



247139



การศึกษาค้นคว้าวิจัยของคณะรัฐมนตรีที่กระทรวงมหาดไทยเพื่อส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับ  
การลดความรุนแรงของเหตุจู่โจมให้ร้ายร่างกายของบุคคลในครอบครัว

นางกัญติศักดิ์ นันทไวสินธุ์

โครงการวิจัยเพื่อลดความรุนแรงของเหตุจู่โจมให้ร้ายร่างกายของบุคคลในครอบครัว  
ที่วิจัยและดำเนินการโดยกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร

ที่วิจัยและดำเนินการโดยกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร

คณะผู้วิจัยและผู้เรียบเรียง

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๕๕

b00252767



247139

การลดจุดเสียนงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องจักรที่ทำจากเหล็กหล่อแกรไฟต์กลมด้วยการปรับปรุงการ  
ออกแบบระบบทางวิ่งโดยใช้การจำลองแบบทางคอมพิวเตอร์

นายกิตติศักดิ์ ปัทมโรจน์ วท.บ. (เทคโนโลยีเครื่องกล)

โครงการวิจัยอุตสาหกรรมนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร

ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโลหการ

คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

พ.ศ. 2554



คณะกรรมการสอบโครงการวิจัยอุตสาหกรรม

.....  
(ดร.พงษ์ศักดิ์ ถึงสุข) ประธานกรรมการสอบโครงการวิจัยอุตสาหกรรม

.....  
(รศ.ดร.เขาวลิต ลิ้มมณีวิจิตร) กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการวิจัยอุตสาหกรรม

.....  
(ดร.ไพบุลย์ ช่วงทอง) กรรมการ

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

|                              |   |
|------------------------------|---|
| หัวข้อโครงการวิจัยอุตสาหกรรม | การลดจุดเสียในงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องจักรที่ทำจากเหล็กหล่อแกรไฟต์กลมด้วยการปรับปรุงการออกแบบระบบทางวิ่งโดยใช้การจำลองแบบทางคอมพิวเตอร์ |
| หน่วยกิต                     | 6   |
| ผู้เขียน                     | นายกิตติศักดิ์ ปัทมโรจน์  |
| อาจารย์ที่ปรึกษา             | รศ.ดร.เชาวลิต ลีมนณีวิจิตร  |
| หลักสูตร                     | วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  |
| สาขาวิชา                     | วิศวกรรมโลหการ  |
| ภาควิชา                      | วิศวกรรมอุตสาหกรรม  |
| คณะ                          | วิศวกรรมศาสตร์  |
| พ.ศ.                         | 2554  |

บทคัดย่อ

247139

โครงการวิจัยอุตสาหกรรมนี้ ผู้วิจัยนำปัญหาหลักที่เกิดจุดเสียชนิดโพรงหดตัวหรือยุบตัวของชิ้นงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องจักรกลที่ทำจากเหล็กหล่อแกรไฟต์กลมโดยใช้เทคโนโลยีทางด้านโปรแกรมคอมพิวเตอร์จำลองการหล่อที่ใช้วิธีการผลต่างสืบเนื่อง (Finite Different Method) นำมาประยุกต์ใช้ในการวิเคราะห์หาสาเหตุของจุดเสียที่เกิดขึ้นแทนการลองผิดลองถูกและช่วยในการออกแบบระบบทางน้ำโลหะ (Gating system) รูลิ้น (Riser) และท่อนเย็นช่วยในการเย็นตัว (Chill) โดยนำผลการจำลองการหล่อมาพิจารณาทิศทางการไหลตัวของน้ำโลหะ อุณหภูมิการแข็งตัว จุดแข็งตัวสุดท้าย และการป้อนเติมขณะแข็งตัวจากนั้นทำการจำลองการหล่อจนกระทั่งได้ผลจำลองการหล่อที่พบจุดเสียน้อยที่สุด แล้วทำการแก้ไขแม่พิมพ์ชนิดแบบไม้ (Wooden Pattern) และระบบทางเข้าน้ำโลหะเพื่อทดลองหล่อจริง จากผลการทดลองหล่อชิ้นงานจริงสามารถแก้ไขการเกิดจุดเสียชนิดการเกิดโพรงหดตัวหรือยุบตัวได้ แล้วทำการเก็บข้อมูลในสายการผลิตหลังจากการทดลองผ่านเป็นระยะเวลา 7 เดือน ตรวจพบของเสียชนิดอื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ 1.7 ต่อยอดการผลิตและตรวจพบของเสียชนิดโพรงหดตัวเพียงร้อยละ 0.2 ค่า Casting Yield อยู่ที่ร้อยละ 70

คำสำคัญ : การออกแบบระบบทางน้ำโลหะ / การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ช่วยจำลองการหล่อระดับมหภาค / กรรมวิธีการผลิตเหล็กหล่อแกรไฟต์กลม

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Industrial Research Project Title   | Casting Defect Reduction of Ductile Cast Iron Machinery Parts by Runner Design Improvement Using Computer Simulation |
| Industrial Research Project Credits | 6  |
| Candidate                           | Mr. Kittisak Patthamarot   |
| Industrial Research Project Advisor | Assoc. Prof. Dr. Chaowalit Limmaneevichitr   |
| Program                             | Master of Engineering  |
| Field of Study                      | Metallurgical Engineering  |
| Department                          | Production Engineering   |
| Faculty                             | Engineering  |
| B.E.                                | 2554   |

Abstract

247139

Casting defects of ductile cast iron machinery parts were investigated this study. The researcher applied casting simulation program using Finite Different Method in analyzing the causes of defect to shorten trial and error time. Various designs of gating system, riser, and chill were accomplished by this computer simulation program. Information from the simulations such as filling of molten iron, solidification temperature, last solidifying positions, and feeding during solidification were studied and repeated until achieving the desired defect. The wooden pattern and gating system were made according to the new design. The new design was then put to the production line for seven months in production line. The result turned out that 1.7 percent casting defects were obtained from total production. The shrinkage defect was reduced to 0.2 percent. The casting yield of this design was at about 70 percent.

Keywords: Casting Design and Gating System Design / Casting Simulation by Computer / Manufacturing Process of Nodular Graphite Cast Iron

## กิตติกรรมประกาศ

การทำโครงการวิจัยอุตสาหกรรมฉบับนี้ผู้เขียนขอขอบพระคุณ รศ.ดร.เชาวลิต ลิ้มมณีวิจิตร เป็นอย่างสูงซึ่งท่านเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการงานวิจัยอุตสาหกรรมที่ให้แนวทางการดำเนินงานในการวิจัย แนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นของการทำโครงการงานวิจัยอุตสาหกรรมด้วยดีเสมอมาทำให้โครงการงานวิจัยอุตสาหกรรมเล่มนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี และเป็นผลทำให้ผู้เขียนประสบความสำเร็จในการทำงานวิจัยในครั้งนี้ ขอขอบพระคุณท่านอาจารย์ผู้สอนทุกท่านที่ได้ถ่ายทอดความรู้และความสามารถให้ผู้เขียนทำโครงการงานวิจัยอุตสาหกรรมได้สำเร็จ คณะกรรมการสอบโครงการงานวิจัยอุตสาหกรรมทุกท่านที่กรุณาชี้แนะให้ข้อมูลที่เป็นความรู้ให้คำปรึกษาและสนับสนุนห้องปฏิบัติการที่ใช้ในการทดลองและวิเคราะห์ผล ตลอดจนโอกาสและเวลาในการศึกษาจนกระทั่งโครงการงานวิจัยอุตสาหกรรมนี้สำเร็จด้วยดี และกรรมการตรวจสอบวิทยานิพนธ์ทุกท่านที่กรุณาตรวจสอบ และให้ข้อคิดเห็นต่อการทำโครงการงานวิจัยอุตสาหกรรมฉบับนี้ถูกต้องและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ขอขอบคุณ คุณสมจิตร์ อัมมะโท ที่ได้ให้ช่วยเหลือและข้อชี้แนะการใช้โปรแกรมจำลองการหล่อ ขอขอบคุณบริษัท Solid system ที่ได้เอื้อเพื่อการให้คำแนะนำที่ดี ขอขอบคุณ คุณชูเนยทิ อธิ ประธานบริษัท คุณโนบุญกี ฮาราคะ กรรมการผู้จัดการ โรงหล่อโลหะ คุณวิบูลย์ศ อมาตยกุล ประธานกรรมการผู้จัดการซึ่งทรงดำรงตำแหน่งนายกสมาคมอุตสาหกรรมหล่อโลหะไทย คุณรัชชัย วิพชรรัักษ์กุล รองผู้จัดการ โรงหล่อโลหะ คุณยาชูยทิ โคดามะ ผู้จัดการ โรงแบบไม้และคุณสุรินทร์ ชูเชื้อ คุณวรวิทย์ เทศทอง แห่งบริษัท โอกาโมโต้ (ไทย) จำกัด ทุกท่านที่ได้อนุเคราะห์ข้อมูลและสถานที่ในการโครงการงานวิจัยอุตสาหกรรมในครั้งนี้

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณของ บิดา มารดา ผู้มีพระคุณ ครูอุปัชฌา อาจารย์ทุกท่านที่ปลูกสร้างให้ข้าพเจ้ามีความรู้ ความสามารถ และความเพียรพยายาม ในการศึกษาเพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในอาชีพ และนำความรู้ความสามารถไปพัฒนาตนเอง องค์กร เพื่อประเทศชาติต่อไป

## สารบัญ

## หน้า

|                    |   |
|--------------------|---|
| บทคัดย่อภาษาไทย    | ข |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ | ค |
| กิตติกรรมประกาศ    | ง |
| สารบัญ             | จ |
| รายการตาราง        | ช |
| รายการรูปประกอบ    | ซ |
| รายการสัญลักษณ์    | ฐ |

## บทที่

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. บทนำ</b>  | <b>1</b> |
| 1.1 ที่มาและหลักการของโครงการวิจัย                                      | 1        |
| 1.2 หัวข้อโครงการวิจัย  | 2        |
| 1.3 รายละเอียดของบริษัท   | 2        |
| 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย   | 2        |
| 1.5 ขอบเขตของโครงการวิจัย   | 2        |
| 1.6 ขั้นตอนการดำเนินโครงการวิจัย  | 3        |
| 1.7 ระยะเวลาในการดำเนินโครงการวิจัย                                     | 4        |
| 1.8 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ   | 4        |
| 1.9 กระบวนการออกแบบและการทดลองหล่อชิ้นส่วนเครื่องจักรกล                 | 4        |
| 1.10 การระบุปัญหาในการศึกษาและจุดที่เกิดการหลุดหรือยุบตัวของชิ้นงานหล่อ | 5        |
| <b>2. ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัย</b>                                 | <b>7</b> |
| 2.1 บทนำ  | 7        |
| 2.2 ทฤษฎีทางด้านโลหะวิทยาของเหล็กหล่อหล่อแกรไฟต์กลม                     | 7        |
| 2.3 คุณสมบัติของน้ำโลหะ   | 11       |
| 2.4 รูปร่างและมิติของชิ้นงานหล่อ  | 14       |
| 2.5 แบบรูป (Drawing) สำหรับการหล่อ                                      | 19       |
| 2.6 การจัดระบบงานหล่อ   | 21       |
| 2.7 การประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์จำลองแบบงานหล่อ                            | 32       |

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| 2.8       | จุดเสียในงานหล่อและวิธีแก้ไข                                       | 36        |
| <b>3.</b> | <b>การดำเนินการวิจัย</b>   | <b>48</b> |
| 3.1       | การสร้างแบบสามมิติ   | 49        |
| 3.2       | การใช้โปรแกรมจำลองการหล่อด้วยคอมพิวเตอร์                           | 52        |
| 3.3       | การทดลองหล่อชิ้นงานจริง  | 61        |
| <b>4.</b> | <b>ผลการทดลองและการวิเคราะห์ผลการทดลอง</b>                         | <b>66</b> |
| 4.1       | ผลการจำลองงานหล่อแบบทดลองที่ 1 แบบหล่อปัจจุบัน                     | 66        |
| 4.2       | ผลการจำลองงานหล่อแบบทดลองที่ 2                                     | 68        |
| 4.3       | ผลการจำลองงานหล่อแบบทดลองที่ 3                                     | 70        |
| 4.4       | ผลการจำลองงานหล่อแบบทดลองที่ 4                                     | 72        |
| 4.5       | ผลการจำลองงานหล่อแบบทดลองที่ 5                                     | 75        |
| 4.6       | การวิเคราะห์ผลการจำลองการหล่อ                                      | 77        |
| <b>5.</b> | <b>สรุปผลการทดลองและข้อเสนอแนะ</b>                                 | <b>81</b> |
| 5.1       | สรุปผลการทดลอง   | 81        |
| 5.2       | ข้อเสนอแนะ   | 83        |
|           | <b>เอกสารอ้างอิง</b>   | <b>85</b> |
|           | <b>ภาคผนวก</b>   | <b>87</b> |
|           | ก. คุณสมบัติของวัสดุชนิดเหล็กหล่อเกรดไฟต์กลมของโปรแกรมจำลองการหล่อ | 87        |
|           | ข. หลักการคำนวณทางวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องทาง Finite Different Method | 89        |
|           | <b>ประวัติผู้วิจัย</b>   | <b>91</b> |

## รายการตาราง

| ตาราง  | หน้า |
|--|------|
| 2.1 สัมประสิทธิ์ของความหนืดและความตึงผิวของโลหะ  | 12   |
| 2.2 พิกัดของไส้แบบใช้ในการทำรู   | 18   |
| 2.3 ความหนาต่ำสุด (mm) ของผนังที่จะหล่อได้โดยใช้แบบหล่อทราย  | 18   |
| 2.4 ขนาดการเผื่อหดที่ควรใช้  | 21   |
| 2.5 ตัวอย่างมิติมาตรฐานของรูเท รูวง รูเข้า สำหรับการหล่อเหล็กหล่อเทา   | 28   |
| 2.6 อัตราส่วนการป้อนที่ใช้ได้จริง  | 31   |
| 2.7 วิธีหาขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของรูล้น   | 31   |
| 2.8 ตัวอย่างของโปรแกรมเขียนแบบสามมิติ (3D CAD Modeling Software)   | 34   |
| 2.9 ตัวอย่างของโปรแกรมคอมพิวเตอร์จำลองการหล่อ (Commercial Software for computer simulation in metal casting) | 34   |
| 4.1 เปรียบเทียบผลจำลองการหล่อแบบทดลองที่ 3, 4 และ 5  | 78   |
| 5.1 ผลการทดลองหล่อชิ้นงานและผลการเก็บข้อมูลการตรวจสอบ  | 82   |
| 5.2 เปรียบเทียบผลการออกแบบระบบทางเข้าน้ำโลหะและกระบวนการหล่อจากการทดลองหล่อชิ้นงาน                           | 83   |

## รายการรูปประกอบ

| รูป  | หน้า |
|------|------|
| 1.1  | 4    |
| 1.2  | 5    |
| 1.3  | 6    |
| 1.4  | 6    |
| 1.5  | 6    |
| 2.1  | 9    |
| 2.2  | 9    |
| 2.3  | 9    |
| 2.4  | 10   |
| 2.5  | 11   |
| 2.6  | 12   |
| 2.7  | 13   |
| 2.8  | 13   |
| 2.9  | 15   |
| 2.10 | 15   |
| 2.11 | 15   |
| 2.12 | 15   |
| 2.13 | 16   |
| 2.14 | 16   |
| 2.15 | 17   |
| 2.16 | 17   |
| 2.17 | 17   |
| 2.18 | 18   |
| 2.19 | 18   |
| 2.20 | 19   |
| 2.21 | 22   |
| 2.22 | 22   |
| 2.23 | 22   |

|      |  |    |
|------|--|----|
| 2.25 | มิติของรูวี่ง  | 24 |
| 2.26 | ทางเข้าวน  | 24 |
| 2.27 | ส่วนต่อเพื่อค้ำสิ่งเจือปน                                  | 24 |
| 2.28 | รูปร่างของรูเข้า   | 24 |
| 2.29 | รูเข้าที่หน้าผ้า   | 25 |
| 2.30 | รูเข้าทางข้างบน  | 25 |
| 2.31 | รูเข้าทางข้างล่าง  | 25 |
| 2.32 | รูเข้ารูปวงแหวน  | 25 |
| 2.33 | รูงอน  | 25 |
| 2.34 | รูเข้ารูปคินสอ   | 26 |
| 2.35 | รูเข้าหลายระดับ  | 26 |
| 2.36 | รูเข้ารูปลิ้ม  | 26 |
| 2.37 | แผนภูมิอัตราการเทน้ำโลหะ                                   | 27 |
| 2.38 | ระบบรูเข้าของที่ตั้งเบร้ง                                  | 28 |
| 2.39 | ระบบรูเข้าของปลอกเพลากันรั่ว                               | 28 |
| 2.40 | ระบบรูเข้าของท่อไอดี                                       | 28 |
| 2.41 | ระบบรูเข้าของกล่องเพื่อรูปตัดของรูวี่งและรูล้น             | 28 |
| 2.42 | ตัวอย่างของรูล้นข้าง                                       | 29 |
| 2.43 | ตัวอย่างรูล้นบน  | 29 |
| 2.44 | ไส้แบบแห้งสนิทเสียบอยู่บนรูล้นปิด                          | 29 |
| 2.45 | มิติของรูล้นข้าง   | 30 |
| 2.46 | มิติของรูล้นบน   | 30 |
| 2.47 | มิติของรูล้นบน   | 30 |
| 2.48 | ระยะทางที่รูล้นสามารถป้อนน้ำโลหะถึง                        | 30 |
| 2.49 | การใช้หุ่นเย็น   | 32 |
| 2.50 | ขั้นตอนการจำลองแบบกระบวนการหล่อ                            | 33 |
| 2.51 | ลักษณะการไหลแบบปั่นป่วน (Turbulence)                       | 36 |
| 2.52 | ลักษณะจุดเสียการเกิดรูพรุน                                 | 37 |
| 2.53 | การเปลี่ยนตำแหน่งรูเทเฉียงการเกิดรูพรุน                    | 38 |
| 2.54 | การเปลี่ยนตำแหน่งรูเทเพื่อลดการเกิดรูพรุน                  | 38 |
| 2.55 | จัดให้มีรูไอที่โตพอสำหรับให้เกิดออกเสียงการเกิดรูพรุน      | 39 |
| 2.56 | การหลีกเลี่ยงรูพรุนโดยการจัดให้มีเพื่อความดันของน้ำโลหะสูง | 39 |

|      |  |    |
|------|--|----|
| 2.57 | ลักษณะการเกิดจุดเสียชนิดรูเข็ม   | 39 |
| 2.58 | ท่อนเย็นซึ่งมีรูปร่างบนผิวหน้าทำให้เกิดสื่อนี้ออกง่ายขึ้น  | 40 |
| 2.59 | ที่รองรับหมุดยึดไส้แบบ   | 40 |
| 2.60 | ลักษณะการหดตัวภายใน  | 41 |
| 2.61 | ลักษณะการหดตัวภายนอก   | 41 |
| 2.62 | การวางตำแหน่งต่างๆ ของรูเทและรูล้นและผลที่เกิดขึ้นจากรูล้น   | 42 |
| 2.63 | การวางรูเทสำหรับปลอกเสื้อสูบ   | 43 |
| 2.64 | โพรงที่เกิดจากการหดหัวอาจเกิดแต่ใส่ท่อนเย็นแล้วจะไม่เกิด   | 43 |
| 2.65 | เขตใช้ได้ผลของรูล้นสำหรับการหล่อเหล็กหล่อ  | 43 |
| 2.66 | ลักษณะรอยร้าวหรือรอยแตก  | 44 |
| 2.67 | รอยร้าวเกิดเพราะแขนเสริมมีขนาดเล็กถ้าจะเล็งไม่ให้เกิดการแตกเช่นนี้<br>จะต้องเทน้ำโลหะเข้าตรงส่วนวงกลมนอกและวางท่อนเย็นไว้ติดกับคัม | 45 |
| 2.68 | การหลีกเลี่ยงจุดเย็นซ้ำ  | 45 |
| 2.69 | รูวิ่งต่างๆ ทำไว้ในทึบส่วนบน และรูเข้าต่างๆ อยู่ในทึบส่วนล่าง  | 47 |
| 3.1  | แผนภูมิขั้นตอนการดำเนินการทดลอง  | 48 |
| 3.2  | รูปแบบโมลฟาล่างและแบบโมลฟาบน   | 49 |
| 3.3  | แบบชิ้นงานหล่อสามมิติเดิมก่อนการแก้ไข  | 50 |
| 3.4  | เกิดโพรงหดตัวบริเวณผิวชิ้นงาน  | 50 |
| 3.5  | การวางท่อนเย็นด้านในทำให้เป็นครีbsd้านในทำให้การเจียรระโนทำได้ยาก  | 50 |
| 3.6  | แบบชิ้นงานสามมิติสำหรับแบบทดลองที่ 2   | 50 |
| 3.7  | แบบชิ้นงานสามมิติโดยมีการใส่ท่อนเย็น (Chill)   | 51 |
| 3.8  | แบบชิ้นงานสามมิติโดยมีการใส่รูล้น (Riser) เพื่อเป็นตัวป้อนเติมขณะแข็งตัว   | 51 |
| 3.9  | แบบชิ้นงานสามมิติโดยมีการใส่ระบบป้อนเติม (Riser) และท่อนเย็น (Chill)   | 52 |
| 3.10 | เข้าเมนูหลัก   | 52 |
| 3.11 | การนำไฟล์ Sd เข้าสู่โปรแกรม  | 53 |
| 3.12 | การกำหนดข้อมูลชนิดวัสดุที่ใช้ในการจำลองการหล่อ   | 54 |
| 3.13 | การกำหนดวัสดุส่วนที่มีผลต่อการแข็งตัวของงานหล่อ  | 54 |
| 3.14 | การกำหนดขอบเขตและการกำหนดเอลิเมนต์   | 55 |
| 3.15 | การกำหนดขอบเขตและการกำหนดเอลิเมนต์จำนวนเมชบลิ้อคหยาบ   | 56 |
| 3.16 | การกำหนดสภาวะขอบเขตโดยรอบ  | 56 |
| 3.17 | การกำหนดช่องทางเข้าของน้ำโลหะ  | 57 |
| 3.18 | การกำหนดชนิดของวัสดุที่จะนำมาทำการทดลองและอุณหภูมิเท   | 57 |

|      |  |    |
|------|--|----|
| 3.19 | การกำหนดค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน                                   | 58 |
| 3.20 | การกำหนดเงื่อนไขและข้อกำหนดเพื่อการประมวลผลการจำลองการแข็งตัว              | 59 |
| 3.21 | การกำหนดเงื่อนไขและข้อกำหนดเพื่อการประมวลผลการจำลองการไหลของน้ำโลหะ        | 59 |
| 3.22 | การบันทึก (Save) และเริ่มการคำนวณ (Calculate)                              | 60 |
| 3.23 | การเลือกคำสั่งการจำลองการแข็งตัวสุดท้ายของน้ำโลหะ                          | 60 |
| 3.24 | การเลือกคำสั่งการจำลองหาบริเวณที่มีโอกาสเกิดการโพรงหดตัว                   | 61 |
| 3.25 | การเลือกคำสั่งการจำลองระดับการเกิดช่องว่างหรือเป็นโพรง                     | 61 |
| 3.26 | รูปร่างลักษณะของท่อนเย็น (Chill)   | 62 |
| 3.27 | รูปแบบไม้ที่ใช้ทำท่อนเย็น  | 62 |
| 3.28 | รูปร่างและขนาดของรูลิ้น (Riser)  | 62 |
| 3.29 | การวางระบบทางน้ำโลหะจากผลการจำลองการหล่อ แบบทดลองที่ 5                     | 62 |
| 3.30 | การทำแบบโมลสำหรับการทดลองหล่อจริง  | 63 |
| 3.31 | ทำการประกอบงานทั้งหีบโมลฝาบ่นและฝาล่าง                                     | 64 |
| 3.32 | การหล่อโลหะและการเทน้ำโลหะลงสู่แบบ   | 64 |
| 3.33 | การเขย่าเอาทรายออก (Shake out) และทำความสะอาดชิ้นงานหล่อด้วยเครื่องยิงทราย | 65 |
| 3.34 | การเจียรระไน (Grinding) ชิ้นงานและการเจียรตัดระบบทางน้ำออก                 | 65 |
| 4.1  | พฤติกรรมการณ์ไหลตัวของน้ำโลหะของระบบทางเข้าน้ำโลหะแบบหล่อปัจจุบัน          | 66 |
| 4.2  | ทิศทางและความเร็วการไหลของระบบทางเข้าน้ำโลหะแบบหล่อปัจจุบัน                | 66 |
| 4.3  | ลักษณะการแข็งตัวสุดท้ายของชิ้นงานปัจจุบัน                                  | 67 |
| 4.4  | ผลการจำลองอุณหภูมิการแข็งตัวที่มีผลต่อการเกิดโพรงหดตัวของชิ้นงานปัจจุบัน   | 67 |
| 4.5  | ผลการจำลองระดับการเกิดโพรงของชิ้นงานปัจจุบัน                               | 68 |
| 4.6  | ลักษณะการแข็งตัวสุดท้ายของชิ้นงานอย่างเดียว                                | 68 |
| 4.7  | ผลการจำลองอุณหภูมิการแข็งตัวที่มีผลต่อการเกิดโพรงหดตัวของชิ้นงานอย่างเดียว | 69 |
| 4.8  | ผลการจำลองระดับการเกิดโพรงของชิ้นงานอย่างเดียว                             | 69 |
| 4.9  | พฤติกรรมการณ์ไหลของน้ำโลหะของระบบทางเข้าน้ำโลหะแบบทดลองที่ 3               | 70 |
| 4.10 | ทิศทางและความเร็วการไหลของระบบทางเข้าน้ำโลหะแบบทดลองที่ 3                  | 70 |
| 4.11 | ลักษณะการแข็งตัวสุดท้ายของชิ้นงานแบบทดลองที่ 3                             | 71 |
| 4.12 | ผลการจำลองอุณหภูมิการแข็งตัวที่มีผลต่อการเกิดโพรงหดตัวแบบทดลองที่ 3        | 71 |
| 4.13 | ผลการจำลองระดับการเกิดโพรงของชิ้นงานแบบทดลองที่ 3                          | 72 |
| 4.14 | พฤติกรรมการณ์ไหลของน้ำโลหะของระบบทางเข้าน้ำโลหะแบบทดลองที่ 4               | 72 |
| 4.15 | ทิศทางและความเร็วการไหลของระบบทางเข้าน้ำโลหะแบบทดลองที่ 4                  | 73 |
| 4.16 | ลักษณะการแข็งตัวสุดท้ายของชิ้นงานแบบทดลองที่ 4                             | 73 |

|      |  |    |
|------|--|----|
| 4.17 | ผลการจำลองอุณหภูมิการแข็งตัวที่มีผลต่อการเกิดโพรงหดตัวแบบทดลองที่ 4    | 74 |
| 4.18 | ผลการจำลองระดับการเกิดโพรงของชิ้นงานแบบทดลองที่ 4                      | 74 |
| 4.19 | พฤติกรรมการไหลของน้ำโลหะของระบบทางเข้าน้ำโลหะแบบทดลองที่ 5             | 75 |
| 4.20 | ทิศทางและความเร็วการไหลของระบบทางเข้าน้ำโลหะแบบทดลองที่ 5              | 75 |
| 4.21 | ลักษณะการแข็งตัวสุดท้ายของชิ้นงานแบบทดลองที่ 5                         | 76 |
| 4.22 | ผลการจำลองอุณหภูมิการแข็งตัวที่มีผลต่อการเกิดโพรงหดตัวการแบบทดลองที่ 5 | 76 |
| 4.23 | ผลการจำลองระดับการเกิดโพรงของชิ้นงานแบบทดลองที่ 5                      | 77 |
| 4.24 | ค่า Casting yield % ของระบบทางเข้าน้ำโลหะจากแบบทดลอง                   | 79 |
| 4.25 | ผลการตรวจสอบลักษณะภายนอกเพื่อหาโพรงหดตัวของชิ้นงานหล่อ                 | 79 |
| 4.26 | ผลการตรวจสอบลักษณะภายในเพื่อหาโพรงหดตัวของชิ้นงานหล่อ                  | 80 |
| 4.27 | ผลการตรวจสอบลักษณะภายในชิ้นงานหล่อ                                     | 80 |
| 5.1  | แผนภูมิการเปรียบเทียบการเกิดโพรงหดตัวและจุดเสียอื่นๆจากจำนวนการผลิต    | 82 |
| 5.2  | การกำหนดเงื่อนไขและข้อกำหนดเพื่อการประมวลผลการจำลองการหล่อที่เร็วขึ้น  | 84 |
| ก.1  | คุณสมบัติของวัสดุชนิดเหล็กหล่อเกรดไฟต์กลมของโปรแกรมจำลองการหล่อ        | 88 |

## รายการสัญลักษณ์

|          |   |                                       |
|----------|---|---------------------------------------|
| $a$      | = | พื้นที่หน้าตัดของรูเข็ม               |
| $C$      | = | สัมประสิทธิ์ของความเร็ว               |
| $g$      | = | ค่าแรงโน้มถ่วง                        |
| $h$      | = | ระยะความสูง                           |
| $Q$      | = | อัตราการไหล                           |
| $T$      | = | เวลาที่ใช้ในการเท                     |
| $W$      | = | น้ำหนักของน้ำโลหะทั้งหมดที่ใช้ในการเท |
| $v$      | = | ทิศทางของความเร็ว                     |
| $\gamma$ | = | น้ำหนักจำเพาะของของเหลว               |