอกสั่ง**

ลามมิควรได้. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2523.

วินัย ลำเลิศ. **กฎหมายอาญา 1 (ฉบับปรับปรุงใหม่).** กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัย-

รามคำแหง, 2540.

สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ. **คู่มือการปฏิบัติหน้าที่การตรวจ**

ค้นจับกุมผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม. กรุงเทพฯ:

สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ, 2551.

สุพจน์ สุโรจน์. “**อาชญวิทยาและทัณฑวิทยา.**” ใน เอกสารการสอนชุดวิชา 33435,

หน่วยที่ 8. นนทบุรี: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช, ม.ป.ป.

สุขุม สุภนิตย์. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่ง และพาณิชย์ลักษณะละเมิด. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.

บทความ

สุพานิต มั่นสุข. “การกระทำความผิดบนอากาศยาน.” วารสารกฎหมายจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (มกราคม 2523): 28. อ้างถึงใน ชลธ ว่องวัฒนาภิกุล. กฎหมาย-อากาศยาน. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2530.

เอกสารอื่น ๆ

9 วิธีช้อนยาเสพติดเข้าในกระเป๋าบิน [Online]. Available URL: <http://www.bangkokbiznews.com>, 2554 (มีนาคม, 24).

กฎ กติกา มารยาท ในการเล่นเครื่องบินเล็กบังคับวิทยุ [Online]. Available URL: <http://www.rcthai.net/webboard/viewtopic.php?f=172&t=328261&start=0>, 2554 (มีนาคม, 21).

“กฎกระทรวง (พ.ศ. 2497) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497.” ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 71 ตอนที่ 83 (ฉบับพิเศษ) (13 ธันวาคม 2497): 1-13.

“กฎกระทรวง กำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ. 2548.” ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 52ก (2 กรกฎาคม 2548): 1-23.

กองวิชาวิศวกรรมอากาศยานและเทคโนโลยีการบิน. ระบบอากาศยานไร้นักบิน [Online]. Available URL: <http://www.rtafa.ac.th/ae/article.html>, 2553 (กันยายน, 9).

“ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 6.” ราชกิจจานุเบกษา 74 ร.จ. 1245 ตอนที่ 69 (20 สิงหาคม 2500): 1-8.

คนไทยในอังกฤษ บิน ฮ [Online]. Available URL: <http://www.rcthai.net/webboard/viewtopic.php?f=96&t=202927&start=200>, 2554 (มีนาคม, 21).

ความถี่วิทยุ [Online]. Available URL: <http://th.wikipedia.org/wiki>, 2554 (มีนาคม, 21).

- ความปลอดภัยในการเล่น RC [Online]. Available URL: <http://aottoflying.com/StoryRC/StoryRC1.php>, 2554 (มีนาคม, 21).
- ความหมายของเครื่องบินบังคับวิทยุ [Online]. Available URL: <http://www.vintageairplaneclub.com/?p=1>, 2554 (มีนาคม, 21).
- เครื่องบินเล็ก [Online]. Available URL: <http://www.binfoam.com/howto.htm>, 2554 (มีนาคม, 21).
- เครื่องบินตกไล่หลังคาโบสถ์ [Online]. Available URL: <http://www.rcthai.net>, 2553 (สิงหาคม, 28).
- เครื่องบินบังคับวิทยุที่เร็วที่สุดในโลก [Online]. Available URL: <http://wowboom.blogspot.com/2010/06/fastest-rc-model-aircraft.html>, 2554 (มีนาคม, 21).
- จรัส บุญยธรรมมา. ชนิดของเครื่องบิน [Online]. Available URL: <http://www.rmutphysics.com/charud/howstuffwork/rc-toy/thairc-toy1.htm>, 2552 (กันยายน, 3).
- ใช้ ฮ. บังคับวิทยุขงโทรศัพท์มือถือส่งเรือ่นจำโคราช [Online]. Available URL: <http://www.muslimvoicetv.com/ncontent/news.php?nid=509>, 2554 (มีนาคม, 24).
- ไชยพร เพรศพริง. กีฬาการบินในประเทศไทย By Little Bird [Online]. Available URL: <http://www.sportflyingthai.com>, 2553 (กุมภาพันธ์, 4).
- บัลดูน [Online]. Available URL: <http://th.wikipedia.org>, 2552 (ธันวาคม, 1).
- “ประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข เรื่อง การอนุญาตให้ประชาชนใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประเภทวิทยุบังคับสิ่งประดิษฐ์จำลอง ย่านความถี่สูงมาก 72 MHz.”
ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 116 ตอน 26ง (1 เมษายน 2542): 1-28.
- “ประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมและสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต.” ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 124 ตอนที่ 106ง (ฉบับพิเศษ) (29 สิงหาคม 2550): 1-4.
- “ประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498.” ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนพิเศษ 65ง (6 กรกฎาคม 2548): 1-18.

ประวัติความเป็นมาของเครื่องบินบังคับวิทยุ [Online]. Available URL: <http://guru.thaibizcenter.com/articledential.asp?kid=7332>, 2553 (กันยายน, 9).

ประวัติว่าวไทย [Online]. Available URL: <http://www.dtudent.swu.ac.th/hm471010103/ploy.htm>, 2554 (กุมภาพันธ์, 10).

“พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498.” ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 124 ตอนที่ 106ง (ฉบับพิเศษ) (29 สิงหาคม 2550): 1-50.

วัตถุประสงค์ ความเป็นมา ประเภทของเครื่องบิน Translated Thai by Jaideejung 007(Thzaa.com) [Online]. Available URL: <http://www.easyairplanes.com/board/viewthread.php?tid=6>, 2554 (กุมภาพันธ์, 10).

วิทยุบังคับ [Online]. Available URL: <http://www.vcharkarn.com/vcafe/186885>, 2554 (มีนาคม, 21).

เศรษฐพงศ์ มะลิสวรรณ. การบริหารความถี่ (Spectrum Management) พื้นฐาน ความรู้ เพื่อความเข้าใจในการประมูลใบอนุญาต 3G [Online]. Available URL: http://www.ruen-rereng.blogspot.com/2010_02_01_archive.html, 2553 (กุมภาพันธ์, 22).

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร. สำนักกรรมการ 3. รายงานผลการดำเนินงาน คณะกรรมการวิสามัญบันทึกเจตนาธรรมณ์ จดหมายเหตุ และตรวจรายงานการประชุม สภาร่างรัฐธรรมนูญ. ม.ป.ท., ม.ป.ป.

สุนนทิพย์ จิตสว่าง. ความแตกต่างของอาชญากรรมในอดีต ปัจจุบัน และแนวโน้มของอาชญากรรมในอนาคต ประมวลรายวิชาอาชญวิทยา [Online]. Available URL: <http://www.polsci.chula.ac.th/sumonthip/crime-different.htm>, 2554 (มีนาคม, 21).

อากาศยาน [Online]. Available URL: <http://th.wikipedia.org>, 2552 (ธันวาคม, 1).

กฎหมาย

ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา.

ประมวลกฎหมายอาญา.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2502.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2534.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2542.

พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498.

พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม แก้ไขโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535.

กฎกระทรวง ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2536) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498.

กฎกระทรวงคมนาคม.

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน.

ข้อบังคับของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ. 2551.

ประวัติผู้เขียน



ชื่อ ชื่อสกุล นางสาวปราถนา เพชรนิล
วัน เดือน ปี เกิด 28 พฤษภาคม 2521
สถานที่เกิด จังหวัดชุมพร
วุฒิการศึกษา สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
จากโรงเรียนสวนศรีวิทยา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร
ปีการศึกษา 2539
สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีนิติศาสตรบัณฑิต
จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง
ปีการศึกษา 2542

ตำแหน่งหน้าที่
การงานปัจจุบัน ทนายความ
บริษัท ลอว์ แอนด์ เอ็คซีคิวชัน กรุ๊ป จำกัด
1/468 อาคารร่วมโพธิ์คอนโดมิเนียม ชั้น 9 หมู่ 2
ถนนนทบุรี 1 ตำบลสวนใหญ่ อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี

