

บทคัดย่อ

งานวิจัย เรื่อง “ประสิทธิภาพของการบังคับใช้กฎหมายในการลงโทษ และปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดกฏจราจร” มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงปัญหาในการบังคับใช้กฎหมายในการลงโทษ และการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดกฏจราจร ในขั้นตอนตั้งแต่การจับกุม การออกใบสั่ง และการชำระค่าปรับ การสอบสวน การฟ้องศาล การลงโทษตามกฎหมาย และการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดกฏจราจรในรูปแบบของมาตรการทางเลือก เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรม เพื่อศึกษาถึงสาเหตุของปัญหาในการบังคับใช้กฎหมายในการลงโทษ และการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดกฏจราจร และเพื่อศึกษาถึงแนวทางในการพัฒนาประสิทธิภาพของการบังคับใช้กฎหมายในการลงโทษ และการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดกฏจราจร โดยการศึกษาเชิงปริมาณ และเชิงคุณภาพ ด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบชั้นภูมิและแบบง่ายจาก สถานีตำรวจที่สังกัดกองบังคับการตำรวจนครบาลทั้ง 9 แห่ง แห่งละ 2 สถานี และสังกัดกองบังคับการตำรวจจราจร รวมเจ้าหน้าที่ตำรวจกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 100 คน และการสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจงจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ บุคลากรในกระบวนการยุติธรรม และนักวิชาการ รวม 20 คน

ผลการศึกษาพบว่าปัญหาการบังคับใช้กฎหมายในการลงโทษและการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดกฏจราจร เริ่มตั้งแต่การว่ากล่าวตักเตือนรวมทั้งการจับกุมผู้กระทำผิด การออกใบสั่ง และชำระค่าปรับ และไม่สามารถที่จะมีมาตรการการบังคับให้ชำระค่าปรับเนื่องจากขาดความร่วมมือจากหน่วยงานอื่น รวมทั้งขาดมาตรการในการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดกฏจราจรภายหลังถูกพิพากษาคดีเพื่อเป็นการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม โดยสาเหตุของปัญหาประกอบด้วย การที่ผู้ใช้รถใช้ถนนประชาชนทั่วไปขาดวินัย เนื่องจากลักษณะความเป็นสังคมเมืองของกรุงเทพมหานครที่มีปริมาณรถจำนวนมาก และต้องเร่งรีบต่อการใช้รถใช้ถนนจนกระทั่งขาดระเบียบวินัยรวมทั้งลักษณะของกฎหมายจราจรที่มีลักษณะเป็นความผิดเล็กน้อย หรือความผิดประเภทไม่มีความชั่วร้ายในตัวเอง ผู้ใช้รถไม่เกรงกลัวกฎหมาย เนื่องจากการบังคับใช้กฎหมายไม่เด็ดขาด และต่อเนื่อง ในขณะที่การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรต้องประสบปัญหาหลายประการ โดยที่ต้องเผชิญหน้ากับตัวผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้กระทำผิดกฏจราจร ประสบอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ โดยขาดอัตรากำลังคนและงบประมาณไม่เพียงพอ นอกจากนี้ยังประสบปัญหาด้านเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และเพียงพอต่อการบังคับใช้กฎหมาย ปัญหาการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประสบปัญหาที่เกิดจากสื่อโดยเฉพาะสื่อสังคมออนไลน์ของประชาชนเป็นเครื่องมือในด้านลบต่อภาพลักษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

ข้อเสนอแนะของการศึกษาที่สำคัญ อาทิ การปลูกฝังระเบียบวินัยให้แก่ประชาชนในประเทศ การปรับแก้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการลงโทษและการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดกฏจราจรให้มีการลงโทษผู้ที่มีพฤติกรรมการกระทำผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีความรุนแรงมากขึ้น การปรับแก้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปรับ การนำมาตรการการตัดแต้มคะแนนมาใช้อย่างจริงจัง การจัดตั้งหน่วยงานในการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายในประเด็นของค่าปรับจราจร การพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะกล้องวงจรปิด และกล้องติดรถยนต์ เพื่อเป็นเครื่องมือในการพิสูจน์ความผิดของผู้ละเมิดกฏจราจร และทำให้สามารถหลีกเลี่ยงการปะทะของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้ใช้รถ

Abstract

The objective of the research on “The Efficient of Traffic Law Enforcement on Penalty and Treatment of Traffic Law Violates” aims to study the problems and obstructions in enforcing the traffic law and the factors related to such problems and obstructions in order to increase the effectiveness of the traffic law enforcement.

The research study applied both quantitative and qualitative research methodologies. Stratified sampling and simple random sampling were used to select 100 samples who are traffic polices from 2 polices stations in different 9 police districts in the Metropolitan and Traffic Police Division. The qualitative data also come from purposive in-depth interview of 20 samples who are criminal justice personnel and academic. Two focus groups of experts and related personnel were also employed. The statistics employed for this study were percentage, mean and standard deviation.

The study showed that there are work difficulties in every steps of traffic law, for example, tickets enforcement starting from the process of enforcing traffic law with regard to arresting of traffic violators to the process of providing treatment programmer for traffic violators. The factors that related to these work difficulties are that the lack of discipline of the drivers on using roads, the lack of the deterrence effect on traffic law, the congestion of the traffic in the city, the lack of budget and advance technology in enforcing the traffic law and the lack of cooperation among the concerned agencies in solving the traffic problems.

Recommendation from the research study are that instilling discipline for the road users and on amending the traffic law to have more severe punishment for traffic violators. Swift and certain enforcement of the traffic law is also necessary. In this regard, advance technology particularly closed circuit camera and car camera should be implemented to help law enforcement officers enforce the traffic violations. Alternative to transitional form of punishment such as imprisonment should be supplement by alternative form of punishment such as electronic monitoring, car seized, and rehabilitation center for traffic violators.