

บทที่ 3

ผลการทดลองและการวิเคราะห์ผลการทดลอง

3.1 ผลของปริมาณเส้นใยปานครนารายณ์ก่อนการปรับสภาพพื้นผิวต่อสมบัติทางกายภาพของอีพอกซีเรซินคอมโพสิต

3.1.1 สมบัติทางความร้อน

อุณหภูมิการบิดเบี้ยว (Heat distortion temperature)

ตารางที่ 3.1 แสดงค่าอุณหภูมิการบิดเบี้ยวของชิ้นงานอีพอกซีเรซินและชิ้นงานคอมโพสิตเรซินคอมโพสิตที่มีเส้นใยปริมาณต่าง ๆ โดยเปรียบเทียบระหว่างการใช้เส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) และเส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการทำสกัดด้วยตัวทำละลาย ผสมและการทำอัลคาไลน์เซซัน (CL) จากผลการทดลอง พบว่า อุณหภูมิการบิดเบี้ยวของชิ้นงานอีพอกซีเรซินคอมโพสิตมีค่าสูงกว่าของชิ้นงานอีพอกซีเรซิน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างชิ้นงานคอมโพสิตจะเห็นได้ว่าอุณหภูมิการบิดเบี้ยวของชิ้นงานมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นตามการเพิ่มปริมาณของเส้นใยปานครนารายณ์และมีค่าสูงสุดเมื่อใช้ปริมาณเส้นใยปาน 20 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก แต่ที่ปริมาณเส้นใยปาน 25 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก พบว่าค่าอุณหภูมิการบิดเบี้ยวของชิ้นงานจะมีค่าลดลง และเมื่อพิจารณาที่ปริมาณเส้นใยปานเท่ากัน จะพบว่าเส้นใยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้นและเส้นใยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซซัน จะมีค่าอุณหภูมิการบิดเบี้ยวของชิ้นงานที่มีค่าใกล้เคียงกันมาก

ตารางที่ 3.1 อุณหภูมิการบิดเบี้ยวของอีพอกซีเรซินและคอมโพสิตเมอร์คอมโพสิตระหว่างอีพอกซีเรซิน กับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) และเส้นใยที่ผ่านการทำสกัดด้วยตัวทำละลายผสมและการทำอัลคาไลน์เซซัน (CL) ที่ปริมาณเส้นใยต่างๆ

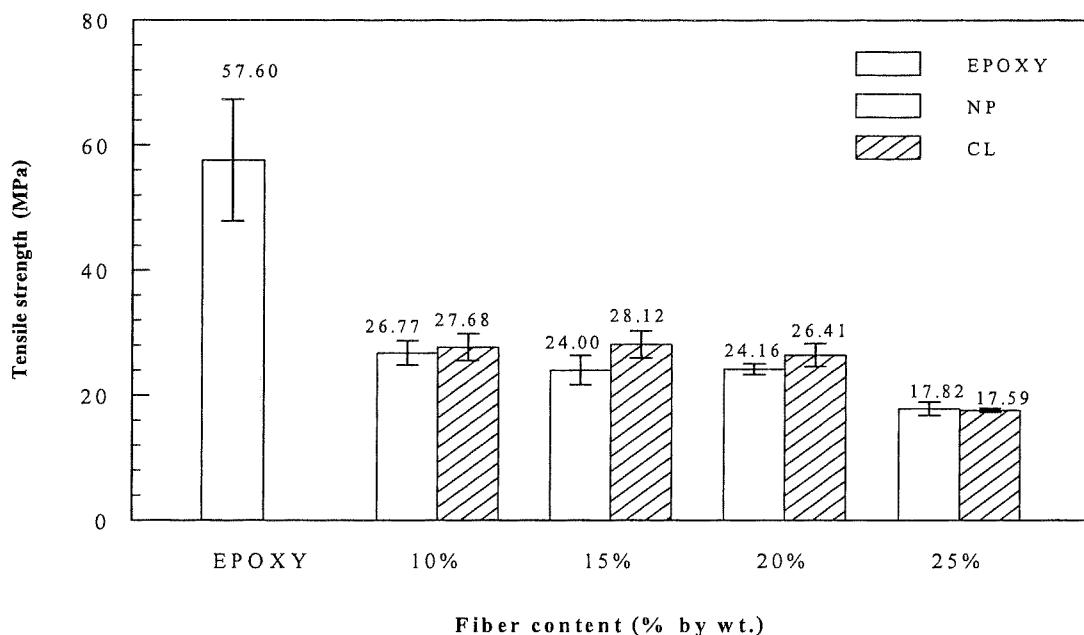
ปริมาณเส้นใย (% โดยน้ำหนัก)	อุณหภูมิการบิดเบี้ยว (°C)	
	NP Composite	CL Composite
0	65.2 ± 0.50	65.2 ± 0.50
10	66.8 ± 0.94	66.6 ± 2.60
15	68.7 ± 1.60	67.7 ± 1.20
20	77.4 ± 0.82	76.6 ± 0.65
25	68.3 ± 0.83	74.2 ± 1.00

3.1.2 สมบัติเชิงกล

สมบัติความทนต่อแรงดึง (Tensile properties)

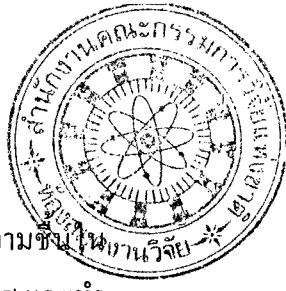
ค่าความทนต่อแรงดึง ความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหัก และ มอดูลัสของยังก์ ของอีพอกซี่เรซินและอีพอกซี่เรซินคอมโพลิทที่มีปริมาณเส้นใยสานไปป่านครนารายณ์ต่าง ๆ กัน โดยเปรียบเทียบระหว่างการใช้เส้นใยป่านครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) และเส้นใยป่านครนารายณ์ที่ผ่านการทำลายพลาสติกด้วยตัวทำละลายพลาสติกและการทำอัลคาไลน์เซชัน (CL) แสดงในรูปที่ 3.1-

3.3 ตามลำดับ

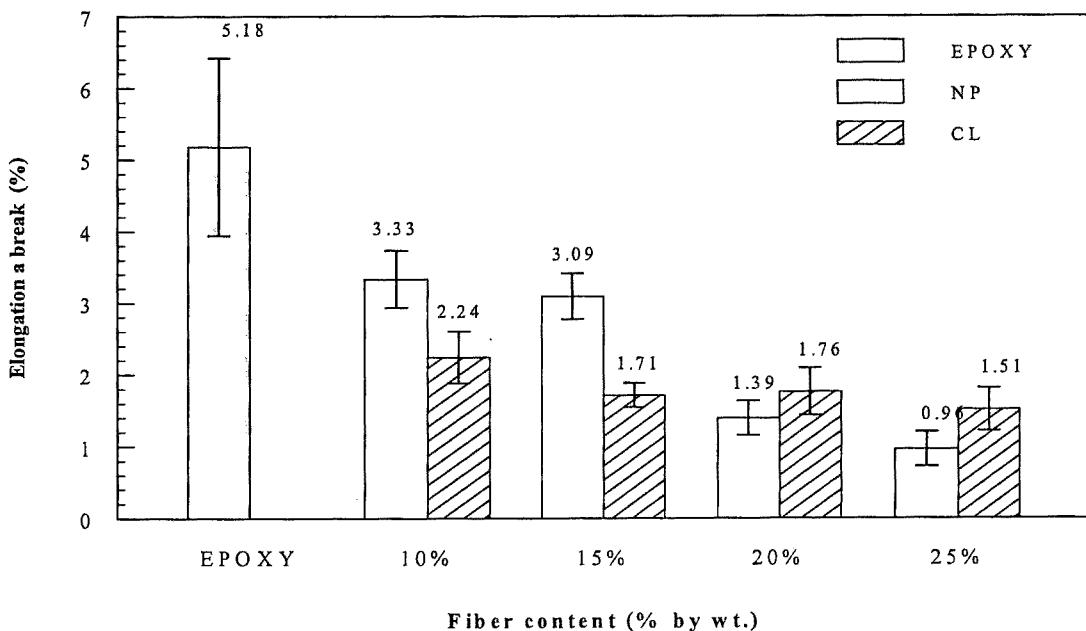


รูปที่ 3.1 ความทนต่อแรงดึงของอีพอกซี่เรซินและพอลิเมอร์คอมโพลิทระหว่างอีพอกซี่เรซินกับเส้นใยป่านครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) และเส้นใยที่ผ่านการทำลายพลาสติกด้วยตัวทำละลายพลาสติกและการทำอัลคาไลน์เซชัน (CL) ที่ปริมาณเส้นใยต่าง ๆ

จากผลการทดลองในรูปที่ 3.1 พบว่าค่าความทนต่อแรงดึง (tensile strength) ของชิ้นงานอีพอกซี่เรซินมีค่าสูงกว่าค่าความทนต่อแรงดึงของชิ้นงานคอมโพลิทระหว่างอีพอกซี่เรซิน และเส้นใยป่านครนารายณ์ และเมื่อเปรียบเทียบระหว่างชิ้นงานคอมโพลิทที่มีปริมาณของเส้นใยป่านครนารายณ์แตกต่างกัน พบว่า ชิ้นงานคอมโพลิทที่ใช้เส้นใยป่านครนารายณ์ที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก มีค่าความทนต่อแรงดึงสูงสุด ส่วนชิ้นงานคอมโพลิทที่ใช้เส้นใยป่านครนารายณ์ที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน 25 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก มีค่าความทนต่อแรงดึงลดลงอาจเนื่องมาจากการเส้นใยป่านครนารายณ์มีสมบัติในการดูดซับความชื้นได้ดี และทำให้เปียก (wet) โดย



อีพอกซี่เรซินได้ไม่มีนัก ดังนั้นมีเมื่อใช้เส้นใยในปริมาณที่มากขึ้นเกินค่า ๆ หนึ่ง ปริมาณความเส้นใยในงานวิจัย คอมโพสิตมากขึ้น ทำให้เกิดเป็นไอน้ำปริมาณมากที่อุณหภูมิการเจ็นรูป เกิดเป็นโครงอากาศ และทำให้ค่าความทนต่อแรงดึงมีค่าลดลง นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาที่ปริมาณเส้นใยปานเท่ากัน จะพบว่าเส้นใยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้นและเส้นใยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน จะให้ค่าความทนต่อแรงดึงของชิ้นงานอีพอกซี่คอมโพสิตที่ค่าใกล้เคียงกันมาก

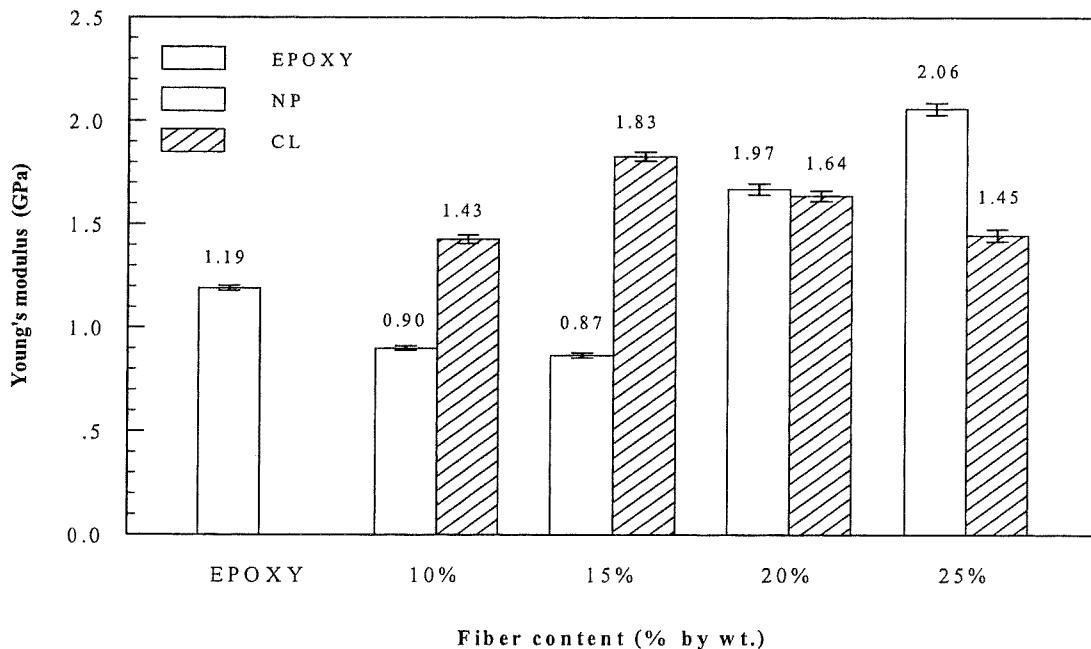


รูปที่ 3.2 ความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหักของอีพอกซี่เรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซี่เรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) และเส้นใยที่ผ่านการทำสกัดด้วยตัวทำละลายผสมและการทำอัลคาไลน์เซชัน (CL) ที่ปริมาณเส้นใยต่าง ๆ

จากผลการทดลองในรูปที่ 3.2 พบว่าค่าความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหัก (elongation at break) ของชิ้นงานอีพอกซี่เรซิน มีค่าสูงกว่าค่าความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหักของชิ้นงานคอมโพสิต เมื่อเปรียบเทียบระหว่างชิ้นงานคอมโพสิตที่มีปริมาณเส้นใยปานครนารายณ์ต่างๆ กัน พนว่าในกรณีที่ใช้เส้นใยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้นที่ปริมาณเส้นใยปานครนารายณ์ 10 และ 15 เปอร์เซ็นต์ โดยนำน้ำหนัก มีค่าความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหักของชิ้นงานคอมโพสิตสูงและมีค่าใกล้เคียงกัน และในกรณีที่ใช้เส้นใยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน พนว่า การใช้ปริมาณเส้นใยปานครนารายณ์ 10 เปอร์เซ็นต์โดยนำน้ำหนักมีค่าความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหักของชิ้นงานคอมโพสิตสูงสุด และที่ปริมาณเส้นใยปานครนารายณ์ 15 และ 20 เปอร์เซ็นต์โดยนำน้ำหนัก จะให้ค่าความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหักของชิ้นงานคอมโพสิตที่ค่าใกล้เคียงกัน จะเห็นได้ว่าเมื่อใช้ปริมาณเส้นใยที่มากขึ้นสูงผิดให้ค่าความ

หน้าที่..... 1.8 วันที่ 2553
ผู้รายงาน.....
เลขที่รับรอง.....
เลขที่รับรอง.....

ยึดหย่น ณ จุดแตกหักมีค่าลดลง เนื่องจากเด็นไยปานครนารายณ์มีค่ามอดุลสสูงและเปียกอีพอกซีเรชินได้ไม่ติด นอกจานี้ ความชื้นที่มีอยู่ในเด็นไยปานครนารายณ์ ทำให้เกิดไอน้ำและโพรงอากาศขึ้น ในชิ้นงาน ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ชิ้นงานทนต่อการดึงยืดได้น้อย

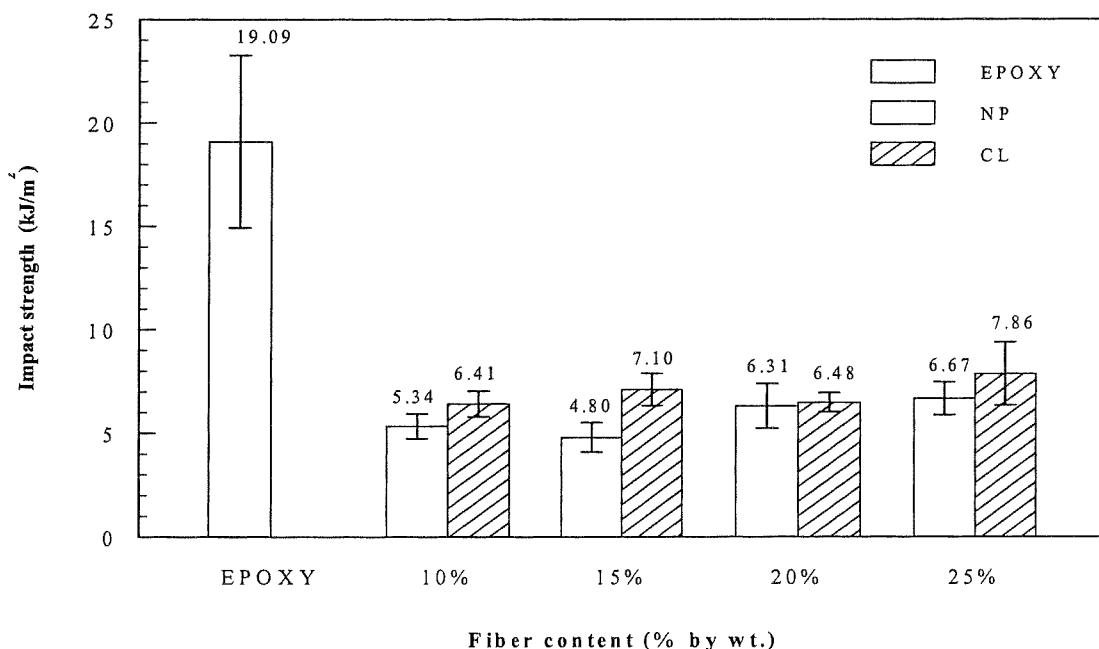


รูปที่ 3.3 มอดุลสของยังก์ของอีพอกซีเรชินและโพลิเมอร์คอมโพสิตระหว่างอีพอกซีเรชินกับเด็นไยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดด้วยเบื้องต้น (NP) และเด็นไยที่ผ่านการทำสกัดด้วยตัวทำละลายพสูนและการทำอัลคาไลน์เซชัน (CL) ที่ปริมาณเด็นไยต่าง ๆ

จากการทดลองในรูปที่ 3.3 พบว่าค่ามอดุลสของยังก์ (Young's modulus) ของชิ้นงานคอมโพสิตจะมีค่าสูงกว่าค่ามอดุลสของยังก์ของชิ้นงานอีพอกซีเรชิน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างชิ้นงานคอมโพสิตที่มีปริมาณเด็นไยปานครนารายณ์ต่างกัน พบว่าในการนีการใช้เด็นไยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น ชิ้นงานคอมโพสิตจะมีค่ามอดุลสของยังก์เพิ่มขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของปริมาณเด็นไยปานในชิ้นงานคอมโพสิต ส่วนในการนีการใช้เด็นไยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน ชิ้นงานคอมโพสิตจะมีค่ามอดุลสของยังก์เพิ่มขึ้นและมีค่าสูงสุดในชิ้นงานคอมโพสิตที่ใช้ปริมาณเด็นไยปาน 15 เปอร์เซ็นต์โดยนำหนัก เมื่อเปรียบเทียบระหว่างเด็นไยปานครนารายณ์สองชนิด พบว่า ชิ้นงานคอมโพสิตที่ใช้เด็นไยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้นจะมีค่ามอดุลสของยังก์สูงกว่าชิ้นงานคอมโพสิตที่ใช้เด็นไยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน

สมบัติความทนต่อแรงกระแทก (impact properties)

ค่าความทนต่อแรงกระแทกของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ปริมาณเส้นใยต่างๆ โดยเปรียบเทียบระหว่างการใช้เส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) และเส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการทำกัดด้วยตัวทำละลายพสมและการทำอัลคาไลน์เซชัน (CL) แสดงในรูปที่ 3.4



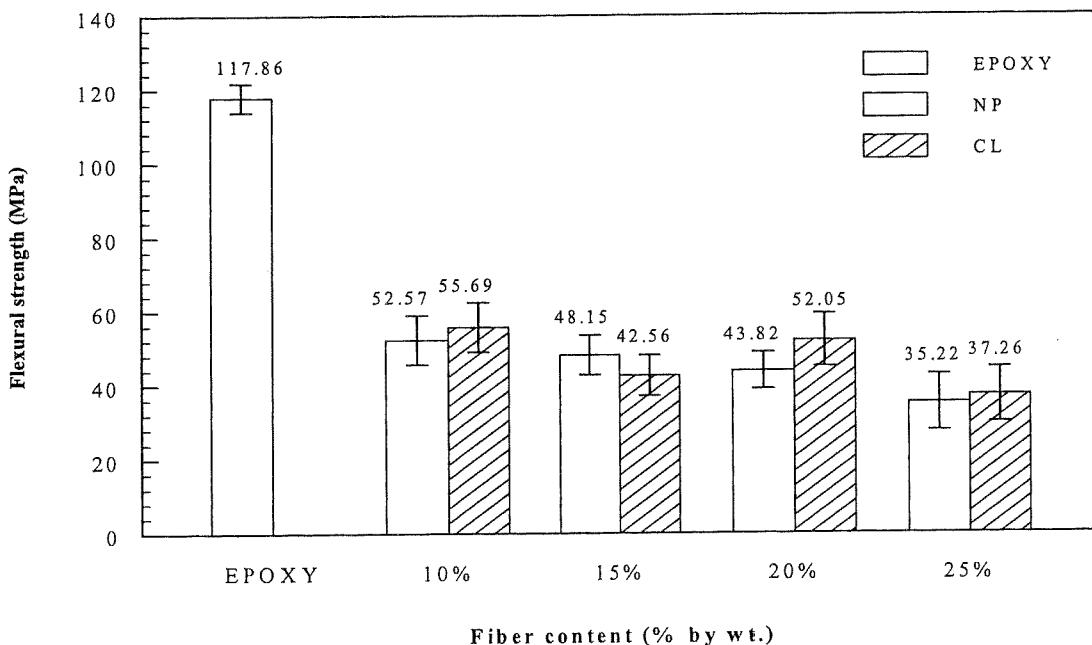
รูปที่ 3.4 ความทนต่อแรงกระแทกของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซีเรซิน กับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) และเส้นใยที่ผ่านการทำ กัดด้วยตัวทำละลายพสมและการทำอัลคาไลน์เซชัน (CL) ที่ปริมาณเส้นใยต่าง ๆ

จากผลการทดลองในรูปที่ 3.4 พบว่าค่าความทนต่อแรงกระแทก (impact strength) ของชิ้นงานอีพอกซีเรซินมีค่าสูงกว่าค่าความทนต่อแรงกระแทกของชิ้นงานคอมโพสิท และเมื่อเปรียบเทียบระหว่างชิ้นงานคอมโพสิทที่มีปริมาณเส้นใยปานครนารายณ์ต่างกัน พบว่า ปริมาณเส้นใยปานเพิ่มขึ้นในชิ้นงานไม่มีผลต่อค่าความทนต่อแรงกระแทกอย่างมีนัยสำคัญ ลักษณะดังกล่าวพบทั้งในกรณีของเส้นใยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้นและกรณีของเส้นใยที่ผ่านการทำกัดด้วยตัวทำละลายพสมและการทำอัลคาไลน์เซชัน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างเส้นใยปานครนารายณ์สองชนิด พบว่า ชิ้นงานคอมโพสิทที่ใช้เส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน จะมีค่าความทนต่อแรงกระแทกสูงกว่าชิ้นงานคอมโพสิทที่ใช้เส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น เเลกน้อย ทั้งนี้อาจเนื่องมาจากการเส้นใยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชันมีการกระจายตัวในเนื้ออีพอกซีเร

ซึ่น ดีกว่า ดังนั้น จึงกระจายแรงตกระแทบ ได้ดีกว่าเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาด เบื้องต้น และทำให้มีค่าความทนต่อแรงกระแทกที่สูงกว่าเส้นใยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น

สมบัติความทนต่อแรงดัด (Flexural properties)

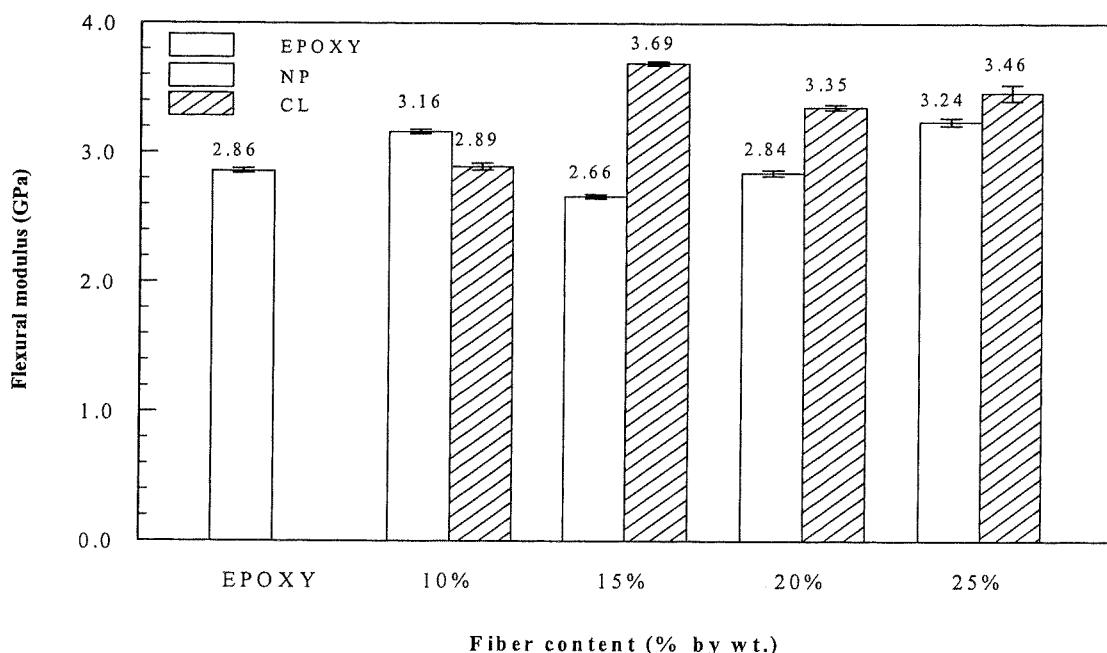
ค่าความแข็งแรงดัด (flexural strength) และค่ามอดุลส์แรงดัด (flexural modulus) ของ อีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิตระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ปริมาณเส้น ไยต่างๆ โดยเปรียบเทียบระหว่างการใช้เส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) และเส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการทำสกัดด้วยตัวทำละลายพสมและการทำอัลคาไลน์เซชัน (CL) แสดงในรูปที่ 3.5 และ 3.6 ตามลำดับ



รูปที่ 3.5 ความทนต่อแรงดัดของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิต ระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) และเส้นใยที่ผ่านการทำสกัดด้วยตัวทำละลายพสมและการทำอัลคาไลน์เซชัน (CL) ที่ปริมาณเส้นไยต่างๆ

จากการทดลองในรูปที่ 3.5 พบว่าค่าความแข็งแรงดัด ของชิ้นงานอีพอกซีเรซินมีค่าสูงกว่าค่าความแข็งแรงดัดของชิ้นงานคอมโพสิต เมื่อเปรียบเทียบระหว่างชิ้นงานคอมโพสิตที่มีปริมาณเส้นใยปานครนารายณ์ต่างกัน จะพบว่าในกรณีที่ใช้เส้นใยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้นจะมีค่าความแข็งแรงดัดลดลงเมื่อปริมาณเส้นใยปานครนารายณ์เพิ่มสูงขึ้น และในกรณีเส้นใยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน พบว่าที่ปริมาณเส้นใยปาน 10, 15 และ 20 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก จะ

มีค่าความแข็งแรงด้วยค่าอยู่ในช่วง 40- 50 MPa แต่เมื่อเพิ่มปริมาณเส้นใยปานเป็น 25 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก จะเห็นได้ว่าค่าความแข็งแรงด้วยค่าลดลง เนื่องจากเส้นใยปานครนารายณ์เปียกอีพอกซีเรซินได้ไม่ดีและความชื้นที่มีอยู่ในเส้นใยปานครนารายณ์ ทำให้เกิดไอน้ำและ propane ออกซิเจนในชั้นงานตามปริมาณเส้นใยปานที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้แรงกระทำที่อินเทอร์เฟสระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ลดลง ส่งผลทำให้ความทนต่อแรงด้วยค่าลดลง



รูปที่ 3.6 ผลลัพธ์ของการดัดของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) และเส้นใยที่ผ่านการทำลายพลาสติก (CL) ที่ปริมาณเส้นใยต่าง ๆ

จากผลการทดลองในรูปที่ 3.6 พบว่าค่ามอดุลล์สแรงดดของชั้นงานคอมโพสิทมีค่าสูงกว่าค่ามอดุลล์สแรงดดของชั้นงานอีพอกซีเรซิน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างชั้นงานคอมโพสิทที่มีปริมาณเส้นใยปานครนารายณ์ต่างกัน พบว่า ค่ามอดุลล์สแรงดดมีค่าก้อนข้างใกล้เคียงกัน ไม่เข้ากับปริมาณเส้นใยปาน และชั้นงานคอมโพสิทที่ใช้เส้นใยที่ผ่านการทำลายพลาสติกที่ปริมาณเส้นใยเท่ากับ 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักจะมีค่ามอดุลล์สแรงดดสูงที่สุด

3.2 ผลของการปรับสภาพพื้นผิวเส้นใยปานครนารายณ์ด้วยสารประสานไฮเดนต์อีพอกซี่เรซินคอมโพสิต

การศึกษาผลของการปรับสภาพพื้นผิวเส้นใยปานครนารายณ์ด้วยสารประสานไฮเดนต์อีพอกซี่เรซินคอมโพสิต ได้ใช้ตัวแปรในการศึกษา คือ เส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) เส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน (CL) และเส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการปรับสภาพผิวด้วยสารประสานไฮเดนชนิด APES และ GPMS ณ เวลาการปรับสภาพต่างๆ โดยได้เตรียมอีพอกซี่เรซินคอมโพสิตโดยใช้เส้นใยปานครนารายณ์ที่ปริมาณเส้นใยคงที่ที่ 15 % โดยนำหันก เนื่องจากผลการศึกษานี้ในหัวข้อ 3.1 พบว่า ที่ปริมาณเส้นใย 15 % โดยนำหันก เป็นสัดส่วนเส้นใยที่ทำให้ได้อีพอกซี่เรซินคอมโพสิตที่มีการกระจายตัวของเส้นใยคือว่าอีพอกซี่เรซินคอมโพสิตที่เตรียมขึ้น โดยใช้ปริมาณเส้นใยที่มากหรือน้อยกว่านี้และมีสมบัติเชิงกลเหมาะสม

3.2.1 สมบัติทางความร้อน

อุณหภูมิการบิดเบี้ยว

ตารางที่ 3.2 แสดงอุณหภูมิการบิดเบี้ยวของชิ้นงานอีพอกซี่เรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซี่เรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์โดยนำหันก โดยเปรียบเทียบระหว่างการใช้เส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น เส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน และเส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการปรับสภาพผิวด้วยสารประสานไฮเดนชนิด APES และ GPMS ณ เวลาต่าง ๆ จากตารางที่ 3.2 พบว่าอุณหภูมิการบิดเบี้ยวของอีพอกซี่เรซินมีค่าต่ำกว่าอุณหภูมิการบิดเบี้ยวของชิ้นงานคอมโพสิต และชิ้นงานคอมโพสิตที่ใช้เส้นใยที่ผ่านการปรับสภาพพื้นผิวโดยการแช่ในสารประสาน GPMS เป็นเวลา 24 ชั่วโมงจะมีค่าอุณหภูมิการบิดเบี้ยวสูงที่สุด

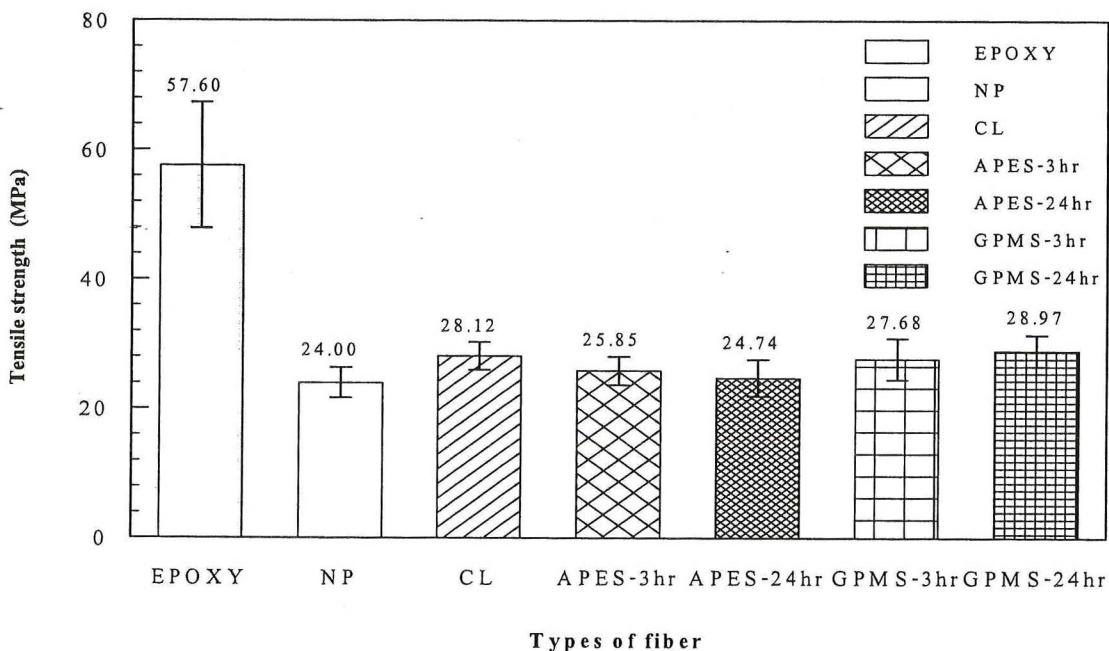
ตารางที่ 3.2 อุณหภูมิการบิดเบี้ยวของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิตระหว่างอีพอกซีเรซิน กับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่มีและการปรับสภาพผิว ที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก

ชนิดเส้นใย	อุณหภูมิการบิดเบี้ยว ($^{\circ}\text{C}$)
Epoxy pure	65.2 ± 0.50
NP 15%wt	68.70 ± 1.60
CL 15%wt	67.70 ± 1.20
APES-3 hr	72.00 ± 1.00
APES-24 hr	71.50 ± 1.15
GPMS-3 hr	70.07 ± 1.00
GPMS-24 hr	73.67 ± 0.62

3.2.2 สมบัติเชิงกล

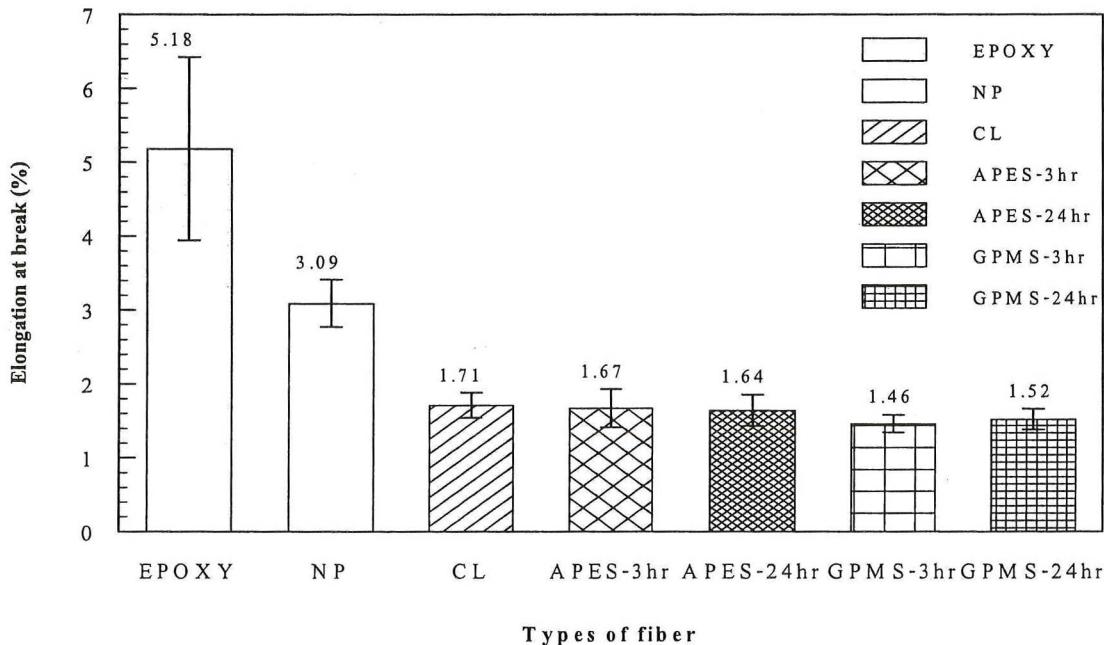
สมบัติความทนต่อแรงดึง

ค่าความทนต่อแรงดึง ความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหัก และ มอดุลัสของยังก์ ของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิตระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก โดยเปรียบเทียบระหว่างการใช้เส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น เส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชัน และเส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการปรับสภาพผิวด้วยสารประสานไฮเดนชนิด APES และ GPMS ณ เวลาต่างๆ แสดงในรูปที่ 3.7-3.9 ตามลำดับ



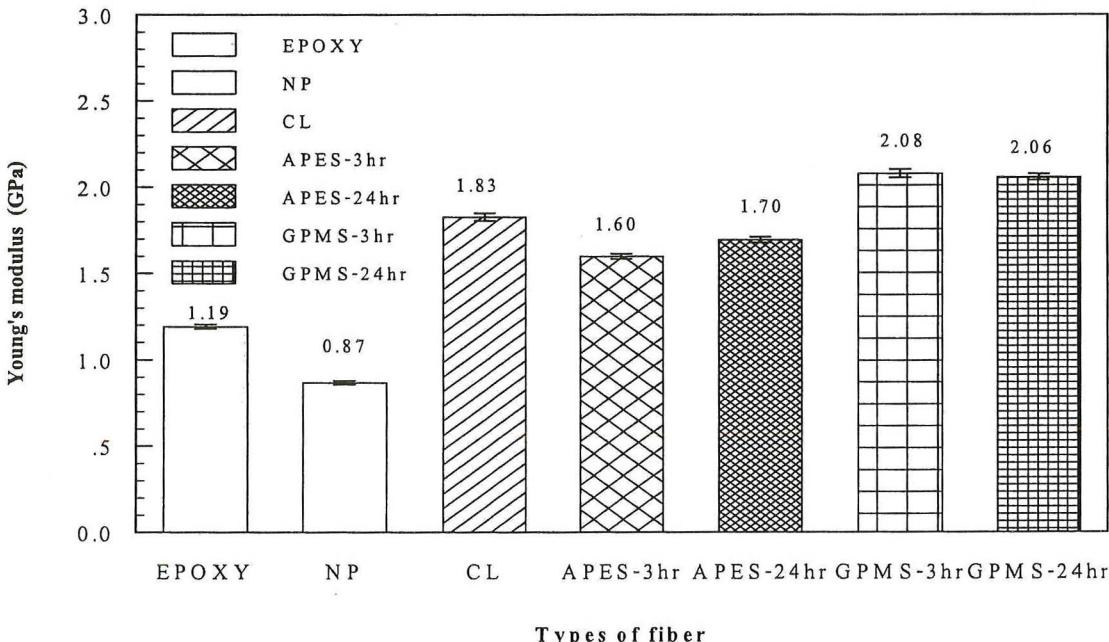
รูปที่ 3.7 ความทนต่อแรงดึงของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่มีและการปรับสภาพผิวที่ปริมาณเส้นไข 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก

ผลการทดลองจากรูปที่ 3.7 แสดงให้เห็นว่าค่าความทนต่อแรงดึงของชิ้นงานอีพอกซีเรซินมีค่าสูงกว่าความทนต่อแรงดึงของชิ้นงานคอมโพสิท และเมื่อเปรียบเทียบผลของการปรับสภาพพื้นผิวเส้นใยปานครนารายณ์ด้วยสารประสานไฮเดน พบว่า ชิ้นงานคอมโพสิทที่มีการปรับสภาพพื้นผิวเส้นใยด้วยสารประสานไฮเดน GPMS จะมีค่าความทนต่อแรงดึงสูงกว่าชิ้นงานคอมโพสิทที่มีการปรับสภาพพื้นผิวเส้นใยด้วยสารประสานไฮเดน APES นอกจากนี้ เมื่อเปรียบเทียบการปรับสภาพพื้นผิวเส้นใยปานครนารายณ์โดยใช้สารประสานไฮเดนประเภทเดียวกันแต่ใช้เวลาในการแช่เส้นไขในสารประสานไฮเดนต่างกัน ผลการทดลองแสดงให้เห็นว่าเวลาที่ใช้ในการแช่เส้นไขไม่มีผลต่อค่าความทนต่อแรงดึงของชิ้นงานคอมโพสิท



รูปที่ 3.8 ความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหักของอีพอกซี่เรซิโนและพอลิเมอร์คอมโพสิทธะว่างอีพอกซี่เรซินกับเส้นใยปานศรนารายณ์ที่ไม่มีและมีการปรับสภาพผิว ที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก

ผลการทดลองจากรูปที่ 3.8 แสดงให้เห็นว่าค่าความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหักของชิ้นงานอีพอกซี่เรซิโน มีค่าสูงกว่าค่าความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหักของชิ้นงานคอมโพสิท เมื่อเปรียบเทียบระหว่างชิ้นงานคอมโพสิทที่เตรียมขึ้นโดยใช้เส้นใยปานศรนารายณ์แบบต่าง ๆ พบว่า การใช้เส้นใยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้นจะทำให้ชิ้นงานคอมโพสิทมีค่าความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหัก สูงกว่าชิ้นงานคอมโพสิทที่ได้จากการใช้เส้นใยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซนชัน และสูงกว่าชิ้นงานคอมโพสิทที่ได้จากการใช้เส้นใยที่มีการปรับสภาพพื้นผิวด้วยสารไฮเดนต่างชนิดกัน นอกจากนี้ ชิ้นงานคอมโพสิทสองประเภทหลังยังให้ค่าความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหักอยู่ในช่วงที่ใกล้เคียงกันมาก แสดงให้เห็นว่าการปรับสภาพพื้นผิวเส้นใยด้วยสารประสานไฮเดนและเวลาที่ใช้ในการแห้งเส้นใยในสารประสานไฮเดนไม่มีผลต่อการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของค่าความยืดหยุ่น ณ จุดแตกหักของชิ้นงานคอมโพสิท

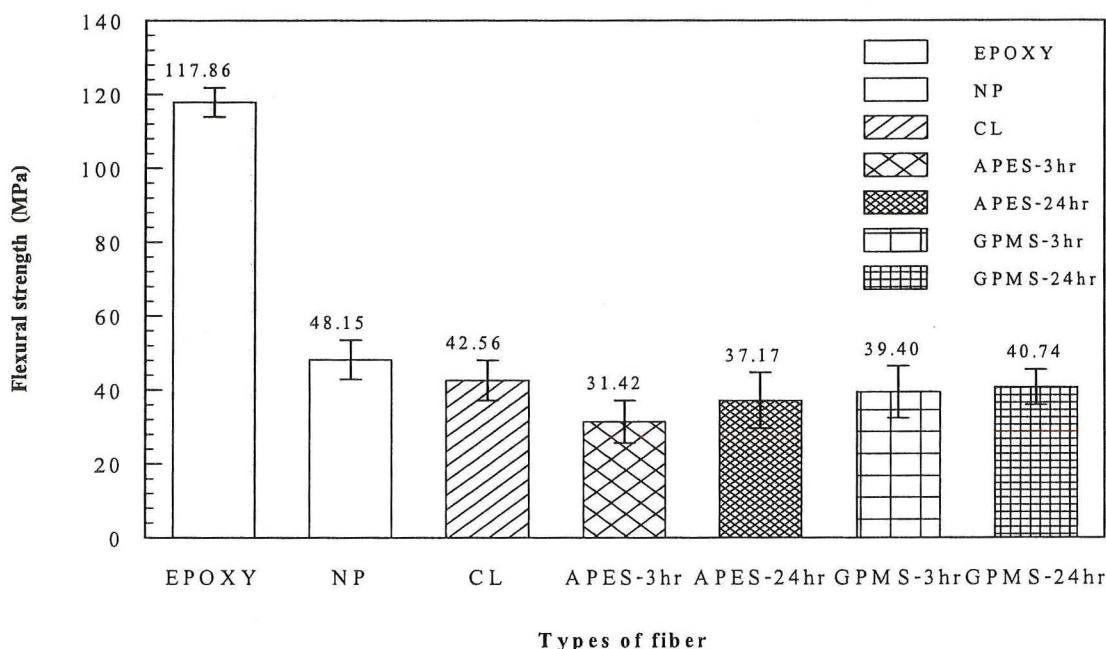


รูปที่ 3.9 modulus ของยังก์ของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิตระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่มีและมีการปรับสภาพพิวที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก

ผลการทดลองจากรูปที่ 3.9 แสดงให้เห็นว่าชิ้นงานคอมโพสิตที่ใช้เส้นใยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้นมีค่า modulus ของยังก์ต่ำที่สุด และต่ำกว่าค่า modulus ของยังก์ของชิ้นงานอีพอกซีเรซินอย่างไรก็ตาม เมื่อเปรียบเทียบระหว่างชิ้นงานอีพอกซีเรซินกับชิ้นงานคอมโพสิตที่เตรียมขึ้นโดยใช้เส้นใยปานครนารายณ์แบบอื่น พบว่า ค่า modulus ของยังก์ของชิ้นงานคอมโพสิตมีค่าสูงกว่าค่า modulus ของยังก์ของชิ้นงานอีพอกซีเรซิน ซึ่งอาจเป็นผลเนื่องมาจากการที่มีแรงกระทำระหว่างเส้นใยและเมทริกซ์เพิ่มขึ้นหลังจากการทำอัลคาไลน์เซชันหรือปรับสภาพพิวนิวเส้นใยด้วยสารไฮเดน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างชิ้นงานคอมโพสิตที่ใช้เส้นใยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชันและชิ้นงานคอมโพสิตที่ใช้เส้นใยที่ปรับสภาพพิวนิวเส้นใยด้วยสารประสานไฮเดน พบว่า มีค่า modulus ของยังก์ที่ใกล้เคียงกัน และเมื่อพิจารณาการปรับสภาพพิวนิวของเส้นใยปานครนารายณ์ด้วยสารประสานไฮเดน GPMS จะส่งผลให้ค่า modulus ของยังก์มีค่าสูงกว่าการใช้สารประสานไฮเดน APES

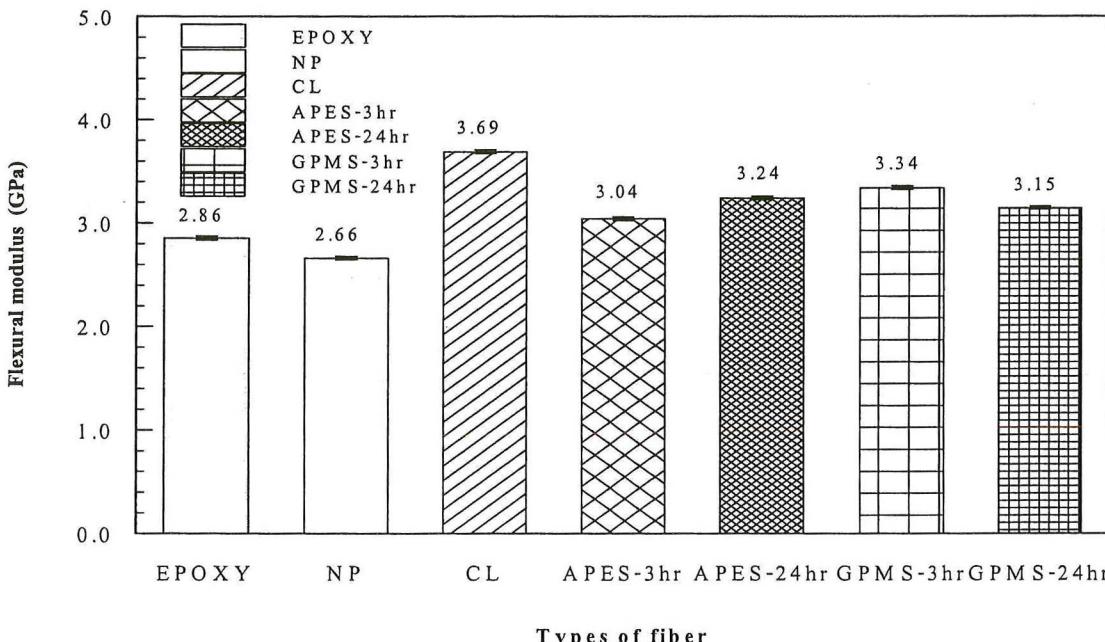
ความแข็งแรงดัด

ค่าความแข็งแรงดัดและค่า modulus ของยังก์ของอีพอกซีเรซิน และพอลิเมอร์คอมโพสิตระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ผ่านการปรับสภาพพิวนิวด้วยสารประสานไฮเดน APMS และ GPMS ณ เวลาต่าง ๆ ที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก แสดงในรูปที่ 3.10 และ 3.11 ตามลำดับ



รูปที่ 3.10 ความแข็งแรงดัดของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่มีและมีการปรับสภาพผิว ที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก

ผลการทดลองจากรูปที่ 3.10 แสดงให้เห็นว่าชิ้นงานอีพอกซีเรซินมีค่าความแข็งแรงดัดสูงกว่าค่าความแข็งแรงดัดของชิ้นงานคอมโพสิท และเมื่อเปรียบเทียบชิ้นงานคอมโพสิทที่มีปริมาณเส้นใยเท่ากัน พบว่า มีค่าความแข็งแรงดัดแตกต่างกันน้อย โดยชิ้นงานคอมโพสิทที่ใช้เส้นใยที่ไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้นจะมีค่าความแข็งแรงดัดที่สูงที่สุด เมื่อเปรียบเทียบระหว่างชิ้นงานคอมโพสิทที่ใช้เส้นใยที่ปรับสภาพพื้นผิวด้วยสารประสาน ไซเลน พบว่าชิ้นงานคอมโพสิทที่ใช้เส้นใยที่ปรับสภาพพื้นผิวด้วย GPMS เป็นเวลา 24 ชั่วโมง จะมีค่าความแข็งแรงดัดสูงกว่าชิ้นงานคอมโพสิทที่ใช้เส้นใยที่ปรับสภาพพื้นผิวด้วย APES หรือเส้นใยที่ปรับสภาพพื้นผิวด้วย GPMS เป็นเวลา 3 ชั่วโมง เดือนน้อย

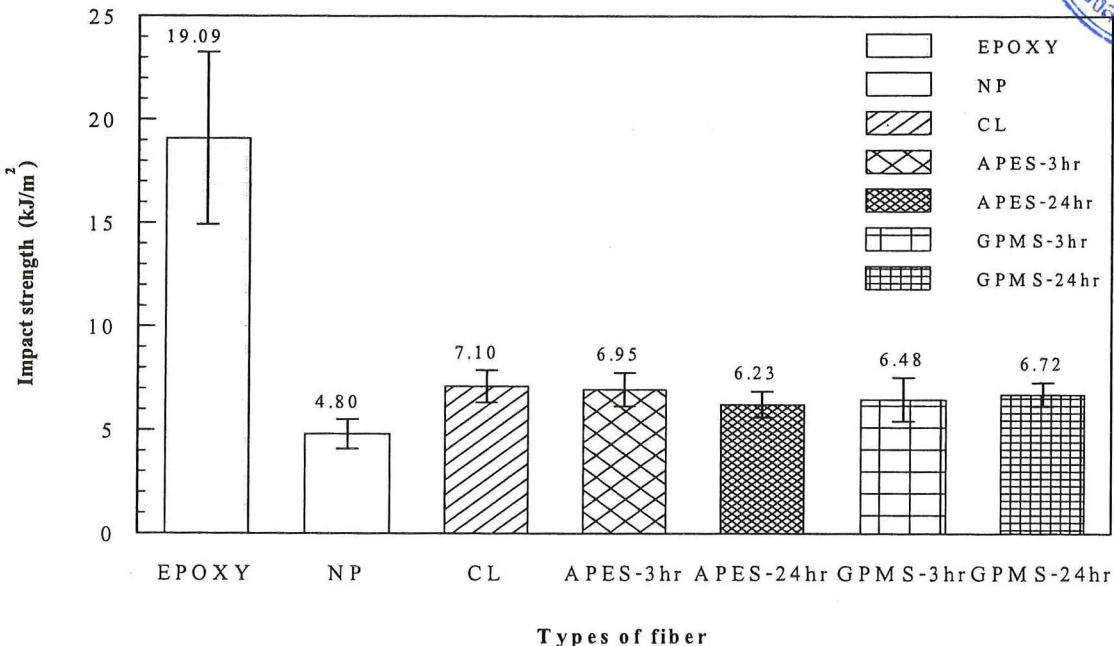
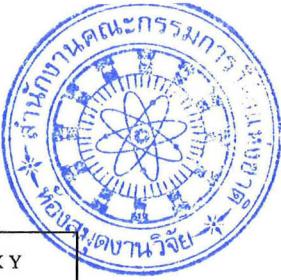


รูปที่ 3.11 มอดูลัสแรงดัดของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่มีและมีการปรับสภาพผิวที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก

ผลการทดลองจากรูปที่ 3.11 แสดงให้เห็นว่าชิ้นงานคอมโพสิทมีค่ามอดูลัสแรงดัด สูงกว่าค่ามอดูลัสแรงดัดของชิ้นงานอีพอกซีเรซินและเมื่อเปรียบเทียบชิ้นงานคอมโพสิทที่มีการปรับสภาพพื้นผิวเส้นใยด้วยสารประสานไชเลนชนิดต่างกันที่เวลาต่างกัน พบว่า ชิ้นงานคอมโพสิทมีค่ามอดูลัสแรงดัดที่มีค่าใกล้เคียงกัน

สมบัติการทนต่อแรงกระแทก

ค่าความทนต่อแรงกระแทกของพอลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยที่ผ่านการปรับสภาพพื้นผิวด้วยสารประสานไชเลนทั้งสองชนิด ณ เวลาต่างๆ ที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก แสดงในรูปที่ 3.12 ชิ้นงานอีพอกซีเรซินมีค่าความทนต่อแรงกระแทกสูงกว่าค่าความทนต่อแรงกระแทกของชิ้นงานคอมโพสิท และเมื่อเปรียบเทียบค่าความทนต่อแรงกระแทกของชิ้นงานคอมโพสิทเมื่อมีการใช้เส้นใยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชันและปรับสภาพพื้นผิวเส้นใยด้วยสารประสานไชเลนพบว่ามีค่าความทนต่อแรงกระแทกที่ใกล้เคียงกัน

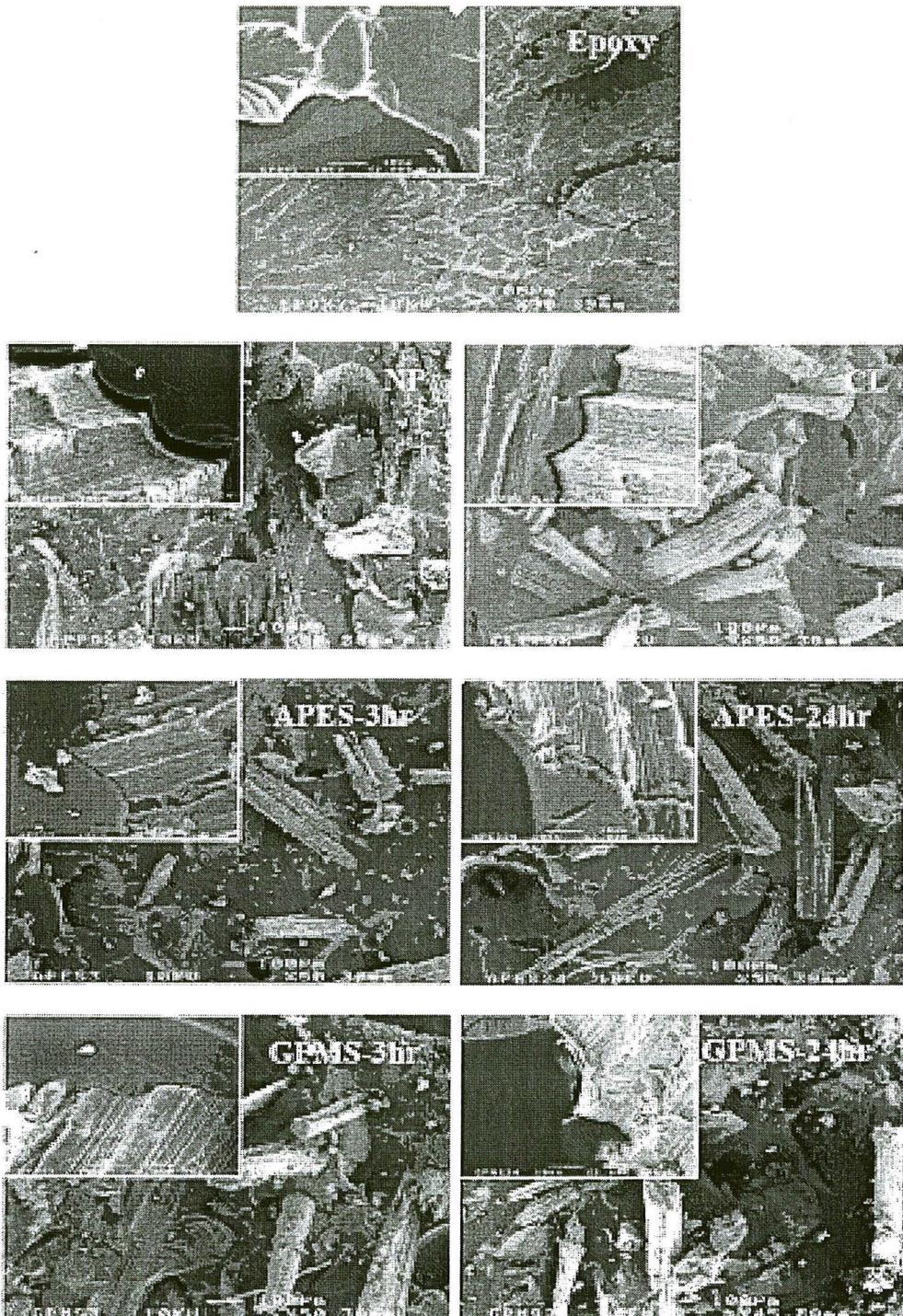


รูปที่ 3.12 ความทนต่อแรงกระแทกของอีพอกซีเรซินและโพลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซีเรซิน กับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่มีและการปรับสภาพผิว ที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก

3.2.3 ลักษณะทางสัณฐานวิทยา (Morphology)

ลักษณะทางสัณฐานวิทยาของชิ้นงาน ได้จากการใช้ SEM ตรวจสอบบริเวณผิวน้ำหนัก เตเกหักของชิ้นงานที่ผ่านการทดสอบความทนต่อแรงดึง โดยลักษณะทางสัณฐานวิทยาของอีพอกซีเรซิน โพลิเมอร์คอมโพสิทระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่มีและการปรับสภาพ พื้นผิวด้วยสารประสานไชเลนชนิด APES และ GPMS ณ เวลาต่างๆ ที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก แสดงในรูปที่ 3.13 จากภาพถ่าย SEM ผิวน้ำหนักของชิ้นงานอีพอกซีเรซินมีลักษณะเป็นริ้ว ไม่มีการยึดตัวของโพลิเมอร์หลังถูกแรงดึง แสดงลักษณะของอีพอกซีเรซินซึ่งเป็นโพลิเมอร์ที่มีความแข็งeraser เมื่อเปรียบเทียบชิ้นงานคอมโพสิทที่มีการใช้เส้นใยที่ยังไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) หรือเส้นใยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชั่น (CL) พบว่าชิ้นงานคอมโพสิทที่ใช้เส้นใยที่ผ่านการทำอัลคาไลน์เซชั่น มีระยะห่างระหว่างเส้นใยกับเมทริกซ์ที่พื้นผิวชิ้นงานภายหลังจากการดึงที่แอบกว่าการใช้เส้นใยที่ยังไม่ผ่านการทำความสะอาดเบื้องต้น (NP) แสดงให้เห็นว่าการทำอัลคาไลน์เซชั่นช่วยให้เกิดการยึดติดระหว่างเส้นใยกับเมทริกซ์ที่ดี นอกจากนี้ จากภาพถ่าย SEM พบว่าการทำอัลคาไลน์หรือการปรับสภาพเส้นใยด้วยสารประสานไชเลนก่อนนำมาเตรียมชิ้นงานคอมโพสิท จะได้ชิ้นงานที่มีลักษณะสัณฐานวิทยาหลังการแตกหักที่คล้ายคลึงกัน คือ ในบางบริเวณมีเนื้ออีพอกซีเรซินยึดติดอยู่ที่ผิวน้ำหนักของเส้นใย รวมถึงจะสังเกตเห็นช่องว่างหรือรอยแยกเล็กๆ ในบาง

บริเวณของรอยต่อระหว่างเมทريكซ์กับเส้นใย แสดงว่า การทำอัลคาไลน์หรือการปรับสภาพผิวเส้นใยด้วยสารประสานใช้เลนช่วยปรับปรุงการยึดติดระหว่างเส้นใยกับเมท릭ซ์



รูปที่ 3.13 ลักษณะทางสัณฐานวิทยาของอีพอกซีเรซินและพอลิเมอร์คอมโพสิตระหว่างอีพอกซีเรซินกับเส้นใยปานครนารายณ์ที่ไม่มีและการปรับสภาพผิว ที่ปริมาณเส้นใย 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก

อย่างไรก็ตาม ผลการทดลองด้านสมบัติเชิงกลของคอมโพสิตไม่สอดคล้องกับลักษณะทางสัณฐานวิทยาที่พบจากพื้นผิวน้ำร้อยแตกหักของชิ้นงาน โดยพบว่า ชิ้นงานอีพอกซีเรซินคอมโพสิต มีค่าความทนต่อแรงดึง ค่าความยึดหยุ่น และจุดแตกหัก ค่าความทนต่อแรงกระแทก ค่าความแข็งแรง ดัด ต่ำกว่าชิ้นงานอีพอกซีเรซิน และมีแนวโน้มลดลงตามการเพิ่มปริมาณเส้นใยปานครนารายณ์ในชิ้นงานคอมโพสิต สาเหตุอาจเนื่องมาจากการฟองอากาศที่เกิดขึ้นระหว่างการเตรียมคอมโพสิต รวมถึงการระเหยของน้ำออกจากผิวน้ำของเส้นใยปานครนารายณ์ (ถึงแม้ว่ามีการอบเส้นใยก่อนการเตรียมคอมโพสิตแล้วก็ตาม)