

บทที่ 4 สรุปผลและวิจารณ์

การศึกษาองค์ประกอบของดินมีอย่างสำหรับตรวจโรคที่ใช้แล้วในจังหวัดขอนแก่น โดยการหาปริมาณวิเคราะห์ไนโตรเจนด้วยวิธีเจลดาร์และ AA นั้น ได้ปริมาณ N_2 ในช่วง 0.189-0.262% และ 0.196-0.289% ซึ่งเห็นได้ว่าวิธีแรกให้ผลต่ำกว่าวิธีหลังเล็กน้อย แต่วิธีหลังทำได้เร็วกว่าและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายน้อยกว่า แม้ว่าวิธีแรกจะให้ผลถูกต้องกว่าวิธีหลังก็ตาม แต่ค่าที่แตกต่างกันน้อยมากคือประมาณ 0.027% เท่านั้น จึงนำที่จะสามารถใช้วิธีใดวิธีหนึ่งในการวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนได้ แต่ปริมาณไนโตรเจนที่ได้จากการวิเคราะห์ทั้งสองวิธีก็ยังต่ำกว่าที่ชีว ส.เทอร์น และ ไรบได้เคยรายงานไว้ (1.72% N_2 , 2.03% ไรบดิน และ 0.6% N_2) ปริมาณไนโตรเจนที่ต่ำนี้ทำให้แน่ใจได้ว่าน้ำยางชั้นที่นำมาผลิตดินเหนือนั้นไม่ได้มีหางน้ำยางปนอยู่ด้วย

ปริมาณกำมะถัน 0.55-0.81% นั้น เป็นปริมาณที่สูงกว่าที่ไรบรายงานไว้ (0.5-0.6%) เล็กน้อย

สำหรับปริมาณโลหะที่วิเคราะห์ด้วย AAS และ AES นั้น ปริมาณโลหะบางชนิดต่ำกว่าที่ได้เคยมีรายงานไว้มาก เช่นปริมาณของ K 0.064-0.094% ต่ำกว่าที่ชีว รายงาน (0.59%) มาก และมีปริมาณโลหะที่วิเคราะห์ได้บางชนิดสูงกว่าที่ได้เคยมีรายงานไว้เช่นกัน เช่น Cu 4.95-7.92 ppm สูงกว่าที่ชีวรายงานไว้ (1 ppm) ปริมาณ Ca 1.782-2.030% สูงกว่าที่ชีวรายงานไว้ (37 ppm) มาก

สาเหตุที่ทำให้เกิดความแปรปรวนขององค์ประกอบเหล่านี้เนื่องมาจากปัจจัยหลายประการ ประการแรกได้แก่พันธุ์ของยางพันธุ์ที่มาเลเซียนิยมปลูกได้แก่ RRIM500, RRIM600 Tjir1 และ PB86 ส่วนพันธุ์ที่ไทยนิยมปลูกได้แก่ RRIM600, Tjir1, PB5/51, PB28/59, GT1 และ BPM24 ปัจจัยอื่น ๆ ได้แก่ ฤดูกาลกรีดยาง สภาพดินที่ปลูก บัญที่ไร่ อายุของต้นยางและวิธีการกรีดยาง

สาเหตุที่ปริมาณ Ca สูงกว่าที่มีผู้รายงานไว้มากนั้น น่าจะเนื่องมาจากกรรมวิธีการผลิตถุงมือ กล่าวคือได้มีการจุ่มแบบพิมพ์ที่ใช้ผลิตถุงมือในสารละลายแคลเซียมคลอไรด์ที่ผสมกับสารละลายแคลเซียมในเตรตเพื่อช่วยให้น้ำยางผสมสารเคมีติดแบบได้ดีขึ้น

ปริมาณของสารรักษาสภาพทุกุญที่พบในถุงมืออย่างคือ TMTD 0.14-1.57% ต่ำกว่าที่ผลผลิตได้รายงานไว้ (0.5-1.5%) เนื่องจาก TMTD เป็นสารที่ใช้ในการวัลคาไนเซชันยางรถยนต์ไม่จำเป็นต้องใช้กามะถัน ถ้ามีปริมาณน้อยมากอาจทำให้วัลคาไนเซชันเกิดไม่ดี หรืออาจต้องเติมกามะถันซึ่งเป็นเหตุให้เกิด impurity ในผลิตภัณฑ์ได้ ปริมาณ ZDC ที่วิเคราะห์ได้อยู่ในช่วง 0.001-0.043% ซึ่งต่ำกว่าที่เคยมีรายงานไว้ (0.1-0.2%) มาก ปกติ ZDC จะช่วยลดการเสื่อมสภาพของยางป้องกันไม่ให้ออกซิเจนเปลี่ยนแปลงและกันไม่ให้ยางตกสี ถ้ามีปริมาณน้อยเกินไปอาจไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ปริมาณ SPP 0.001-0.086 ppm นั้น ต่ำกว่าที่ได้เคยมีรายงานไว้ (0.1-0.2%) มากเช่นกัน วัตถุประสงค์ที่ SPP จะช่วยทำให้ผลิตภัณฑ์คงตัวต่อเครื่องกล แต่จะทําให้ออกซิเจนคล้ำลง และเมื่อสัมผัสกับออกซิเจนมักทําให้ออกซิเจนเปลี่ยน ดังนั้นถ้าปริมาณน้อยมากอาจไม่คงตัว แต่สีจะไม่ค่อยคล้ำและไม่ค่อยเปลี่ยนสีเมื่อสัมผัสกับออกซิเจนในอากาศ

เนื่องจากสารรักษาสภาพยางทั้ง 3 ชนิดเป็นพิษ โดยเฉพาะ SPP นอกจากจะเป็นพิษต่อคนและสัตว์แล้วยังมีกลิ่นเหม็น และถุงมืออย่างสำหรับตรวจโรคเป็นถุงมืออย่างซึ่งมักใช้เพียงครั้งเดียวแล้วทิ้ง เมื่อมีการทิ้งมาก ๆ อาจเป็นสาเหตุของการเกิดมลภาวะได้ จึงควรมีการนำกลับมาใช้ใหม่ วัตถุประสงค์ด้วยอะซิโตน ก็จะได้ TMTD และ ZDC ละลายออกมา พอระเหยตัวทาละลายออกหมดและนำไปทำ thick layer chromatography โดยใช้ซิลิกาเจลเป็น adsorbent และ run ด้วย เฮปแทน : เบนซีน : อะซิโตน ในอัตราส่วน 5:3:2 (v/v) ก็จะได้แถบของ TMTD มี R_f 0.36-0.37 เมื่อจุดแถบออกมาสกัดด้วยอะซิโตนก็จะได้ TMTD ละลายออกมา ซึ่งสามารถทําให้บริสุทธิ์ได้ด้วยการตกผลึก ทานองเดียวกันถ้าไปทำ thick plates และ run ด้วยเฮปแทน : โทลูอีน : อะซิโตน ในอัตราส่วน 5:3:2 (v/v) ก็จะได้แถบของ ZDC มี R_f 0.49-0.50 ซึ่งสามารถจุดแถบออกมาสกัดด้วยอะซิโตนแล้วทําให้บริสุทธิ์ได้ด้วยการตกผลึกได้เช่นกัน

หลังจากสกัดลงมือด้วยอะซิโตนแล้ว นำไปสกัดด้วยเอทานอล ก็จะได้ SPP ละลายออกมาในตัวทำละลาย เมื่อนำไประเหยจนแห้งก็สามารถนำไปทำ thick layer chromatography โดยใช้ซิลิกาเจลเป็น adsorbent และ run ด้วยปิวิตานอล : เมทานอลในอัตราส่วน 7:3 (v/v) เพื่อให้ได้แถบของ SPP ที่ R_f 0.93-0.94 ซึ่งนำไปสกัดด้วยเอทานอลและตกผลึกให้ SPP บริสุทธิ์ได้เช่นกัน