

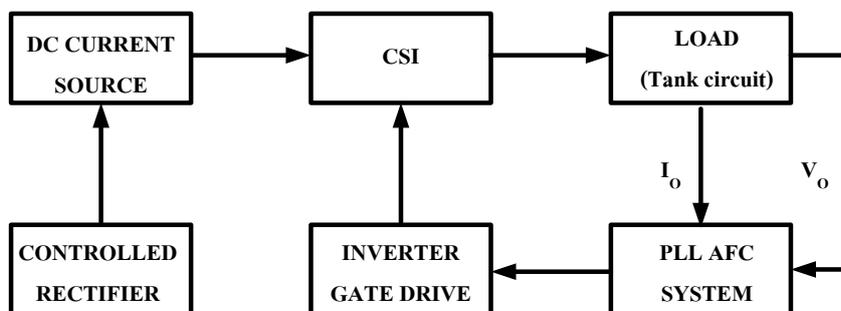
บทที่ 4

อินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแสที่มี ระบบควบคุมความถี่เรโซแนนซ์แบบอัตโนมัติ

4.1 บทนำ

อินเวอร์เตอร์ชนิดแหล่งจ่ายกระแสที่มีระบบป้อนกลับเพื่อควบคุมความถี่ให้อยู่ในสถานะเรโซแนนซ์นั้นจะใช้หลักการของเฟสล็อกคูล เพื่อควบคุมเฟสให้คงที่หรือเป็นตัวกำหนดค่าความถี่ในการทำงานของอินเวอร์เตอร์ โดยมีหลักการทำงานโดยสังเขปดังนี้ เริ่มจากเมื่อมีสัญญาณความถี่อ้างอิงจากภายนอกซึ่งเป็นสัญญาณซ้ำคาบ (Periodic) จ่ายให้กับเฟสดีเทคเตอร์ซึ่งทำหน้าที่เปรียบเทียบเฟสระหว่างความถี่อ้างอิง กับความถี่ป้อนกลับจากวงจรกำเนิดความถี่ (VCO) สัญญาณที่ได้จากเฟสดีเทคเตอร์ จะเป็นสัญญาณแรงดันที่เป็นสัดส่วนระหว่างความต่างเฟสระหว่างสัญญาณทั้งสอง แรงดันที่ได้จะถูกนำไปผ่านวงจรรองความถี่ต่ำผ่าน โดยจะกำจัดความถี่ที่ไม่ต้องการออกไป ให้ได้แรงดันไฟตรงเข้าไปยังอินพุทของวงจรกำเนิดความถี่ เพื่อทำการปรับความถี่ให้เหมาะสมต่อไป โดยเมื่อวงจรอยู่ในสถานะล็อก ความถี่เอาต์พุทของ VCO จะเท่ากับความถี่ของสัญญาณอินพุทซึ่งจะมีค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสเป็นศูนย์ ในกรณีที่เฟสไม่ตรงกันแรงดันที่ออกจากตัวตรวจจับเฟสแบบเฟส-ความถี่จะอยู่ในสถานะนำหน้าหรือล่าหลัง เพื่อไปควบคุมการทำงานของ VCO โดยจะปรับความถี่สูงขึ้นหรือลดความถี่ต่ำลงขึ้นอยู่กับสถานะของค่าความคลาดเคลื่อนของเฟส จนทำให้ค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสเป็นศูนย์จะเข้าสู่สถานะล็อก ทำให้สัญญาณเอาต์พุทของ VCO คงที่ตลอดเวลา และค่าความถี่จะเปลี่ยนแปลงตามเฟสของสัญญาณอินพุทเสมอ

4.2 ระบบการควบคุมของเครื่องหลอมแบบเหนี่ยวนำชนิดแหล่งจ่ายกระแส

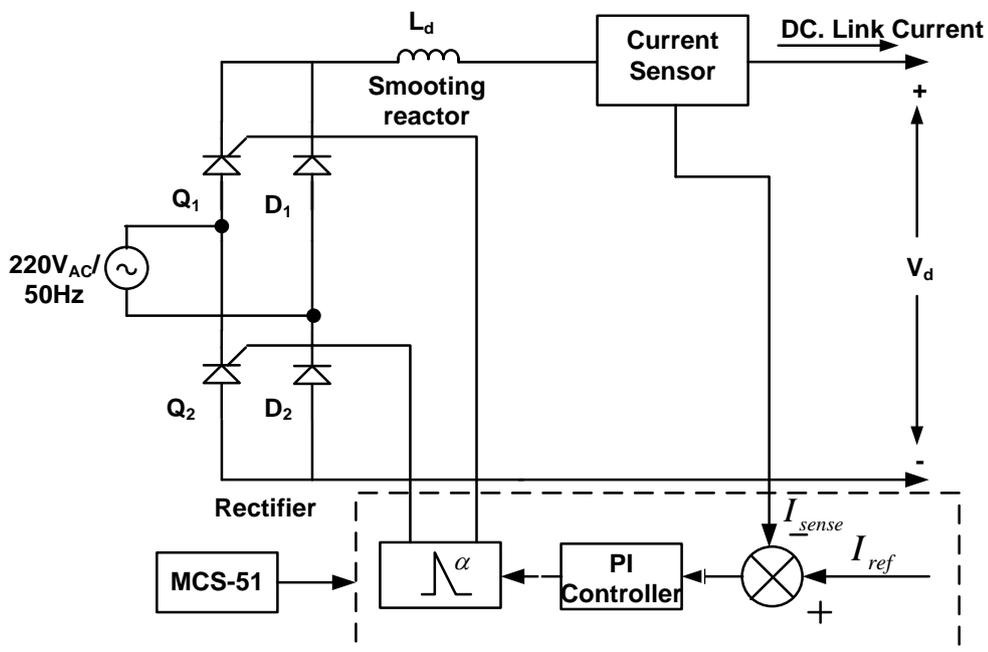


รูปที่ 4.1 แสดง Block diagram โดยใช้ PLL ควบคุมระบบ

การควบคุมการทำงานของระบบของเครื่องให้ความร้อนแบบเหนี่ยวนำชนิดแหล่งจ่ายกระแสที่ใช้ในงานวิจัยนี้ แสดงดังรูปที่ 4.1 โดยสามารถแยกการทำงานเป็นส่วนต่างๆดังนี้

4.2.1 แหล่งจ่ายกระแส (DC Current Source)

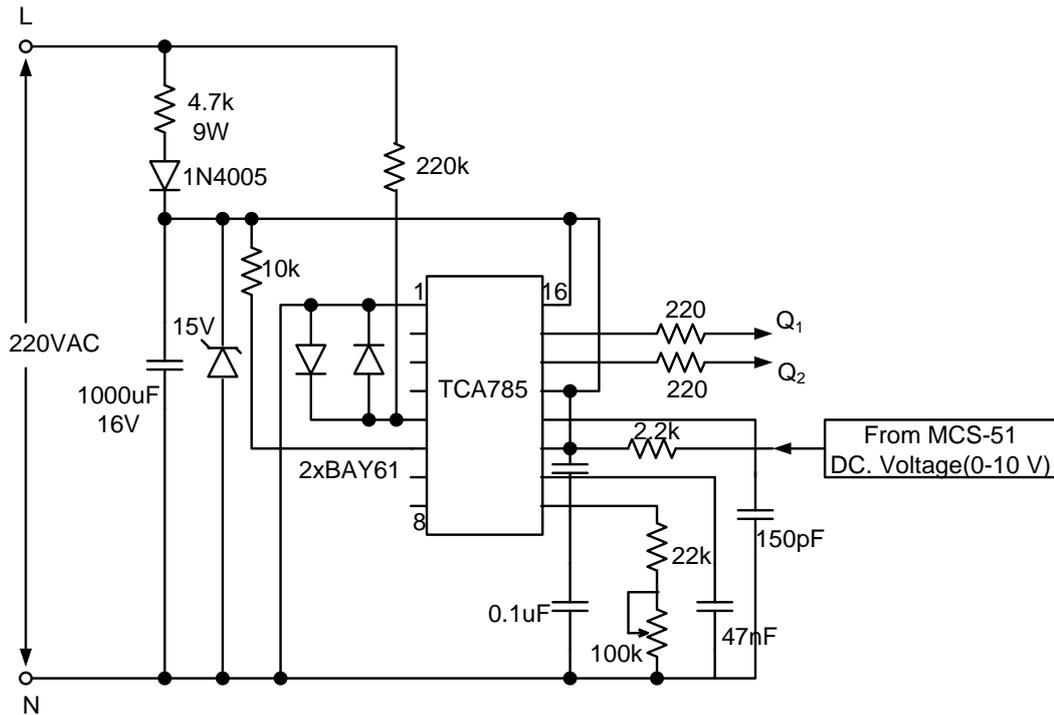
แหล่งจ่ายกระแสตรงในทางอุดมคติก็คือ แหล่งจ่ายที่ให้ค่ากระแสคงที่ไม่ว่าโหลดจะมีค่าเปลี่ยนแปลง ส่วนในทางปฏิบัติสามารถสร้างแหล่งจ่ายกระแสตรงได้โดยการต่อแหล่งจ่ายแรงดันที่ปรับค่าได้โดยมีตัวเหนี่ยวนำขนาดใหญ่ต่ออนุกรมอยู่ ซึ่งค่าของตัวเหนี่ยวนำจะต้องมีขนาดใหญ่พอที่จะทำให้กระแสเรียบและมีการควบคุมแบบป้อนกลับกระแส โดยในงานวิจัยนี้ได้ทำการสร้างแหล่งจ่ายกระแสโดยการป้อนกลับกระแส DC Link ของระบบเพื่อเข้าสู่ตัวควบคุมกระแสแบบสัดส่วนอินทิกรัล (PI-Controller) โดยมีแผนผังการควบคุมแสดงดังรูปที่ 4.2



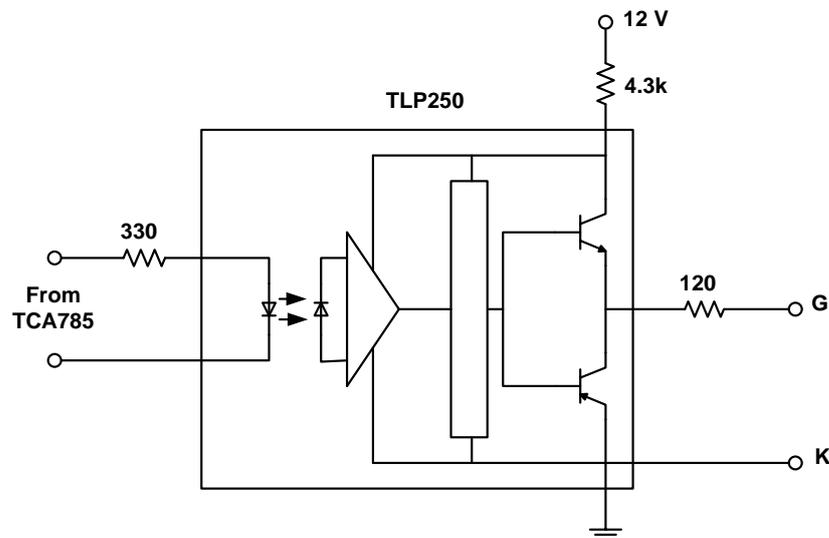
รูปที่ 4.2 แหล่งจ่ายกระแสที่มีระบบควบคุมกระแส DC Link ให้คงที่

จากรูปที่ 4.2 การควบคุมกระแส DC Link ให้มีค่าคงที่สามารถอธิบายได้ดังนี้ ในส่วนแรกคือส่วนของวงจรเรียงกระแสแบบ Phase Controlled Rectifier ที่มีการควบคุมแบบ Half-wave Controlled ตัวอุปกรณ์เป็นของบริษัท International Rectifier รุ่น P 100 Series เป็นตัวเรียงกระแสแบบเฟสเดียว ทนกระแสได้สูงสุด 25 A. อินพุตเป็นไฟฟ้ากระแสสลับ 220 V. ความถี่ 50 Hz สามารถทำการปรับระดับแรงดันเอาท์พุทได้โดยการปรับมุมจุดชนวน SCR ของ Q_1 และ Q_2 และมี D_1 และ D_2 เป็นไดโอดฟรีวิลลิ่ง ต่ออนุกรมกับตัวเหนี่ยวนำขนาดใหญ่เพื่อกรองให้กระแสที่ได้มีค่าเรียบ ในวิทยานิพนธ์นี้ใช้ค่า 500 mH. กระแส DC Link ที่ได้จะส่งผ่านไปยังตัวตรวจวัดกระแส (Current Sensor) ของ LEM รุ่น LTS 25-NP ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ Hall-Element เป็นแบบ Closed

Loop Transducer ซึ่งมีข้อดีคือมีการแยกโคดภายในตัวทำให้วงจรการวัดไม่ซับซ้อน การสูญเสียในวงจรการวัดมีน้อยและให้ผลตอบสนองที่รวดเร็ว สามารถวัดกระแสได้สูงสุด 25 A. สัญญาณปรับมุมจุดชนวนของ SCR Q_1 และ Q_2 ใช้ไอซีสำเร็จรูป TCA785 ซึ่งเป็นวงจรควบคุมการจุดชนวนแบบเชิงเส้นซึ่งใช้แรงดันไฟตรงตัดสัญญาณสามเหลี่ยม ดังแสดงในรูปที่ 4.3 (a) เพื่อให้ได้สัญญาณจุดชนวนที่มุมต่างๆตามแรงดันไฟตรงที่เข้ามาที่ขาควบคุม สัญญาณที่ได้จาก TCA785 จะถูกแยกโคดทางแสงโดยใช้ออปโตอิเล็กทรอนิกส์ TLP250 จำนวน 2 ชุด ดังแสดงในรูปที่ 4.3 (b)

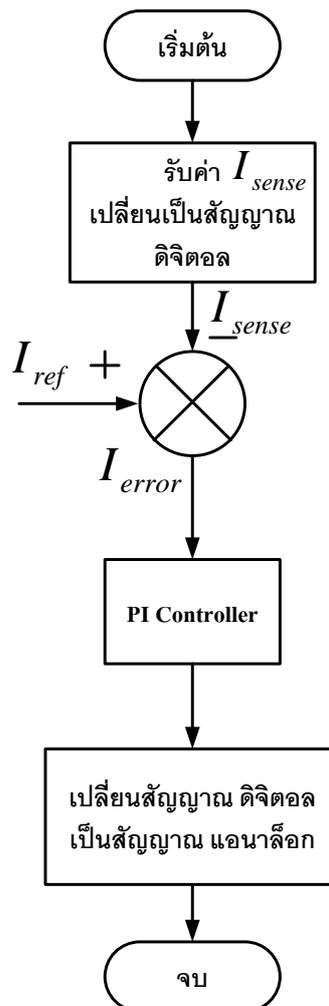


รูปที่ 4.3 (a) วงจรควบคุมการจุดชนวนแบบเชิงเส้นซึ่งใช้แรงดันไฟตรงตัดสัญญาณสามเหลี่ยม



รูปที่ 4.3 (b) วงจรสำหรับขับสัญญาณ Q_1 และ Q_2

ในรูปที่ 4.4 เป็นแผนผังการควบคุมแบบวงปิดนี้จะใช้ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 สำหรับทำกระบวนการสำหรับควบคุมสัญญาณปรับมุมจุดชนวนของ SCR โดยเริ่มจากรับค่า I_{sense} ที่ได้จากตัวตรวจวัดกระแส ซึ่งค่ากระแสที่วัดได้เอาท์พุทจะอยู่ในรูปของแรงดันไฟตรงซึ่งอยู่ในรูปของสัญญาณแอนาล็อกนำมาเปลี่ยนเป็นสัญญาณดิจิตอล จากนั้นนำสัญญาณ I_{sense} ที่เปลี่ยนเป็นสัญญาณดิจิตอลมาทำการเปรียบเทียบกับสัญญาณ I_{ref} ซึ่งเป็นกระแสที่ได้ตั้งไว้ตามค่าพิคต์ของ DC. Link Current ทำให้ได้ค่ากระแสผิดพลาด I_{error} โดยเมื่อกระแส I_{sense} มีค่าน้อยกว่ากระแส I_{ref} ตัวควบคุมซึ่งเป็นชนิด PI Controller จะทำค้อยๆการปรับลดค่าของ I_{error} เพิ่มให้ค่ากระแส DC. Link Current ค้อยๆไหลเพิ่มขึ้นจนทำให้ได้ตามค่ากระแสที่ได้ตั้งไว้ ณ จุดนั้นค่ากระแสผิดพลาดจะเป็นศูนย์ แต่ถ้ากระแส I_{sense} มีค่าน้อยกว่ากระแส I_{ref} ตัวควบคุม PI Controller จะค้อยๆทำการปรับเพิ่มค่าของ I_{error} เพิ่มให้ค่ากระแส DC. Link ค้อยๆไหลลดลงจนทำให้ได้ตามค่ากระแสที่ได้ตั้งไว้ ณ จุดนั้นค่ากระแสผิดพลาดจะเป็นศูนย์

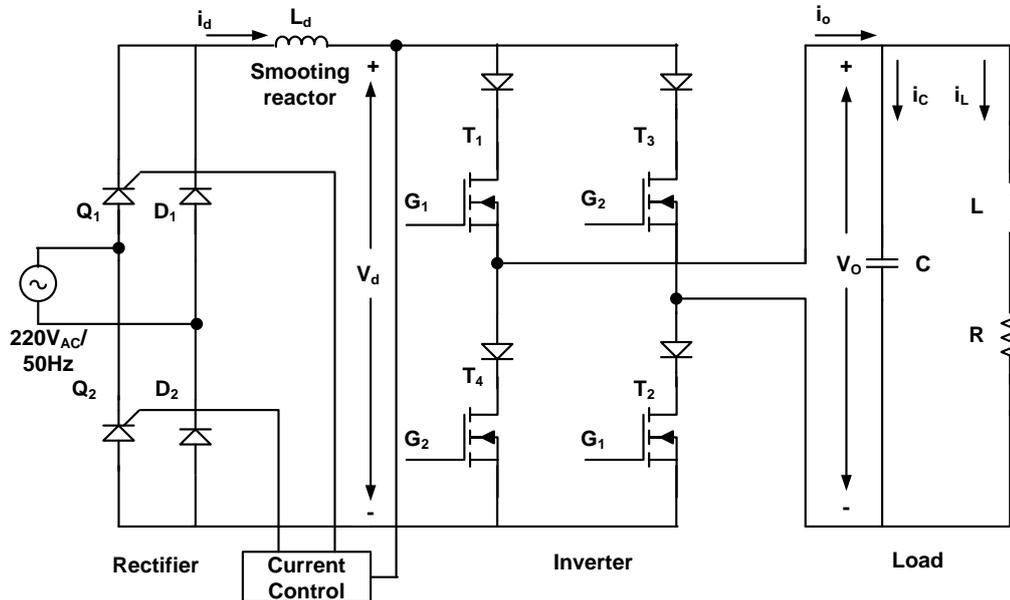


รูปที่ 4.4 แผนผังการทำงานของกระบวนการควบคุมกระแสแบบลูปปิด

โดยสัญญาณเอาต์พุตจาก PI Controller ซึ่งเป็นสัญญาณดิจิทัลจะถูกเปลี่ยนให้เป็นสัญญาณแอนาล็อกมีระดับแรงดัน 0-10 โวลท์ (ขึ้นอยู่กับกระแสผิดพลาด) ซึ่งสัญญาณนี้จะส่งไปยังไอซีสำเร็จรูป TCA785 เพื่อใช้เป็นแรงดันไฟตรงตัดสัญญาณสามเหลี่ยมเพื่อใช้เป็นมุมจุด ชนวน ให้ SCR Q_1 และ Q_2 ที่มุมต่างๆ

4.2.2 อินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์แบบแหล่งจ่ายกระแสเต็มบริดจ์ (Full-Bridge Current-Fed Parallel Inverter)

อินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์แบบแหล่งจ่ายกระแสเต็มบริดจ์ดังแสดงรูปที่ 4.5) ใช้ MOSFET IRFP 460 เป็นตัวสวิตช์กำลัง โดยใช้ไดโอดชนิด Ultrafast Recovery Time MUR3040PT ต่ออนุกรมอยู่กับสวิตช์กำลัง ในการทำงานของอินเวอร์เตอร์จะต้องให้มอสเฟตทำงานเป็นคู่โดยเริ่มต้น T_1 และ T_2 ทำงาน คู่ของ T_3 และ T_4 จะหยุดทำงาน ช่วงถัดไปคู่ของ T_3 และ T_4 ทำงาน T_1 และ T_2 จะหยุดทำงาน จะสลับกันไปเพื่อให้เกิดเป็นสัญญาณไฟฟ้ากระแสสลับ แต่ในทางปฏิบัติสัญญาณที่จะนำไปขับให้ มอสเฟตทำงานซึ่งก็คือสัญญาณ G_1 และ G_2 จะต้องมีสัญญาณที่เหลื่อมกันเพื่อป้องกันการเปิดออกของวงจรถึงจะได้กล่าวต่อไป ในส่วนของโหลดจะถูกแทนด้วยวงจรร LC แบบขนาน หรือเรียกกันโดยทั่วไปว่าวงจรถ่างค์ ซึ่งในการพิจารณาองค์ประกอบของวงจรถึงได้กล่าวไว้แล้วในหัวข้อที่ 2.4.2

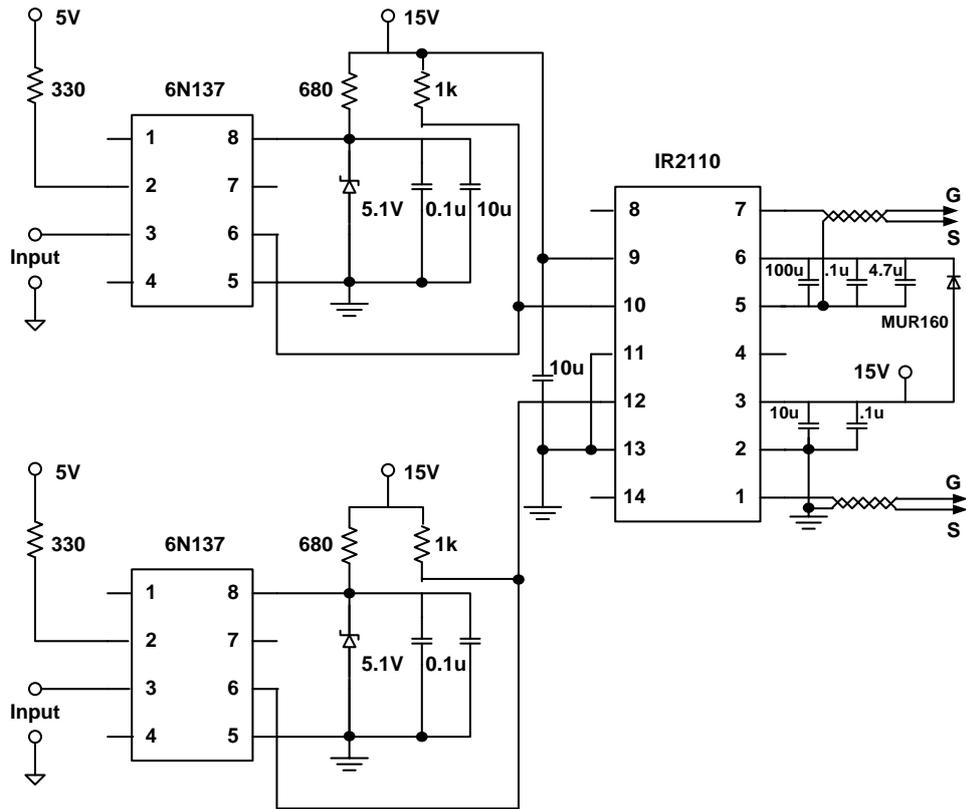


รูปที่ 4.5) แสดงวงจรของอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์แบบแหล่งจ่ายกระแสเต็มบริดจ์

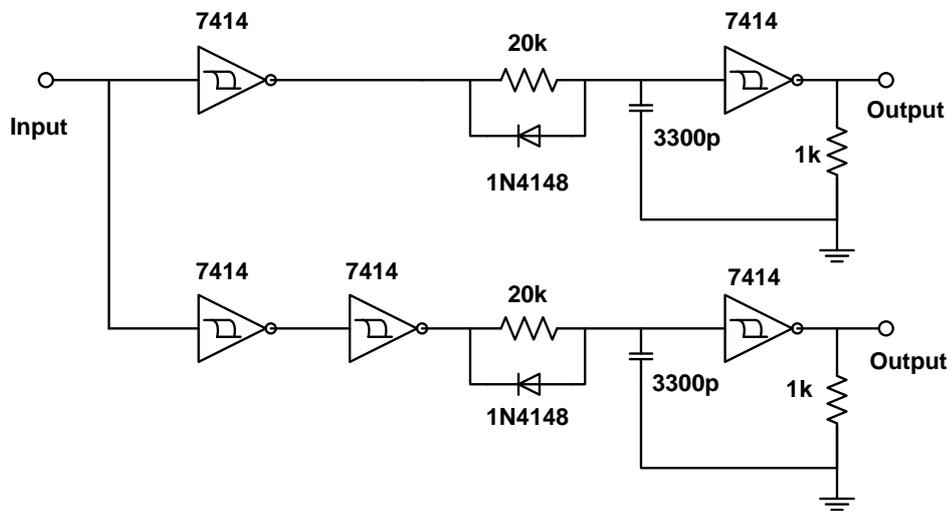
4.2.3 สัญญาณขับเคลื่อนของมอสเฟตในวงจรอินเวอร์เตอร์ (Inverter Gate Drive)

ในวิทยานิพนธ์นี้ใช้มอสเฟต เป็นสวิตช์กำลังในการควบคุมระบบ โดยมอสเฟตต้องการแรงดันมาขับเคลื่อนเพื่อให้มันสามารถทำงานในสภาวะนำกระแส และหยุดนำกระแสได้ โดยใช้การ

แยกแรงแทงอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างสัญญาณขับกับสัญญาณสำหรับขับมอเตอร์โดยใช้ไอซีสำเร็จรูปเบอร์ 6N137 และใช้ไอซีสำหรับขับมอเตอร์หรือไอจีบีทีเบอร์ IR2110 จำนวน 2 ชุด ดังแสดงในรูปที่ 4.6 โดยคู่ของสัญญาณขับมอเตอร์ทั้ง 4 ตัว ซึ่งก็คือสัญญาณ G_1 และ G_2 จากที่ได้กล่าวไว้แล้วว่าสำหรับวงจรอินเวอร์เตอร์แบบแหล่งจ่ายกระแสเต็มบริดจ์นั้นจะต้องมีการเหลื่อม (Overlap) กันของสัญญาณสำหรับขับ เพื่อป้องกันการเปิดวงจรของแหล่งจ่ายกระแส

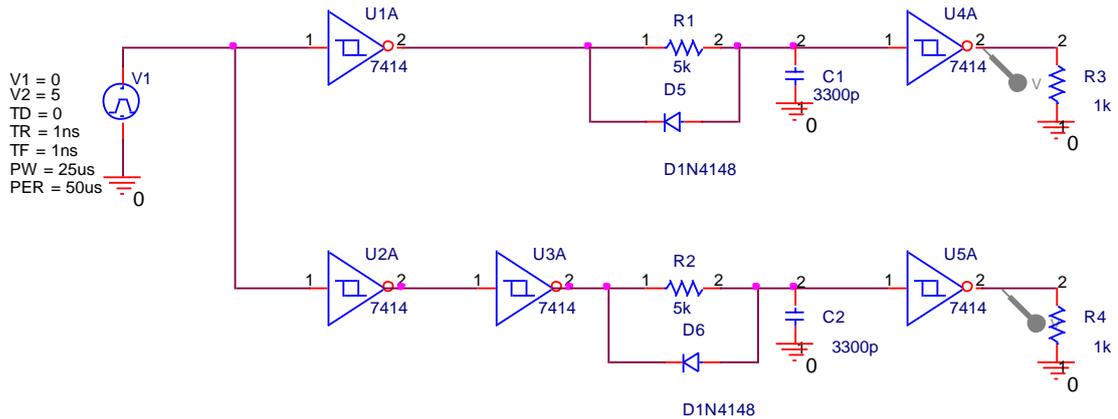


รูปที่ 4.6 วงจรสำหรับขับมอเตอร์อินเวอร์เตอร์

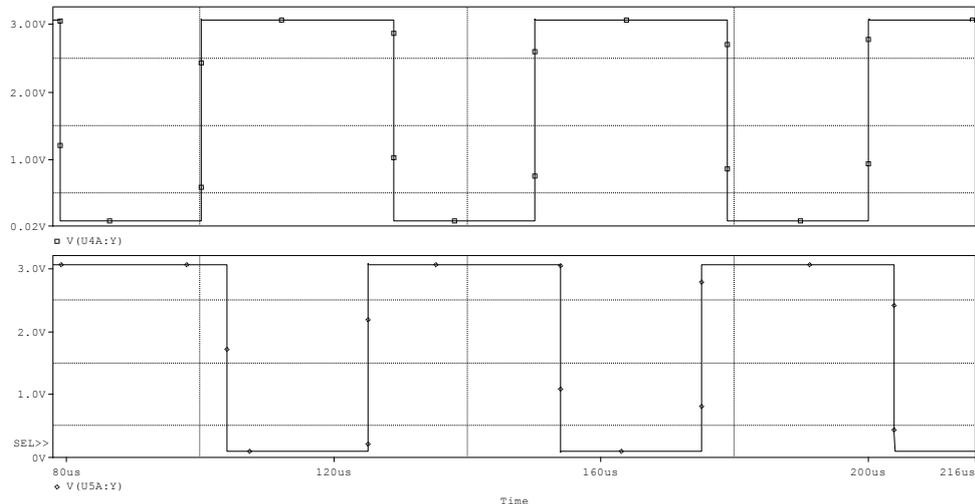


รูปที่ 4.7 วงจรสำหรับสร้างสัญญาณการเหลื่อม (Overlap)

โดยการเชื่อมต่อของสัญญาณทำให้ได้โดยใช้วงจร RC ในการทำให้เกิดการหน่วงเวลาในช่วงขอบ
 ขาลงของสัญญาณนาฬิกาและใช้วงจรขมิตทริกเกอร์ในการตัดสัญญาณให้เป็นพัลส์สี่เหลี่ยม ดัง
 แสดงในรูป 4.7 โดยสามารถทำการปรับค่าของสัญญาณการเชื่อมต่อได้โดยการปรับเปลี่ยนค่าของ
 ความต้านทาน 20 k เพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อช่วงของ Switching on time และ Switching off
 time ของมอสเฟต ซึ่งมีค่ารวมอยู่ที่ 300 ns ส่วนในรูปที่ 4.8 (a) และรูปที่ 4.8 (b) เป็นการจำลอง
 การทำงานของวงจรสร้างสัญญาณการเชื่อมต่อโดยใช้โปรแกรม Orcad/Pspice



รูปที่ 4.8 (a) การจำลองการทำงานของวงจรสร้างสัญญาณการเชื่อมต่อ โดยใช้โปรแกรม
 Orcad/PSpice

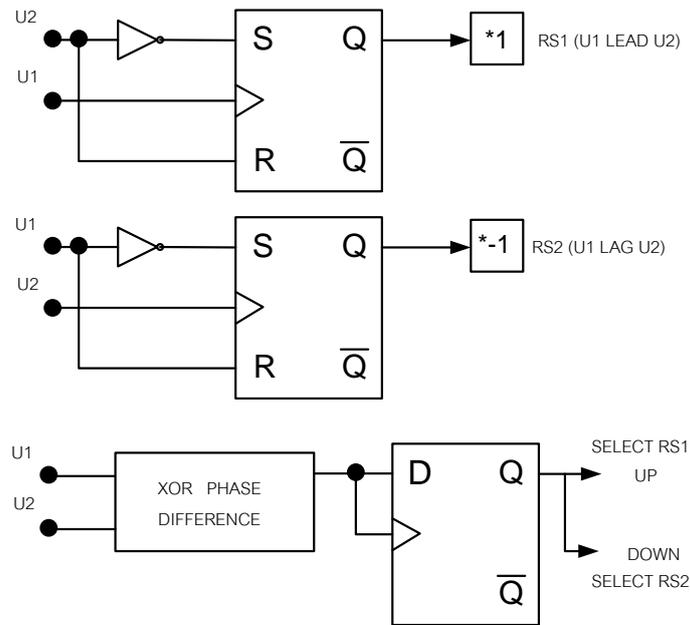


รูปที่ 4.8 (b) ผลการจำลองการทำงานของวงจรสร้างสัญญาณการเชื่อมต่อ

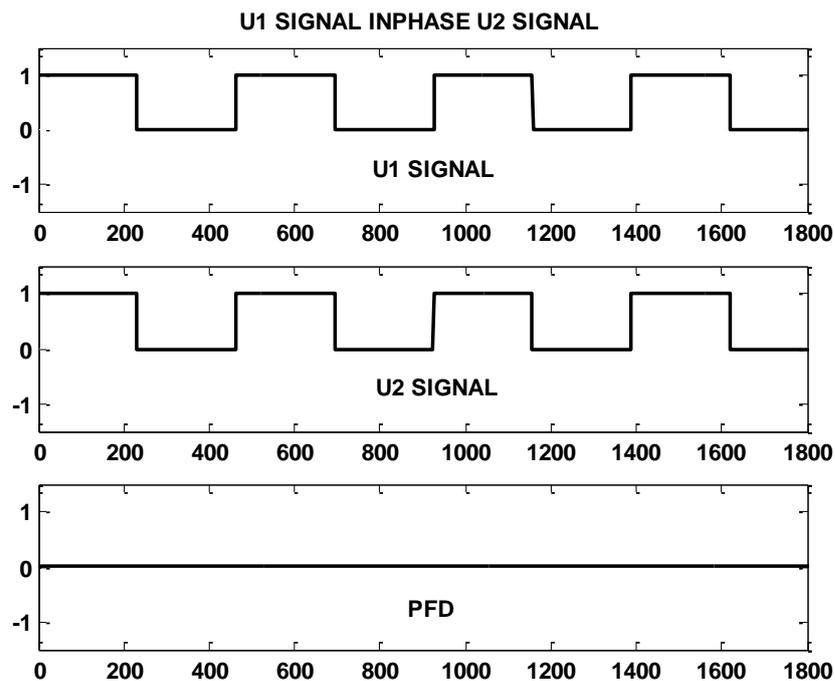
4.2.4 ระบบเฟสล็อกกลูป (PLL System)

รูปที่ 4.9 แสดงรูปแบบของการตรวจจับความแตกต่างของเฟสของกระแส (U2) และ
 แรงดัน (U1) ที่ใช้จำลองการทำงานบนโปรแกรม PSCAD โดยหลักการทำงานนั้น จะมีชุด

ตรวจสอบความแตกต่างของเฟสซึ่งประกอบด้วย XOR PHASE DIFFERENCE และ D flipflop ทำหน้าที่ตรวจสอบสัญญาณ U1 ว่านำหน้า หรือล่าหลัง U2 โดยถ้าสัญญาณ U1 นำหน้า U2 จุดตรวจสอบความแตกต่างของเฟสจะทำการเลือกค่า output ของ RS flipflop ตัวที่1 (RS1) ส่วนถ้าสัญญาณ U1 ล่าหลัง U2 จุดตรวจสอบความแตกต่างของเฟสจะทำการเลือกค่า output ของ RS flipflop ตัวที่2 (RS2)

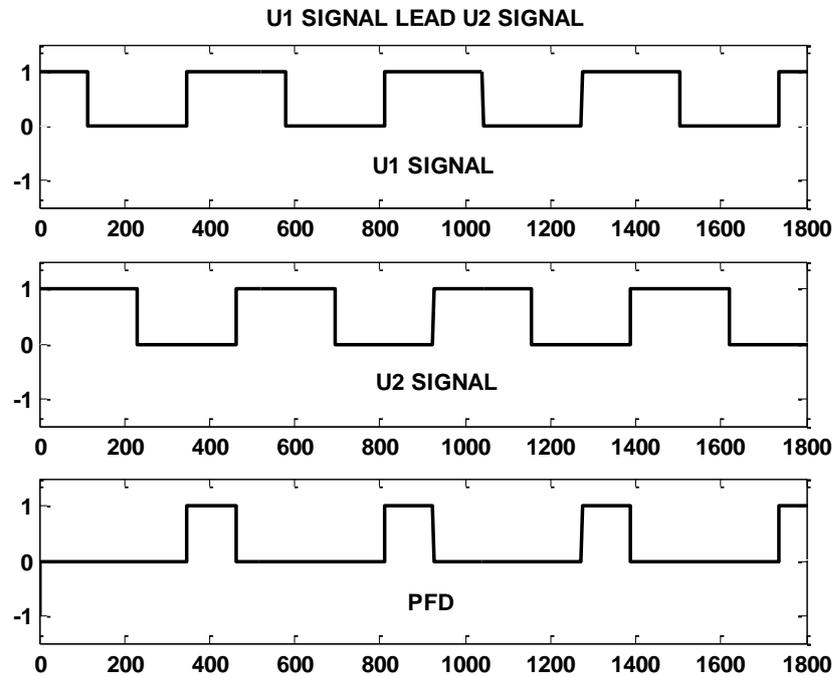


รูปที่ 4.9 รูปแบบที่ใช้จำลองการทำงานบน โปรแกรม PSCAD ของ PFD

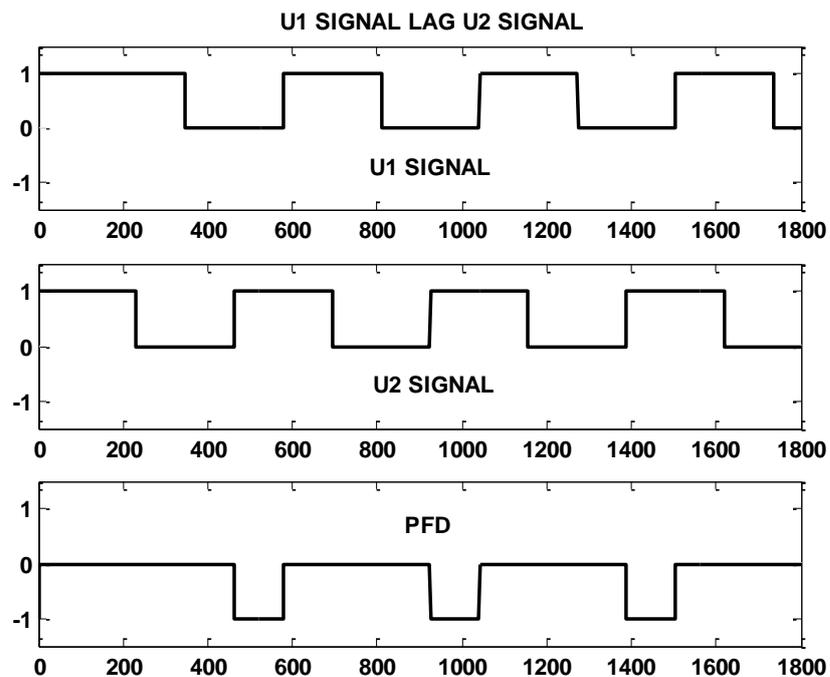


รูปที่ 4.10) แสดงผลการจำลองการทำงานในกรณี สัญญาณ U1 มีเฟสตรงกับ สัญญาณ U2

ในรูปที่ 4.10) แสดงผลการจำลองการทำงานในสถานะที่สัญญาณ U1 มีเฟสตรงกับ สัญญาณ U2 ส่วนในรูปที่ 4.11) แสดงผลการจำลองการทำงานในสถานะที่สัญญาณ U1 นำหน้าสัญญาณ U2 และในรูปที่ 4.12) แสดงผลการจำลองการทำงานในสถานะที่สัญญาณ U1 ล้าหลังสัญญาณ U2

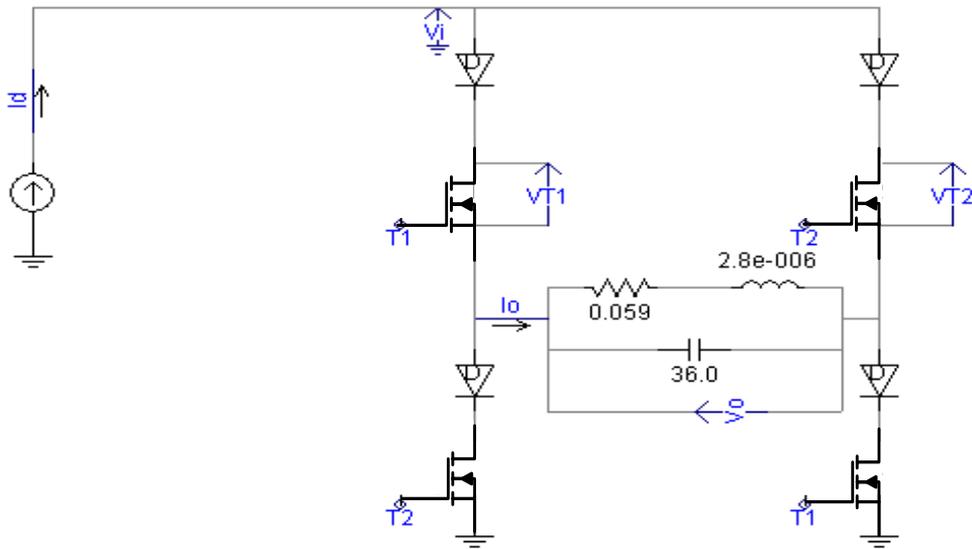


รูปที่ 4.11) แสดงผลการจำลองการทำงานในกรณี สัญญาณ U1 นำหน้า สัญญาณ U2

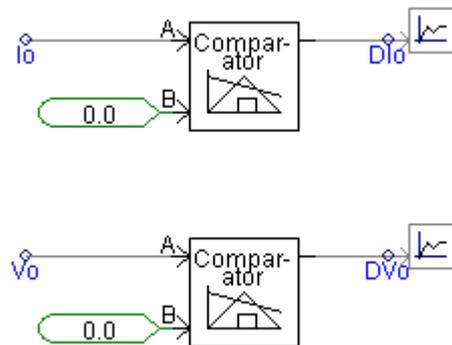


รูปที่ 4.12) แสดงผลการจำลองการทำงานในกรณี สัญญาณ U1 ล้าหลัง สัญญาณ U2

รูปแบบที่ใช้ในการจำลองการทำงานบนโปรแกรม PSCAD ของระบบควบคุมความถี่เรโซแนนซ์อัตโนมัติของ Current-fed Parallel Inverter ดังแสดงในรูปที่ 4.13 วงจรเปรียบเทียบสัญญาณหรือวงจร Zero-crossing Detector ใช้ทำหน้าที่ในการเปลี่ยนแรงดันของวงจรเทงค์ที่อยู่ในรูปของสัญญาณแอนะล็อกให้เป็นสัญญาณดิจิทัลดังแสดงในรูปที่ 4.14

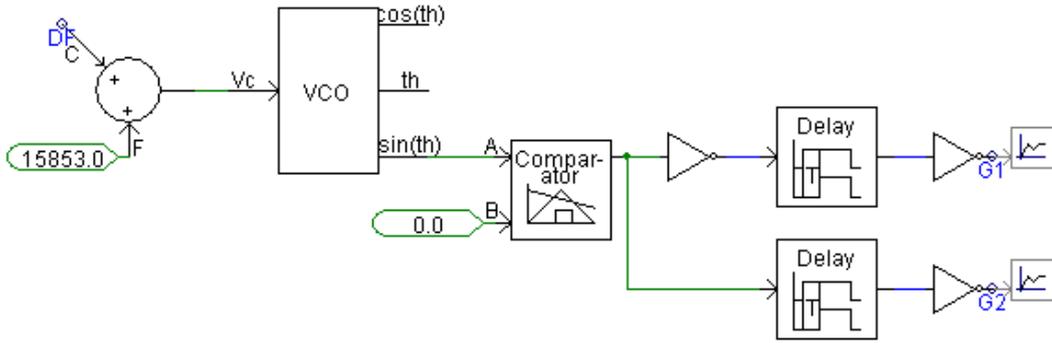


รูปที่ 4.13 Current-fed Parallel Inverter

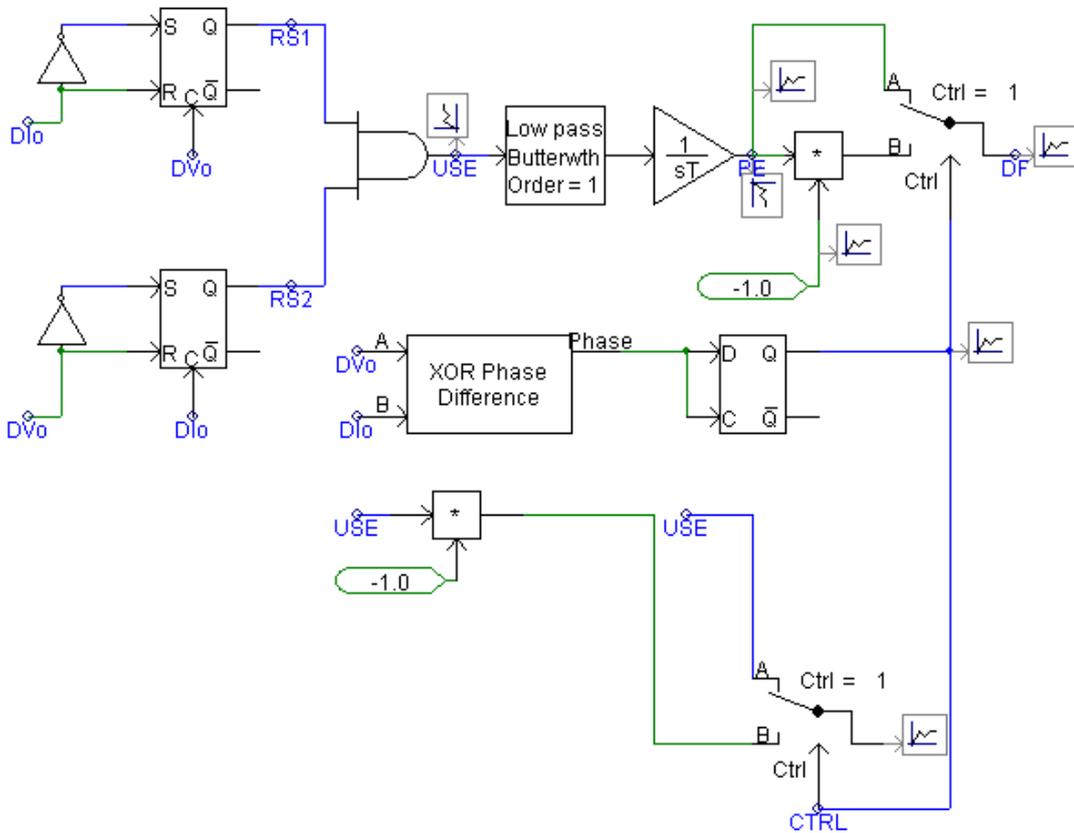


รูปที่ 4.14 Zero-crossing Detector

ในรูปที่ 4.15 เป็นรูปแบบของวงจรกำเนิดความถี่ หรือเรียกว่าวงจร Voltage Controlled Oscillator และในรูปที่ 4.16 เป็นรูปแบบของวงจรตรวจจับเฟสแบบเฟส-ความถี่ และวงจรกรองความถี่ต่ำผ่าน



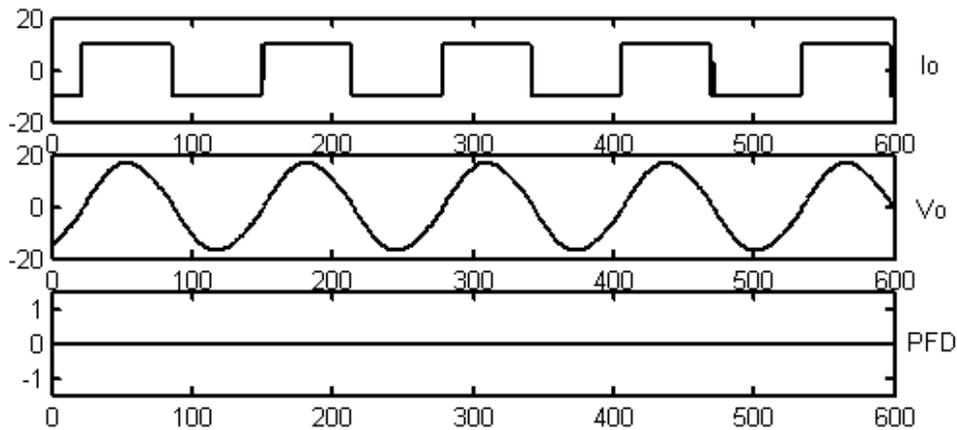
รูปที่ 4.15 วงจรกำเนิดความถี่



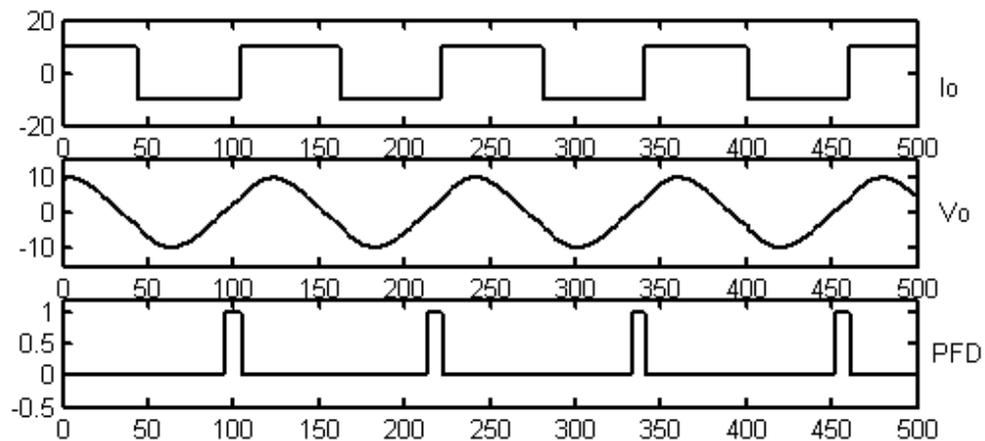
รูปที่ 4.16 ตัวตรวจจับเฟสแบบเฟส-ความถี่ และวงจรกรองความถี่ต่ำผ่าน

การทดสอบระบบควบคุมความถี่ในการสวิตซ์ที่สภาวะเรโซแนนซ์แบบอัตโนมัติจะทำการทดลองด้วยกัน 3 สภาวะ โดยจะจำลองการทำงานบนคอมพิวเตอร์ด้วยโปรแกรม PSCAD โดยตั้งค่าความถี่ในการสวิตซ์ไว้ที่ 15.85 kHz สภาวะที่ 1 กำหนดให้โหลดมีค่าตัวแปรดังนี้ตัวเหนี่ยวนำมีค่า 2.8 μH ตัวเก็บประจุมีขนาด 36 μF ตัวต้านทานมีค่า 0.059 โอห์ม เมื่อคำนวณความถี่เรโซแนนซ์ของวงจรจะมีค่าประมาณ 15.85 kHz ผลการจำลองการทำงานด้วยโปรแกรม

คอมพิวเตอรืดังแสดงในรูปที่ 4.17 จะพบว่าในตัวตรวจจับเฟสแบบเฟส-ความถี่ ตรวจจับค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสของกระแสและแรงดันที่ใช้สำหรับขับโหลดมีค่าเป็นศูนย์ กระแสและแรงดันจะมีเฟสตรงกันแสดงว่าสภาวะนี้ระบบควบคุมสามารถควบคุมให้ความถี่ในการสวิตช์ของอินเวอร์เตอร์มีความถี่เท่ากับความถี่เรโซแนนซ์ของโหลด

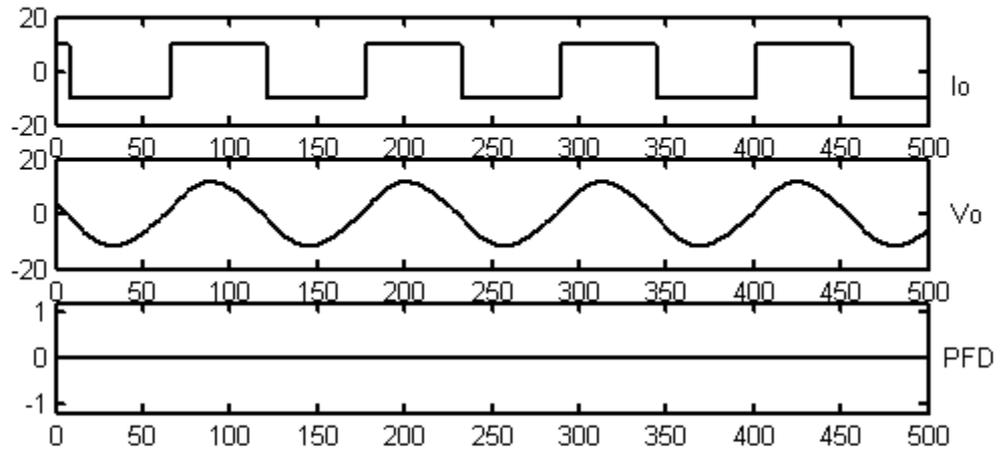


รูปที่ 4.17 ผลการจำลองการทำงานบนคอมพิวเตอรืกระแสและแรงดันที่ใช้สำหรับขับโหลดมีเฟสตรงกัน

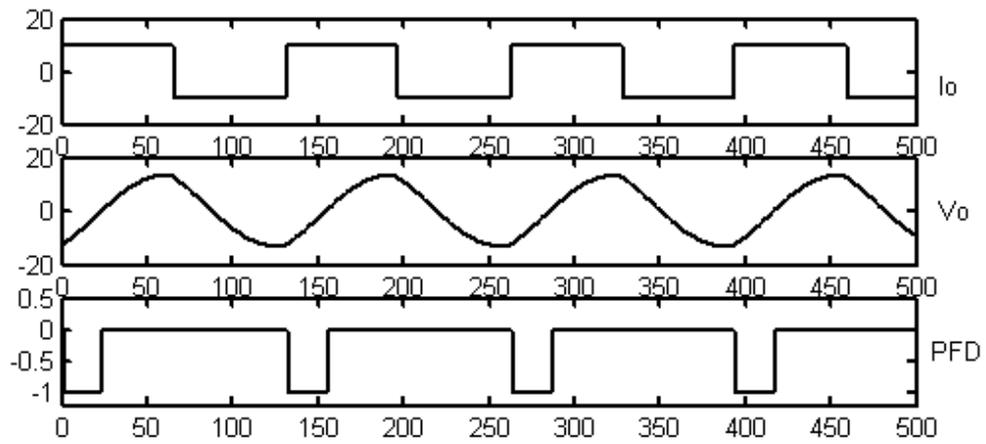


รูปที่ 4.18 ผลการจำลองการทำงานเมื่อตัวตรวจจับเฟสแบบเฟส-ความถี่ ตัวจับค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในสภาวะบวกหรือนำหน้า

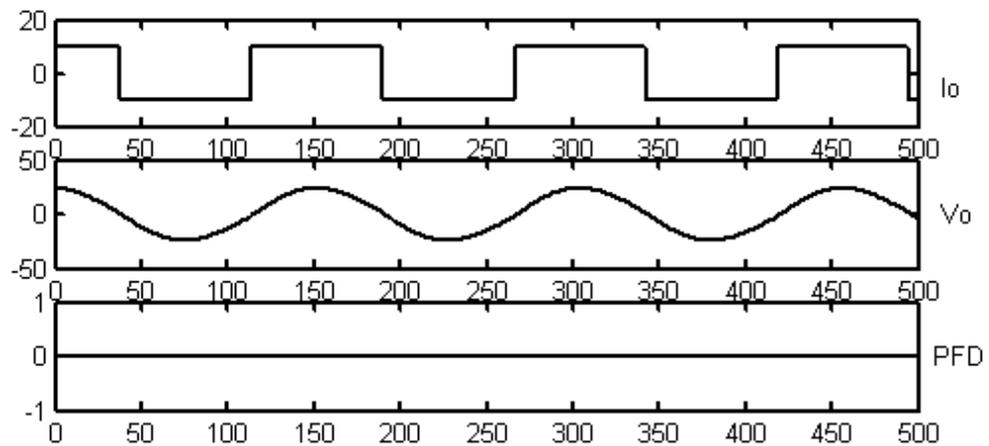
การทดสอบระบบควบคุมความถี่ในการสวิตช์ที่สภาวะเรโซแนนซ์แบบอัตโนมัติในสภาวะที่ 2 เมื่อโหลดเกิดการเปลี่ยนแปลงโดยตัวเหนี่ยวนำมีค่าลดลงจากเดิมจากสภาวะที่ 1 มีค่า $2 \mu\text{H}$ (ค่าเดิมคือ $2.8 \mu\text{H}$) โดยให้ค่าตัวแปรของวงจรเดิมคือตัวเก็บประจุมีขนาด $36 \mu\text{F}$ ความต้านทานมีค่า 0.059 โอห์ม เมื่อคำนวณความถี่เรโซแนนซ์ของโหลดมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 18.75 kHz จากผลการจำลองการทำงานบนคอมพิวเตอรืด้วยโปรแกรม PSCAD แสดงในรูปที่ 4.18 จะพบว่าแรงดันที่ได้



รูปที่ 4.19 ผลการจำลองการทำงานบนคอมพิวเตอรืกระแสและแรงดันที่ใช้
สำหรับขับโหลดมีเฟสตรงกัน



รูปที่ 4.20 ผลการจำลองการทำงานเมื่อตัวตรวจจับเฟสแบบเฟส-ความถี่
ตัวจับค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในสภาวะลบหรือล้าหลัง



รูปที่ 4.21 ผลการจำลองการทำงานบนคอมพิวเตอรืกระแสและแรงดันที่ใช้
สำหรับขับโหลดมีเฟสตรงกัน

นำหน้ากระแส ตัวตรวจจับเฟสแบบเฟส-ความถี่ตรวจจับได้ค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในสภาวะบวกหรือนำหน้าเมื่อค่าความคลื่อนของเฟสมีค่านำหน้า ระบบควบคุมความถี่จะทำการปรับเพิ่มความถี่อัตโนมัติ และจะหยุดเพิ่มความถี่อัตโนมัติเมื่อตัวตรวจจับค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสมีค่าเป็นศูนย์ ดังแสดงในรูปที่ 4.19 (รูปที่ 4.19 เป็นผลการจำลองการทำงานที่ต่อเนื่องกับรูปที่ 4.18) เมื่อค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสมีค่าเป็นศูนย์แสดงว่าระบบสามารถควบคุมให้ความถี่ในการสวิตซ์ของอินเวอร์เตอร์มีความถี่เท่ากับความถี่เรโซแนนซ์ของโหลด

การทดสอบระบบควบคุมความถี่ในการสวิตซ์ที่สภาวะเรโซแนนซ์แบบอัตโนมัติในสภาวะที่ 3 เมื่อโหลดเกิดการเปลี่ยนแปลงโดยตัวเหนี่ยวนำมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมจากสภาวะที่ 1 มีค่า $4 \mu\text{H}$ (ค่าเดิมคือ $2.8 \mu\text{H}$) โดยให้ค่าตัวแปรของวงจรเดิมคือตัวเก็บประจุมีขนาด $36 \mu\text{F}$ ความต้านทานมีค่า 0.059 โอห์ม เมื่อคำนวณความถี่เรโซแนนซ์ของโหลดมีค่าลดลงคือค่า 13.26 kHz) จากผลการจำลองการทำงานบนคอมพิวเตอร์ด้วยโปรแกรม PSCAD แสดงในรูปที่ 4.20 จะพบว่าแรงดันนำหน้ากระแส ตัวตรวจจับเฟสแบบเฟส-ความถี่ตรวจจับได้ค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในสภาวะลบหรือล้าหลังเมื่อค่าความคลื่อนของเฟสมีค่าล้าหลัง ระบบควบคุมความถี่จะทำการปรับลดความถี่อัตโนมัติ และจะหยุดลดความถี่อัตโนมัติเมื่อตัวตรวจจับค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสมีค่าเป็นศูนย์ ดังแสดงในรูปที่ 4.21 (รูปที่ 4.21 เป็นผลการจำลองการทำงานที่ต่อเนื่องกับรูปที่ 4.20) เมื่อค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสมีค่าเป็นศูนย์แสดงว่าระบบสามารถควบคุมให้ความถี่ในการสวิตซ์ของอินเวอร์เตอร์มีความถี่เท่ากับความถี่เรโซแนนซ์ของโหลด

สรุปได้ว่าจากผลการจำลองการทำงานบนคอมพิวเตอร์ด้วยโปรแกรม PSCAD ได้แสดงให้เห็นว่าระบบควบคุมที่ได้ออกแบบมีความสามารถในการควบคุมความถี่ในการสวิตซ์ของอินเวอร์เตอร์ให้มีค่าความถี่ตรงกับความถี่เรโซแนนซ์ของโหลดแบบอัตโนมัติ โดยการปรับค่าความถี่เรโซแนนซ์แบบอัตโนมัตินี้ระบบควบคุมจะทำขบวนการตามค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสที่จับได้โดยเมื่อค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสมีค่าเป็นศูนย์แสดงว่าสัญญาณอินพุตที่เข้ามามีเฟสตรงกันหรืออยู่ในสภาวะเรโซแนนซ์ แต่ถ้าระบบมีการจับค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสเป็นบวกแสดงว่าอินพุตไม่ได้อยู่ในสภาวะเรโซแนนซ์ดังนั้นระบบจะทำการปรับเพิ่มความถี่ในการสวิตซ์อินเวอร์เตอร์แบบอัตโนมัติจนกระทั่งค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสมีค่าเป็นศูนย์จึงหยุดทำการเพิ่มความถี่ในการสวิตซ์ แต่ในทางตรงข้ามถ้าระบบมีการจับค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสเป็นลบแสดงว่าอินพุตไม่ได้อยู่ในสภาวะเรโซแนนซ์ดังนั้นระบบจะทำการปรับลดความถี่ในการสวิตซ์อินเวอร์เตอร์แบบอัตโนมัติจนกระทั่งค่าความคลาดเคลื่อนของเฟสมีค่าเป็นศูนย์จึงหยุดทำการลดค่าความถี่ในการสวิตซ์ โดยในวิทยานิพนธ์นี้ได้มีจุดประสงค์ในการควบคุมความถี่ในการสวิตซ์ที่สภาวะเรโซแนนซ์แบบอัตโนมัติไว้ 2 ข้อด้วยกันคือ 1) ในทางปฏิบัติค่าความเหนี่ยวนำจะลดลงเมื่อให้ความร้อนแก่โหลด ดังนั้นจะมีผลทำให้ค่าความถี่เรโซแนนซ์ของโหลดสูงขึ้น 2) ระบบควบคุมจะทำการสวิตซ์อินเวอร์เตอร์แบบอัตโนมัติให้ตรงกับความถี่เรโซแนนซ์ของโหลดอยู่ในช่วงความถี่ $10\text{kHz} - 30 \text{ kHz}$ โดยจะใช้ลักษณะเด่นของ PFD ซึ่งมีความสามารถในการ

ตรวจจับความคลาดเคลื่อนของเฟสและความถี่ของแรงดันที่มีต่อกระแสที่ใช้ในการขับโหลด ว่าอยู่ในสถานะ นำหน้า หรือ ล้าหลัง โดยที่ระบบควบคุมที่ได้นำเสนอได้แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการควบคุมกระแสและแรงดันที่ใช้สำหรับขับโหลดอยู่ในสถานะเรโซแนนซ์ตลอดเวลา ดังนั้นระบบก็จะเกิดการส่งถ่ายกำลังงานสูงสุด