

บรรณานุกรม

- ชิตชัย อนันตเศรษฐ์ (2534). “ลักษณะชั้นดินและฐานรากในเชียงใหม่”, การสัมมนาวิชาการเรื่องงานฐานรากและงานก่อสร้างใต้ดิน, วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, กุมภาพันธ์, หน้า 8-1 ถึง 8-15.
- พิทวัส ชูโต (2535). การประมาณค่ากำลังรับน้ำหนักพังทลายของเสาเข็มในเชียงใหม่. รายงานการวิจัย ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- อาทิตย์ ถินทรัพย์ (2542). ความไวตัวของดินต่อการเสื่อมกำลังของดินเหนียวแข็งเชียงใหม่. รายงานโครงการทางวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ถาวร สุทธิพันธุ์ (2535). แอนไอโซโทรปีของกำลังรับแรงเฉือนไม่ระบายน้ำของดินเหนียวแข็งเชียงใหม่(ในบริเวณมหาวิทยาลัยเชียงใหม่). วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- บุญเทพ นานะรังสรรค์. (2539). Foundation Engineering and Tunneling. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพฯ : Library nine Publishing.
- ชนาคล คงสมบุญ (2541). “การศึกษากำลังบรรทุกน้ำหนักของเสาเข็มจากข้อมูลการทดสอบเสาเข็มถึงจุดพิบัติ”, วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- เอรวิณ รักษากุล (2542), “การหาความดันของน้ำในดิน”, รายงานโครงการทางวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- Balasubramaniam, A, S. (1981), “Performance of Friction Piles in Bangkok Subsoils”, The 10th International Conference of Soil Mechanic and Foundation Engineering, Stockholm, 605-610.

- Bond, A.J. and Jardine, R.J., (1995) "Shaft Capacity of Displacement Piles in a High OCR Clay", Geotechnique, 45, No. 1, 3-23.
- Bowles, J.E. (1997). Foundation Analysis and Design. 5 th. New York : McGraw-Hill Inc.
- Clark, J.J. and Meyerhof, G.G., (1972) "The Behavior of Piles Driven in Clay I. An Investigation of Soil Stress and Pore Water Pressure as Related to Soil Properties", Can.Geotech. J., Ottawa, Canada, 9(4), 351-373.
- Clark, J.J and Meyerhof, G.G., (1973) "The Behavior of Piles Driven in Clay II:Investigation of The Bearing Capacity using Total and Effective Strength Parameter", Can.Geotech. J., 10 , No. 1, 86-102.
- Fellenius,B,M., (1975) "Test Loading of Piles and New Proof Testing Procedure", J. Geotech.Engng, ASCE 101, No. GT9 , 855-869.
- Fellenius,B,M., (1980) "The Analysis on Routine Pile Load Test" Ground Engineer, September 19-31.
- Flaate, K. and Selnes, P., (1977) "Side Friction of Piles in Clay", Proceeding of The 9 th International Conference of Soil Mechanics and Foundation, 517-522.
- McCarthy, D.R. (1988). Essentials of Soil Mechanics and Foundations. 3 rd. New Jersey : Prentice-Hall A Division of Simon & Schuster Englewood Cliffs.
- McClelland, B., (1974) "Design of Deep Penetration Pile For Ocean Structures", J. Geotech.Engng, ASCE, No. GT7 , 709-747.

- Meyerhof, G.G., (1976) "Bearing Capacity and Settlement of Piles Foundation", J. Geotech.Engng, ASCE 102, No. GT3 , 195-228.
- Phamvan, P. (1989). Negative Skin Friction on Driven Piles in Bangkok Subsoils. Ph.D Thesis. Asian Institute of Technology, Thailand.
- Poulos, H.G. (1980). Pile Foundation Analysis and Design. New York : John Wiley.
- Potyondy, J.G., (1961) "Skin Friction Between Various Soil and Construction Materials", Geotechnique 11, No.4, 339-353.
- Sambhandharaksa, S. and Pituporn, W., (1988) "Prediction of Prestressed Concrete Pile Capacity in Bangkok Stiff Clay and Clayey Sand", Symposium on Geotechnical aspects of Restoration and Maintenance of Infra-Struction and Historical Monuments, Nov.28-Dec.2, AIT., Bangkok, Thailand.
- Sladen, J.A., (1992) "The Adhesion Factor ;Application and Limitations", Can.Geotech.J, vol.29, No.2, April, 322-326.
- Tomlinson, M.J., (1957) "The Adhesion of Piles Driven in Clay ", Proceeding, Fourth International Conference on Soil Mechanics and Foundations Engineering, London, 66-71.
- Tomlinson, M.J., (1971) "Some Effect of Pile Driving on Skin Friction", Proceeding of the Conference organized by the Institution of Civil Engineers, London, 107-114.
- Tomlinson, M.J. (1994). Pile Design and Construction Prattice. 4 th London : E&FN Spon.