

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอก (อัตราต่อประชากร 100,000 คน) จังหวัดเชียงใหม่ ปีงบประมาณ 2539-2541

พบว่าโรคระบบหายใจมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นจาก 512,965 คน อัตรา 33,082.07 ต่อประชากร 100,000 คน ในปี 2539 เพิ่มขึ้นเป็น 652,104 คน อัตรา 40,801.33 ต่อประชากร 100,000 คน ตามตาราง ผ. 1

สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอก 21 กลุ่มโรค จังหวัดเชียงใหม่ตั้งแต่ปี 2539 - 2540 พบว่า โรคที่ประชาชนป่วยมาก 3 อันดับแรกติดต่อกัน 3 ปี ได้แก่ โรคระบบหายใจ ระบบย่อยอาหาร และระบบกล้ามเนื้อโครงร่างฯ ตามลำดับ ซึ่งมีแนวโน้มสูงขึ้นทุกปี

ตาราง ผ. 1 สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอก จังหวัดเชียงใหม่ ปีงบประมาณ 2539 - 2540

ลำดับที่	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	2539		2540	
		จำนวน	อัตรา	จำนวน	อัตรา
1	โรคระบบหายใจ	512,965	33,082.07	555,811	35,276.62
2	โรคระบบย่อยอาหาร	248,457	16,023.45	296,052	18,790.04
3	โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่าง	188,204	12,137.62	323,532	1,4758.51
4	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	130,388	8,408.96	159,138	10,100.29
5	โรคติดเชื้อ และปรสิต	141,994	9,157.45	163,041	10,348.64
6	โรคระบบไหลเวียนโลหิต	102,312	6,598.29	119,866	7,607.74
7	สาเหตุจากภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	97,574	6,292.72	105,552	6,699.25
8	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการฯ	66,281	4,274.58	75,618	4,799.38
9	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	54,445	3,511.25	64,044	4,064.79
10	โรคตา รวมส่วนประกอบตา	44,047	2,840.67	50,024	3,174.96

ที่มาของข้อมูล : รายงานประจำปี งานแผนงาน ปีงบประมาณ 2541

สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดเชียงใหม่ หน้า 20.

ภาคผนวก ข.

จำนวนยานพาหนะที่ขออนุญาตทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ตาราง ผ. 2 จำนวนยานพาหนะที่ขออนุญาตทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

	ประเภท	จำนวนยานพาหนะที่ขออนุญาตทะเบียน	
		ปี พ.ศ. 2539	ปี พ.ศ. 2540
1	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	54,587	61,121
2	รถจักรยานยนต์	83,997	105,506
3	รถตู้	11,595	9,640
4	รถสามล้อรับจ้าง	27	26
5	รถสี่ล้อรับจ้าง	86	51
6	รถสามล้อส่วนบุคคล	1,098	1,083
7	รถบริการธุรกิจ	60	54
8	รถจักรยานยนต์	447,258	478,220
9	รถแทรกเตอร์	915	1,197
10	รถบดถนน	112	153
11	รถใช้งานเกษตรกรรม	10	11
12	รถพ่วง	43	49
13	รถล้อเลื่อน	4,033	3,033
	รวมทั้งสิ้น	603,821	660,144

ที่มาของข้อมูล : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ภาคผนวก ก.

รถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติขนส่ง (6 ล้อ, 10 ล้อ, และรถประจำทาง)

ตาราง ผ. 3 รถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติขนส่ง (6 ล้อ, 10 ล้อ, และรถประจำทาง)

	ประเภทรถ	จำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน	
		ปี พ.ศ. 2539	ปี พ.ศ. 2540
1	รถโดยสารประจำทาง	579	576
2	รถโดยสารไม่ประจำทาง	376	326
3	รถโดยสารขนาดเล็ก	3,348	3,788
4	รถโดยสารส่วนบุคคล	34	33
5	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	853	859
6	รถบรรทุกส่วนบุคคล	9,601	11,397
	รวมทั้งสิ้น	14,791	16,979
	ยอดรวมทั้งสิ้น (รถที่จดทะเบียน + รถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติ)	618,612	677,123

ที่มาของข้อมูล : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ภาคผนวก ข.

สถิติอากาศยาน ขึ้น - ลง ปี พ.ศ. 2539 - 2540 ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

ตาราง น. 4 สถิติอากาศยาน ขึ้น - ลง ปี พ.ศ. 2539 - 2540 ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

เดือน	จำนวนยานอากาศ (ลำ)	
	ปี พ.ศ. 2539	ปี พ.ศ. 2540
มกราคม	3,081	3,916
กุมภาพันธ์	2,385	3,185
มีนาคม	2,554	2,950
เมษายน	2,850	2,464
พฤษภาคม	2,491	2,496
มิถุนายน	2,350	2,942
กรกฎาคม	2,900	2,676
สิงหาคม	2,706	2,667
กันยายน	2,363	2,183
ตุลาคม	2,573	2,149
พฤศจิกายน	2,797	2,324
ธันวาคม	2,974	2,985
รวมทั้งปี	32,024	32,937
		+913

ที่มาของข้อมูล : ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

ภาคผนวก ง.

จำนวนโรงงานที่ประกอบกิจการในภาคเหนือ ปี 2539 - 2540

ตาราง ผ. 5 จำนวนโรงงานที่ประกอบกิจการในภาคเหนือ ปี 2539 - 2540

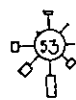
ลำดับที่	จังหวัด	จำนวนโรงงาน	
		ปี พ.ศ. 2539	ปี พ.ศ. 2540 (มค. - กย.)
1	เชียงใหม่	2,147	2,332
2	ลำพูน	864	958
3	ลำปาง	1,920	1,959
4	เชียงราย	1,789	1,817
5	พะเยา	478	490
6	แม่ฮ่องสอน	150	176
7	น่าน	608	663
8	แพร่	625	659
9	พิษณุโลก	1,413	1,462
10	อุตรดิตถ์	944	963
11	เพชรบูรณ์	1,732	1,736
			+545

ที่มาของข้อมูล : ศูนย์เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคเหนือ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคเหนือ

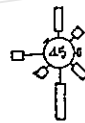
ภาคผนวก จ

The Percentage Frequency of Wind in each speed and Direction
CHIENGMAI 1996

Height of Windvane 23.4 M.



JANUARY



FEBRUARY



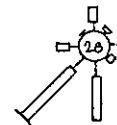
MARCH



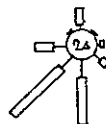
APRIL



MAY



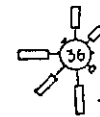
JUNE



JULY



AUGUST



SEPTEMBER



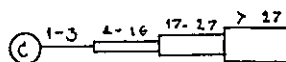
OCTOBER



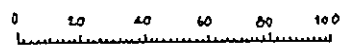
NOVEMBER



DECEMBER



Wind speed in knots



Percentage of wind direction

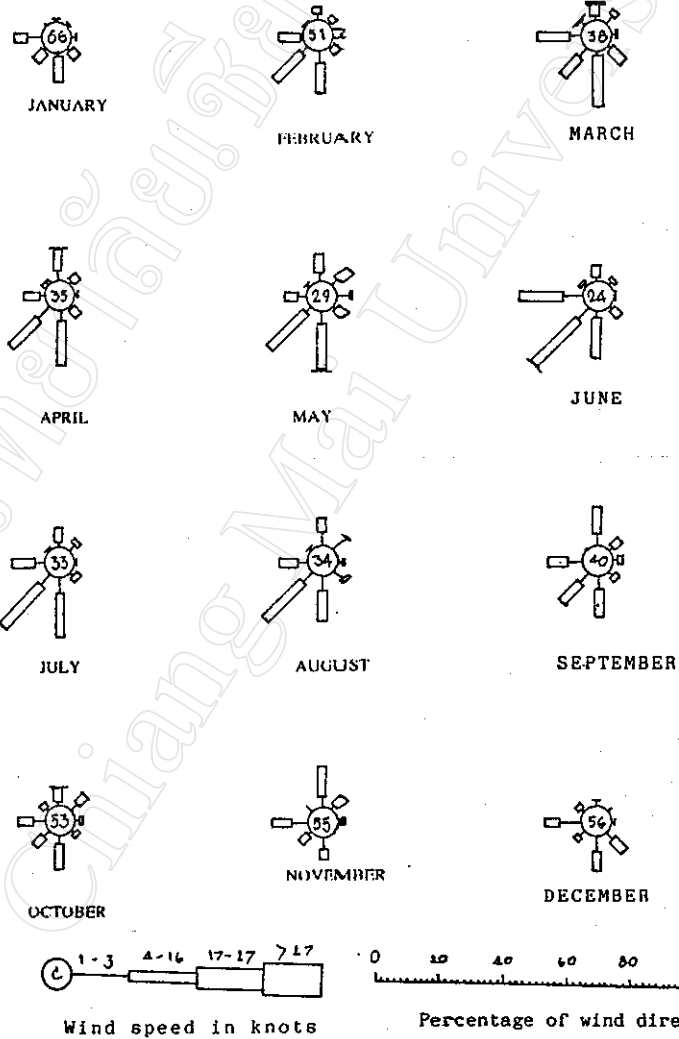
รูปที่ 1 แสดงความถี่ของลมในแต่ละความเร็วและทิศทางเป็นเปอร์เซ็นต์
ของจังหวัดเชียงใหม่ ปี พ.ศ.2539

ภาคผนวก จ

The Percentage Frequency of Wind in each speed and Direction

CHIENGMAI 1997

Hight of Windvane 23.4 M.



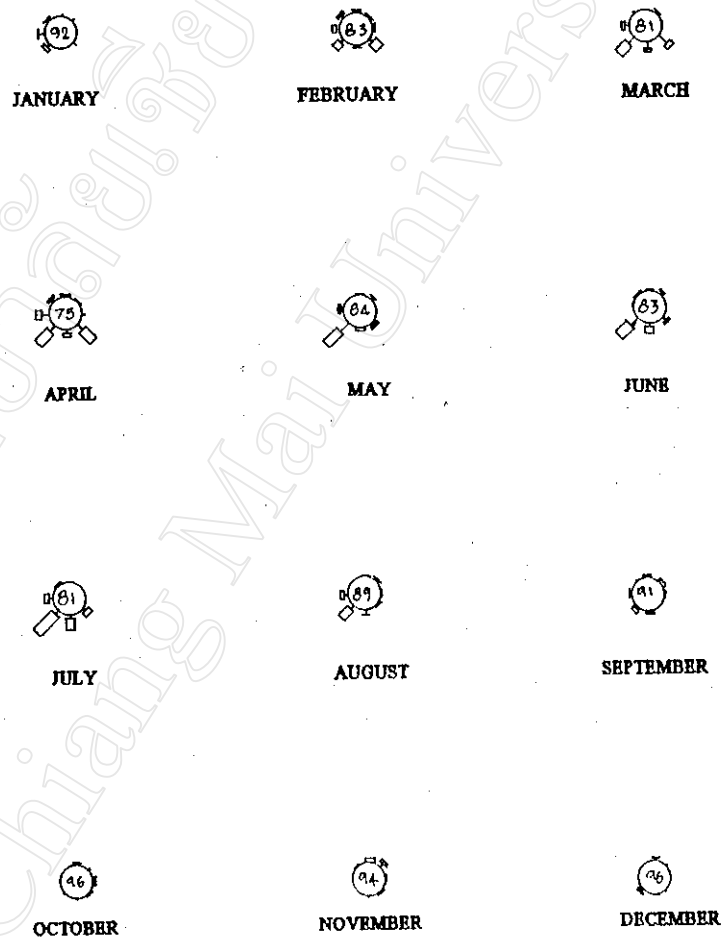
รูปที่ 2 แสดงความถี่ของลมในแต่ละความเร็วและทิศทางเป็นเปอร์เซ็นต์
ของจังหวัดเชียงใหม่ ปี พ.ศ.2540

ภาคผนวก ข

The Percentage Frequency of Wind in each speed and direction

LAMPANG 1996

Height of Windvane 23.4 M.



Wind speed in knots

1-3 4-16 17-27 > 27

Percentage of wind direction

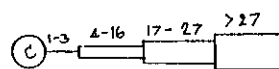
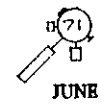
0 20 40 60 80 100

รูปที่ 3 แสดงความถี่ของลม ในแต่ละความเร็วและทิศทางเป็นเปอร์เซ็นต์
ของจังหวัดลำปาง ปี พ.ศ.2539

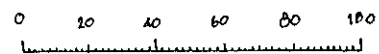
ภาคผนวก ข

The Percentage Frequency of Wind in each speed and direction
LAMPANG 1997

Height of Windvane 23.4 M.



Wind speed in knots



Percentage of wind direction

รูปที่ 4 แสดงความถี่ของลมในแต่ละทิศทางและทิศทางลมที่พัดแรงที่สุดของจังหวัดลำปาง

ปี พ.ศ. 2540

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	นางกรรณิกา ปุระณะพรรค์
วัน เดือน ปีเกิด	8 กรกฎาคม 2489
ประวัติการศึกษา	ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาฟิสิกส์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2510 ประกาศนียบัตรอุดมศึกษาชั้นสูง กรมอุดมศึกษา กระทรวงคมนาคม ปี พ.ศ. 2512 ประกาศนียบัตรวิชาสถิติอุดมศึกษาจาก Meteorological Office College, Shinfield Park Reading, UK. ปี พ.ศ. 2517
ตำแหน่งหน้าที่การงาน	ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานอุดมศึกษา 8 (ผู้อำนวยการศูนย์ฯ) ศูนย์อุดมศึกษาภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่ กรมอุดมศึกษา กระทรวงคมนาคม