

บทที่ 4

ผลการวิจัย

การนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลการวิจัยนี้ ผู้วิจัยได้แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ (1) บริบทของชมรม (2) กระบวนการรวมตัวของสมาชิกชมรม ซึ่งจะศึกษาถึงความเป็นชุมชนการปฏิบัติ ได้แก่ มิติการปฏิบัติ การร้อยรัดความสัมพันธ์ และอัตลักษณ์ของชมรม และ (3) ศักยภาพของชมรมในฐานะการเป็นภาคีส่งเสริมสุขภาพ จะเสนอผลงานวิจัยตามลำดับดังนี้

บริบทของชมรมจักรยานวันอาทิตย์ จังหวัดเชียงใหม่

เป็นการนำเสนอข้อมูลทั่ว ๆ ไปของชุมชนผู้ใช้จักรยานที่เข้าไปศึกษาวิจัย เพื่อให้เห็นภาพรวมของชุมชนทั้งในด้านประวัติความเป็นมา การดำเนินงานของชมรม เพื่อให้เข้าใจชุมชนที่ศึกษา และเป็นบรรทัดฐานในการศึกษาวิจัยถึงกระบวนการรวมตัวของสมาชิกชมรมจักรยานวันอาทิตย์ จังหวัดเชียงใหม่

1. แนวคิดและความเป็นมาของชมรมจักรยานวันอาทิตย์ จังหวัดเชียงใหม่

ชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่เป็นชมรมที่เกิดจากกลุ่มผู้ใช้จักรยานอยู่เดิมในจังหวัดเชียงใหม่ ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2539 โดยมีจุดมุ่งหมายร่วมกันในการขี่จักรยานรอบคูเมืองเชียงใหม่ทุกวันอาทิตย์ เวลาประมาณ 7.00 น. เพื่อเป็นการรณรงค์ให้ชาวเชียงใหม่หันมาใช้จักรยานในการเดินทางระยะใกล้กันมากขึ้น เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด และปัญหามลภาวะที่กำลังทวีความรุนแรงขึ้นทุกขณะ สมาชิกก่อตั้งชมรมในระยะเริ่มแรกเป็นผู้ที่นิยมการขี่จักรยานเป็นประจำและใช้จักรยานจนส่วนหนึ่งของวิถีชีวิต จากนั้นได้มารวมตัวกันด้วยแนวคิดของ พ.ต.ท. อนุ เนินหาด ผู้เป็นกำลังหลักในการผลักดันรวมตัวของผู้ใช้จักรยานร่วมกับผู้ใช้จักรยานอยู่เดิมในขณะนั้น

พ.ต.ท. อนุ เนินหาด ขณะนั้นเป็นสารวัตรจราจร งานจราจรเขตเหนือ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ด้วยความสนใจที่จะแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหามลภาวะในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ที่กำลังทวีความรุนแรงมากขึ้นเรื่อย ๆ เหมือนที่กำลังเกิดขึ้นที่กรุงเทพฯ ในขณะนี้ โดยมีแนวคิดที่จะใช้กิจกรรมการขี่จักรยานเป็นสื่อ ซึ่ง พ.ต.ท. อนุ ได้แนวคิดจากการไปศึกษาดูงานที่

ประเทศอินโดนีเซีย ได้พบเห็นขบวนจักรยานในช่องทางจักรยานควบคู่กับการจราจรที่ติดขัดในวันอาทิตย์ที่เมืองจาการ์ตา จึงเกิดความแปลกใจและกลับมาศึกษาหาความรู้จากเอกสารทางวิชาการและวารสารจากต่างประเทศ ทำให้ทราบว่าในประเทศที่พัฒนาแล้วทั่วโลกได้มีการนำจักรยานมาใช้เป็นยุทธศาสตร์ในการดำเนินการรณรงค์ให้ใช้จักรยาน ในบางโอกาสเมื่อเดินทางระยะใกล้ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองและปัญหาลมภาวะ จึงได้นำแนวคิดดังกล่าวมาชักชวนผู้ที่ใช้จักรยานในอำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ที่ใช้อย่างกระจัดกระจายมารวมตัวเป็นชมรมจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่ขึ้น

การรณรงค์ใช้จักรยานรอบคูเมืองในวันอาทิตย์นั้น มีเหตุผลสำคัญคือ เนื่องจากในช่วงเช้าของวันอาทิตย์การจราจรยังไม่แออัดมากนัก เป็นการออกกำลังกายไปในตัวจากการขี่จักรยานรอบคูเมืองที่มีระยะทางครบรอบ 6.5 กิโลเมตรซึ่งเป็นระยะทางที่เหมาะสมกับการออกกำลังกาย และการขี่จักรยานรอบคูเมืองเชียงใหม่ถือเป็นสัญลักษณ์ของเมืองเชียงใหม่ ทั้งยังทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตตัวเมืองได้รับรู้ถึงการรวมตัวใช้จักรยานรณรงค์ถือเป็นการประชาสัมพันธ์ที่ดี

การดำเนินงานในระยะแรกมีผู้ร่วมรณรงค์ใช้จักรยานประมาณ 50-60 คน และได้เพิ่มจำนวนขึ้นเรื่อย ๆ บางอาทิตย์มีผู้ร่วมกิจกรรมถึง 300-400 คน แสดงให้เห็นถึงความสนใจต่อปัญหาการแก้ไขปัญหาของประชาชนในเมืองเชียงใหม่ และเพื่อให้การรณรงค์เป็นแบบยั่งยืน ไม่ยึดติดกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งจึงได้เกิดการเจรจาร่วมกันและเลือกวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2540 ให้มีการก่อตั้งเป็นชมรมจักรยานวันอาทิตย์ขึ้นอย่างเป็นทางการ มีการตั้งคณะกรรมการฝ่ายต่าง ๆ ร่วมกันทำงาน มีการออกกระเป๋ยชมรม และได้มีการกำหนดวัตถุประสงค์ของชมรม 4 ข้อคือ (1) เพื่อเชิญชวนชาวเชียงใหม่เห็นคุณค่าของการใช้รถจักรยานและหันมาใช้ให้มากขึ้น (2) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดมลภาวะในเมืองเชียงใหม่ (3) เป็นการออกกำลังกายเพื่อสุขภาพ และ (4) เพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ

2. การดำเนินงานของชมรม

การดำเนินงานของชมรมจักรยานวันอาทิตย์ประกอบด้วยการรับสมัครสมาชิก สมาชิกภาพ การประชุม การหารายได้เข้าชมรม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.1 การรับสมัครสมาชิก

การรับสมัครสมาชิกในระยะแรกทางชมรมจะพิจารณาการขอเข้าเป็นสมาชิกโดยฝ่ายทะเบียนจะนำไปสมัครที่ผู้สนใจร่วมกิจกรรมเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร และเมื่อคณะกรรมการมีมติให้รับผู้ใดเข้าเป็นสมาชิกแล้วฝ่ายทะเบียนจะทำหนังสือแจ้งให้ผู้สมัครทราบ เมื่อการดำเนินงานของชมรมผ่านไปได้ 5 ปี ชมรมมีความเปลี่ยนแปลงระบบการรับสมัครสมาชิก

ต่อมาการรับสมัครสมาชิกในระยะหลัง จึงเป็นเพียงแค่ให้สมาชิกใหม่ที่มีความประสงค์จะเข้าเป็นสมาชิกของชมรมเขียน ชื่อ-สกุล และมีรายการพอให้ติดต่อได้สะดวกต่อผู้ช่วยเหลืองาน การเป็นสมาชิกภาพจะเริ่มตั้งแต่วันที่กรอกใบสมัครทันที โดยไม่ต้องรอมติในที่ประชุม การเป็นสมาชิกจะไม่มี การเสียค่าลงทะเบียน หรือค่าบำรุงชมรมแต่อย่างใด ยกเว้นเมื่อมีกิจกรรมที่มีการใช้จ่ายบ้างเป็นครั้งคราว ซึ่งสมาชิกจะร่วมกิจกรรมหรือไม่ร่วมก็ได้ตามความสมัครใจ

2.2 สมาชิกภาพ

สมาชิกภาพสามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภทคือ

1) สมาชิกประจำ เป็นสมาชิกที่เข้าร่วมกิจกรรมอย่างสม่ำเสมอ ส่วนใหญ่จะมีทัศนคติที่ดีต่อการจัดการงาน รวมตัวกันอย่างเหนียวแน่น และมีการใช้จักรยานอย่างสม่ำเสมอในชีวิตประจำวัน และส่วนใหญ่จะใช้จักรยานที่มีประสิทธิภาพสูง มีน้ำหนักเบา ขณะเดียวกันก็มีความทนทานสูงซึ่งตัวถังและอุปกรณ์ส่วนใหญ่จะทำด้วยอลูมิเนียมเป็นส่วนใหญ่ นอกจากจะใช้ในการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ แล้วยังสามารถใช้เดินทางในระยะไกล ขี่ขึ้นภูเขา เข้าป่าขี่ตามทางเดินของชาวบ้านหรือเข้าร่วมการแข่งขันได้ ซึ่งมักจะเป็นการแข่งขันจักรยานเสือภูเขาเป็นส่วนใหญ่

2) สมาชิกไม่ประจำ เป็นสมาชิกที่เข้าร่วมกิจกรรมกับชมรมเป็นบางครั้งเมื่อมีโอกาส มีทั้งผู้ที่ใช้จักรยานเป็นประจำในชีวิตประจำวันและใช้เป็นบางครั้ง ส่วนใหญ่จะใช้จักรยานที่มีประสิทธิภาพต่ำกว่าผู้ที่ เป็นสมาชิกประจำ และจะเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์รอบคูเมืองเท่านั้น บางคนก็เข้าร่วมกิจกรรมขี่จักรยานทัศนศึกษาตามสถานที่ใกล้ ๆ เนื่องจากจักรยานที่มีประสิทธิภาพต่ำ ประกอบกับการไม่ได้ขี่จักรยานเป็นประจำจึงทำให้ไม่มีกำลัง และไม่สามารถขี่จักรยานได้ไปยังสถานที่ไกล ๆ ได้

สมาชิกยังสามารถจำแนกได้เป็นอีก 2 ประเภทคือ

1) สมาชิกนิสิต เป็นสมาชิกที่กรอกใบสมัครที่ชมรมจัดให้ เริ่มตั้งแต่ก่อตั้งชมรมเป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน มีสิทธิเข้าร่วมกิจกรรมที่ชมรมจัดขึ้นได้ทุกกิจกรรม สามารถเข้าร่วมและเสนอความคิดเห็นต่อที่ประชุมทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการได้ มีสิทธิและหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้กำหนดไว้

2) สมาชิกพุดินัย เป็นผู้ที่ไม่ได้กรอกใบสมัครสมาชิก แต่เข้าร่วมกิจกรรมกับชมรมเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ มีสิทธิเข้าร่วมกิจกรรมที่ชมรมจัดขึ้นได้ทุกกิจกรรม และสามารถเข้าร่วมและเสนอความคิดเห็นต่อที่ประชุมทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการได้ มีสิทธิและหน้าที่ครบถ้วนตามที่ได้กำหนดไว้เช่นเดียวกับสมาชิกนิสิต

สมาชิกชมรมส่วนใหญ่จะเข้าร่วมกิจกรรมการชี้จรรยาบรรณร่วมกัน โดยไม่คำนึงถึง การเป็นสมาชิกแต่อย่างใด สมาชิกภาพจึงเกิดจากการปฏิบัติกิจกรรมร่วมกัน เป็นสมาชิกพฤตินัยเป็น หลัก

2.3 การประชุมชมรม

การประชุมของชมรมเริ่มมีขึ้นตั้งแต่มีการเลือกตั้งคณะกรรมการของชมรมอย่าง เป็นทางการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2540 ซึ่งสามารถแบ่งการประชุมของชมรมได้เป็น 2 ลักษณะ ดังนี้

1) การประชุมคณะกรรมการประจำเดือน ในระยะแรกของการก่อตั้งชมรมอย่าง เป็นทางการ การประชุมคณะกรรมการชมรมได้จัดให้มีขึ้นเดือนละ 2 ครั้ง โดยจัดทุกวันเสาร์เวลา ประมาณ 9.00 – 12.00 น. ผู้เข้าร่วมประชุมมีทั้งที่เป็นคณะกรรมการชมรมและสมาชิกที่สนใจเข้ามา มีส่วนร่วมประชุม เนื่องจากคณะกรรมการชมรมไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ทุกคน ทำให้ไม่ครบ องค์ประชุมในบางครั้งและเพื่อให้การประชุมมีข้อเสนอแนะที่หลากหลายมากขึ้น การประชุมแต่ละ ครั้งจึงมีสมาชิกเข้าร่วมด้วย การประชุมแต่ละครั้งจะมีคณะกรรมการและสมาชิกเข้าร่วมการประชุม ประมาณ 10-20 คน โดยจะมีการหมุนเวียนกันเข้าร่วมประชุมตามจังหวัดและโอกาสเอื้ออำนวย สถานที่จัดการประชุมจะมีการเปลี่ยนไปเรื่อย ๆ ตามความเหมาะสม ได้แก่ สมาคมผู้บำเพ็ญ ประโยชน์ ห้องประชุมสภาอาจารย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร้านกฤษฎณ์คาร์เซ็นเตอร์ ห้องประชุม โรงเรียนอนุบาลเชียงใหม่ โรงแรมเชียงใหม่แทรเวลลอดจ์ เป็นต้น ประเด็นในการประชุมมีความ หลากหลายซึ่งแปรเปลี่ยนไปตามเหตุการณ์ในขณะนั้น ประเด็นในการประชุมในระยะก่อตั้งชมรม เป็นการร่วมกันกำหนดระเบียบของชมรม การกำหนดหน้าที่ของแต่ละฝ่ายให้ชัดเจนขึ้น มีการแจ้ง ข่าวก่อนซึ่งเป็นเหตุการณ์สำคัญเกี่ยวข้องกับจรรยาบรรณ ทางจรรยาบรรณ คุณสมบัติของสมาชิก การกำหนด กิจกรรมและการดำเนินการต่าง ๆ ผลของการจัดกิจกรรม เป็นต้น

2) การประชุมใหญ่สามัญประจำปี เป็นการประชุมเพื่อเลือกตั้งคณะกรรมการ ประจำปี โดยเลือกเอาวันอาทิตย์แรกของเดือนมีนาคมของทุกปีเนื่องจากเป็นวันก่อตั้งชมรมอย่าง เป็นทางการ การประชุมจะจัดขึ้นได้จะต้องมีสมาชิกไม่น้อยกว่า 50 คนจึงถือเป็นองค์ประชุมได้ การ ออกเสียงในที่ประชุมมีสองวิธีคือ วิธีเปิดเผย โดยให้ใช้วิธีชูมือ และการลงคะแนนลับให้ใช้วิธีเขียน บัตรลงคะแนน การลงคะแนนลับจะกระทำได้เมื่อมีสมาชิกไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของเรื่อง กิจกรรมใน การประชุมใหญ่สามัญ ได้แก่ การรับรองรายงานการประชุมครั้งก่อน พิจารณารายงานประจำปี แสดงผลการดำเนินงานของชมรม พิจารณางบดุล เลือกตั้งคณะกรรมการบริหาร ฯลฯ ตามเหตุการณ์ใน ขณะนั้น

2.4 การหารายได้ของชมรม

ชมรมเป็นองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร กรรมการทุกคนทำงานโดยไม่ได้ค่าตอบแทนใด ๆ ชมรมมีงบประมาณที่ต้องใช้จ่ายเป็นประจำคือ ค่าใช้จ่ายในการทำข่าวสารชมรม เดือนละ 1 ฉบับ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่ ค่าแผ่นพับ แผ่นป้าย ค่าประชาสัมพันธ์ในหนังสือพิมพ์ เป็นต้น การหารายได้ของชมรมส่วนใหญ่จะเป็นการขอสปอนเซอร์จากแหล่งต่าง ๆ เมื่องบประมาณข่าวสารลดน้อยลงได้มีการให้ลงโฆษณาในข่าวสารชมรมโดยคิดอัตราค่าลงโฆษณาเดือนละ 1,000 บาท ใช้เนื้อที่ปกหลังประมาณ 1/3 ของหน้ากระดาษ ซึ่งจัดทำไม่บ่อยนัก

ค่าใช้จ่ายของกิจกรรมทัศนศึกษาแต่ละสัปดาห์ สมาชิกที่สนใจเข้าร่วมจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเองในแต่ละครั้ง ส่วนใหญ่จะเป็นค่าอาหารและเครื่องดื่มระหว่างเดินทางเพียงเล็กน้อยเท่านั้น และจะมีการแบ่งปันกันอยู่เสมอ บ่อยครั้งที่ผู้อาวุโสกว่าจะออกค่าใช้จ่ายให้แก่สมาชิกที่ยังเป็นเยาวชน สำหรับการทัศนศึกษาในระยะไกลที่ต้องมีการบริหารจัดการมากขึ้น ทางชมรมจะติดต่อขอการสนับสนุนจากหน่วยงานราชการ เช่น ขอยืมรถหลักจากคณะเกษตรศาสตร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ และมีการจัดเก็บเงินเป็นค่ารถเป็นครั้งคราว บางครั้งชมรมมีการจัดกิจกรรมร่วมกันเพื่อหารายได้เข้าชมรม ได้แก่ การรับประทานอาหารร่วมกัน โดยนำเงินที่ได้จัดเป็นทุนเข้าชมรม การให้พื้นที่ลงโฆษณาในข่าวสารชมรม การจัดมหกรรมตลกคำเมือง ในวันเสาร์ที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540 ณ พุทธสถาน

กระบวนการรวมตัวของสมาชิกชมรมจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่

ชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่ เป็นชุมชนการปฏิบัติที่เกิดจากการรวมกลุ่มกันของผู้ที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และมีความสนใจจักรยานเช่นเดียวกัน และได้ร่วมกันจัดจักรยานรณรงค์เพื่อลดปัญหาการจราจรและมลภาวะในเขตตัวเมืองเชียงใหม่ การนำเสนอในเรื่องนี้ผู้วิจัยได้แบ่งออกเป็น 3 ตอน คือ (1) มิติการปฏิบัติของชมรม (2) การร้อยรัดความสัมพันธ์ของชมรม และ (3) การสร้างอัตลักษณ์ของสมาชิกในชมรม

1. มิติการปฏิบัติของชมรม

การศึกษามิติการปฏิบัติของชมรมได้ศึกษาใน 3 มิติ ได้แก่ (1) กิจกรรมร่วม เป็นการย้อนศึกษาถึงการรวมตัวของสมาชิกชมรม การเจรจาเชิญชวนกัน การตกลงร่วมกัน การตีความปฏิริยาของสมาชิก ตลอดจนจังหวะก้าวของการดำเนินกิจกรรมของชมรม (2) การพัวพันร่วม เป็นการศึกษาถึงกิจกรรมที่ปฏิบัติร่วมกันตั้งแต่ก่อตั้งชมรมจนถึงปัจจุบันที่มีลักษณะเป็นพลวัตร ความหลากหลายที่สัมพันธ์กัน ความซับซ้อนทางสังคมและการธำรงความเป็นชุมชน และ (3) ผลผลิต

ที่มีใช้ร่วมกัน ซึ่งรวมไปถึงขั้นตอนการปฏิบัติ วิธีการทำสิ่งต่าง ๆ เรื่องเล่า ทำทาง สัญลักษณ์
ฉันทลักษณ์ การกระทำและมโนทัศน์ซึ่งทางชมรมได้ผลิตออกมาหรือรับไว้เป็นส่วนหนึ่งของการ
ดำรงอยู่ของชมรมดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

1.1 กิจการร่วม

การศึกษามิต้านกิจการร่วมเป็นการย้อนศึกษาถึงการรวมตัวของสมาชิกชมรมว่า
มีความเป็นมาอย่างไร มีใครเป็นผู้เจรจาเชิญชวนให้มาซึ่งจักรยานร่วมกันเป็นชมรม จากการศึกษาพบ
ว่าก่อนจะมีการรวมตัวเป็นชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่ เริ่มจากคนที่ซึ่งจักรยานเป็น
ประจำอยู่ก่อนแล้วซึ่งเป็นผู้ที่เห็นความสำคัญและเห็นคุณค่าของการซึ่งจักรยานในด้านต่าง ๆ ที่มีเหตุ
ผลส่วนตัวแตกต่างกันไปในระดับเป็นปัจเจก มีทั้งที่ซึ่งเป็นกลุ่มและซึ่งคนเดียว ได้แก่ กลุ่มอาจารย์
ในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กลุ่มอาจารย์ในเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตพายัพ และกลุ่มของนาย
ทองแถม ไชยทองซึ่งได้รวมตัวเป็นชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพจังหวัดเชียงใหม่ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2534
จากการให้สัมภาษณ์แบบเจาะลึกถึงความเป็นมาของการก่อตั้งของชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพ
จังหวัดเชียงใหม่ พบว่า ก่อนหน้านี้แต่ละคนในชมรมไม่ได้รู้จักกันมาก่อน ต่างฝ่ายต่างเห็นอีกฝ่าย
ซึ่งจักรยานเป็นประจำ จึงได้ชักชวนกันซึ่งจักรยานไปท่องเที่ยวด้วยกัน ครั้งแรกไปหน่วยรบพิเศษ
อำเภอแม่ริม ขณะนั้นมีสมาชิก 5 คน นายทองแถมอาวุโสกว่าคนอื่น ๆ นายมงคล คทาทอง, นาย
วัฒนา บุญยัง, นายพล ชัยแก้ว และนายประทีป (ไม่ทราบนามสกุล) หลังจากนั้นได้นัดแนะกันเพื่อ
ซึ่งจักรยานไปเที่ยวด้วยกันตามสถานที่ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ ไกลบ้าง ใกล้บ้าง จนกระทั่งครั้งที่ไป
เขื่อนแม่กวง ได้คุยกันว่าน่าจะตั้งเป็นชมรม และได้เจรจากกลงกันเลือกนายทองแถมเป็นประธาน
ชมรม (ทองแถม ไชยทอง สัมภาษณ์ 1 สิงหาคม 2544)

ต่อมา พ.ต.ท. อนุ เนินหาด สารวัตรงานจราจรเขตเหนือ ตำรวจภูธรจังหวัด
เชียงใหม่ได้มีแนวคิดที่จะรวบรวมผู้ที่ซึ่งจักรยานในพื้นที่ต่าง ๆ มารวมกันซึ่งจักรยานเพื่อรณรงค์ให้
ประชาชนหันมาใช้จักรยานเป็นทางเลือกในการเดินทางในระยะใกล้ จึงได้เชิญชวนผู้ที่ซึ่งจักรยานอยู่
เดิมที่กระจัดกระจายอยู่ในเขตตัวเมืองเชียงใหม่ ให้มาซึ่งจักรยานร่วมกันโดยทำการประชาสัมพันธ์
ทางสื่อต่าง ๆ อาทิ หนังสือพิมพ์ และการโฆษณาทางวิทยุ ทำนองว่า “เด็กถามพ่อว่า เมืองเชียงใหม่
ของเรานี้ อีกหน่อยจะเป็นอย่างกรุงเทพฯมั๊ยครับ พ่อตอบว่า ก็อาจจะเป็นอย่างกรุงเทพฯก็ได้นะถ้าเรา
ไม่มาช่วยกันซึ่งจักรยานกัน” ทำนองนี้ (นิรันดร์ โพธิกานนท์ สัมภาษณ์ 21 กรกฎาคม 2544) โดย
สถานี F.M.100 และสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย รวมทั้งการเชิญชวนแบบปากต่อปาก
ตามท้องถนนของ พ.ต.ท.อนุ ที่ได้มีการพูดคุย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับผู้ซึ่งจักรยานอยู่เดิม
และได้ตกลงกันว่า จะเลือกช่วงเช้าของวันอาทิตย์ เวลาประมาณ 7.00 น. ให้มารวมตัวกันที่ลาน

อเนกประสงค์ ช่วงประตู่ทำแพ และขี้อักรยานรณรงค์รอบคูเมืองร่วมกัน 1-2 รอบ ด้วยเหตุผลว่าในวันอาทิตย์ช่วงเช้า เป็นช่วงที่มีปริมาณการจราจรไม่หนาแน่น และเป็นเวลาที่มีอากาศเย็นสบาย และเหตุที่ร่วมขี้อักรยานรอบคูเมืองเนื่องจากคูเมืองถือเป็นเอกลักษณ์หนึ่งของเมืองเชียงใหม่เป็นสถานที่ ๆ สมาชิกจะได้สัมผัสกับบรรยากาศของเมืองเชียงใหม่ที่มีความร่มรื่นของต้นไม้ ดอกไม้ และน้ำพุโดยรอบของคูเมือง และเพื่อให้ชาวเชียงใหม่รับรู้ถึงการขี้อักรยานรณรงค์ของชมรมเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหามลภาวะ จากการเชิญชวนและการประชาสัมพันธ์ทางสื่อต่าง ๆ ล่วงหน้า 1 เดือน ทำให้เกิดการรวมตัวเป็นครั้งแรกในวันอาทิตย์ที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2539 และได้มีการขี้อักรยานรณรงค์ทุกเช้าวันอาทิตย์เป็นต้นมา

พ.ต.ท.อนุ ได้กล่าวถึงความรู้สึกของโครงการในระยะเริ่มต้น คิดว่า การรณรงค์คงมีอยู่แค่ 3-4 อาทิตย์ หลังจากนั้นคงจะน้อยลงและยกเลิกไปในที่สุด แต่ปรากฏว่าในวันแรกมีผู้เข้าร่วมประมาณ 50-60 คน อาทิตย์ต่อ ๆ มาคนเพิ่มมากขึ้น ในบางอาทิตย์มีผู้เข้าร่วมรณรงค์ประมาณ 300-400 คน (หนังสือพิมพ์เชียงใหม่นิวส์ ปีที่ 6 ฉบับที่ 2540 ประจำวันอาทิตย์ที่ 15 มีนาคม 2541) เนื่องจากผู้เข้าร่วมกิจกรรมเกิดความประทับใจ สนุกสนาน และได้เชิญชวนบอกกล่าวกันต่อ ๆ ไป ให้นุคคลที่รู้จักมาร่วมขี้อักรยานร่วมกัน และจากการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องด้วย

ตั้งแต่วันแรกของการขี้อักรยานรณรงค์ พ.ต.ท.อนุ ได้เชิญตำรวจจราจรมาร่วมอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยอย่างใกล้ชิดให้กับผู้ร่วมขี้อักรยานรณรงค์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ร่วมรณรงค์รวมทั้งผู้ปกครองต่างก็ไว้วางใจส่งบุตรหลานมาร่วมรณรงค์ และทุกอาทิตย์ก็มีตำรวจจราจรมาอำนวยความสะดวกเป็นประจำ เมื่อ พ.ต.ท.อนุ ย้ายไปปฏิบัติงานเป็นรองผู้กำกับ ฝ่ายสืบสวนสอบสวน ที่อำเภอพร้าว ตำรวจจราจรที่เคยมาร่วมอำนวยความสะดวกก็หายไปเกือบหมด เหลือเพียงนายวิเชียร สุวิบัว อาสาจราจรรหัส 635 ที่แะเวียนมาช่วยอำนวยความสะดวกทุกสองสัปดาห์ นอกจากการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยจากสารวัตรจราจร การที่ประชาชนในเมืองเชียงใหม่มีท่าทีให้ความสนใจและให้ความร่วมมือต่อการรณรงค์กับ พ.ต.ท.อนุ เนื่องจากประชาชนเห็นว่าเป็นกิจกรรมที่ตำรวจเป็นผู้ดำเนินการเอง เป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรที่ตำรวจจราจรเป็นผู้เกี่ยวข้องและดูแล และปกติตำรวจชั้นผู้ใหญ่จะมาใกล้ชิดพบปะกับประชาชนไม่ค่อยมี ประกอบกับบุคลิกส่วนตัวของ พ.ต.ท.อนุ ที่เป็นคนสุภาพอ่อนโยน ไม่เหมือนตำรวจทั่ว ๆ ไปที่ประชาชนเคยสัมผัส จึงทำให้เป็นที่นิยมชมชอบของผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นอย่างมาก (นิรันดร์ โพธิ์กานนท์ สัมภาษณ์ 21 กรกฎาคม 2544)

ในระยะแรกของการรณรงค์ยังไม่มีการเจรจาตกลงกันอย่างเป็นทางการถึงกิจกรรมอื่น ๆ มีเพียงการขี้อักรยานรณรงค์รอบคูเมือง 2 รอบ และสมาชิกจะพูดคุย ตกลงกันเองถึงสถานที่ท่องเที่ยวในวันนั้น โดยใช้ช่วงเวลาระหว่างพบปะกัน ณ ช่วงประตู่ทำแพ และขณะ

ชี้จักรยานร่วมกันรอบคูเมือง และเมื่อถึงวันพระหรือวันสำคัญทางศาสนา ผู้เข้าร่วมรณรงค์จะตกลงกันถึงกิจกรรมทำบุญว่าจะไปที่ใด ตามประเพณีและวัฒนธรรมของชาวเชียงใหม่

เมื่อการรณรงค์ดำเนินมาเป็นระยะเวลา 8 เดือน สมาชิกส่วนหนึ่งที่สนใจติดตามข่าวสารเกี่ยวกับการสร้างทางจักรยาน โดยขณะนั้นมีการจัดประชุมอนุกรรมการจัดการจราจรขึ้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และได้ทราบผลการประชุมว่า คณะกรรมการทั้งหมด ยกเว้น พ.ต.ท.อนุ เนินหาด รวมทั้งผู้บังคับบัญชาของ พ.ต.ท.อนุ ไม่เห็นด้วยกับการชี้จักรยานเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหาหมาเกาะ และมีมติเสนอว่าควรจะเป็นการชี้จักรยานเพื่อการออกกำลังกายและนันทนาการมากกว่า (เอกสารการประชุมครั้งที่ 2 ชมรมจักรยานวันอาทิตย์) ผู้เข้าร่วมรณรงค์ในขณะนั้นจึงมีการพูดคุยกันถึงปัญหาดังกล่าว และมีความเห็นว่าถ้าผู้ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งผู้บังคับบัญชาของ พ.ต.ท.อนุ ไม่เห็นด้วย จะทำให้ พ.ต.ท. อนุ ลำบากทั้งด้านการผลักดันการรณรงค์และด้านหน้าที่การงานประจำ จึงมีแนวคิดร่วมกันว่าถ้ารวมตัวกันเป็นชมรมของประชาชน ก็ไม่ต้องกลัวว่าจะมีปัญหาถึง พ.ต.ท.อนุ “เป็นชมรมของประชาชนก็ไม่ต้องกลัวว่าจะไปติดที่ไหน เพราะเมื่อเป็นชมรม ไม่มีผู้บังคับบัญชาเหมือนกับรองอนุ เราต้องการจะเสนออะไรก็สามารถเสนอไปที่ผู้ว่าฯ ได้เลย” (นิรันดร์ โพธิกานนท์ สัมภาษณ์ 21 กรกฎาคม 2544)

ปัญหาอีกประการที่เป็นที่ถกเถียงและพูดคุยกันในกลุ่มผู้เข้าร่วมรณรงค์ในขณะนั้นเห็นว่า ดำรงต้องมีการโยกย้าย สมาชิกจึงวิเคราะห์ปัญหาร่วมกันและพยายามหาทางออก ซึ่งการจะทำให้การรณรงค์เป็นไปอย่างต่อเนื่องได้ก็ต้องมีชมรมขึ้นมา จึงตกลงและนัดหมายผู้เข้าร่วมการรณรงค์ในขณะนั้นให้มาประชุมร่วมกันที่สมาคมผู้บำเพ็ญประโยชน์ใน วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2540 (เอกสารการประชุม วาระการประชุมก่อตั้งชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่) การประชุมครั้งนั้นมีผู้เข้าร่วมประมาณ 40 คน พ.ต.ท.อนุ ได้เชิญหม่อมราชวงศ์ธัญโสภาค เกษมสันต์ (ปัจจุบันเสียชีวิตแล้ว) เข้าร่วมประชุม จากการแนะนำของนายทองแถม ไชยทอง

ก่อนที่จะมีการประชุมก่อตั้งชมรม ได้มีการปรึกษากันระหว่าง พ.ต.ท. อนุ และผู้ร่วมรณรงค์เห็นว่าหม่อมราชวงศ์ธัญโสภาค มีคุณสมบัติที่จะเป็นประธานชมรมได้ จึงมีการทาบทามในเวลาต่อมา แต่หม่อมราชวงศ์ธัญโสภาค ก็มีท่าทีลังเลในครั้งแรก ซึ่ง พ.ต.ท. อนุ (ข่าวสารชมรม ฉบับเดือนกันยายน 2543) ได้บันทึกเป็นบทความถึงการเชิญชวนในเหตุการณ์ครั้งนั้นว่า

“บ่ายวันหนึ่งว่างจากงานจึงแวะไปที่คลินิกของอาจารย์หม่อมที่ถนนทิพย์เนตรพบอาจารย์หม่อมกับอาผู้หญิง ได้เกริ่นว่าผมเองก็ไม่ใช่อื่นไกล มีศักดิ์เป็นหลานก็ว่าได้สักครูจึงเริ่มต้นการเชิญให้มาเป็นประธานอาจารย์หม่อมอิงไปและยืนยันบอกว่าไม่ค่อยมั่นใจในเรื่องวัตถุประสงค์ของการรณรงค์ของชมรมนัก ในด้าน

การเปลี่ยนค่านิยมให้ใช้จักรยานแต่ด้านการออกกำลังกายเห็นด้วยมาก และขอคิดดูก่อน ไม่กี่วันหลังจากนั้นผมพาภรรยาไปด้วยจึงเริ่มคุ้นเคยกันมากขึ้นและอาจารย์หม่อมรับปากเป็นประธานชมรมจึงเริ่มการตั้งชมรมและมีคณะกรรมการตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2540 เป็นต้นมา”

ในวันประชุมก่อตั้งชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่ พ.ต.ท.อนุ ได้เสนอชื่อหม่อมราชวงศ์ธัญโสภาค เกษมสันต์ เป็นประธานชมรมต่อที่ประชุมให้ความเห็นชอบด้วยเหตุผลว่าต้องการผู้ใหญ่ที่ได้รับการยอมรับจากสังคม และเป็นผู้ที่รักการออกกำลังกาย ซึ่งหม่อมราชวงศ์ธัญโสภาค ได้ใช้จักรยานมานาน และเป็นนักวิ่งเข้าร่วมแข่งมาราธอนมาตลอด อีกทั้งยังเป็นนายแพทย์และเป็นศาสตราจารย์ที่ได้รับการยอมรับจากวงการแพทย์และประชาชนทั่วไป ซึ่งที่ประชุมก็เห็นด้วยและเลือกหม่อมราชวงศ์ธัญโสภาค เกษมสันต์ เป็นประธานชมรม จากนั้นมีการตั้งคณะกรรมการฝ่ายต่าง ๆ ที่ประชุมใช้วิธียกมือและนับคะแนนเสียง ถ้ามีมากกว่าหนึ่งคนจะใช้วิธีโหวด ซึ่งมีการเสนอหน้าที่ต่าง ๆ ตามองค์ประกอบที่เป็นงานหลัก ๆ คือฝ่ายวิชาการ ทำหน้าที่ร่วมประชุม สัมมนา ให้ความรู้ เช่น ทำคู่มือจักรยาน ฝ่ายทะเบียน ทำหน้าที่ทำแบบฟอร์มรับสมัครสมาชิก เก็บข้อมูลสมาชิก ฝ่าย กิจกรรม ทำหน้าที่สร้างและจัดกิจกรรมชมรมทั้งประเภทกิจกรรมครั้งคราวและกิจกรรมประจำปี เช่น ทำบุญวันอาทิตย์แรกของวันออกพรรษา วันจักรยานอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมร่วมกับเทศบาล วัน ไม้ดอกไม้ประดับในเดือนกุมภาพันธ์ เป็นต้น ฝ่ายการเงินและจัดหาทุน ทำหน้าที่ จัดหาทุนและทำบัญชีรายจ่ายที่ต้องใช้เช่น ค่าเอกสารหนังสือเวียน, ค่าแผ่นพับ, ค่าแผ่นป้าย, ค่าประชาสัมพันธ์หนังสือพิมพ์ เป็นต้น และฝ่ายประชาสัมพันธ์ ทำหน้าที่สื่อสารในชมรมโดยทำหนังสือเวียน และนอกชมรมโดยประชาสัมพันธ์งานของชมรมให้ประชาชนทั่วไปรับทราบทาง หนังสือพิมพ์ วิทยุ แผ่นพับ แผ่นป้าย เป็นต้น

สรุป การรวมตัวเกิดจากผู้ที่สนใจการขี่จักรยานเหมือนกันได้มาพบปะกัน เกิดการเจรจา พูดคุย ตกลงร่วมกันในชมรม เห็นได้ว่า “กิจการร่วม” มีขึ้นตลอดเวลาทั้งในที่ประชุมประจำเดือน การประชุมใหญ่สามัญประจำปี การพูดคุยกันขณะปฏิบัติกิจกรรมร่วมกัน ทั้งขณะขี่จักรยานและไม่ได้ขี่จักรยาน ขณะที่ปฏิบัติกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกัน ก่อให้เกิดความหลากหลายที่สัมพันธ์กันในชมรม ความซับซ้อนทางสังคม รวมถึงการธำรงความเป็นชุมชนผู้ใช้จักรยานไว้ ซึ่งจะกล่าวในประเด็นของการพั้วพันร่วมกัน ต่อไป

1.2 การพั้วพันร่วมกัน

จากการเจรจาเชิญชวนให้มาขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมืองในชั้น “กิจการร่วม” ได้เริ่มรวมกลุ่มกันวันอาทิตย์ที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2539 และสมาชิกได้ทำการเจรจาทกลงกันก่อตั้ง

เป็นชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่ขึ้นในวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2540 ก่อให้เกิด การพัวพัน ร่วมกัน ซึ่งเป็นแหล่งของการร้อยรัดความสัมพันธ์กันจากที่สมาชิกได้ปฏิบัติกิจกรรมร่วมกันใน ชมรม เกิดเป็นความหลากหลายที่เข้ามาปฏิสัมพันธ์กัน เกิดการเรียนรู้จากการทำกิจกรรมต่าง ๆ ร่วม กัน เกิดเป็นความซับซ้อนทางสังคมของสมาชิกในชมรม และธำรงความเป็นชุมชนไว้ ดังราย ละเอียดต่อไปนี้

1.2.1 ความหลากหลายที่มีปฏิสัมพันธ์กันในชมรม

เนื่องจากการพัวพันของชมรม เป็นการพัวพันในกิจกรรมการขี่จักรยาน ไม่ใช่พัวพันโดยความสัมพันธ์ของบุคคล สมาชิกที่เข้าร่วมกิจกรรมจึงมีความหลากหลาย เป็นที่รวม ของคนประเภทต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นเยาวชนตั้งแต่อายุ 6 ปีขึ้นไปจนถึงผู้อาวุโสที่มีอายุ 80 ปี ทั้งที่ไม่ ได้เรียนหนังสือ หรือมีการศึกษาดั้งแต่ระดับประถมศึกษา เรื่อยไปจนถึงระดับปริญญาเอก มุ่งค้ ความรู้ และความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ แตกต่างกันตามความหลากหลาย ตามอาชีพและหน้าที่ การงานของสมาชิก ได้แก่ ความเชี่ยวชาญด้านการส่งเสริมการเกษตร ด้านสัตวศาสตร์ ระบบการ จราจร กฎหมาย สิ่งแวดล้อม วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีด้านต่าง ๆ รวมถึงด้านสุขภาพ ฯลฯ และองค์ ความรู้เหล่านี้มีความสัมพันธ์เชื่อมโยงกับการใช้จักรยานหลายประการ ผู้เข้าร่วมมีทั้งชาวไทยและ ชาวต่างประเทศ ทั้งเพศชายและเพศหญิง แต่ในความหลากหลายดังกล่าวสมาชิกล้วนมีความสนใจ สิ่งเดียวกัน นั่นคือการขี่จักรยาน แม้จะไม่ได้รู้จักกันแต่ก็สามารถพูดคุย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นกัน ทำกิจกรรมร่วมกันได้โดยไม่มีความรู้สึกลึกเคืองใจ จักรยานจึงเป็นสื่อเชื่อมโยงความหลากหลายให้ มาปฏิสัมพันธ์กัน

ความหลากหลายของสาเหตุของการขี่จักรยานในระดับปัจเจกบุคคลก็มี ความแตกต่างกัน แต่สามารถมาขี่จักรยานรวมกันได้ในวันอาทิตย์ร่วมกัน ได้แก่ การนำจักรยานมา ขี่เพื่อเป็นการออกกำลังกายบ้าง จากข้อจำกัดทางเศรษฐกิจที่นำจักรยานมาขี่เพื่อเดินทางทำธุระบ้าง เยาวชนบางส่วนขี่จักรยานไปโรงเรียนอยู่แล้วโดยเฉพาะในเขตชุมชน และจากการศึกษาพบว่า เป็น นักเรียนระดับประถมศึกษาเป็นส่วนใหญ่ ส่วนระดับมัธยมศึกษาจะมีจำนวนน้อยกว่าซึ่งจะต้องเป็น กลุ่มที่รักการขี่จักรยานอย่างจริงจังหรือเพื่อการฝึกซ้อมเพื่อเข้าแข่งขันที่นิยมจัดขึ้นอยู่เป็นประจำทุก ภูมิภาค รวมถึงในจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดใกล้เคียงโดยรอบ เนื่องจากค่านิยมของนักเรียนใน ระดับมัธยมเปลี่ยนไป มีกิจกรรมกับเพื่อนฝูงมากขึ้น สถานที่ท่องเที่ยวในเมืองตามค่านิยมของวัยรุ่น ซึ่งต่างจากในระดับประถมที่เมื่อเลิกโรงเรียนแล้วส่วนใหญ่จะเดินทางกลับบ้าน บางคนขี่จักรยาน เพื่อท่องเที่ยวตามสถานที่ต่าง ๆ และสาเหตุที่แปลกแยกออกไปซึ่งเป็นสาเหตุที่เกิดจากการได้ ทดลองปฏิบัติแล้วเกิดการตกเป็นผลลึกลับทางความคิดออกมา "เราพูดแบบมีสำนวนน้อยเกิดจาก จิตวิญญาณ สองเกิดความเป็นหนุ่ม ลุงเริ่มขี่ตั้งแต่อายุสิบกว่าปี สามเวลาขี่จักรยานไปไหนไกล ๆ

ได้ รู้สึกว่ามีความภูมิใจ ...เราเกิดความบังคัลใจบางอย่าง นั่งมองระหว่างเฟืองหลังกับโซ่ว่าทำไม
ถึงไปได้ คิดว่าแค่นี้ไม่น่าพาเราไปไหนได้” (นายทองแถม ไชยทอง สัมภาษณ์ 1 สิงหาคม 2544)
บางคนชอบขี่จักรยานออกกำลังกายในระยะใกล้ ๆ ขณะที่บางคนชอบขี่จักรยานท่องเที่ยวในป่าเขา
ไปเพื่อนบ้าง ไปน้ำตกบ้าง หรือไปต่างจังหวัด

จักรยานที่ใช้มีความหลากหลายทั้งยี่ห้อ ขนาด ประเภทการใช้งาน และ
ราคาที่แตกต่างกันไปตามคุณภาพ จากการสังเกตพบว่าจักรยานที่ใช้ในชมรมมีหลากหลายที่ผลิต
ในประเทศไทย เช่น ตราระเฑ, สเตนคาร์ท, เฟสสัน, มาราวูมิ, ก๊อปปี, แอล.เอ.ไบค์ซิกเกิล, ซิริอุส,
ชาเลนเจอร์ ฯลฯ และที่ผลิตในต่างประเทศ เช่น KHS, Schwinn, GT, Mongoose, Kona, Bergamon,
Merida, Cannondale, Dimonback, Trek, Klein, Giant, Wheeler, Garyfisher, Haro, Specialized ฯลฯ
เป็นต้น มีตั้งแต่ขนาดเล็กซึ่งจะวัดจากขนาดของวงล้อจากเล็กไปใหญ่โดยวัดเป็นนิ้ว ได้แก่ ขนาด
12, 16, 20, 24 และ 26 นิ้ว ตามลำดับ ซึ่งจักรยานที่พบเห็นมีหลายประเภท ได้แก่ (1) จักรยาน
ธรรมดาหรือ จักรยานจ่ายตลาด มีราคาตั้งแต่พันกว่าบาทถึงสาม สี่พันบาท สมาชิกที่ใช้จักรยาน
ประเภทนี้ส่วนมากจะเป็นเด็ก ผู้ที่เริ่มหัดขี่จักรยาน ผู้ที่ขี่จักรยานนาน ๆ ครั้ง และเข้าร่วมกิจกรรม
กับชมรมเป็นบางครั้ง (2) จักรยานเสือภูเขาที่มีตั้งแต่ราคาสามพันบาทถึงหลายหมื่นบาท จักรยานที่มี
คุณภาพสูงมากสำหรับแข่งขันอาจมีราคาสูงถึงหลายแสนบาท จักรยานประเภทนี้ในปัจจุบันจะมี
เกียร์ตั้งแต่ 10-27 Speeds และมีระบบกันสะเทือนที่เรียกกันว่า “โชคอัพ” มีทั้งที่ติดเฉพาะด้านหน้า
เรียกจักรยานประเภทนี้ว่า “ฮาร์ดเทล” (Hard Tail) จะพบเห็นสมาชิกใช้กันมากในชมรม ส่วนที่ติด
ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเรียกว่า “ฟูลซัสเพนชัน” (Full-Suspension) ซึ่งจักรยานประเภทนี้มีแบ่ง
ย่อยลงไปคือ จักรยานประเภท “ครอสคันทรี่” (Cross-Country) ใช้สำหรับขี่ข้ามภูมิประเทศ
ประเภท “ดวลสลาลอม” (Dual-Slalom) เป็นจักรยานที่ผลิตขึ้นมาเพื่อขี่ลงเขาด้วยความเร็ว และ
ประเภท “ดาวน์ฮิลล์” (Down-Hill) เป็นจักรยานที่ใช้สำหรับขี่ลงภูเขาสูงชัน และจักรยานเสือหมอบ
เป็นจักรยานที่ใช้สำหรับขี่บนถนนเท่านั้น ไม่สามารถนำไปขี่บนทางดินหรือถนนลูกรังได้เนื่องจาก
มีล้อที่แคบทำให้การทรงตัวยาก แต่เป็นจักรยานที่มีความเร็วสูงเมื่อขี่บนถนนเรียบเพราะมีน้ำหนัก
เบาว่าจักรยานเสือภูเขาและมีวงล้อที่กว้างกว่าคือมีขนาด 27 นิ้ว มีราคาตั้งแต่สี่พันกว่าบาท ที่พบ
จากการสังเกตในชมรมมีหลายยี่ห้อ ได้แก่ Cannondale, Colonago, Edymexre, KHS, Wheeler ฯลฯ
เหมาะสำหรับขี่ ออกกำลังกายหรือขี่ท่องเที่ยวระยะไม่ไกลจนเกินไปคือประมาณ 5-50 กิโลเมตร ถึง
หลายแสนบาท ใช้สำหรับแข่งขันทางไกล ขี่บนถนน และในสนามแข่งจักรยานเฉพาะหรือที่เรียก
ว่า “เวโลโดม” (Velo Dome) สามารถนำมาขี่เพื่อการออกกำลังกายเพื่อท่องเที่ยวระยะทางไกลได้ดี

แม้จะมีความหลากหลายในด้านต่าง ๆ แต่สมาชิกทุกคนก็สามารถนำความ
รู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญของตน มาร่วมทำกิจกรรมกับชมรมได้โดยไม่เก็บเงิน ไม่มี

ความรู้สึกแปลกแยก สมาชิกทุกคนเท่าเทียมกัน เพราะทุกคนมีความรักและชอบการขี่จักรยาน เช่นเดียวกัน การขี่จักรยานจึงเป็นตัวเชื่อมความหลากหลายให้มาสัมพันธ์กัน

1.2.2 การกระทำกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกัน

การปฏิบัติกิจกรรมร่วมกันของชมรม มีทั้งการรณรงค์ การให้บริการแก่สังคม การพัฒนาทักษะการขี่จักรยาน เพิ่มพูนประสบการณ์ชีวิต กิจกรรมแบ่งเป็นกิจกรรมที่ทำเป็นประจำทุกปี และกิจกรรมพิเศษที่ปฏิบัติร่วมกับองค์กรอื่นภายนอก

กิจกรรมที่ปฏิบัติเป็นประจำทุกปี ได้แก่

การขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมือง

การขี่จักรยานรอบคูเมืองในทุกเช้าวันอาทิตย์ เป็นกิจกรรมที่ถือปฏิบัติเป็นเอกลักษณ์ของชมรมและเป็นวัตถุประสงค์หลักของชมรม เป็นกิจกรรมที่เปิดโอกาสให้ผู้สนใจเข้าร่วมการขี่จักรยานรณรงค์ร่วมกันอย่างเปิดกว้างโดยไม่มีข้อกำหนดกฎเกณฑ์ใด ๆ ในการเข้าร่วม จึงมีสมาชิกสนใจเข้าร่วมกิจกรรมนี้เป็นจำนวนมาก บางครั้งมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมสูงถึง 200 – 300 คน การขี่จักรยานรอบคูเมืองเชียงใหม่จะขึ้น 1-2 รอบ แล้วแต่ระยะทางของการทัศนศึกษาในครั้งนั้น ถ้าการทัศนศึกษาไม่ไกลมาก จะขี่จักรยานวนรอบคูเมือง 2 รอบ แต่ถ้ามีระยะทางไกลจะขี่รอบคูเมืองเพียงรอบเดียว เมื่อสมาชิกทยอยเข้ามารวมนัดกันตั้งแต่เวลาประมาณ 6.30 น. และมีสมาชิกบางส่วนที่ไปเช้ากว่านั้น เนื่องจากในเวลาเช้ามืด ประมาณ 5.45 น. เป็นต้นไปจะมีการรวมตัวของชมรมไว้ที่ซึ่งออกมาออกกำลังกายโดยการร่ำมวยจีนร่วมกัน และมีสมาชิกของชมรมจักรยานร่วมด้วย จะแล้วเสร็จเวลาประมาณ 6.45 น. เมื่อสมาชิกชมรมจักรยานทยอยเข้ามา ณ บริเวณช่วงประตูท่าแพ สมาชิกจะมีการพบปะพูดคุย ทักทายกัน เมื่อล่วงเข้าสู่เวลาประมาณ 7.20 น. ประธานชมรมและสมาชิกที่เข้าร่วมกิจกรรมเป็นประจำจะเรียกสมาชิกให้เริ่มออกขี่จักรยานรณรงค์โดยใช้วิธีติดกระดิ่งเป็นสัญญาณในการรวมตัว การขี่จักรยานรณรงค์จะขึ้นรอบคูเมืองด้านนอก เริ่มต้นที่ประตูท่าแพไปตามถนนชัยภูมิลงลงมาทางทิศใต้ จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนบำรุงศรีผ่านประตูเมืองเชียงใหม่ด้านทิศใต้จนถึงสวนบวหาด แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนอาร์ักษ์ ผ่านหน้าโรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ ประตูสวนดอก โรงพยาบาลราม 1 และเลี้ยวเข้าสู่ถนนมณีนพรัตน์ผ่านประตูช้างเผือก เลี้ยวขวาอีกครั้งเข้าสู่ถนนชัยภูมิจนถึงประตูท่าแพ สมาชิกจะทยอยเข้ามารวมนัดกันอีกครั้งหนึ่ง

ลักษณะการขี่จักรยานจะเรียงคู่กันเป็น 2 แถวเป็นหลัก แต่มีบ่อยครั้งที่สมาชิกแตกแถวบ้าง แฉกกันบ้าง ระหว่างนั้นจะมีการพูดคุยกันเรื่องต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวกับจักรยานและไม่เกี่ยวกับจักรยาน เมื่อกลับมารวมตัวอีกครั้ง สมาชิกที่เพิ่งมา ยังไม่ได้พบปะทักทายกันจะใช้เวลาระหว่างนี้พูดคุยทักทายกัน ได้ถามสารทุกข์สุกดิบ เมื่อสมาชิกทยอยเข้ามา ณ บริเวณประตูท่าแพครบทุกคน ประธานชมรมจะกล่าวทักทายกับสมาชิกทุกท่านด้วยเรื่องขยายเสียงขนาดพกพา

และมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่าง ๆ ในระหว่างนี้ บางครั้งประธานเป็นผู้กล่าว บางครั้งสมาชิกที่เป็นเจ้าของเรื่องเป็นผู้ประชาสัมพันธ์เองตามความสมัครใจ จากนั้นประธานชมรมจะใช้เวลาสมาชิกได้เตรียมตัวเข้าห้องน้ำ และให้สมาชิกตรวจเช็คสภาพจักรยานก่อนออกเดินทางไปที่ทัศนศึกษา จนกระทั่งเวลาประมาณ 8.00 น. ได้เวลาเริ่มออกเดินทางไปที่ทัศนศึกษาด้วยกัน

การทัศนศึกษาตามสถานที่ต่าง ๆ

หลังจากการขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมืองร่วมกัน จะมีกิจกรรมการขี่จักรยานไปทัศนศึกษาตามสถานที่ต่าง ๆ ที่ได้กำหนดล่วงหน้าในแต่ละเดือน โดยจะแจ้งให้สมาชิกชมรมทราบในข่าวสารชมรม สถานที่ที่ทัศนศึกษามีความหลากหลาย อาจแบ่งได้ดังนี้

สถานที่ท่องเที่ยวและที่พักผ่อนหย่อนใจทางธรรมชาติ เช่น ห้วยตึงเฒ่า เป็นอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ที่พัฒนาเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ มีร้านอาหารและมีแพให้บริการนักท่องเที่ยวโดยรอบ นอกจากนั้นยังมีสถานที่อื่น ๆ อีกเช่น น้ำตกห้วยแก้ว น้ำตกมณฑาธาร น้ำตกแม่สา อ่างเก็บน้ำสนามกีฬา 700 ปี ขี่จักรยานทัศนศึกษาแม่น้ำปิง ป่าแดด-สารภี และฟ้าฮ่าม-สันผีเสื้อ อ่างเก็บน้ำพลรบพิเศษ อำเภอแม่ริม อ่างเก็บน้ำเกษตรหลังมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ อ่างเก็บน้ำบ้านห้วยใจ เชื่อนแม่กวง หนองบัวอำเภอดอยสะเก็ด เทียวชมโครงการในพระราชดำริห้วยฮ่องไคร้อำเภอดอยสะเก็ด อุทยานแห่งชาติออบขาน เป็นต้น

สถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ เช่น สวนสัตว์เชียงใหม่ แม่สวาเลย์รีสอร์ท ปางช้างแม่แตงมาน อำเภอแม่แตง และมีกิจกรรมเสริมต่าง ๆ ได้แก่ ดูการทำงานของช้าง ขี่ช้าง ขี่เกวียน ต่องแพ เป็นต้น ปางช้างแม่แตง น้ำพุร้อนสันกำแพง เป็นต้น

โบราณสถาน เช่น บ้านเจ้าไชยสุริวงศ์ คู่มเจ้าเมืองเชียงใหม่ ทัศนศึกษาชมคู่มเก่าที่เจ้าเมืองเชียงใหม่เคยพำนักรวม 6 แห่ง นำชมและอธิบายโดย นายสมโชค อ่องสกุล คู่มเจ้าดารารัศมี อำเภอแม่ริม เทียวชม “เทน นิवास” สำนักงานบริษัทบอมเบย์ ของชาวอังกฤษที่เข้ามาลงทุนทำไม้ในเมืองเชียงใหม่ในอดีต ท่องเที่ยวโบสถ์แห่งแรกในจังหวัดเชียงใหม่และสุสานฝรั่ง เพื่อย้อนอดีตเมืองเชียงใหม่ ดำเนินสาวเครือฟ้า ซึ่งมีความสัมพันธ์กับสุสานฝรั่งและการย้ายรูปปั้นพระนางวิคตอเรีย บรรยายโดยมัคคุเทศก์กิตติมศักดิ์ เป็นต้น

หมู่บ้านที่น่าสนใจและจังหวัดใกล้เคียง เช่น หมู่บ้านจ๊กสารไม้ไผ่ อำเภอสันทราย เมืองหริภุญไชย เมืองลำพูน งานไม้แกะสลัก ณ บ้านถวายเป็น อำเภอหางดง เรือนไม้สัก วัดศรีดอนมูล ตำบลพญาชมพู อำเภอสารภี เวียงกุมกาม เป็นต้น

หอศิลป์ เช่น หอศิลป์ภิกษุณศรี สันกำแพง ซึ่งเป็นหอศิลป์ที่ใหญ่ที่สุดในจังหวัดเชียงใหม่ คณะจิตรศิลป์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เป็นต้น

พิพิธภัณฑ์ เช่น พิพิธภัณฑ์ที่แม่สา ซึ่งเป็นพิพิธภัณฑ์ส่วนบุคคลที่น่าสนใจ พิพิธภัณฑ์วัดร่องเมิง เป็นต้น

สถานที่น่าสนใจทางการเกษตร เช่น สวนเกษตรทางดง สวนเกษตรและผักอนามัยตำบลสันกลางอำเภอสันป่าตอง เทียวชมสวนเกษตรและแปลงเพาะกล้วยไม้ภายในมหาวิทยาลัยแม่โจ้ สถานีทดลองข้าวเมืองหนาวอำเภอสะเมิง หน่วยบริการก๊าซชีวภาพ สถานีวิจัยแม่เหียะ เพื่อศึกษาถึงระบบการผลิตก๊าซชีวภาพในฟาร์มสุกร “พลังงานสิ่งแวดล้อม” เทียวชมสวนพฤกษศาสตร์วรรณคดีแม่เหียะ ทัศนศึกษาบ้านควายไทย เพื่อให้นักเรียนนักศึกษารุ่นใหม่ได้มีโอกาสเห็นชีวิตความเป็นอยู่และการทำงาน ชมนิทรรศการไม้ดอกและพืชผักบริษัทเจียไต๋อำเภอหางดง เป็นต้น

วัดต่าง ๆ ในตัวเมืองและอำเภอใกล้เคียง ได้แก่ วัดคันเกว็น ตำบลหนองควาย วัดราเปิง วัดป่าตึงซึ่งต้องเดินทางไป 25 กิโลเมตร วัดศรีโสดา วัดหลวงขุนวิน อำเภอแม่วาง เพื่อไปทำบุญ และถวายจตุปัจจัย รวมถึงสำนักปฏิบัติธรรมน้ำจ้ำ วัดอุโมง พระธาตุคอกคำ วัดครูบาเทือง อำเภอแม่แตง เป็นต้น

และสถานที่น่าสนใจอื่น ๆ เช่น สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองเชียงใหม่ เพื่อศึกษาการทำงาน การรับแจ้งความ คู่มือควบคุมผู้ต้องหา ศูนย์วิทยุ และการทำงานด้านต่าง ๆ ทัศนศึกษาระบบการทำงานที่สถานีโทรทัศน์ ช่อง 7 เทียวชมโรงงานผลิตนม อสค. ห้วยแก้ว มหาวิทยาลัยพายัพ โรงงานเตาสันกำแพง เพื่อชมการสาธิตขั้นตอนการทำด้วยขาม เตา เซรามิก เป็นต้น

การไปทัศนศึกษาตามสถานที่สำคัญต่าง ๆ คณะกรรมการได้รวบรวมสถานที่ดังกล่าวจากการเสนอจากแบบสอบถาม จากการพูดคุยกันของสมาชิก ซึ่งจะมีระยะทางสลับใกล้ไกล เพื่อให้สมาชิกสามารถเข้าร่วมได้อย่างทั่วถึง และมีเวลาเตรียมตัวล่วงหน้าสำหรับการขึ้นจักรยานทัศนศึกษาระยะทางไกล

การขึ้นจักรยานขึ้นดอยสุเทพประจำปี

การขึ้นจักรยานขึ้นดอยสุเทพประจำปี ชมรมได้กำหนดวันอาทิตย์แรกของเดือนธันวาคม โดยผู้ที่ขึ้นจักรยานไปถึงยอดดอยสุเทพจะได้รับมอบเกียรติบัตรเป็นที่ระลึก ในปี พ.ศ. 2542-2543 สถาบันราชภัฏจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการจัดการเดิน วิ่ง ขึ้นจักรยานขึ้นดอยสุเทพ และมีการแจกเหรียญที่ระลึกและเกียรติบัตร ซึ่งจัดเป็นงานที่ยิ่งใหญ่ทำให้สมาชิกชมรมบางส่วนร่วมเข้ากิจกรรมกับสถาบันราชภัฏ สำหรับทางชมรมเมื่อสมาชิกร่วมขึ้นจักรยานถึงยอดดอยสุเทพแล้วทางชมรมได้จัดอาหารไว้ให้สมาชิกรับประทานร่วมกันเพื่อความสัมพันธ์แนบแน่น ก่อนจะทยอยกลับที่พักของแต่ละคน

การร่วมกิจกรรมตามขนบธรรมเนียมประเพณี

การร่วมกิจกรรมตามขนบธรรมเนียมประเพณีของจังหวัดเชียงใหม่ที่คณะกรรมการและสมาชิกได้ร่วมกันจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ได้แก่ การทำบุญและถวายเทียนวันเข้าพรรษา ณ วัดตันเกว้น การทำบุญออกพรรษา ณ วัดศรีโสดา การร่วมขบวนกระทงเล็ก ช่วงเดือนสิบสองเทศกาลงานยี่เป็งของชาวเชียงใหม่ การรณน้ำคำหัวผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่และหม่อมราชวงศ์ ธัญโสภากย์ เกษมสันต์ อดีตประธานชมรมในวันสงกรานต์ การสังสรรค์ปีใหม่ของชมรม เป็นต้น

การจัดทำข่าวสารชมรม

การจัดทำข่าวสารชมรมมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการรณรงค์จักรยานของชมรมให้แก่สมาชิกชมรมและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ มีการนำเสนอข่าวสารที่เป็นความรู้ต่าง ๆ เช่น การใช้จักรยานในประเทศต่าง ๆ การดูแลรักษาจักรยาน การขี่จักรยานเพื่อสุขภาพ บทความที่เป็นแนวคิดของผู้เชี่ยวชาญและมีความรู้เกี่ยวกับจักรยานต่อการแก้ปัญหาต่าง ๆ ข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมของชมรมเช่น ตารางทัศนศึกษา สรุปผลกิจกรรมการเข้าค่ายจักรยาน รายงานผลคณะกรรมการ ข่าวสารเกี่ยวกับความเป็นไปของสมาชิกเช่นในคอลัมน์ข่าวสาร สังคมชมรม รวมถึงข่าวประกาศต่าง ๆ ทั้งจากชมรมและองค์กรที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

กิจกรรมครบรอบการก่อตั้งชมรม

กิจกรรมครบรอบการก่อตั้งชมรมจัดขึ้นทุกปีที่พุทธสถาน ถนนท่าแพ จะจัดช่วงกลางเดือนมิถุนายนซึ่งเป็นเดือนที่มีการรวมตัวครั้งแรกของชมรม มีการเชิญชมรมจักรยานจากจังหวัดต่าง ๆ รวมทั้งชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทยจากกรุงเทพมหานครมาร่วมกิจกรรมด้วย ในปีแรกมีการขี่จักรยานทางไกล มีการตอบปัญหาชิงรางวัล เชิญวิทยากรมาอภิปรายร่วมกันเกี่ยวกับจักรยานแต่มาระยะหลัง ๆ สมาชิกเริ่มเข้าร่วมกิจกรรมน้อยลง กิจกรรมครบรอบการก่อตั้งชมรมจึงยกเลิกไป

กิจกรรมในโอกาสพิเศษ ได้แก่

การร่วมรณรงค์กับหน่วยงานต่าง ๆ

การร่วมรณรงค์กับหน่วยงานต่าง ๆ เช่นการร่วมรณรงค์ขี่จักรยานในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ การร่วมพิธีเปิดการใช้ทางจักรยานร่วมกับ การขีรถถีบรณรงค์บนถนนต่าง ๆ ในเมือง การเข้าร่วมงานขีรถถีบเพื่อสุขภาพ ที่จัดโดยคณะพยาบาลศาสตร์แมคคอมมิค มหาวิทยาลัยพายัพ การขี่จักรยานรณรงค์พิเศษ ช่วงประตู่ท่าแพ-ศรีดอนชัย-เจริญประเทศ-สถานีรถไฟ-ทุ่งโฮเต็ล-แกว่นวรัฐ-กาดลำไย-ช่วงท่าแพ เป็นต้น

การร่วมรายการเสวนากับหน่วยงานต่าง ๆ

การร่วมรายการเสวนากับหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่ การร่วมรายการสัมภาษณ์ สันทนาชีวิตโดยหม่อมราชวงศ์ธัญโสภาค เกษมสันต์เป็นวิทยากรบรรยาย รายการลานบ้านลานเมืองโดยนายเจิมศักดิ์ ปิ่นทองเป็นผู้ดำเนินรายการ การเข้าร่วมเสวนากับมูลนิธิพิทักษ์สิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

กิจกรรมรวมตัวเพื่อชี้จักรยานรณรงค์ในวันสำคัญต่าง ๆ

กิจกรรมรวมตัวเพื่อชี้จักรยานรณรงค์ในวันสำคัญต่าง ๆ ได้แก่ การร่วมงานวันชี้จักรยานเพื่อสิ่งแวดล้อมกับเทศบาลนครเชียงใหม่ ร่วมรณรงค์เพื่อลดพื้นที่การเผาไหม้กับองค์การอนามัยโลก

การเข้าร่วมและจัดแข่งขันจักรยาน/แรลลี่

การจัดแข่งขันและเข้าร่วมแข่งขันจักรยานเสือภูเขา ได้แก่ การเข้าร่วมแข่งขันจักรยานและวิ่ง ณ สนามกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ 700 ปี งานแข่งขันถึงรณรงค์ที่สนามกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ 700 ปี การเข้าร่วมชี้จักรยานแรลลี่กับคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ งานแข่งขันจักรยานแรลลี่ที่อุทยานดอยริสอร์ท เป็นต้น

การหารายได้เข้าชมรม

กิจกรรมเพื่อหารายได้เข้าชมรม ได้แก่ การรับประทานอาหารร่วมกัน โดยนำเงินที่ได้จัดเป็นทุนเข้าชมรม การให้พื้นที่ลงโฆษณาในข่าวสารชมรม การจัดมหกรรมตกคำเมือง ในวันเสาร์ที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540 ณ พุทธสถาน ถือเป็นการสนับสนุนการแสดงและศิลปะพื้นบ้าน ซึ่งมีคณะตกคำเมืองที่ร่วมแสดงคือ คณะเก่าตัวม, คณะบุญศรี รัตนัง, คุณเทพธารา ปัญญามานะ, คณะชัย ชวนยิ้ม, คณะวิฑูรย์ ใจพรหม และมีการแสดงของวงดนตรีนกแลร่วมด้วย

กิจกรรมสำหรับเยาวชน

กิจกรรมที่ชมรมได้จัดขึ้นสำหรับเยาวชน ได้แก่ การสอบเพื่อทำใบขับขี่จักรยาน ณ ศาลาอ่างแก้ว กิจกรรมเชิญชวนให้นักเรียนในตัวเมืองเชียงใหม่ใช้จักรยานไปโรงเรียน ให้มากขึ้น โดยมีการแจกเกียรติบัตรสำหรับนักเรียนที่ใช้จักรยานไปโรงเรียน กิจกรรมรณรงค์ให้นักเรียนในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ที่อยู่บ้านใกล้โรงเรียนใช้จักรยานไปโรงเรียน เป็นกิจกรรมเชิงรุกที่ช่วยให้เยาวชนรู้จักคุณค่าการขี่จักรยาน ได้มีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง ช่วยแบ่งเบาภาระของผู้ปกครองในการประหยัดเงินค่าพาหนะในการเดินทาง และประหยัดเวลาที่ผู้ปกครองต้องมารับ-ส่งทุกวัน ช่วยลดปัญหาการจราจรคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน และลดปัญหามลภาวะทั้งทางเสียงและทางอากาศ

1.2.3 การเรียนรู้จากการกระทำร่วมกัน

การทำกิจกรรมร่วมกันเป็นแหล่งของการร้อยรัดความสัมพันธ์กัน และขณะร่วมทำกิจกรรมนั้น สมาชิกเกิดการเรียนรู้จากการได้พูดคุยกันขณะที่ทำกิจกรรมร่วมกันซึ่งมีองค์ความรู้ที่หลากหลายตามลักษณะของสมาชิกที่หลากหลาย ซึ่งการพูดคุยขณะที่ทำกิจกรรมร่วมกันนี้เอง ทำให้สมาชิกเกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็น ประสพการณ์ในทุกเรื่อง มีทั้งเรื่องที่เกี่ยวข้องกับจักรยานและไม่เกี่ยวข้องกับจักรยาน ตั้งแต่เรื่องดินฟ้าอากาศ ความสัมพันธ์ในครอบครัวและเครือข่าย ความสัมพันธ์ของสมาชิกในชมรม รวมทั้งการแนะนำถึงจักรยานที่ใช้ อุปกรณ์ตกแต่ง ซื่อที่ไหน ราคาเท่าไร อุปกรณ์ชิ้นนี้รุ่นอะไร การใช้งานเป็นอย่างไรรวมทั้งการแนะนำวิธีการขี่จักรยาน เช่น การเข้าเกียร์ การเบรกที่ถูกต้อง การขี่จักรยานอย่างไรให้ปลอดภัย การขี่จักรยานเพื่อการออกกำลังกาย การเรียนการรู้ฝึกฝนเพื่อเข้าแข่งขัน เป็นต้น

นอกจากการเรียนรู้จากการพูดคุยกันสมาชิกยังได้เรียนรู้จากการอ่านข่าวสารชมรม และการเรียนรู้อีกรูปแบบหนึ่งคือการสังเกตการขี่จักรยานจากผู้ที่มีความชำนาญมากกว่าแล้วนำไปปฏิบัติตาม การเรียนรู้เกิดขึ้นตลอดเวลาที่ทำกิจกรรมร่วมกัน เช่น ในกรณีที่กลุ่มเด็กขี่จักรยานไม่เป็นระเบียบบนถนน ชีผาดโผน ผู้ที่อาวุโสกว่าจะทำการว่ากล่าวตักเตือน การเรียนรู้ถึงเส้นทางในการขี่จักรยานขณะที่ขี่ตามผู้นำไป การเรียนรู้ไม่จำกัดเพียงเรื่องของจักรยาน จากการศึกษาการพูดคุยของสมาชิก พบว่าผู้ที่มีอาชีพแตกต่างกันจะมีประสบการณ์ชีวิตที่แตกต่างกัน นำมาเล่าสู่กันฟังตลอดเวลาที่ทำกิจกรรมและขณะพัก ดังที่นายประจวบ มีเจตน์งาม มีอาชีพเป็นหัวหน้าสำนักงานบังคับคดี จังหวัดเชียงใหม่ สาขาฝาง ในระหว่างที่พักจากการขี่จักรยานร่วมกัน ได้เล่าถึงประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับการบังคับคดีมาเป็นเวลานาน ซึ่งมีเนื้อหาสาระที่เป็นประโยชน์ที่ประชาชนทั่วไปควรศึกษาไว้เพื่อการประกอบอาชีพการงานการดำเนินชีวิตที่ขึ้นอยู่กับการกฎหมาย เป็นที่สนใจต่อสมาชิกที่ร่วมกิจกรรมในครั้งนั้น หรือการเล่าถึงประสบการณ์ต่างแดนเมื่อสมาชิกไปท่องเที่ยวในต่างประเทศว่าแต่ละประเทศนั้นมีชีวิตความเป็นอยู่อย่างไร รวมทั้งการขี่จักรยานการขนส่งมวลชนของแต่ละประเทศเป็นอย่างไร ซึ่งเป็นประสบการณ์ที่หาได้ยาก トラบไค ที่ยังมีการพูดคุยกันในชมรม การแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์กันในขณะที่ทำกิจกรรม จึงเป็นการเรียนรู้เกิดขึ้นในชมรมตลอดเวลา การเรียนรู้ในชมรมเกิดขึ้นในขณะที่ขี่จักรยานและทำกิจกรรมร่วมกันส่วนหนึ่งเกิดเป็นผลพลิตทางความรู้ในการขี่จักรยานด้านต่าง ๆ ได้แก่

องค์ความรู้ในการขี่จักรยานให้ปลอดภัย

ในการขี่จักรยานให้ปลอดภัยนายเฉลิมพล แชมเพชร ได้กล่าวในบทความ “ขี่จักรยานในเมืองเชียงใหม่อย่างไร ให้ปลอดภัยว่า” การขี่จักรยานมีอันตรายเกิดขึ้นน้อยกว่าการขับจักรยานยนต์และรถยนต์ แม้ว่าเด็กจะมีอันตรายจากการขี่จักรยานมากกว่าผู้ใหญ่ที่มีวุฒิภาวะ สติ

สัมปะชัญญะดีกว่า แต่ภาพรวมของอันตรายจากจักรยานในจำนวนชั่วโมงที่ขับขี่จักรยานทั้งหมดมีน้อยมากเมื่อเทียบกับอุบัติเหตุในท้องถนนจากยานพาหนะอื่น ส่วนใหญ่จะเกิดจากความผิดพลาดของตัวผู้ขี่เองในการขับขี่ที่ขาดโชน หรือเมื่อลงจากภูเขาสูงชัน ส่วนการชนกันเองของผู้ที่ร่วมขี่ไปด้วยกันเป็นจำนวนมากเกิดจากการหยุดรถกระทันหัน อุบัติเหตุส่วนใหญ่มีความรุนแรงน้อยและไม่ค่อยบาดเจ็บ การมีสติรู้ตัวอยู่เสมอจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุลงได้ ซึ่งการขี่จักรยานให้ปลอดภัยในเมืองเชียงใหม่ (ข่าวสารชมรม ฉบับเดือนกรกฎาคม 2544) มีข้อเสนอแนะดังนี้

1) ต้องเรียนรู้และปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น ขับขี่ชิดซ้ายของถนนเสมอ เมื่อจะเลี้ยวขวาต้องให้สัญญาณแตรที่ตามหลังล่วงหน้า เพื่อให้เห็นสถานการณ์ได้ดีโดยไม่ต้องหันไปหันมาจึงควรติดกระจกมองหลังซึ่งมีขายหลายราคาให้เลือกซื้อ เมื่อจะออกทางแยกให้หยุดดูรถที่มาให้ปลอดภัยก่อนแล้วจึงออกไป เมื่อถึงวงเวียนให้รถทางขวาไปก่อน ณ ที่แยกซึ่งมีช่องให้รถเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดให้อยู่ชิดขวาสุดของช่องนั้น ซึ่งจะทำให้รถเลี้ยวซ้ายผ่านไปได้โดยผู้ขี่ยานยนต์ไม่รู้สึกรถที่เราขี่จักรยานไปขวางการสัญจร ทำให้ผู้ขี่ยานยนต์เกิดทัศนคติที่ดีและอยากร่วมมือให้ทางแก่ผู้ขี่รถจักรยานอยู่เสมอ

2) ฝึกฝนให้มีสัญชาตญาณสามัญสำนึกด้านความปลอดภัยแก่ตนเองดังนี้

2.1 ในการขับขี่ไปคนเดียวบนถนนที่ไม่กว้างนัก ถ้ารู้สึกว่ามีรถตามหลังมา ให้โบกมือเป็นสัญญาณให้ยานยนต์นั้นไปก่อน จากประสบการณ์ผู้ขี่จักรยานส่วนใหญ่พบว่าผู้ขี่ยานยนต์จะรับรู้และจะแซงห่างจักรยานมากกว่าไม่ได้ให้สัญญาณอะไรเลย

2.2 เมืองเชียงใหม่มีถนนรอบคูเมืองที่เป็นถนนทางเดียวซึ่งยากต่อการใช้จักรยาน เมื่อจะขี่จากถนนสุเทพเข้าตัวเมืองด้านในเวลาที่มารถวิ่งมาจากทางขวามาก ๆ การเหลียวมองข้างหลังบ่อย ๆ จะทำให้ขี่จักรยานเขวไปมาได้โดยไม่ตั้งใจ ควรหยุดชิดซ้ายใกล้ประตูลาเรียเมื่อมีจังหวะว่าง ให้ใช้วิธีจูงรถข้ามถนนไปยังเกาะกลางสามแยกคูเมืองที่แบ่งเป็นช่องเลี้ยวขวาก่อน จากนั้นค่อยเลี้ยวขวาโดยดูรถที่วิ่งมาทางซ้ายในคูเมืองให้ปลอดภัย

2.3 เมื่อจะออกจากคูเมืองที่สามแยกหน้าโรงเรียนวัฒโนทัย ในเวลาที่มีรถมากและวิ่งด้วยความเร็ว ให้หยุดรอ ณ เกาะกลางถนนซึ่งรถที่เร็วกว่าที่จะแซงแซงขวาไปได้เพื่อรอจังหวะที่ว่างแล้วให้จูงข้าม จะคล่องตัว รวดเร็วและปลอดภัยกว่าการขี่จักรยานไปกับกระแสนจราจรที่ต้องระวังซ้ายและเหลียวมองข้างหลังบ่อย ๆ

2.4 เมื่อขี่จักรยานไปตามถนนมณีนพรัตน์ และต้องการเลี้ยวขวาไปสู่ถนนชัยภูมิที่แจ้ง (หัวมุม) ศรีภูมิไปยังสี่แยกสมเพชร ต้องให้สัญญาณเลี้ยวขวาแต่เนิ่น ๆ ขณะที่ยังเหลืออยู่ห่างพอสมควร แล้วค่อย ๆ เปลี่ยนช่องทางมาอยู่ ณ ส่วนซ้ายสุดของช่องเลี้ยวขวาก่อนถึงแจ้งศรีภูมิ และขี่ตามแนวโค้งไปชิดซ้ายในถนนชัยภูมิต่อไป โดยให้รถที่เร็วกว่าที่มีที่ว่างแซงทางขวามือ

ของเราไปได้ ถ้ารถมีมากให้ไปหยุดตรงบริเวณปลอดภัย ณ ปากทางเข้าถนนประชารัตน์ แล้วรอ
จังหวะงูข้ามเกาะกลางถนน ไปยังถนนชัยภูมิ

2.5 เมื่อจะเลี้ยวขวา ณ สี่แยกที่ติดสัญญาณไฟแดงนั้นให้เลื้อยอยู่ริม
ซ้ายของช่องทางสำหรับการเลี้ยวขวาขณะรอไฟเขียว เมื่อเคลื่อนออกไปแล้วก็ให้สัญญาณมือชิดซ้าย
และอย่าจี๊ดคัง เพื่อให้รถที่เร็วกว่าแซงขึ้นไปทางขวาได้อย่างปลอดภัย

2.6 ถ้าต้องการขี่จากถนนท่าแพซึ่งเป็นถนนทางเดียวไปยังวัดพระสิงห์
ให้เตรียมหาจังหวะว่างส่งสัญญาณขอชิดขวาไว้ตั้งแต่หัวคันหน้า เมื่อชิดขวาได้แล้วให้ตรงไปหยุด
รอจนข้ามในบริเวณเกาะกลางสามแยกหน้าวงประตู่ท่าแพ เพื่อรอจังหวะงูข้ามไป จากนั้นไปรอ
จังหวะงูข้ามทางม้าลายหลังประตู่ท่าแพเพื่อเข้าถนนราชดำเนิน

2.7 ในถนนที่แคบเช่นในซอยต่าง ๆ บริเวณย่านท่าแพ ข้างม่อย และ
ลอยเคราะห์ซึ่งเป็นเส้นหลักของเมืองโบราณ คนสมัยก่อนไม่ได้วางแผนไว้ให้คนขับขี่รถยนต์ที่ใช้
เนื้อที่ถนนมากอย่างปัจจุบัน เมื่อมีทั้งรถที่มาข้างหน้าและขบวนที่มีรถหลังจะแซงขึ้นไป ไม่ควรชิด
ซ้ายมากเกินไปให้รถเบียดแซงจนเกิดอันตราย ควรให้สัญญาณมือเพื่อขี้ออกมาในถนนให้มากพอ
โดยไม่ต้องกลัว รถยนต์จะอยู่ข้างหลังจนกว่าจะสวนกันเรียบร้อยแล้ว จึงเปิดทางให้แซง หลักการนี้
ใช้ในสถานการณ์ที่คล้ายกัน เช่น บนถนนสันเขื่อนอ่างแก้วมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้ด้วย

3) ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ให้ครบถ้วน เช่น กระจกมองหลัง
ไฟท้ายกระพริบสำหรับขี่กลางคืน และกระดิ่งที่มีเสียงดังชัดเจน

4) ต้องมีทัศนคติที่ดีต่อผู้อื่น ในเบื้องต้นต้องคิดว่าไม่มีใครอยากขับรด
ไล่ชนหรือเบียดผู้ขี่จักรยานเพื่อความสนุกสนาน ให้มีจิตใจเมตตาให้อภัยแก่ผู้อื่นที่ขี่รถในถนน
ร่วมกันเสมอ การรักษาดูใจให้ดีทำให้เรามีเมตตาแก่ผู้อื่นทำให้มีสมาธิและมีความมั่นใจในการ
เลือกวิถีชีวิตเพื่อสิ่งแวดล้อม และทำให้เราไม่กลัวจนเกินเหตุ

องค์ความรู้ในการขี่จักรยานเพื่อการออกกำลังกาย

ก่อนการฝึกฝนควรดื่มน้ำประมาณ 1-2 แก้วล่วงหน้าประมาณหนึ่งชั่วโมง
เริ่มต้นผู้ฝึกฝนจะต้องทำการยืดกล้ามเนื้อในท่าต่าง ๆ ที่สำคัญ เช่น กล้ามเนื้อน่อง ต้นขาด้านหน้า
ด้านหลัง หัวไหล่ เอว ฯลฯ เพื่อให้กล้ามเนื้อพร้อมจะออกกำลังกายที่หนักขึ้น จากนั้นอบอุ่นร่างกายบน
จักรยานด้วยการขี่จักรยานโดยใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งผู้ฝึกสอนมักจะแนะนำเป็นภาษาที่เข้าใจกันว่า “หน้า
สองหรือหนึ่ง หลังสองถึงสี่ก็ได้แล้วแต่ความเหมาะสมของร่างกาย” หมายถึงใช้จานหน้าใบที่สอง
หรือหนึ่งก็ได้โดยนับจากด้านในออกสู่ด้านนอก (กรณีที่ไม่มีตัวเลขบอกบนมือปรับเกียร์) เช่นเดียวกับ
กับจานหลังที่นับจากด้านในออกสู่ด้านนอกเช่นกัน ซึ่งตัวเลขของจานน้อย การออกแรงก็น้อยลง
ตามไปด้วย ใช้ในกรณีที่ขี่จักรยานขึ้นเนินเขาสูงชัน ส่วนตัวเลขของจาน (เกียร์) มาก จักรยาน

จะไปได้เร็วขึ้นแต่ต้องใช้แรงมากขึ้น ใช้ในกรณีที่เส้นทางเรียบเพื่อเพิ่มความเร็วหรือลงเขา การอบอุ่นร่างกายจะใช้เวลาประมาณ 10-30 นาที มีข้อเสนอแนะว่าถ้าต้องการออกกำลังกายหนักเป็นเวลานาน การอบอุ่นร่างกายต้องทำนานขึ้นด้วย เช่นต้องการออกกำลังกาย 1 ชั่วโมง ก็ควรจะอบอุ่นร่างกายประมาณ 15-20 นาที เป็นต้น หลังจากนั้นให้ใช้เกียร์หนักขึ้นโดยปรับให้มีตัวเลขมากขึ้น ซึ่งมีวิธีการฝึกหลายแบบ เช่น จักรยานโดยใช้ความเร็วพอประมาณตลอดระยะทางโดยคำนวณแรงและระยะทางให้เหมาะสมจนขี่ได้ถึงเป้าหมายที่ตั้งไว้ กับการขี่หนักสลับเบา (Interval) และจบลงด้วยการขี่ชอย เป็นการขี่โดยใช้เกียร์เบาเหมือนช่วงอบอุ่นร่างกาย แต่ความมุ่งหมายเปลี่ยนไปเป็นเพื่อคลายกล้ามเนื้อจากการใช้งานหนัก ในระหว่างที่ขี่จักรยานควรดื่มน้ำบ่อย ๆ ทุก ๆ 5-10 นาที หรือดื่มก่อนที่จะรู้สึกกระหายน้ำ การขาดน้ำจะทำให้เกิดผลเสียต่อร่างกาย ทำให้อวัยวะทำงานหนักขึ้น ความร้อนในร่างกายสูงขึ้น ส่งผลต่อประสิทธิภาพการขี่ลดลง และควรขี่จักรยานตามความสามารถของตนเอง ไม่ขี่เร็วตามผู้อื่น จะทำให้เกิดการบาดเจ็บและอาจไม่ถึงที่หมายได้

องค์ความรู้ในการฝึกฝนร่างกายเพื่อการแข่งขัน

จากการศึกษาจากนักกีฬาที่ขี่จักรยานเพื่อเข้าแข่งขันในชมรมและสมาคมจักรยานจังหวัดเชียงใหม่ พบว่าการฝึกซ้อมจะอย่างมีแบบแผน มีวัตถุประสงค์ที่แน่นอนในการฝึก มีการวางแผนทั้งในระยะยาว ระยะกลางและระยะสั้น เช่น ในการเตรียมตัวของผู้ที่ต้องการขี่จักรยานเสือภูเขาจะต้องวางแผนในหนึ่งสัปดาห์ควรทำการฝึกซ้อมอย่างเป็นระบบ 6 วัน และพักผ่อน 1 วันเพื่อให้ร่างกายได้พักผ่อนและซ่อมแซมส่วนที่สึกหรอจากการฝึก มีการฝึกด้วยน้ำหนักถ่วง (Weight Training) สัปดาห์ละ 2-3 วันหรือมากกว่าถ้าต้องการเพิ่มความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ โดยการฝึกวันเว้นวัน สลับการขี่จักรยาน วันใดที่ฝึกด้วยน้ำหนักถ่วงจะขี่จักรยานน้อยลง ซึ่งเมื่อมาถึงเหตุผลถึงการฝึกด้วยน้ำหนักถ่วงเนื่องจากนักจักรยานเสือภูเขารวมทั้งจักรยานเสือหมอบจะต้องมีความแข็งแรงของกล้ามเนื้อเป็นพื้นฐาน มีประโยชน์ในเวลาที่ต้องออกแรงขี่จักรยานมาก ๆ ในช่วงออกสตาร์ทเพื่อให้อยู่ในตำแหน่งนำตั้งแต่เริ่มต้น การขี่ขึ้นทางสูงชัน และก่อนเข้าเส้นชัยที่ต้องทุ่มเทกำลังกายอย่างเต็มที่ และจากการสังเกตแบบมีส่วนร่วมกับนักจักรยานเสือหมอบเยาวชนของสมาคมจักรยานจังหวัดเชียงใหม่ จะเริ่มต้นด้วยการขี่กล้ามเนื้อเป็นเวลานานประมาณ 30 นาที จากนั้นอบอุ่นร่างกายบนจักรยานประมาณ 30-60 นาที และเริ่มการฝึกซ้อมเป็นกลุ่มประมาณ 5-10 คน โดยขี่จักรยานบนถนนด้วยความเร็วประมาณ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นระยะทางประมาณ 50-100 กิโลเมตร หรือมากกว่านั้น การขี่จักรยานเสือหมอบจะเป็นแถวเรียงหนึ่ง และจะผลัดกันเป็นผู้นำ เพื่อให้ผู้ที่ขี่นำได้พักจากการขี่ปะทะลม เป็นการรักษาความเร็วให้คงที่อยู่เสมอ เมื่อใกล้แข่งขันรายการใหญ่ หรือรายการที่มีความสำคัญจะงดเว้นการฝึกด้วยน้ำหนักถ่วง และเน้นที่การขี่จักรยานมากขึ้น และมีการควบคุมอาหารโดยไม่ให้นักกีฬาทานเนื้อสัตว์ก่อนแข่งเป็นเวลา 1 สัปดาห์

เนื่องจากต้องใช้เวลาในการย่อยนาน และดึงพลังมาใช้ได้ช้า แต่จะเน้นที่การรับประทานผัก ผลไม้ อาหารจำพวกข้าว แป้ง ในปริมาณสูง เป็นการสะสมพลังงานไว้ เนื่องจากเป็นพลังงานที่สามารถนำมาใช้ได้ทันที

องค์ความรู้ในการจัดการยานท่องเที่ยวในป่า

ในการจัดการยานท่องเที่ยวในป่า ผู้ที่จะควรจะเตรียมสภาพร่างกายให้พร้อม ก่อนการจะเข้าไป พักผ่อนให้เพียงพอ เตรียมความพร้อมของจักรยานให้อยู่ในสภาพดีก่อนเดินทาง เช่น ตรวจเช็กเบรค เกียร์ และจุดหมุนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี เตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นระหว่างทาง เช่น อุปกรณ์ปะยาง ขาใน คูบลมมือ ตัวตัดต่อโซ่ เป็นต้น เตรียมน้ำดื่มและอาหารให้เพียงพอกับระยะทาง และควรจะต้องรู้จักเส้นทางเป็นอย่างดี การจัดการยานทุกสภาพเส้นทาง โดยเฉพาะในป่าหรือบนภูเขาสูงชัน ผู้ที่จักรยานจะต้องสตูดยตลอดเวลา เนื่องจากระหว่างทางจะมีอุปสรรคให้ต้องเลี้ยวหลบด้วยความระมัดระวังตลอดเส้นทาง และควรหาเพื่อนขี่ไปเป็นกลุ่มจะได้สามารถช่วยเหลือได้ทันทีที่เกิดเหตุการณ์ไม่คาดฝันขึ้น

1.2.4 ความซับซ้อนทางสังคมของสมาชิกในชมรม

ลักษณะการดำเนินงานอย่างไม่เป็นทางการ ทำให้สมาชิกมีความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกด้วยกันในแนวราบ เป็นความสัมพันธ์แบบเพื่อน และมีความสนิทสนมเสมือนญาติพี่น้อง ชมรมเป็นองค์กรขนาดเล็กที่มีโครงสร้างไม่ซับซ้อนมากนักและมีความคล่องตัวในการทำงานสูง หากแยกพิจารณาสังคมของชมรมในปัจจุบันสามารถแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มดังนี้คือ

กลุ่มแรก ถือได้ว่าเป็นกลุ่มแกนกลางวงรอบในสุดที่อยู่ล้อมรอบผู้นำของชมรมคือ กลุ่มคณะกรรมการหรือกลุ่มคณะผู้ทำงาน เป็นกลุ่มที่เข้าร่วมและช่วยเหลือกิจกรรมของชมรมอย่างสม่ำเสมอ กลุ่มนี้โดยมากจะเป็นผู้ที่มีการศึกษาพอสมควร มีความเข้าใจในเนื้อหาสาระของประโยชน์ในการขี่จักรยาน และส่วนใหญ่มีฐานะมั่นคง มีกิจการเป็นของตนเอง หรือเป็นอาจารย์ในสถาบันอุดมศึกษาต่าง ๆ ไม่มีความเดือดร้อนเรื่องการทำมาหากิน อาสาสมัครเข้ามาช่วยเหลืองานกิจกรรมต่าง ๆ ของชมรม มีการประชุมแบ่งงานกันกันตามหน้าที่ในรูปคณะกรรมการที่ไม่เคร่งครัดและมีความยืดหยุ่นสูง ซึ่งประกอบไปด้วยกรรมการตำแหน่งต่าง ๆ ได้แก่ ประธาน รองประธาน ฝ่ายวิชาการ ฝ่ายทะเบียน ฝ่ายกิจกรรม ฝ่ายการเงินและจัดหาทุน และฝ่ายประชาสัมพันธ์ การประชุมแบ่งเป็นวาระต่าง ๆ ทำให้การประชุมเป็นไปอย่างมีระเบียบเรียบร้อย มีการโต้แย้งกันบ้างเล็กน้อย ส่วนใหญ่จะมีความคิดเห็นไปในทางเดียวกัน สมาชิกส่วนใหญ่ที่ดีถือว่าเป็นตามกัน มีความเป็นชุมชนผู้ใช้จักรยานและมีความเสียสละสูง รักอิสระ มีทัศนคติที่ดีต่อการขี่จักรยาน มีความภูมิใจและรู้สึกที่ตัวเองมีศักดิ์ศรีที่ได้ขี่จักรยานเพื่อประโยชน์ต่อตนเองและสังคม จึงเป็นกลุ่มที่มีการขี่จักรยานในชีวิตประจำวันอย่างสม่ำเสมอ สมาชิกหลายคนขี่จักรยานไปทำงาน เพื่อออกกำลังกาย

กายและเพื่อการท่องเที่ยวตามสถานที่ต่าง ๆ มีความผูกพันระหว่างสมาชิกสูงซึ่งมีลักษณะเป็นเพื่อน และลักษณะเหมือนญาติมิตร มีการช่วยเหลือเกื้อกูลกันตามกำลังและความสามารถของแต่ละคน เป็นพลังของชุมชนที่ช่วยเสริมสร้างกำลังใจ และมีผลอย่างยิ่งต่อการดำเนินงานของชมรม

กลุ่มที่สอง อยู่วงรอบนอกถัดไปคือ กลุ่มผู้ที่สนใจการขี่จักรยานอย่างจริงจัง และเข้าร่วมกิจกรรมอย่างสม่ำเสมอ ต้องการมาขี่จักรยานเพื่อร่วมรณรงค์ เพื่อออกกำลังกาย เพื่อท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะ บ้างก็เพื่อการประชาสัมพันธ์ร้านจักรยาน เป็นต้น แต่ไม่ได้เข้ามาช่วยเหลือการทำงานของชมรม เนื่องจากส่วนใหญ่ยังมิฐานะปานกลาง ต้องให้ความสำคัญกับการทำงาน และพบว่าส่วนใหญ่จะมีทัศนคติต่อการขี่จักรยานที่มีต่อเรื่องต่าง ๆ เช่น เรื่องของสุขภาพกายและจิตใจ จักรยานกับสภาพปัญหาการจราจรในตัวเมืองต่อสิ่งแวดล้อม การอนุรักษ์พลังงานและการประหยัดด้านเศรษฐกิจ การอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมและประเพณีของชาวเชียงใหม่ ตลอดจนความสัมพันธ์ต่อการพัฒนาประเทศในด้านอื่น ๆ มีความตระหนักและมีการขี่จักรยานในชีวิตประจำวันอย่างสม่ำเสมอเช่นเดียวกับกลุ่มแรก บางส่วนเป็นกลุ่มที่คลั่งไคล้จักรยานซึ่งอาจแบ่งย่อยเป็นกลุ่มสมาชิกที่เข้าร่วมกิจกรรมของชมรมอย่างสม่ำเสมอ กลุ่มสมาชิกที่เข้าร่วมเป็นบางครั้ง แต่มีการขี่จักรยานในสถานที่อื่น ๆ เป็นประจำ กลุ่มนักท่องเที่ยวที่ใช้จักรยานเป็นพาหนะ กลุ่มนี้เมื่อมาเชียงใหม่ครั้งใดก็จะเข้าร่วมกิจกรรมกับชมรมเป็นประจำ กลุ่มร้านจักรยานที่เข้าเป็นสมาชิกชมรมเพื่อการประชาสัมพันธ์ร้านให้เป็นที่รู้จักของสมาชิกชมรม ที่มีการส่งตัวแทนจากร้านหรือเป็นเจ้าของร้านมาร่วมขี่จักรยาน มีกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ให้กับสมาชิก เช่น นำเครื่องมือมาบริการตรวจเช็คสภาพจักรยานให้กับสมาชิก บริการซ่อมบำรุง แนะนำเทคนิควิธีขี่จักรยานรูปแบบต่าง ๆ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษาจักรยานที่สมาชิกสามารถปฏิบัติเองได้ เป็นต้น

กลุ่มที่สาม อยู่วงขอบรอบนอกสุด เป็นกลุ่มผู้สนใจเข้าร่วมกิจกรรมเป็นบางครั้งตามโอกาสอำนวย ส่วนใหญ่มีทัศนคติที่ดีต่อการขี่จักรยานเช่นกัน มีความสนใจในการขี่จักรยานตามค่านิยม เมื่อความนิยมลดลงก็ไม่ได้นำจักรยานมาขี่ในชีวิตประจำวัน อาจเข้าร่วมกิจกรรมกับชมรมบ้างจากการชักชวนของเพื่อน แต่ไม่ได้สนใจอย่างจริงจัง นาน ๆ พอมิมีโอกาสก็นำจักรยานมาขี่ออกกำลังกายบ้าง ท่องเที่ยวบ้าง เป็นกลุ่มใหญ่ที่สุด และเนื่องจากเป็นกลุ่มใหญ่จึงมีความสำคัญต่อการธำรงความเป็นชุมชนผู้ใช้จักรยาน เพราะเป็นกลุ่มที่มีกำลังซื้อสูง มีส่วนช่วยธำรงให้ร้านจักรยานที่มีอยู่มากในเมืองเชียงใหม่พออยู่ได้และบ้างร้านที่เก่าแก่มิได้จากการจำหน่ายจักรยานและอุปกรณ์ บ้างร้านที่ไม่ใหญ่โตมากอาจเน้นที่มีสินค้าให้เลือกมาก หรือเน้นบริการซ่อมบำรุงที่มีประสิทธิภาพและเปิดกว้างไม่จำกัดว่าเป็นจักรยานประเภทใด ถือเป็นกลุ่มที่มีความสำคัญเช่นกัน

ความซับซ้อนทางสังคมดังกล่าวมีความสัมพันธ์กับระดับการมีส่วนร่วมในกิจกรรมของสมาชิกในชมรม บทบาทในการแสดงความคิดเห็น อำนาจในการต่อรอง รวมทั้งการเอื้อประโยชน์ ซึ่งกลุ่มแรกจะเป็นกลุ่มที่มีระดับการมีส่วนร่วมในกิจกรรมมากที่สุด และกลุ่มที่สองจะมีส่วนร่วมและบทบาทรองลงไป และกลุ่มสุดท้ายเป็นกลุ่มที่มาร่วมกิจกรรมเป็นบางครั้ง

1.2.5 การสร้างความเป็นชุมชนผู้ใช้จักรยาน

การรวมกลุ่มเป็นชมรมเกิดขึ้นด้วยความสนใจในสิ่งเดียวกัน คือการขี่จักรยาน ด้วยคุณประโยชน์ของจักรยานในด้านต่าง ๆ ทำให้คนชอบจักรยานด้วยความรู้สึกและทัศนคติส่วนบุคคลที่หลากหลาย ทั้งด้านอาชีพ ความถนัด ความสามารถที่แตกต่างกัน การแลกเปลี่ยนความรู้ซึ่งกันและกัน การได้ทำกิจกรรมร่วมกัน สร้างกิจกรรมที่มีคุณประโยชน์ทั้งต่อสมาชิกในชมรมและเป็นประโยชน์ต่อสังคมส่วนรวม สิ่งสำคัญคือ คุณประโยชน์ของจักรยานที่ดำรงอยู่ตลอดเวลา นำมาซึ่งบุคคลที่เห็นคุณค่าของจักรยาน เกิดตัวตายตัวแทนขึ้นตลอดเวลาในการดำเนินกิจกรรมของชมรม

ความหลากหลายในด้านต่าง ๆ ก่อให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ที่มีความหลากหลาย และส่งผลย้อนกลับไปสู่การเกิดกิจกรรมที่มีความหลากหลายเช่นกัน การทำกิจกรรมร่วมกันยังสร้างความสัมพันธ์ภาพที่ระหว่างสมาชิกด้วยกันและการดำเนินกิจกรรมที่มีความหลากหลายยังส่งผลถึงการได้รับการยอมรับจากสังคม หน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐและเอกชน เกิดการประสานการทำงานร่วมกัน เกิดประโยชน์ขึ้นกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง การรื้อยรัดทั้งภายในและภายนอกดังกล่าว ช่วยให้เกิดการขยายกิจกรรมและขยายแนวคิดและเครือข่าย จากช่วงก่อตั้งชมรมมีเพียงการขี่จักรยานชมรอบคูเมืองและการขี่จักรยานทัศนศึกษาตามที่ต่าง ๆ กิจกรรมมีความหลากหลายขึ้น ทำให้มีสมาชิกเข้าร่วมมากขึ้น มีภาคร่วมในการดำเนินงานทั้งในลักษณะที่เป็นเครือข่ายผู้ใช้จักรยานในพื้นที่ต่าง ๆ เกิดการสร้างสรรคกิจกรรมร่วมกัน จนกระทั่งชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่เป็นที่รู้จักต่อชาวเมืองเชียงใหม่ อำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดใกล้เคียง และเป็นที่รู้จักทั้งในกรุงเทพมหานครฯ ตลอดจนจังหวัดทางภาคอีสานและภาคใต้ รวมทั้งชาวต่างประเทศด้วย ซึ่งการรื้อยรัดความสัมพันธ์ของชมรมเป็นสิ่งช่วยสร้างชุมชนจักรยานให้มีความยั่งยืนตลอดมา และจะกล่าวถึงการสร้างความเป็นชุมชนของชมรมในเรื่องการรื้อยรัดความสัมพันธ์ของชมรมต่อไป

1.3 ผลผลิตที่มีใช้ร่วมกัน

ผลผลิตที่เกิดขึ้นการพัวพันร่วมกันของสมาชิกในชมรมที่ได้มีกิจการร่วมกัน จนเกิดเป็นการพัวพันร่วมตลอดระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา ทำให้เกิดผลผลิตที่มีและใช้ร่วมกัน ทั้งที่เป็นรูปธรรมและนามธรรมดังนี้

ผลผลิตที่เป็นรูปธรรม ได้แก่

ตราสัญลักษณ์ชมรม เป็นรูปลายเส้นจักรยานสี่คัน มีรูปกำแพงเมืองเชียงใหม่ พระธาตุดอยสุเทพ อยู่ระหว่างคันไม้ทั้งด้านซ้ายและขวา ด้านล่างเป็นอักษรภาษาไทยว่า "ชมรมจักรยานวันอาทิตย์ เชียงใหม่" และมีอักษรภาษาอังกฤษ ตัวพิมพ์ใหญ่ว่า "CHIANGMAI SUNDAY BICYCLE CLUB" อยู่ล่างตัวอักษรภาษาไทย มีเส้นตรงขึ้นตรงกลางระหว่างตัวอักษรทั้งสองแบบ (ภาคผนวก ง)

เสื้อ/หมวกชมรม เสื้อสีเขียวอ่อนสะท้อนแสงเป็นหนึ่งในสัญลักษณ์ของการเป็นสมาชิกชมรมจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่ ซึ่งจะมีตราสัญลักษณ์ของชมรมติดอยู่บนแขนซ้าย มีทั้งเสื้อแขนยาว แขนสั้น และเสื้อเอี๊ยม สมาชิกส่วนใหญ่จะมีใส่ทุกคน แต่จะนำมาใส่ร่วมรณรงค์ในสัปดาห์ไหนไม่มีการกำหนดไว้ตายตัว จะมีบางโอกาสที่สมาชิกจะนัดแนะใส่เสื้อชมรมกันโดยพร้อมเพรียงในการรวมตัวในวาระพิเศษ เช่น การขี่จักรยานขึ้นดอยสุเทพประจำปี การร่วมออกรายการโทรทัศน์ หรือการร่วมรณรงค์ในโอกาสพิเศษต่าง ๆ เพื่อแสดงถึงความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันของชมรม ส่วนหมวกชมรมมีสีเขียวเช่นเดียวกับเสื้อ มีตราสัญลักษณ์ของชมรมติดอยู่ที่ด้านข้างทั้งสอง เป็นหมวกสำหรับจักรยานโดยเฉพาะ คือด้านในเป็นโฟมสีขาว ด้านนอกเป็นพลาสติกเป็นมันเมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้ลื่นและช่วยให้อึดแรงกระแทกของผู้ขับขี่ได้

แบบแผนการขี่จักรยานรณรงค์ทุกเช้าวันอาทิตย์ ซึ่งเริ่มจากการรวมตัวกันเวลาประมาณ 6.30 น. เป็นต้นไป มีการพบปะพูดคุย ทักทายกัน เวลาประมาณ 7.15 น. ทั้งประธานชมรมและสมาชิกที่เข้าร่วมกิจกรรมเป็นประจำจะเรียกสมาชิกให้เริ่มออกขี่จักรยานขานรณรงค์โดยใช้กระดิ่งเป็นสัญญาณรวมตัว และขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมืองเชียงใหม่ 1-2 รอบ แล้วแต่ละระยะทางของการทัศนศึกษาในสัปดาห์นั้นๆ เมื่อกลับมารวมตัวกันอีกครั้ง สมาชิกที่เพิ่งมา ยังไม่ได้พบปะทักทายกันก็จะใช้ช่วงเวลานี้พูดคุย ทักทาย ไถ่ถามสุขทุกข์กัน เมื่อสมาชิกทยอยกันเข้ามา ณ บริเวณประตูท่าแพครบทุกคน ประธานชมรม (นายนิรันดร์ โพธิ์กานนท์) จะกล่าวทักทายกับสมาชิก และมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่าง ๆ ในระหว่างนี้ บางครั้งประธานเป็นผู้กล่าว บางครั้งสมาชิกที่เป็นเจ้าของเรื่องเป็นผู้ประชาสัมพันธ์เองตามความสมัครใจ จากนั้นประธานชมรมจะให้เวลาสมาชิกได้เตรียมตัวเข้าห้องน้ำ และให้สมาชิกตรวจเช็คสภาพจักรยานก่อนออกเดินทางไปที่ทัศนศึกษา เมื่อเวลาประมาณ 8.00 น. จึงเริ่มออกเดินทางไปที่ทัศนศึกษาด้วยกัน

ช่องทางจักรยานในเขตเทศบาล จากการดำเนินงานของชมรมในการเชิญชวนให้ใช้จักรยานเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางระยะใกล้มา 5 ปี ขณะนี้เมืองเชียงใหม่เริ่มมีช่องทางจักรยานในถนนหลายสาย โดยการผลักดันของชมรมจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่ งานจราจรเชียงใหม่และศูนย์ส่งเสริมสุขภาพเขต 10 โดยมีจุดเริ่มต้นเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม

พ.ศ. 2541 เวลา 18.00-20.00 น. (ข่าวสารชมรม ฉบับที่ 16, 17, 19: 2541) ได้มีการประชุมชมรม จักรยาน ณ ห้องประชุมสภาอาจารย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยมีหม่อมราชวงศ์ชัยโสภากย์ เกษมสันต์ เป็นประธาน พร้อมทั้งกรรมการฝ่ายต่าง ๆ เข้าร่วมประชุมอีก 11 ท่าน และในการประชุมครั้งนี้ได้เชิญหัวหน้าส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรเข้าร่วมปรึกษาหารือ 4 ท่านคือนายนิรันดร์ ชวนชื่น (ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่) นายวัชรระ ตรงสกุล (ผู้อำนวยการโยธาเทศบาลนครเชียงใหม่) พ.ต.ท. ประหยัด บุญศรี (รองผู้กำกับจราจรเชียงใหม่) และนายอินสม ปัญญาโสภ (ผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์ไทยนิวส์) โดยมีวาระพิจารณา 2 เรื่องคือ กิจกรรมส่งเสริมการขี่จักรยาน และแนวทางส่งเสริมให้ชาวเชียงใหม่ใช้จักรยานเพิ่มขึ้น ผลการประชุมสรุปว่าถนนรอบคูเมืองรอบนอกเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงกับถนนสายหลักต่าง ๆ ที่จะกำหนดให้มีทางจักรยานในถนน ในระยะเริ่มต้นจะดำเนินการกับถนน 3 สายก่อนคือ ถนนห้วยแก้ว ถนนสุเทพ และถนนนิมมานเหมินท์ รวมทั้งถนนรอบคูเมือง โดยใช้วิธีเขียนรูปจักรยานให้อยู่ชิดขอบถนน มีป้ายจักรยานบนไหล่ถนนเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ผู้ใช้จักรยานได้เห็น และทราบว่าถนนดังกล่าวมีการประกาศให้ใช้เป็นทางจักรยานแล้ว

ชมรมได้จัดทำรายงานผลการประชุมดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการแก้ไขปัญหาจราจรเชียงใหม่ และที่ประชุมมีมติให้จัดทำทางจักรยานเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2541 ในถนนห้วยแก้ว ถนนนิมมานเหมินท์ ถนนสุเทพ และถนนรอบคูเมืองให้ทางจักรยานเชื่อมโยงกันได้ หลังจากนั้นได้มีประกาศจังหวัดเชียงใหม่ โดยใจความว่า “ขอความร่วมมือข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไปที่ใช้ยานพาหนะทุกประเภทในการสัญจรบนผิวถนนใช้ความระมัดระวังต่อผู้ขับขี่จักรยานเป็นกรณีพิเศษ เพื่อให้การเดินทางบนท้องถนนของผู้ใช้รถจักรยานมีความปลอดภัย” ประกาศ ณ วันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2541 ลงนามโดย นายประวิทย์ สิริโสภณ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

เครือข่ายผู้ใช้จักรยาน การดำเนินงานของชมรมจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่ มีส่วนช่วยขยายแนวคิดและขยายกลุ่มผู้ใช้จักรยานในพื้นที่ต่าง ๆ เกิดเป็นกลุ่ม/ชมรมผู้ใช้จักรยานที่เป็นลักษณะเครือข่าย ขณะนี้มีชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพในจังหวัดต่าง ๆ หลายชมรม การรวมตัวหรือการประสานงานกันระหว่างชมรมยังเป็นในลักษณะที่เป็นการประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกในเรื่องเรื่องการทัศนศึกษาเป็นส่วนใหญ่ เช่น การไปทัศนศึกษาที่อำเภอสารภี สมาชิกชมรมรถถีบสารภีก็จะมาร่วมขี่จักรยาน ให้ความช่วยเหลือแนะนำเส้นทางและสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ การร่วมขี่จักรยานทัศนศึกษากับชมรมรถถีบโบราณ ชมรมจักรยานบ่อน้ำมันฝาง เป็นต้น

การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน จากการขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมืองเป็นประจำตลอดระยะเวลา 5 ปี ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของผู้ใช้ยานยนต์บนท้องถนน คือผู้ใช้ยานยนต์เริ่มคุ้นเคยกับการใช้ถนนร่วมกับผู้ขี่จักรยาน เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น และส่งผลให้มีผู้ใช้จักรยานเพื่อการเดินทางระยะใกล้เพิ่มขึ้น

ผลลัพธ์ที่เป็นนามธรรม ได้แก่

การสร้างภาพพจน์ของจักรยานใหม่ จากการที่ชมรมทำการรณรงค์ให้ใช้จักรยานเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด เป็นการลดปริมาณรถยนต์ และลดมลพิษบนท้องถนนให้น้อยลง ทำให้มีผู้ใช้จักรยานมากขึ้นทำให้ภาพพจน์จากเดิมที่ผู้ขี่จักรยานเป็นผู้ที่ขี่เพราะจำเป็นเนื่องจากปัญหาทางเศรษฐกิจที่ไม่มีเงินพอซื้อรถยนต์หรือจักรยานยนต์ใช้ เปลี่ยนเป็นผู้ที่เสียสละ เนื่องจากผู้ใช้จักรยานที่เพิ่มขึ้นและมีความหลากหลายฐานะและอาชีพ ไม่ใช่ด้าด้อยเหมือนก่อน ผู้ขี่จักรยานไม่รู้สึกลำบากแต่กลับมีความรู้สึกภูมิใจที่ได้มีโอกาสช่วยเหลือสังคมส่วนรวมเรื่องการแก้ไขปัญหาจราจรและมลภาวะ ตามห้างร้านและสถานที่ต่าง ๆ มีจักรยานจอดอยู่หน้าร้านมากขึ้น โดยเฉพาะจำนวนนักเรียนที่ใช้จักรยานไปโรงเรียนก็มีมากขึ้น เช่น โรงเรียนปรินซ์ เพิ่มจาก 11 คนเป็น 23 คน หรือโรงเรียนมงฟอร์ตเพิ่มขึ้นจาก 3 คน เป็น 20 คนเป็นต้น (ข่าวสารชมรม ฉบับที่ 10 ประจำเดือนตุลาคม 2542)

การพัฒนาอัตลักษณ์ความเป็นชุมชนผู้ใช้จักรยาน เกิดจากการการขี่จักรยานร่วมกัน มีการถ่ายทอดความรู้จากผู้เชี่ยวชาญที่ขี่จักรยานมานานกว่าสู่สมาชิกใหม่ การเรียนรู้เกิดขึ้นตลอดเวลาทั้งในขณะที่ไม่ได้ขี่จักรยาน เช่น การแลกเปลี่ยนความรู้บริเวณลานอเนกประสงค์ช่วงประตูท่าแพ และขณะที่ขี่จักรยานร่วมกันหรือปฏิบัติกิจกรรมร่วมกัน เช่น ขณะขี่จักรยานรอบคูเมือง ขณะไปทัศนศึกษาตามสถานที่ต่าง ๆ ขณะที่พักระหว่างทาง และขณะร่วมกิจกรรมอื่น ๆ มีการพูดคุยกัน แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและประสบการณ์ การเรียนรู้เป็นลักษณะค่อยเป็นค่อยไป สมาชิกใหม่จะมีความเชี่ยวชาญมากขึ้น มีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นตามความสนใจของแต่ละบุคคล การได้รับข้อมูล ความรู้เกี่ยวกับจักรยานจากข่าวสารชมรมก็เป็นการเรียนรู้ของสมาชิกและเป็นส่วนสร้างอัตลักษณ์ของสมาชิกด้วย

2. การรื้อยัดความสัมพันธ์ของชมรม

การรื้อยัดความสัมพันธ์ของชมรมแบ่งเป็น 2 ตอนคือ (1) กระบวนการรื้อยัด และ(2) มิติการกระทำร่วมกัน สามารถอธิบายได้ดังนี้

2.1 กระบวนการรื้อยัดของชมรม

การรื้อยัดความสัมพันธ์ของชมรมเข้าด้วยกันเป็นกระบวนการรื้อยัดโดยผ่าน 2 สิ่งคือ (1) เนื้อหาหรือองค์ความรู้และ (2) คนเป็นตัวเชื่อมโยงความสัมพันธ์

2.1.1 การรื้อยัดโดยผ่านเนื้อหา/องค์ความรู้เป็นตัวเชื่อม

การรื้อยัดความสัมพันธ์ของชมรมโดยผ่านองค์ความรู้เกิดขึ้นจากการปฏิบัติกิจกรรมร่วมกันของสมาชิก และเกิดจากการเผยแพร่องค์ความรู้ต่าง ๆ ในข่าวสารชมรม องค์ความรู้ของชมรมในแต่ละชุมชนการปฏิบัติย่อยต่าง ๆ ได้แก่ เรื่องสุขภาพ การจราจรในเมือง สิ่งแวดล้อม การประหยัดพลังงานและด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและนันทนาการ และด้านคุณธรรม จากการศึกษาพบว่า จักรยานเป็นส่วนสำคัญในพัฒนาและการแก้ไขปัญหาในด้านต่าง ๆ จะเห็นได้ว่าจักรยานเป็นเครื่องมือในการออกกำลังกายของสมาชิกชมรม ทำให้สุขภาพดีขึ้น สมาชิกท่านหนึ่งที่ได้ขี่จักรยานกล่าวถึงประเด็นทางสุขภาพว่า “ป่าเป็นโรคประจำตัวอยู่อย่างหนึ่งคือโรคหืดหอบ พอขี่จักรยานแล้วป่าจะไม่ไ้ยาเลย ป่าเห็นว่ามันดีเพราะขี่กับชมรมสุขภาพนี้เค้าขึ้นานได้ออกกำลังกายสม่ำเสมอ” (นางอานวย ฌ เชียงใหม่ สัมภาษณ์ 11 สิงหาคม 2544) “...เนื่องจากน้ำหนักตัวผมเยอะ ผมก็จะพยายามลดน้ำหนัก ก็ในระยะเวลาที่ปฏิบัติอยู่ประมาณสองปีเศษ ก็ได้ผลกับร่างกาย คือแข็งแรงขึ้น ระบบหายใจดีขึ้น น้ำหนักตัวก็ลดไปบ้าง เกี่ยวกับสุขภาพโดยเฉพาะโรคประจำตัว มันก็ช่วยได้เยอะนะครับ” (นายสมโรจน์ จงธรรมกุล สัมภาษณ์ 16 สิงหาคม 2544)

นอกจากจะช่วยให้ผู้ขี่ได้สร้างเสริมสุขภาพโดยการออกกำลังกายแล้ว ยังมีส่วนช่วยในเรื่องของการลดปัญหาการจราจรติดขัด เป็นวัตถุประสงค์หลักของชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่ จากการศึกษาพบว่า มโนทัศน์เกี่ยวกับจักรยานต่อการแก้ปัญหาจราจรได้ปรากฏในข่าวสารชมรมเป็นอย่างดีสม่ำเสมอ เช่น บทความ “มาขี่จักรยานกันเถอะ” เป็นการนำเสนอความได้เปรียบของการใช้จักรยานในเมือง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของความคล่องตัวในการเดินทาง ไม่ต้องลำบากในการหาที่จอด และสามารถเดินทางได้เร็วกว่า ลดปัญหามลภาวะเป็นพิษ โดยมีการนำเสนองานวิจัยเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนด้วย และที่สำคัญเป็นการสร้างเสริมสุขภาพของผู้ใช้จากการได้ออกกำลังกายจากการเดินทางด้วยจักรยาน (ข่าวสารชมรม ฉบับเดือนพฤศจิกายน 2541) และจากบทความ “จักรยานกับการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมือง” กล่าวว่า A Wilnink (1987) อ้างใน Marcia (ข่าวสารชมรม ฉบับเดือนมกราคม 2543) ได้เสนอแนวคิดการใช้จักรยานเพื่อลดปัญหาการจราจรไว้ในการประชุมเมืองจักรยาน (Velo-City Conference) ว่ารัฐบาลเนเธอร์แลนด์ ได้เล็งเห็นว่า

การส่งเสริมให้ใช้จักรยานนั้นไม่เพียงแต่จะช่วยให้สิ่งแวดล้อมในเขตเมืองดีขึ้น ยังช่วยขยายภาคการขนส่ง โดยไม่ต้องขยายพื้นที่ศูนย์กลางของเมืองเพื่อสร้างถนนหรือที่จอดรถ ซึ่งจะเป็นการคุกคามพื้นที่ในเขตเมืองเก่า และไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากแต่อย่างใด

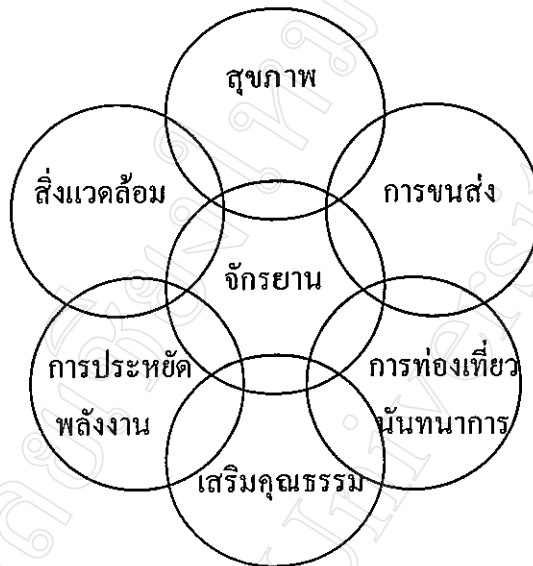
การใช้จักรยานยังช่วยลดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมด้วย เนื่องจากจักรยานเป็นพาหนะที่สะอาด ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทั้งทางอากาศและทางเสียง ที่ประเทศพัฒนาแล้วทั้งในแถบยุโรปและในประเทศญี่ปุ่นได้นำจักรยานมาใช้เป็นยุทธศาสตร์ในการลดปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหามลภาวะเป็นพิษไปพร้อมกัน จากการศึกษาพบว่า มีการนำเสนอสถิติการจดทะเบียนรถยนต์ของกรมการขนส่งในปี 2540 ว่ามีการจดทะเบียนยานยนต์ทั้งสิ้น 3,955,921 คัน เป็นรถยนต์ 2,290,213 คัน รถจักรยานยนต์ 1,655,708 คัน ซึ่งยานยนต์เหล่านี้เป็นต้นเหตุสำคัญของสารพิษที่มีอัตราเพิ่มมากขึ้น และมีการเสนอทางแก้ไขโดยการใช้จักรยานเมื่อต้องเดินทางระยะใกล้ แต่ต้องได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของลูกหลานในอนาคต (ข่าวสารชมรม ฉบับเดือนกุมภาพันธ์ 2542) และจากบทความ “จักรยาน: ยานพาหนะไร้เครื่องยนต์ที่ไม่เป็นภัยต่อสิ่งแวดล้อม” ได้นำแนวคิดของธงชัย พรรณสวัสดิ์ ที่ได้กล่าวถึงจักรยานกับประโยชน์ที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อมว่า (1) จักรยานไม่มีการเผาไหม้ใด ๆ ไม่มีควัน ไม่มีเขม่า และก๊าซพิษให้เป็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2) จักรยานมีส่วนประกอบน้อยชิ้น เมื่อเทียบกับยานพาหนะอื่น กระบวนการผลิตรถจักรยานจึงมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าถือว่าเป็นเทคโนโลยีที่สะอาดกว่า (3) ยานยนต์อื่นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นมากเนื่องจากมีส่วนที่เคลื่อนไหวมาก น้ำมันหล่อลื่นเหล่านี้หลังจากการใช้งานต้องระบายทิ้ง ซึ่งยากต่อการบำบัดและเป็นปัญหาต่อสิ่งแวดล้อม (4) เสียงจากการขับเคลื่อนของจักรยานมีน้อยมากหรือเกือบไม่มีเลย ทำให้ไม่เกิดมลภาวะทางเสียงให้เป็นที่เดือดร้อนแก่สังคม (5) ความร้อนที่เกิดจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ปริมาณมหาศาลที่ติดอยู่บนท้องถนนมีผลทำให้อุณหภูมิเฉลี่ยของบริเวณนั้นเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งรถจักรยานไม่ก่อให้เกิดปัญหาเหล่านี้ (6) ยานยนต์ทุกชนิดต้องใช้เชื้อเพลิงอย่างไม่มีขอบเขต ทำให้ต้องค้นหาเชื้อเพลิงและพลังงานมาให้เพียงพอกับความต้องการและมาทดแทนพลังงานเก่าที่กำลังหมดไป หากหันมาใช้พลังงานน้ำจากเขื่อนก็จะมีผลต่อความหลากหลายทางชีวภาพในผืนป่าเขตร้อน สำหรับพลังงานจากถ่านหิน ก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางอากาศ ฝนกรด และมีจำนวนจำกัดเช่นเดียวกัน ส่วนการใช้พลังงานนิวเคลียร์ก็ยังเป็นที่ถกเถียงกันเรื่องของความปลอดภัย รถจักรยานเป็นยานพาหนะที่ใช้พลังงานกล้ามเนื้อของผู้ขับขี่เอง จึงไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานจากแหล่งอื่นมาทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเลย (ข่าวสารชมรม ฉบับเดือนมีนาคม 2543)

จักรยานมีความสำคัญต่อการประหยัดทรัพยากรและพลังงานทั้งในส่วนของผู้ใช้เองที่ลดค่าใช้จ่ายเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิงถ้าใช้จักรยานเป็นประจำแทนการใช้พาหนะ

เข้ามา ทำให้ต้องเสียเวลาเพิ่มขึ้นสำหรับการขนส่งและเป็นผลให้สินค้าแพงขึ้น อีกทั้งได้กล่าวโยงถึงประเด็นทางสุขภาพ จากการใช้เชื้อเพลิงทำให้เกิดภาวะมลพิษบนท้องถนนซึ่งมีทั้งกลิ่น เสียง ความร้อน และควันพิษ ซึ่งคอยบั่นทอนสุขภาพของประชาชนทำให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในเมืองได้รับผลเสียทั้งทางร่างกายและจิตใจ จักรยานเป็นเครื่องมือช่วยในการผ่อนคลาย นันทนาการ และการท่องเที่ยวอีกด้วย จากกิจกรรมการทัศนศึกษาตามสถานที่ต่าง ๆ ได้แก่ สถานที่พักผ่อนตามธรรมชาติ สถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ โบราณสถาน วัด หอศิลป์ สวนเกษตรและสถานที่อื่น ๆ ทำให้สมาชิกที่ร่วมกิจกรรมเกิดความบันเทิง ได้ผ่อนคลายจากการทำงานมาตลอดทั้งสัปดาห์โดยเฉพาะการขี่จักรยานไปยังสถานที่ตามธรรมชาติ เช่น น้ำตก หมู่บ้านชาวเขา อ่างเก็บน้ำ เขื่อน ฯลฯ เป็นต้น

จักรยานมีความสำคัญต่อการเสริมสร้างคุณธรรมของบุคคล เป็นการปลูกฝังจิตสำนึกให้คนเคารพสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น เนื่องจากจักรยานเป็นพาหนะที่ไม่รบกวนและทำลายสิ่งแวดล้อมทางธรรมชาติไม่ว่าจะในด้านใดก็ตาม อาทิ ไม่ส่งผลเสียต่อมลภาวะเนื่องจากเป็นพาหนะที่สะอาด ไม่เกิดเสียงจากการขับเคลื่อน จึงไม่รบกวนเมื่อขี่ไปในเส้นทางธรรมชาติ "จักรยานไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมอะไรสักอย่าง เราปั่นเข้าป่านะ ต้นไม้ต้นไม้เราก็ไม่ได้ทำลายทางเดินเราก็ปั่นได้ รถยนต์สิ รถมอเตอร์ไซด์ พวกแพะ ภูเขาเนี่ยะไปตะคุบตะกายพังพินาศหมด" (นายนิรันดร์ คำเมืองลือ สัมภาษณ์ 15 สิงหาคม 2544) และจักรยานทำให้เห็นคุณค่าของชุมชน สถาปัตยกรรมชุมชน ได้เห็นปัญหาต่าง ๆ ของชุมชนอย่างใกล้ชิด สร้างความสัมพันธ์ใกล้ชิดระหว่างคนและชุมชน การขี่จักรยานเป็นการออกกำลังกาย การเดินทาง การท่องเที่ยวที่ประหยัด สร้างนิสัยความไม่ฟุ้งเฟ้อทั้งนี้ต้องมีแนะนำสั่งสอนเพื่อความเข้าใจในสาระและคุณค่าของจักรยาน ดังเช่นเมื่อวันอาทิตย์ที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2544 ชมรมได้จัดไปทัศนศึกษาท่องเที่ยวย้อนอดีตเมืองเชียงใหม่ ดำเนินสาวเครือฟ้า สุสานฝรั่งและการเคลื่อนย้ายรูปปั้นพระราชนิเวศน์โดยมีมัคคุเทศก์เป็นผู้บรรยาย ทำให้สมาชิกได้ทราบประวัติความเป็นมาของการก่อตั้งเมืองเชียงใหม่เมื่อกว่า 100 ปีก่อน ได้ทราบถึงการต่อสู้เพื่อการรักษาโบราณสถานที่มีค่าของชาวเชียงใหม่ในอดีต เป็นต้น

การร้อยรัดความสัมพันธ์ระหว่างจักรยานกับชุมชนการปฏิบัติอื่น ๆ ใน
ด้านเนื้อหาสามารถอธิบายจากภาพได้ดังนี้



แผนภาพที่ 6 จากการร้อยรัดความสัมพันธ์ของชุมชนการปฏิบัติย่อยด้านเนื้อหา

จากภาพอธิบายได้ว่าเนื้อหาสาระหรือองค์ความรู้เกี่ยวกับจักรยานที่ได้
เชื่อมโยงกับประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ จักรยานกับสุขภาพ จักรยานกับสิ่งแวดล้อม จักรยานกับการ
ขนส่ง จักรยานกับการประหยัดพลังงานและทรัพยากร จักรยานกับการท่องเที่ยวและนันทนาการ
และจักรยานกับการเสริมสร้างคุณธรรม ในขณะเดียวกันแต่ละประเด็นต่าง ๆ ก็มีการเชื่อมโยงกัน
ทางองค์ความรู้ เช่น การขี่จักรยานไปท่องเที่ยวตามป่าเขาไม่เป็นการรบกวนสภาพแวดล้อมทั้งใน
ชุมชน ในเมืองและในธรรมชาติ จึงเป็นการปลูกฝังให้ผู้ขี่มีความสำนึกถึงสิทธิส่วนบุคคลมากขึ้น
จากการได้ขี่จักรยานทำให้ผู้ขี่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงจากการได้ออกกำลังกายและมีสุขภาพจิตดี
จากการได้ขี่จักรยานไปท่องเที่ยวในสถานที่พักผ่อนทางธรรมชาติ และเนื่องจากจักรยานไม่ใช่
พลังงาน เชื้อเพลิงในการขับเคลื่อนจึงไม่เป็นการสิ้นเปลืองเงินทองเพื่อซื้อพลังงานต่าง ๆ ที่ใช้แล้ว
หมดไปเช่น น้ำมัน ถ่านหินหรือก๊าซธรรมชาติมาขับเคลื่อน และไม่เป็นการทำลายสภาพแวดล้อม
ทั้งทางอากาศและทางเสียงอีกด้วย จักรยานจึงมีความสำคัญกับทุกมิติ และแต่ละมิติก็มีความ
สัมพันธ์กันเช่นกัน

2.1.2 การร้อยรัดโดยผ่านคนเป็นตัวเชื่อม

การร้อยรัดความสัมพันธ์ของชมรมโดยผ่านคนเป็นตัวเชื่อม นั้น เกิดจาก
สมาชิกที่มาร่วมปฏิบัติกิจกรรมกับชมรมรวมถึงหน่วยงานภายนอกต่าง ๆ ซึ่งผู้ทำงานใน

หน่วยงานนั้นเป็นสมาชิกของชมรมหรือมีปฏิสัมพันธ์กับชมรม ในส่วนของสมาชิกชมรมแต่ละคน มีทัศนคติต่อจักรยาน การเห็นคุณค่า และความต้องการใช้จักรยานที่แตกต่างกันด้วยเหตุผลในระดับปัจเจก บางคนต้องการใช้จักรยานเพื่อให้ได้ออกกำลังกาย เพื่อต้องการท่องเที่ยวและนันทนาการ เพื่อคลายความเครียดจากการทำงานมาทั้งสัปดาห์ บางคนใช้จักรยานเพื่อการเดินทางขนส่งในระยะใกล้ ขณะที่บางคนใช้จักรยานด้วยความตระหนักถึงปัญหาการจราจรและปัญหามลภาวะและเหตุผลอื่น ๆ ในระดับปัจเจก

จากการศึกษาพบว่าการรวมตัวเป็นชมรมเกิดจากแนวคิดของ พ.ต.ท.อนุ ซึ่งขณะนั้นเป็นสารวัตรงานจราจรเขตเหนือ มีหน้าที่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรเป็นหลัก มีความรู้เกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรให้มีประสิทธิภาพทั้งจากการศึกษาโดยผ่านตำราต่าง ๆ และจากการเรียนรู้จากประสบการณ์นอกตำรา ทำให้เกิดวิสัยทัศน์ต่อการแก้ไขปัญหาการจราจรที่กำลังเป็นปัญหาสำคัญของเมืองเชียงใหม่ และการแก้ปัญหาที่เหมาะสมจากการได้ศึกษาเรียนรู้ดังกล่าว คือ ต้องแก้ไขที่ต้นเหตุ โดยการลดปริมาณผู้ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์บนท้องถนน และการใช้จักรยานเพื่อเดินทางระยะใกล้จึงเป็นทางเลือกหนึ่ง จากการเชิญชวนผู้ใช้จักรยานอยู่เดิมให้มาร่วมกันใช้จักรยานรณรงค์เป็นประจำทุกวันอาทิตย์ พ.ต.ท.อนุ จึงเป็นบุคคลที่นำความรู้ในเรื่องประโยชน์ของจักรยานมาร้อยรัดกับใช้จักรยานให้ประสานกันเพื่อการแก้ปัญหาในงานจราจรของจังหวัดเชียงใหม่ จนเกิดเป็นชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่ขึ้น

การร้อยรัดโดยผ่านคนอีกกรณีหนึ่งซึ่งแสดงถึงผู้ที่เห็นความสำคัญของสุขภาพกับการใช้จักรยานคือนายแพทย์ ฐิตยา โสภาค เกษมสันต์ (ปัจจุบันเสียชีวิตแล้ว) ที่ชาวชมรมเรียกสั้น ๆ ว่า “อาจารย์หม่อม” ผู้เป็นอาจารย์และเป็นหมอมกระดูกที่มีลูกศิษย์มากมาย อีกทั้งยังเป็นนักกีฬาอาวุโสที่ทั้งวิ่ง ว่ายน้ำ ได้ให้ความสำคัญกับการใช้จักรยานในการออกกำลังกายสุขภาพ และได้ร่วมใช้จักรยานรณรงค์กับชมรมจักรยานวันอาทิตย์เป็นประจำ จนกระทั่งนายทองแถม ไชยทอง ได้แนะนำให้ พ.ต.ท.อนุ ได้รู้จักกับนายแพทย์ ฐิตยา โสภาค และ ต่อมา พ.ต.ท.อนุ ทราบว่าตนมีศักดิ์เป็นหลานของนายแพทย์ ฐิตยา โสภาค ซึ่งมีนามสกุลเกษมสันต์เช่นเดียวกับภรรยาของ พ.ต.ท.อนุ และได้เรียนเชิญให้นายแพทย์ ฐิตยา โสภาคเป็นประธานชมรม ในตอนแรกนายแพทย์ ฐิตยา โสภาคยังไม่มั่นใจถึงวัตถุประสงค์ของการรณรงค์ของชมรมมากนัก แต่ท่านก็แสดงให้เห็นถึงการให้ความสำคัญต่อการออกกำลังกาย พ.ต.ท. อนุ ได้เขียนบทความไว้อาลัยอาจารย์แก่นายแพทย์ ฐิตยา โสภาค (ข่าวสารชมรม ฉบับเดือนกันยายน 2543) ความว่า “ไม่ค่อยมั่นใจในเรื่องวัตถุประสงค์ของการรณรงค์ของชมรมนักในด้านการเปลี่ยนค่านิยมให้ใช้จักรยาน แต่ด้านการออกกำลังกายเห็นด้วยมาก”

ในชุมชนการปฏิบัติย่อยต่าง ๆ ทั้งด้านสุขภาพ การขนส่งในเมือง การประหยัดทรัพยากรและพลังงาน ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการเดินทางท่องเที่ยวและนันทนาการ รวมถึงด้านคุณธรรม ล้วนมีผู้ที่ให้ความสำคัญในชุมชนการปฏิบัติย่อยต่าง ๆ และส่วนใหญ่สมาชิกจะมีความรู้ความเข้าใจในประเด็นต่าง ๆ เชื่อมโยงกัน ดังเช่น นายสมัย ตางจรรยา อดีตประธานชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพจังหวัดขอนแก่น ซึ่งปัจจุบันอายุ 64 ปี อดีตผู้อำนวยการศูนย์อนามัยสิ่งแวดล้อมกระทรวงสาธารณสุขที่จังหวัดขอนแก่น จากหน้าที่การทำงานทำให้นายสมัยมีความตระหนักถึงเรื่องของสิ่งแวดล้อมที่มีความเกี่ยวข้องกับสุขภาพโดยตรง และสมาชิกในชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพจังหวัดขอนแก่นต่างก็มีวัตถุประสงค์เพื่อการออกกำลังกายเพื่อสุขภาพเป็นหลัก ซึ่งต่างจากชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่ที่เน้นการรณรงค์ใช้จักรยานเพื่อลดปัญหามลพิษและลดยานยนต์บนท้องถนนเป็นหลัก ซึ่งเป็นการรณรงค์เพื่อสร้างสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อการส่งเสริมสุขภาพ เป็นการร้อยรัดกันระหว่างสิ่งแวดล้อมกับสุขภาพ และนายสมโชค อ่องสกุล เป็นนักประวัติศาสตร์ และเป็นอาจารย์คณะศึกษาศาสตร์ ภาควิชาพื้นฐานทางการศึกษา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ที่ได้จัดทัวร์จักรยานเที่ยวประวัติศาสตร์ เป็นการร้อยรัดกันระหว่างจักรยานกับการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมโบราณเข้าด้วยกัน เป็นต้น

การร้อยรัดความสัมพันธ์ของชมรมทั้ง โดยผ่านคนเป็นตัวเชื่อมและเนื้อหาความรู้เป็นตัวเชื่อมโยง ส่งผลให้เกิดการร้อยรัดความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกในชมรม ระหว่างสมาชิกกับร้านค้าจักรยานในจังหวัดเชียงใหม่ และระหว่างชมรมกับองค์กรภายนอก ดังรายละเอียดต่อไปนี้

2.2 มิติของการร้อยรัด

การร้อยรัดแบ่งเป็น 2 มิติที่สำคัญคือ (1) มิติของการเข้าร่วมและ (2) มิติของการสร้างรูปธรรมในการเข้าร่วม สามารถอธิบายได้ดังนี้

2.2.1 มิติของการเข้าร่วม

มิติของการเข้าร่วม เป็นมิติที่เกิดจากสมาชิกเข้าร่วมปฏิบัติกิจกรรมร่วมกัน มีการทำกิจกรรมร่วมกัน เกิดการปฏิสัมพันธ์กันระหว่างผู้เข้าร่วมปฏิบัติกิจกรรมร่วมกัน ก่อให้เกิดผลที่มีร่วมกัน ซึ่งมีมิติของการเข้าร่วม แบ่งได้ 3 ลักษณะคือ (1) การร้อยรัดความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกในชมรม (2) การร้อยรัดความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกกับร้านค้าจักรยาน และ (3) การร้อยรัดความสัมพันธ์ระหว่างชมรมกับหน่วยงานภายนอก ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) การร้อยรัดระหว่างสมาชิกในชมรม

การร้อยรัดความสัมพันธ์ของชมรมทั้ง โดยผ่านคนและเนื้อหาความรู้เป็นตัวเชื่อมก่อให้เกิดการร้อยรัดกันในชมรม โดยเริ่มตั้งแต่การที่สมาชิกได้มารวมตัวกันจากการ

สื่อสาร เจรจากัน พุดคุยตกลงกันในชั้นกิจการร่วม ก่อให้เกิดการปฏิบัติกิจกรรมร่วมกันในชั้นการ พัวพันร่วม และเกิดเป็นผลจากการได้ปฏิบัติกิจกรรมร่วมกันในชั้นผลลัพธ์ที่มีใช้ร่วมกัน

การร้อยรัดความสัมพันธ์กันของสมาชิกเป็นผลอันเกิดจากการที่ สมาชิกได้ปฏิบัติกิจกรรมร่วมกันจนเกิดความใกล้ชิดสนิทสนมกันขึ้น จากที่ไม่รู้จักกันมาก่อนเมื่อ มาเข้าจักรยานร่วมกันก็มีการสวัสดีทักทายกัน พุดคุยกันทั้งเรื่องจักรยานและไม่ใช่ว่าเรื่องเกี่ยวกับ จักรยาน มีการแนะนำเพื่อนที่ไม่รู้จักกันให้มารู้จักกัน การได้พุดคุยกันทำให้เกิดการแลกเปลี่ยน ความรู้ ความคิดเห็นซึ่งกันและกัน โดยมีจักรยานเป็นตัวเชื่อมความสัมพันธ์ เนื่องจากแต่ละคนมี ความสนใจในการขี่จักรยานเช่นเดียวกันแม้ว่าจะมีวัตถุประสงค์ในการใช้ที่แตกต่างกัน จักรยานจึง สิ่งร้อยรัดความสัมพันธ์ของสมาชิกในชมรมที่สำคัญที่สุด

ในการร่วมกิจกรรมในวันอาทิตย์สิ้นเดือนสมาชิกจะได้รับแจกข่าวสาร ชมรมของเดือนถัดไปจากการสังเกตอย่างมีส่วนร่วมและได้พุดคุยสมาชิกพบว่าสมาชิกส่วนใหญ่จะ พลิกข่าวสารชมรมด้านหลัง เลือกอ่านข่าวสังคมชมรมก่อน และจะดูว่ามีชื่อของตนเองในข่าวสังคม ชมรมหรือไม่ แสดงให้เห็นว่าสมาชิกต้องการมีส่วนร่วมเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันกับชมรม และจาก การศึกษาในรายละเอียดของข่าวสังคมชมรมพบว่า เมื่อมีสมาชิกคนใดประสบปัญหา เรื่องเดือดร้อน ใจ เกิดความทุกข์ยากขึ้น สมาชิกในชมรมจะร่วมกันช่วยเหลือ ตั้งแต่เรื่องเล็ก ๆ น้อย ๆ ได้แก่ เรื่อง จักรยานของสมาชิกหาย ตลอดจนเรื่องที่เป็นความสูญเสียใหญ่หลวง เช่นในกรณีที่มีสมาชิกคน หนึ่งถูกไฟไหม้บ้าน สมาชิกในชมรมจะให้ความช่วยเหลือโดยการบริจาคเงินเพื่อสร้างบ้านใหม่ รวมถึงการสูญเสียสมาชิกและญาติพี่น้องของสมาชิก ชมรมจะร่วมเป็นเจ้าภาพจัดงานศพให้ ซึ่งมี สมาชิกที่เข้าร่วมงานทุกครั้งแม้จะไม่มากนัก เป็นการร่วมทุกข์ร่วมสุขกันของสมาชิกในชมรมที่เป็น สิ่งร้อยรัดความสัมพันธ์ทางด้านจิตใจของสมาชิกในชมรมให้มีความแน่นแฟ้นเสมือนเครือญาติกัน

การปฏิบัติกิจกรรมร่วมกันก็เป็นแหล่งร้อยรัดความสัมพันธ์ โดยมี จักรยานเป็นตัวเชื่อม ทำให้สมาชิกเกิดการเรียนรู้ขึ้นภายในชมรมโดยการถ่ายทอดความรู้จากผู้ เชี่ยวชาญที่ขี่จักรยานมานานกว่าผู้ที่เพิ่งเข้ามาขี่จักรยานกับชมรม การเรียนรู้เกิดขึ้นตลอดเวลาทั้ง ในขณะที่รวมกลุ่มพบปะกันบริเวณช่วงประตูท่าแพ ขณะขี่จักรยานรอบคูเมือง และในระหว่างขี่ จักรยานไปทัศนศึกษาไปยังสถานที่ต่าง ๆ และขณะหยุดพักระหว่างทาง ตลอดจนกิจกรรมอื่น ๆ สมาชิกจะมีการพุดคุยกัน แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและประสบการณ์ซึ่งกันและกันอยู่ตลอดเวลา

ผู้นำหรือประธานชมรมเป็นแหล่งร้อยรัดความสัมพันธ์ของชมรม เช่นกัน เนื่องจากเป็นชมรมที่เกาะกลุ่มกันอย่างไม่เป็นทางการ การดำเนินงานไม่มีระบบที่แน่นอน คณะทำงานที่มาช่วยเหลือก็ไม่ได้มีการกำหนดหน้าที่ชัดเจน ภาระจึงอยู่ที่ผู้ที่มีจิตสำนึก และ ต้องการจะรักษาความยั่งยืนของชมรมไว้ เช่นประธานชมรมคนปัจจุบัน นายนิรันดร์ โพธิกานนท์

และผู้ก่อตั้งชมรม พ.ต.ท. อนุ เนินหาด ถ้าวันทิตย์ไค่ ไม่มีผู้นำคนใดคนหนึ่งหรือทั้งสองคน สมาชิกก็จะมาร่วมกิจกรรมน้อยลง จากกรณีนี้ พ.ต.ท. อนุ ได้ย้ายไปปฏิบัติงานที่อำเภอพร้าว สมาชิกได้หายไปเป็นจำนวนมาก และในกรณีเมื่อนายนิรันดร์ ไปต่างประเทศในช่วงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2544 เป็นระยะเวลา 1 เดือน สมาชิกก็มาร่วมจัดกิจกรรมร่วมกับชมรมน้อยลง ผู้นำจึงมีส่วนสำคัญต่อการมาร่วมกิจกรรมกับชมรมเช่นกัน

2) การร้อยรัดระหว่างสมาชิกกับร้านค้าจักรยาน

การร้อยรัดความสัมพันธ์ระหว่างผู้ใช้จักรยานเริ่มตั้งแต่การหาซื้อจักรยาน ร้านค้าส่วนใหญ่จะมีการแนะนำ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับจักรยานแต่ละรุ่น แต่ละยี่ห้อ การดูแลรักษาจักรยาน การซ่อมบำรุง วิธีการขี่จักรยานและการใช้เกียร์ที่ถูกต้อง รวมไปถึงสถานที่ท่องเที่ยวในเมืองและความรู้อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับจักรยาน หลาย ๆ ร้านมีการไปเที่ยวด้วยกันเป็นประจำ ระหว่างลูกค้ากับเจ้าของร้านจักรยาน เมื่อจักรยานมีปัญหา ก็จะมาปรึกษาและซ่อมจากร้านจักรยานที่สะดวกหรือไม่ก็ร้านที่ซื้อจักรยานนั้น ๆ เป็นต้น

การก่อตั้งของจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่ตลอดระยะเวลา 5 ปี ทำให้เกิดการใช้จักรยานในจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดใกล้เคียงในแถบภาคเหนือ เพิ่มขึ้น คำนีชี้วัดที่สำคัญคือ การเกิดร้านจักรยานเพิ่มมากขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ โดยเฉพาะในเขตอำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่แต่เดิมมีร้านจักรยานใหญ่ ๆ เพียง 3-4 ร้านเท่านั้น ได้แก่ ร้านซังจักรยาน ร้านแม่คำพานิชย์ และร้านชัยวัช ปัจจุบันได้มีร้านค้าจักรยานเพิ่มขึ้นในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมาประมาณ 25 ร้าน สมาชิกมีความสัมพันธ์กับร้านจักรยานอยู่เป็นประจำ การศึกษาพบว่า สมาชิกไปร้านจักรยานเพราะต้องการไปหาซื้อจักรยานและอุปกรณ์ตกแต่ง ต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ซ่อมจักรยาน บ้างก็ไปนั่งคุยเพื่อแลกเปลี่ยนทัศนคติ ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับจักรยานและสมาชิกในชมรม เป็นต้น

ร้านจักรยานที่เป็นที่รู้จักของผู้ใช้จักรยานมีทั้งที่เป็นร้านขนาดเล็กปานกลางมีจักรยานในร้านประมาณ 15-25 คัน ส่วนใหญ่จะเป็นร้านที่ขายเฉพาะจักรยานเสือภูเขา ซึ่งส่วนใหญ่มีราคาประมาณ 8,000 บาทขึ้นไปและมีอุปกรณ์เสริมสำหรับจักรยานจำหน่ายอย่างหลากหลายและร้านจักรยานขนาดใหญ่มีจักรยานในร้านประมาณ 50-100 คัน จะมีจักรยานตั้งแต่ราคาประมาณ 1,000 บาทจนถึงหลายหมื่นบาท ร้านจักรยานขนาดกลางและขนาดใหญ่ในจังหวัดเชียงใหม่ที่ได้ทำการศึกษา ได้แก่

1. บริษัทนิมพานิช ตั้งอยู่ที่ 62 ถ.มหิดล ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. 213404, 270020 เป็นบริษัทใหญ่บริษัทหนึ่งในจังหวัดเชียงใหม่ มีสินค้ามากมาย ได้แก่ เครื่องใช้ไฟฟ้า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รวมถึงจักรยานด้วย เน้นบริการขายสินค้าทุกชนิดด้วยระบบเงินผ่อน สำหรับจักรยานของบริษัทนิมพานิชย์ ได้แก่ จักรยานยี่ห้อ เฟสตัน มาราวด์ ก๊อปปี

และผู้ก่อตั้งชมรม พ.ต.ท. อนุ เนินหาด ถ้าวันอาทิตย์ใดไม่มีผู้นำคนใดคนหนึ่งหรือทั้งสองคน สมาชิกก็จะมาร่วมกิจกรรมน้อยลง จากกรณีนี้ที่ พ.ต.ท. อนุ ได้ย้ายไปปฏิบัติงานที่อำเภอพร้าว สมาชิกได้หายไปเป็นจำนวนมาก และในกรณีเมื่อนายนิรันดร์ ไปต่างประเทศในช่วงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2544 เป็นระยะเวลา 1 เดือน สมาชิกก็มาร่วมจัดกิจกรรมร่วมกับชมรมน้อยลง ผู้นำจึงมีส่วนสำคัญต่อการมาร่วมกิจกรรมกับชมรมเช่นกัน

2) การรื้อยรักระหว่างสมาชิกกับร้านค้าจักรยาน

การรื้อยรัความสัมพันธ์ระหว่างผู้ใช้จักรยานเริ่มตั้งแต่การหาซื้อจักรยาน ร้านค้าส่วนใหญ่จะมีการแนะนำ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับจักรยานแต่ละรุ่น แต่ละยี่ห้อ การดูแลรักษาจักรยาน การซ่อมบำรุง วิธีการขี่จักรยานและการใช้เกียร์ที่ถูกต้อง รวมไปถึงสถานที่ท่องเที่ยวในเมืองและความรู้อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับจักรยาน หลาย ๆ ร้านมีการไปเที่ยวด้วยกันเป็นประจำ ระหว่างลูกค้ากับเจ้าของร้านจักรยาน เมื่อจักรยานมีปัญหาจะมาปรึกษาและซ่อมจากร้านจักรยานที่สะดวกหรือไม่ก็ร้านที่ซื้อจักรยานนั้น ๆ เป็นต้น

การก่อตั้งของจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่ตลอดระยะเวลา 5 ปี ทำให้เกิดการใช้จักรยานในจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดใกล้เคียงในแถบภาคเหนือ เพิ่มขึ้น ดัชนีชี้วัดที่สำคัญคือ การเกิดร้านจักรยานเพิ่มมากขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ โดยเฉพาะในเขตอำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่แต่เดิมมีร้านจักรยานใหญ่ ๆ เพียง 3-4 ร้านเท่านั้น ได้แก่ ร้านซังจักรยาน ร้านแม่ข่าพานิชย์ และร้านชัยวัช ปัจจุบันได้มีร้านค้าจักรยานเพิ่มขึ้นในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมาประมาณ 25 ร้าน สมาชิกมีความสัมพันธ์กับร้านจักรยานอยู่เป็นประจำ การศึกษาพบว่า สมาชิกไปร้านจักรยานเพราะต้องการไปหาซื้อจักรยานและอุปกรณ์ตกแต่ง ต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ซ่อมจักรยาน บ้างก็ไปนั่งคุยเพื่อแลกเปลี่ยนทัศนคติ ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับจักรยานและสมาชิกในชมรม เป็นต้น

ร้านจักรยานที่เป็นที่รู้จักของผู้ใช้จักรยานมีทั้งที่เป็นร้านขนาดเล็กปานกลางมีจักรยานในร้านประมาณ 15-25 คัน ส่วนใหญ่จะเป็นร้านที่ขายเฉพาะจักรยานเสือภูเขา ซึ่งส่วนใหญ่มีราคาประมาณ 8,000 บาทขึ้นไปและมีอุปกรณ์เสริมสำหรับจักรยานจำหน่ายอย่างหลากหลายและร้านจักรยานขนาดใหญ่มีจักรยานในร้านประมาณ 50-100 คัน จะมีจักรยานตั้งแต่ราคาประมาณ 1,000 บาทจนถึงหลายหมื่นบาท ร้านจักรยานขนาดกลางและขนาดใหญ่ในจังหวัดเชียงใหม่ที่ได้ทำการศึกษา ได้แก่

1. บริษัทนิมพานิช ตั้งอยู่ที่ 62 ถ.มหิดล ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. 213404, 270020 เป็นบริษัทใหญ่บริษัทหนึ่งในจังหวัดเชียงใหม่ มีสินค้ามากมาย ได้แก่ เครื่องใช้ไฟฟ้า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รวมถึงจักรยานด้วย เน้นบริการขายสินค้าทุกชนิดด้วยระบบเงินผ่อน สำหรับจักรยานของบริษัทนิมพานิชย์ ได้แก่ จักรยานยี่ห้อ เฟสตัน มาราวูมิ ก๊อบบี้

โลจิก รวมถึงจักรยานราคาประหยัดอีกหลายยี่ห้อ สำหรับจักรยานเสือภูเขากลุ่มราคาสูง ได้แก่ ยี่ห้อ Wheeler และ Haro ส่วนอะไหล่และอุปกรณ์ครบถ้วนมีจำหน่ายบ้างเล็กน้อย

2. ร้านแม่จ๋าพานิชย์ ตั้งอยู่ที่ 131-133 ถ.ช้างม้อย อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50000 โทร. 234639 เป็นร้านที่เน้นขายส่งอะไหล่จักรยานยนต์และจักรยานทุกชนิด สำหรับในส่วน ของจักรยานเป็นอะไหล่สำหรับจักรยานราคาถูกถึงปานกลาง มีอุปกรณ์สำหรับซ่อมไว้จำหน่ายแก่ ร้านซ่อมรถจักรยานและจักรยานยนต์ สำหรับจักรยานของร้านแม่จ๋าพานิชย์ได้แก่จักรยานยี่ห้อ เฟสตัน แอล.เอ. ไบค์ซิเคิล จิริอุส เมจิก ล้วนเป็นจักรยานราคาประหยัด ประมาณ 2,500-7,500 บาท ไม่มีบริการซ่อมและเช็คสภาพรถจักรยาน

3. เวลด์ไบค์เชียงใหม่ ตั้งอยู่ที่ 11/3 ม.1 ถ.เชียงใหม่-สันกำแพง ต.ท่าศาลา อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50000 โทร. 240110, 240106-9 เป็นตัวแทนขายจักรยานในเครือ บริษัทฮินยมอเตอร์ เน้นขายจักรยานเสือภูเขา ระดับ High End ราคาตั้งแต่คันละ 13,500-60,000 บาท และอุปกรณ์ตกแต่งมากมาย ได้แก่จักรยานยี่ห้อ Schwinn และ GT มีจักรยานยี่ห้ออื่นขายบ้าง ได้แก่ Specialized และ Bergamont มีบริการหลังการขายเน้นเฉพาะลูกค้าของที่ร้านเท่านั้น นายอุทัย เป็นเจ้าของร้าน ซึ่งดูแลอีกกิจการควบคู่ไปคือขายรถยนต์มือสองนำเข้าจากต่างประเทศเป็นกิจการ หลัก จากการพูดคุยกัน นายอุทัยกล่าวว่าบางช่วงที่จักรยานไม่เดินอย่างช่วงหน้าฝนนี้ บางทีไม่ได้ขาย จักรยานมากนัก แต่งานขายรถยนต์ไปได้ดี จนไม่มีเวลามาดูร้านจักรยาน สมาชิกที่ไปใช้บริการ ส่วนมากไปเพราะต้องการอะไหล่คุณภาพดี หรือไปหาซื้อจักรยานยี่ห้อที่มีขายดังกล่าวข้างต้น

4. ร้านชัยวัช ตั้งอยู่ที่ 75/4 ถ.รัชภาคินัย ต.พระสิงห์ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50000 โทร. 279890 เป็นตัวแทนจำหน่ายจักรยานเสือภูเขาในเครือบริษัท โปรไบค์ ที่มี จักรยานเสือภูเขา ยี่ห้อชั้นนำจากทั้งต่างประเทศ และในประเทศไทยยี่ห้อที่มีจำหน่ายในร้านชัยวัช ได้แก่ ยี่ห้อ Trek, Giant, Kline และ Challenger พร้อมบริการหลังการขายเน้นเฉพาะลูกค้าจากทาง ร้านเท่านั้น สมาชิกที่มีงบประมาณไม่จำกัดและต้องการจักรยานเสือภูเขาที่มียี่ห้อชั้นนำ มีคุณภาพดี จะส่วนหนึ่งจะไปใช้บริการที่ร้านนี้

5. หจก.ซังจักรยาน ตั้งอยู่ที่ 3/6 ถ.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. 270020 เป็นร้านจักรยานที่เก่าแก่ที่สุดร้านหนึ่งของจังหวัดเชียงใหม่ เปิดมาประมาณ 40 ปี จำหน่ายจักรยานราคาถูกและอุปกรณ์ครบถ้วนทั้งปลีกและส่ง ได้แก่ ยี่ห้อเกือบปี มาราวดิ แอลเอไบค์ ซิเคิล รวมถึงจักรยานรุ่นเก่าตราจระเข้ สแตนคาร์ท และเฟสตัน มีบริการซ่อมแต่เน้นการขายส่งต่าง อำเภอมากกว่าจำหน่ายและบริการหน้าร้าน เป็นร้านที่สมาชิกชมรมที่ต้องการสินค้าราคาไม่แพง มาใช้บริการเนื่องจากเป็นร้านที่เก่าแก่ของจังหวัดเชียงใหม่

6. บริษัทสหพานิชเชียงใหม่จำกัด ตั้งอยู่ที่ 62 ถ.โชตนา ตรงข้ามสวนหลวง ร.9 ต.ช้างเผือก อ.เมืองจ.เชียงใหม่ 50000 โทร. 220999 เป็นบริษัทเครือข่ายกับบริษัทนิคมพานิช มีจักรยานจำหน่ายอยู่ข้างยี่ห้อยี่ห้อเดียวกับที่มีขายในบริษัทนิคมพานิช ได้แก่ เฟสตัน ก๊อปปีมารา วูฒิ โลจิก รวมถึงจักรยานราคาประหยัดอีกหลายยี่ห้อ สำหรับจักรยานเสือภูเขากลุ่มราคาสูงหรือกลุ่ม high end ได้แก่ ยี่ห้อ Wheeler และ Haro อะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งมีจำหน่ายบ้างเล็กน้อย

7. ร้านท็อปเกียร์ ตั้งอยู่ที่ 173 ถ.ข้ามอย อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50000 โทร. 233450 เป็นร้านที่เคยมีสัมพันธอันดีกับชมรมมาก่อน โดยในช่วงก่อตั้งชมรมได้ไม่นาน ร้านท็อปเกียร์ก็เพิ่งย้ายเข้ามาเปิดร้านในจังหวัดเชียงใหม่เช่นกันจึงมีกิจกรรมร่วมกับทางชมรม ดังที่นายทอมผู้เป็นเจ้าของร้านจะมาร่วมรณรงค์ขี่จักรยานรอบคูเมืองเชียงใหม่ ร่วมเขียนบทความด้านเทคนิคการขี่จักรยานเสือภูเขา การดูแลรักษาจักรยาน ลงในข่าวสารชมรมอย่างสม่ำเสมอ เป็นการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ร้านไปในตัว จักรยานเสือภูเขาที่จำหน่าย ได้แก่ ยี่ห้อ KHS เป็นหลัก จะมีจักรยานเสือเขายี่ห้ออื่นบ้างตามโอกาส ได้แก่ Merida Haza มีอุปกรณ์จำหน่าย เช่น น้ำยาทำความสะอาดชนิดต่าง ๆ เสื้อผ้า รวมถึงอุปกรณ์ตกแต่งหลายอย่าง ระยะเวลา พ.ศ. 2544 สมาชิกก็ยังไปใช้บริการอยู่บ้างแต่ไม่มากเหมือนเมื่อก่อน เนื่องจากมีร้านจักรยานเพิ่มขึ้น

8. ร้านเชียงใหม่แลนด์ ตั้งอยู่ที่ 288/7 เชียงใหม่แลนด์ ถ.ช้างคลาน อ.เมือง จ.เชียงใหม่ โทร. 279406 เน้นขายจักรยานเสือภูเขาประเภท Cross country และ Down Hill ซึ่งเน้นขี่ในสภาพภูมิประเทศที่เป็นภูเขา จักรยานที่จำหน่ายในร้านได้แก่ ยี่ห้อ Cannondale อุปกรณ์ที่จำหน่ายในร้านได้แก่ เสื้อผ้าสำหรับขี่จักรยาน และวีดีโอการขี่จักรยานแบบลงเขา รวมถึงอุปกรณ์ตกแต่งราคาสูงที่มีประสิทธิภาพ

9. ร้าน Velocity ตั้งอยู่ที่ 177 ข้างริมฝั่งโชตนา ถ.ช้างเผือก ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. 410665 เน้นขายจักรยานเสือหมอบ เสือภูเขา และอุปกรณ์ตกแต่งคุณภาพดี มีบริการซ่อมบำรุงเป็นตัวแทนจำหน่ายจักรยานยี่ห้อ Wheeler และมีจักรยานยี่ห้อ Specialized จำหน่ายด้วย เป็นร้านที่นักจักรยานเสือหมอบในภาคเหนือรู้จักดี เนื่องจากเจ้าของร้านนายขวัญชัย นวลจันทร์ฉาย เป็นนักแข่งจักรยานคนหนึ่งที่มีความสามารถคนหนึ่ง

10. ร้านเชอร์รี่ไบค์ ตั้งอยู่ที่ 111/4 ม. 1 ต.หนองป่าครั่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50000 เดิมทีร้านเป็นมินิมาร์ทตั้งอยู่หน้ามหาวิทยาลัยพายัพ เนื่องจากเจ้าของร้านเป็นคนที่ชอบจักรยานจึงเปิดบางส่วนของมินิมาร์ทให้เป็นร้านจักรยานจึงมีจักรยานไม่มากนัก จำหน่ายจักรยานเสือภูเขาตามแคตตาล็อกหลายยี่ห้อ ถ้าสนใจคันที่มีในร้านก็สามารถซื้อได้ มีบริการซ่อมและประกอบรถตามสั่ง สมาชิกไม่ได้เข้าไปใช้บริการมากนัก ปัจจุบันเปิดอีกสาขาหนึ่งบนถนนเชียงใหม่-คอยสะเก็ด จากการศึกษาพบว่าผู้ใช้บริการที่ร้านนี้พอสมควร

11. ร้านแจ็กกี้ไบค์ ตั้งอยู่ที่ 4925 ถ. ช้างเผือก ต. ศรีภูมิ อ. เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. 225278 ร้านแจ็กกี้มีจักรยานเสือภูเขายี่ห้อ Gary Fisher จำหน่าย มีอุปกรณ์ขับเคลื่อนที่มีคุณภาพสูงจำหน่าย ปัจจุบันร้านแจ็กกี้ไบค์เป็นที่รู้จักของชาวเสือภูเขาและสมาชิกชมรม เนื่องจากเข้าร่วมกิจกรรมกับทางชมรมมาโดยตลอดและมีสินค้าที่สมาชิกบางส่วนต้องการ

12. หจก. กิจมอเตอร์ ตั้งอยู่ที่ 300/3 ถ.มณีนพรัตน์ ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200 โทร. 217485 เป็นร้านที่จำหน่ายจักรยานเสือภูเขาหลายยี่ห้อ ได้แก่ Mongoose, KHS และจักรยานในประเทศได้แก่จักรยานเฟสตัน, มาราวดิ เป็นต้น มีอุปกรณ์ครบแต่ต่างจำหน่ายด้วยไม่มีบริการซ่อม

13. ร้าน Bike Zone ตั้งอยู่ที่ 100/70-71 ตรงข้ามคิวรถแดงขึ้นดอยสุเทพ ถ.ห้วยแก้ว ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50300 โทร. 357860 เป็นร้านจักรยานเปิดใหม่เมื่อปี พ.ศ. 2542 เน้นจำหน่ายจักรยานทั้งสำหรับนักศึกษาราคาประหยัด ได้แก่ ยี่ห้อมาราวดิ เฟสตัน ก๊อปปี และแอลเอไบค์ซิคเคิล และจักรยานเสือภูเขาได้แก่ยี่ห้อ KHS Mongoose Merida Discovery Schwinn และ GT เป็นต้นราคาประมาณ 8,000-25,000บาท มีบริการซ่อมบำรุง อัฟเกรดจักรยาน รวมทั้งบริการให้เช่าจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยว สมาชิกเข้ามาใช้บริการซ่อมเป็นประจำ และเนื่องจากอยู่หน้ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และอยู่ใกล้เทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตพายัพ จึงมีนักศึกษามาใช้บริการเป็นประจำ

จากการศึกษาพบว่าร้านที่เข้าร่วมกิจกรรมกับชมรมทั้งหมด 5 ร้าน ได้แก่ร้านซังจักรยาน ร้านชัยวัช ร้านท็อปเกียร์ ร้านแจ็กกี้ และร้านไบค์โซนโดยในช่วงปี พ.ศ. 2540-2541 ร้านซัง ร้านชัยวัช และร้านท็อปเกียร์จะเข้าร่วมประชุมและร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ในชมรมเป็นประจำ และมีการเขียนบทความเกี่ยวกับเทคนิคการขี่จักรยาน การดูแลรักษาจักรยาน และบทความอื่นๆลงในข่าวสารชมรมอย่างสม่ำเสมอ ส่วนร้านจักรยานแจ็กกี้และร้านไบค์โซนเป็นร้านเพิ่งเปิดใหม่ยังไม่เป็นที่รู้จักมากนักจึงเข้าร่วมกิจกรรมเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ร้านให้เป็นที่รู้จักของกลุ่มผู้ที่ขี่จักรยานโดยเฉพาะในชมรม

3) การร้อยรัดระหว่างชมรมกับองค์กรภายนอก

การก่อตั้งและการดำเนินกิจกรรมของชมรมจักรยานวันอาทิตย์ เชียงใหม่ เป็นที่ยอมรับของประชาชนและองค์กรภายนอกเป็นอย่างสูง จากการศึกษพบว่าชมรมกับองค์กรต่าง ๆ มีการทำกิจกรรมร่วมกันอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งสามารถแบ่งลักษณะขององค์กรต่าง ๆ ได้ดังนี้

3.1 องค์การที่เป็นลักษณะเครือข่ายชมรมจักรยาน

ชมรมจักรยานวันอาทิตย์มีการร่วมกิจกรรมกับชมรมจักรยานในพื้นที่อื่น ๆ ในจังหวัดเชียงใหม่เป็นประจำเช่น การร่วมขี่จักรยานทัศนศึกษาาร่วมกันกับชมรมรถถีบสารภี ชมรมจักรยานบ่อน้ำมันฝาง ชมรมจักรยานอำเภอพร้าว ชมรมจักรยานรถถีบหละปูน ฯลฯ การร่วมขี่จักรยานเพื่อสังคมกับชมรมรถถีบโบราณ นอกจากนั้นยังมีชมรมที่เป็นเครือข่ายผู้ใช้จักรยานในจังหวัดอื่น ๆ อีก เช่น ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย ชมรมจักรยานจังหวัดพิษณุโลก ชมรมจักรยานโคราช ชมรมจักรยานจังหวัดต่าง ๆ ในภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ ลำพูน เป็นต้น

3.2 องค์การพันธมิตร

องค์กรพันธมิตรที่มีลักษณะเป็นหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ได้แก่ องค์กรต่าง ๆ ที่มีลักษณะเป็นหน่วยงาน ร้านค้า สถาบันต่าง ๆ ฯลฯ ที่สมาชิกของชมรมทำงานอยู่ เช่น สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ร้านกฤษฎีการ์เซ็นเตอร์ สวนสัตว์จังหวัดเชียงใหม่ ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพเขต 10 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ วิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตพายัพ เป็นต้น

การร่วมกิจกรรมกับหน่วยงานต่าง ๆ เป็นลักษณะผสมผสานกันระหว่างเครือข่ายและองค์กรพันธมิตรต่าง ๆ และในบางครั้งร่วมกันเฉพาะเครือข่ายผู้ใช้จักรยานด้วยกัน บางกิจกรรมได้ร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่ การจัดแข่งขันจักรยานเยาวชนชิงทุนการศึกษากับตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่และวิทยาลัยพลศึกษาจังหวัดเชียงใหม่ การร่วมประชุมเรื่องการพิจารณาจัดทำทางจักรยานโดยร่วมกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคเหนือ เทศบาลนครเชียงใหม่ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่และสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ การเข้าร่วมกิจกรรมกับจังหวัดเชียงใหม่ในงานประเพณีที่จัดขึ้นทุกปีของจังหวัดเชียงใหม่ เช่น วันสงกรานต์โดยชมรมเข้าร่วมขบวนแห่ และร่วมรดน้ำคำหัวหน้าผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ งานเดือนยี่เป็งหรืองานลอยกระทง ชมรมจักรยานได้ร่วมขบวนแห่กระทงและร่วมส่งกระทงเล็กเข้าประกวด และงานไม้ดอกไม้ประดับที่ร่วมประสานกับสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เขตจังหวัดเชียงใหม่ เป็นต้น

สรุป การร้อยรัดกันระหว่างสมาชิกในชมรมจักรยานวันอาทิตย์ เกิดจากจักรยานเป็นตัวเชื่อมความสัมพันธ์โดยบุคคลไม่จำเป็นต้องรู้จักกัน เนื่องจากมีความรู้สึกเป็นพวกเดียวกัน ผู้ใช้จักรยานเป็นประจำท่านหนึ่งกล่าวว่า “วันที่ผมขี่จักรยานมาทำงาน มีกลุ่มทัวร์ฝรั่งห้าสิบกว่าคนขี่สวนกับผม แล้วเค้าก็ทักทาย น่าจะเป็นสาเหตุที่ว่าเพราะขี่จักรยาน จักรยานคือสื่อในการที่ทำให้เค้าทักเรา เราทักเค้า” (นายสุพจน์ จิตรทอง สัมภาษณ์ 16 สิงหาคม 2544)

2.2.2 มิติของการสร้างรูปธรรมของการเข้าร่วม

การปฏิบัติกิจกรรมร่วมกัน ของสมาชิกในชมรมก่อให้เกิดการสร้างรูปธรรมของการเข้าร่วมปฏิบัติกิจกรรมของสมาชิก ได้แก่ แบบแผนของการทำกิจกรรมร่วมกัน จุดเน้นในการรณรงค์ของชมรม ข่าวสารชมรม และการฉายภาพอนาคต ซึ่งการสร้างรูปธรรมทั้งสี่เรื่องจะมีจักรยานเป็นเครื่องมือร้อยรัดความสัมพันธ์ขององค์ความรู้ในการสร้างรูปธรรม ดังนี้

1) แบบแผนของการทำกิจกรรมร่วมกัน

แบบแผนของการทำกิจกรรมร่วมกัน ได้แก่ แบบแผนการขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมืองร่วมกัน ตั้งแต่การเข้ามารวมตัวบริเวณลานอเนกประสงค์ช่วงประตูท่าแพ เมื่อสมาชิกทยอยเข้ามาแล้วประมาณ 7.15 น. สมาชิกและผู้นำก็จะเริ่มขี่จักรยานรอบคูเมือง 1-2 รอบ หลังจากนั้นก็จะมารวมตัวกันที่ประตูท่าแพอีกครั้ง ระหว่างนี้สมาชิกจะได้มีโอกาสพบปะพูดคุยกัน สมาชิกคนใดหรือประธานจะมีการประชาสัมพันธ์อะไรก็จะใช้ช่วงเวลานี้เอง เมื่อได้เวลาประมาณ 8.00 น. ก็จะขี่จักรยานไปทัศนศึกษาตามสถานที่ต่าง ๆ ที่ได้แจ้งไว้ล่วงหน้าในข่าวสารชมรม การแจกข่าวสารชมรมก็มีแบบแผนเช่นกันคือกรรมการที่ได้รับมอบหมายให้จัดทำข่าวสารชมรมจะทำการรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ทั้งที่เป็นบทความสาระความรู้เกี่ยวกับจักรยาน การประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เกี่ยวกับจักรยานและความเป็นไปในสังคมสมาชิกของชมรม แล้วนำไปจัดพิมพ์ เมื่อถึงวันอาทิตย์สุดท้ายของแต่ละเดือน กรรมการจะเริ่มแจกข่าวสารชมรมให้กับสมาชิกทั่วไป และสมาชิกที่เป็นร้านจักรยานและหน่วยงานต่าง ๆ ที่เห็นว่าข่าวสารชมรมจะเป็นประโยชน์ สมาชิกที่ไม่ได้รับข่าวสารก็สามารถมาขอรับได้ทุกอาทิตย์ที่ผู้ช่วยเหลืองานชมรม

2) จุดเน้นในการรณรงค์

แม้ว่าวัตถุประสงค์ของชมรมจะมีหลายประการ แต่จุดเน้นในการขี่จักรยานรณรงค์ของชมรมคือการขี่จักรยานเพื่อรณรงค์เชิญชวนให้ประชาชนชาวเชียงใหม่ใช้จักรยานในการเดินทางเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหามลภาวะ

3) เอกสารของชมรม

เอกสารของชมรม ได้แก่ ใบปลิว แผ่นพับ เอกสารการประชุม และข่าวสารของชมรม เพื่อเป็นการบันทึกแนวความคิด ความรู้เกี่ยวกับจักรยาน ความรู้ลึกของสมาชิกในชมรม การตกลงร่วมกันของคณะกรรมการ ข่าวสารประชาสัมพันธ์ และความเป็นไปของสมาชิกชมรม มาสร้างในรูปเอกสารของชมรม เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลความรู้ต่าง ๆ ให้สมาชิกและผู้สนใจได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับจักรยานได้อย่างสะดวก

4) การสร้างภาพอนาคต

เป็นการนำแนวคิดที่เป็นประโยชน์ต่อการจัดการของสมาชิก มาเผยแพร่ทั้งในข่าวสารของชมรม เอกสารทางวิชาการ เช่น บทความเรื่องแนวทางที่จะทำให้คนเชียงใหม่ใช้รถยนต์/จักรยานยนต์ในชีวิตประจำวันลดลง แนวทางการส่งเสริมให้คนเชียงใหม่ใช้จักรยานเพิ่มขึ้น การทำแผนการแก้ปัญหาจราจรและลดมลพิษเมืองเชียงใหม่ระยะสั้นและระยะยาว รวมถึงการเล่าสู่กันฟังแบบปากต่อปากจากการศึกษาความรู้เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการขนส่งและการรักษาสภาพแวดล้อมของผู้เชี่ยวชาญสู่สมาชิกใหม่ในรูปแบบแนวคิด ได้แก่ แนวคิดการแก้ปัญหาจราจรเมืองเชียงใหม่ แนวคิดระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่ แนวคิดโครงการจักรยานเวียงพิงค์ แนวคิดเรื่องรถรับ-ส่งนักเรียนเชียงใหม่ และแนวคิดอื่น ๆ เป็นต้น (ชายศล ศรีเจริญจิตร, มปป.)

3. อัตลักษณ์ของสมาชิกชมรม

อัตลักษณ์ของผู้ใช้จักรยานที่ได้แสดงออกมาในแต่ละบุคคลสามารถแบ่งออกได้เป็นสองประเภทคืออัตลักษณ์ภายนอกและอัตลักษณ์ภายใน สามารถอธิบายได้ดังนี้

อัตลักษณ์ภายนอก คือสิ่งที่แสดงให้เห็นด้วยสายตาว่าบุคคลผู้นั้นเป็นสมาชิกชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่ การขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมืองในตอนเช้าวันอาทิตย์ ซึ่งถือปฏิบัติต่อเนื่องมาเป็นประจำตลอดระยะเวลา 5 ปีของการก่อตั้งชมรม เป็นกิจกรรมที่แสดงถึงความเป็นชมรมจักรยานที่รณรงค์ให้ชาวเชียงใหม่หันมาใช้จักรยานเพื่อการเดินทางในระยะสั้นที่ชาวเชียงใหม่รู้จักดี จากการสอบถามผู้ที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับชมรมในเขตเมืองเชียงใหม่ ทุกคนจะรู้จักการขี่จักรยานรอบคูเมืองในเช้าวันอาทิตย์และจะบอกว่า “เป็นการรณรงค์ของชมรมจักรยานวันอาทิตย์เค้า” อัตลักษณ์ภายนอกที่แสดงให้ทราบถึงความเป็นชมรมจักรยานวันอาทิตย์คือ เสื้อยืดมีปกสีเขียวตองอ่อนของชมรม ด้านหน้าของเสื้อชมรมจะมีการสกรีนตราชมรมที่หน้าอกด้านซ้าย และด้านหลังก็จะมีการสกรีนตราชมรมเช่นกันแต่จะมีขนาดใหญ่กว่า เสื้อชมรมมีทั้งที่เป็นเสื้อแขนสั้น เสื้อแขนยาว และมีเสื้อเอี๊ยมด้วย มีลักษณะคล้ายเสื้อกล้ามมีการสกรีนตราชมรมเช่นกัน และสัญลักษณ์สุดท้ายคือหมวกจักรยานของชมรมที่มีลักษณะเหมือนหมวกจักรยานทั่วไปแต่จะสกรีนสีเขียวตองอ่อนเช่นเดียวกับสีของเสื้อชมรม และมีตราติดทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของหมวก

นอกจากสัญลักษณ์ดังกล่าวที่แสดงถึงความเป็นสมาชิกในชมรมจักรยานวันอาทิตย์แล้วยังมีสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่แสดงถึงความเป็นชุมชนผู้ใช้จักรยานคือ จักรยานที่ใช้จะมีคุณภาพดีน้ำหนักเบาส่วนมากทำด้วยอะลูมิเนียมและโคร โม่ลีย์ ซึ่งเป็นโลหะผสมระหว่างเหล็กกับอะลูมิเนียม มีเกียร์ 21 เกียร์ 24 เกียร์ และ 27 เกียร์ จากการแต่งกายซึ่งส่วนมากผู้ที่ขี่จักรยานเป็นประจำจะมีการแต่งกายที่แตกต่างจากคนที่ขี่จักรยานไม่เป็นประจำคือ จะใส่หมวกสำหรับจักรยานโดยเฉพาะ

คือมีน้ำหนักเบา ทำด้วยโฟมและมีพลาสติกแข็งหุ้มภายนอก ใส่ถุงมือจักรยานที่มีการตัดข้อนิ้ว
ครึ่งข้อ สวมแว่นกันแดดเพื่อป้องกันแสงอาทิตย์และแมลงบินเข้าตา สวมเสื้อจักรยานที่มีเนื้อผ้าเป็น
ตาข่ายสามารถระบายความร้อนได้ดี เสื้อจะมีขนาดพอดีกับตัวผู้ที่มีสัณฐานรูปร่างสามารถมองเห็นได้
แม้อยู่ระยะไกล และมีกระเป๋ายึดติดที่ด้านหลังของเสื้อเพื่อไว้ใส่สิ่งของจำเป็นเล็ก ๆ น้อย ๆ
กางเกงที่ใช้จะมีแผ่นรองสะโพกเพื่อลดการเสียดสี การกดทับ และการกระแทก รวมถึงระยะทางใน
การขี่ก็เป็นสัญลักษณ์ของความเป็นชุมชนผู้ใช้จักรยาน ก็จะต้องมีระยะการขี่ประมาณ 20-70
กิโลเมตร ต่อวัน บางคนขี่จักรยานวันละประมาณ 100 กิโลเมตรขึ้นไป อุปกรณ์ที่ติดประจำรถก็มี
กระดิกน้ำ กระดิ่ง กระจก กระเป๋าดิจิทัลทั้งที่ติดได้ตัวถังและติดที่อานรองนั่งเพื่อใส่กระเป๋
สตางค์ เครื่องมือสื่อสาร และอุปกรณ์ที่สำคัญในการเดินทาง เช่น เครื่องมือปะยาง ขางใน สบلمมือ
ยาใส่แผลสด พลาสเตอร์ปิดแผล ยาหอมยาคุม เป็นต้น

อัตลักษณ์ภายใน ที่เป็นลักษณะของสมาชิกชมรมจักรยานวันอาทิตย์และชุมชนผู้ใช้
จักรยานส่วนใหญ่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ด้วยตา แต่สัมผัสได้จากการกระทำร่วมกัน การได้พูดคุย
แลกเปลี่ยนทัศนคติซึ่งกันและกัน ซึ่งเป็นอัตลักษณ์ที่เกิดขึ้นภายในตัวบุคคลที่ขี่จักรยาน ได้แก่ การ
มีทัศนคติที่ดีต่อจักรยาน และมีความรักในตัวจักรยาน สมาชิกท่านหนึ่งกล่าวถึงสาเหตุของการขี่
จักรยานว่า “เกิดจากหนึ่งจิตวิญญาณ สองเกิดจากความเป็นหนุ่ม ลุงเริ่มขี่ตั้งแต่อายุสิบกว่าปี สาม
ความภูมิใจเวลาที่จักรยานไปไหนไกล ๆ ได้ รู้สึกว่ามีความภูมิใจ” (นายทองแถม ไชยทอง
สัมภาษณ์ 1 สิงหาคม 2544) และได้กล่าวความรู้สึกต่อจักรยานว่า “ลุงคิดว่าจักรยานมันเป็นเพื่อน
... มันไม่มีวิญญาณก็จริงอยู่ แต่เมื่อมันไปด้วยกันแล้วมันมีความผสมผสานระหว่างเรากับจักรยาน
เค้าก็รับใช้เรา ใ้เราก็มั่นใจให้เขา รักจักรยานจนกระทั่งว่าบางทีจักรยานมันผิดเป็นอะไรไป บางคน
เอาเท้ากระแทบ รู้สึกว่ามันหยาบคายมาก” คนที่ขี่จักรยานส่วนมากจะรักความเป็นอิสระ ไม่ชอบ
กฎเกณฑ์ใด ๆ และต่างก็ต้องการขี่จักรยานไปยังสถานที่ที่ตนต้องการ มีการรวมกลุ่มย่อยไปขี่
จักรยานร่วมกัน ดังที่สมาชิกท่านหนึ่งกล่าวว่า “เวลาเราจะออกไปไหนไกล ๆ เราจะต้องออกตั้งแต่ตี
ห้าครึ่ง ถ้าขี่รอบคูเมืองสองรอบก็จะสายมาก” อัตลักษณ์ภายในยังรวมถึงความตระหนักทางสังคม
ด้วย ดังที่สมาชิกส่วนใหญ่จะเป็นบุคคลที่มีจิตใจดีงาม มีคุณธรรมในใจ ไม่สร้างความรำคาญให้ใคร
จากการขี่จักรยาน เป็นบุคคลที่ส่วนหนึ่งถูกสังสรรค์จากการขี่จักรยาน เช่น กิจกรรมไปทำบุญในวัน
เข้าพรรษาของทุกปี และมีกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์เป็นประจำ การนำสมาชิกไปบริจาคโลหิต ไป
ยังบริจาคเงินในสถานเลี้ยงเด็กกำพร้า และขี่จักรยานไปเยี่ยมสถานเลี้ยงเด็กอ่อน เป็นต้น

3.1 การพัฒนาอัตลักษณ์ของชุมชนผู้ใช้จักรยาน

การพัฒนาอัตลักษณ์ของสมาชิกในชมรมจักรยานเกิดจากการปฏิบัติการใช้จักรยานร่วมกัน มีการถ่ายทอดความรู้จากผู้เชี่ยวชาญที่ขี่จักรยานมานาน ผู้ที่เข้ามาขี่จักรยานใหม่ การเรียนรู้เกิดขึ้นตลอดเวลาทั้งในขณะที่ไม่ได้ขี่จักรยาน เช่น บริเวณลานอเนกประสงค์ ช่วงประตู่ท่าแพ และขณะที่ขี่จักรยานร่วมกันหรือปฏิบัติกิจกรรมร่วมกัน เช่น ขณะขี่จักรยานรอบคูเมือง ขณะไปทัศนศึกษาตามสถานที่ต่าง ๆ ขณะที่พักระหว่างทางด้วย ตลอดจนกิจกรรมพิเศษอื่น ๆ มีการพูดคุยกัน แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและประสบการณ์ การได้รับข้อมูล ความรู้เกี่ยวกับจักรยานจากข่าวสารชมรมก็เป็นการเรียนรู้ของสมาชิกและเป็นส่วนสร้างอัตลักษณ์ของสมาชิกด้วย บทความต่าง ๆ ที่ปรากฏในข่าวสารชมรม ได้แก่ การเลือกซื้อจักรยานที่ต้องคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก การดูแลรักษาและทำความสะอาด การขี่จักรยานในเมืองให้ปลอดภัย การขี่จักรยานเพื่อสุขภาพกายและสุขภาพจิต อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย การขี่จักรยานในประเทศต่าง ๆ เช่น อังกฤษ เยอรมัน และเนเธอร์แลนด์ เป็นต้น

การเรียนรู้จากการปฏิบัติกิจกรรมร่วมกันและจากข่าวสารของชมรมส่งผลต่อสมาชิกใหม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงแนวคิด ทัศนคติ และพฤติกรรมการใช้จักรยาน สมาชิกใหม่มีการเลือกใช้จักรยานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น การแต่งกายทะมัดทะแมงขึ้น เช่น ใส่หมวกสำหรับจักรยาน โดยเฉพาะที่ทำขึ้นจากโฟมที่มีความแข็งแรงทนทาน ใส่ถุงมือที่มีลักษณะตัดข้อที่นิ้ว สวมแว่นกันแดดที่มีน้ำหนักเบาและมีเลนส์กว้าง ใส่กางเกงสำหรับจักรยาน โดยเฉพาะที่มีฟองน้ำหรือวัสดุพิเศษรองสะโพกเพื่อลดการปวดขา หรือใส่รองเท้าสำหรับจักรยาน โดยเฉพาะที่ต้องใช้ร่วมกับบันไดสำหรับรองเท้าจักรยาน โดยเฉพาะเช่นกัน แต่ทั้งนี้ไม่ได้หมายความว่าสมาชิกทุกคนจะต้องแต่งกายตามที่กล่าวมา เนื่องจากความหลากหลายในระดับปัจเจก บางคนขี่จักรยานมานานมีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับจักรยานแต่ไม่ได้ใส่ชุดจักรยานก็มี เช่น อาจารย์นิรันดร์ โพธิกานนท์ที่ใส่เสื้อชมรมจักรยาน ใส่หมวกปีกกว้าง กางเกงขาสั้นสามส่วนไม่มีวัสดุรองสะโพก แต่เลือกใช้เบาะที่มีความนุ่มนวลแทน จากการให้สัมภาษณ์อย่างไม่เป็นทางการ ทำให้ทราบว่าเนื่องจากต้องการแสดงให้ชาวเชียงใหม่ทราบและเข้าใจว่าชมรมจักรยานวันอาทิตย์ไม่ใช่ชมรมจักรยานเสือภูเขา เพื่อต้องการให้ชาวเชียงใหม่หันมาใช้จักรยานเพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวันมากขึ้น

อัตลักษณ์หรือความเป็นตัวตนของผู้ใช้จักรยานมีหลากหลาย จากการพูดคุยกับสมาชิกคนหนึ่งคือนายสุพจน์ จิตรทอง อาจารย์ประจำสาขาวิชาศิลปศึกษา คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่กล่าวว่า “การแบ่งตัวตนผู้ใช้จักรยานอาจแบ่งได้สองประเภทคือพวกหนึ่งขี่จักรยานด้วยความเป็นอนุรักษ์นิยมแต่ไม่ถึงกับสุดโต่ง คือมีความคิดที่เกิดจากตัวเอง มีเหตุผลใน

การเลือกใช้จักรยาน อีกพวกหนึ่งคือเป็นผู้ที่ขี่จักรยานเป็นประจำเช่นกันแต่ขี่ตามแฟชั่น ตามค่านิยมของสังคม”

การพัฒนาอัตลักษณ์อีกประการของสมาชิกชมรมคือ การตื่นแต่เช้าทุกวันอาทิตย์เพื่อมาขี่จักรยานรณรงค์ร่วมกับคณะกรรมการและสมาชิกคนอื่น ๆ เนื่องจากสมาชิกได้เข้าใจปัญหาของเมืองเชียงใหม่และเกิดความตระหนัก ต้องการมีส่วนร่วมในการรณรงค์เพื่อลดปัญหาการจราจรและมลภาวะให้เบาบางลง ปัจจุบันการขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมืองทุกเช้าวันอาทิตย์ถือเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมการขี่จักรยานของชาวเชียงใหม่ ที่ประชาชนส่วนใหญ่ได้เข้าใจถึงแนวคิดว่าเป็นการรณรงค์เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดมลภาวะ นอกจากนี้ในจังหวัดเชียงใหม่การขี่จักรยานรณรงค์ทุกเช้าวันอาทิตย์เป็นที่รู้จักในจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคเหนือ และภาคต่าง ๆ ในประเทศไทย ทั้งในกรุงเทพมหานครจนชาวต่างประเทศก็รู้จักกิจกรรมการรณรงค์รอบคูเมืองของชมรมจักรยานวันอาทิตย์ อีกกิจกรรมที่ถือเป็นเอกลักษณ์ของชมรมจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่และปฏิบัติเป็นประจำจนถือเป็นประเพณีของชาวจังหวัดเชียงใหม่คือการขี่จักรยานขึ้นดอยสุเทพในวันเฉลิมพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในวันอาทิตย์แรกของเดือนธันวาคม ซึ่งชมรมได้รับอิทธิพลจากคณะผู้ก่อตั้งชมรมและผู้ที่ยินยอมการขี่จักรยานเป็นประจำที่ชอบการขี่จักรยานขึ้นดอย

จากการขี่จักรยานร่วมกันในกิจกรรมต่าง ๆ ได้เปลี่ยนทัศนคติของสมาชิกใหม่ต่อการใช้จักรยานเพื่อการเดินทางระยะสั้น ๆ เป็นการขี่จักรยานเพื่อสุขภาพกายที่ดีขึ้นจากการได้ออกกำลังกายและมีสุขภาพจิตดีขึ้นจากการได้ท่องเที่ยวตามสถานที่พักผ่อนตามธรรมชาติร่วมกับสมาชิกคนอื่น ๆ การช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ความเอื้ออาทรกัน การแบ่งปันกัน รวมถึงการเสียสละเพื่อประโยชน์ส่วนรวมล้วนเป็นอัตลักษณ์หนึ่งของสมาชิกชมรมจักรยานวันอาทิตย์ จากบทความ “มลพิษจากปัญหาจราจร” ได้กล่าวถึงนักปั่นจักรยานในเมืองว่าเป็นสัญลักษณ์ของการต่อสู้เพื่อเปลี่ยนแปลงทัศนคติเกี่ยวกับการขนส่งในเมืองโดยการเอาชีวิตและอวัยวะเข้าเสี่ยง (เฮอร์เบิร์ต จีราเดตต์, 1996 อ้างใน ขวสารชมรม ฉบับเดือนธันวาคม 2542)

สรุป การพัฒนาอัตลักษณ์ของสมาชิกชมรมจะถูกกลั่นกรองจากจักรยานอยู่เป็นขั้นแรก โดยผู้ที่รักในการขี่จักรยานส่วนมากจะมีบุคลิก ลักษณะที่คล้ายคลึงกัน ได้แก่ ชอบการท่องเที่ยว ชอบธรรมชาติ มีความเป็นอิสระชนสูง มีจิตใจอ่อนโยน มีคุณธรรม ตระหนักในเรื่องสุขภาพ มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี และส่วนหนึ่งการพัฒนาอัตลักษณ์ของสมาชิกใหม่เป็นการเรียนรู้จากการได้กระทำร่วมกัน การซึมซับลักษณะเหล่านี้จากผู้ขี่จักรยานมาก่อน มีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์มากกว่า

3.2 ความสามารถในการต่อรองกับอุปสรรคของชมรม

ความสามารถในการต่อรองกับอุปสรรคต่าง ๆ ของชมรม เป็นการต่อรองโดยใช้การกระทำ การรวมตัวกัน การต่อรองด้วยวาจา รวมทั้งบทความในเอกสารเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความชอบธรรมให้กับสมาชิกและผู้ใช้จักรยานทั่วไป ดังนี้

ในระยะแรกของการรวมตัว สมาชิกต้องทำการต่อรองกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการจราจร ซึ่งทางภาครัฐเห็นว่า การขี่จักรยานไม่ควรจะนำมาขึ้นบนถนน เพราะจะทำให้เกิดอันตรายจากการเฉี่ยวชนจากรถยนต์ การต่อรองของสมาชิกได้เริ่มจากการวิเคราะห้ถึงปัญหาร่วมกันและได้รวมตัวกันเป็นชมรมจักรยานขึ้นเพื่อใช้พลังประชาสังคมเป็นเครื่องมือต่อรองกับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ผลในการต่อรองทางด้านความคิดในการใช้จักรยานเพื่อการเดินทางระยะสั้นร่วมกับรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย จากการขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมืองทุกวันอาทิตย์เป็นกิจกรรมหลักของชมรมที่มีวัตถุประสงค์ให้ชาวเมืองเชียงใหม่ใช้จักรยานกันมากขึ้น สมาชิกที่เข้าร่วมส่วนใหญ่เข้าใจการรณรงค์เป็นอย่างดี เป็นการต่อรองกับผู้ใช้นานยนต์ต่าง ๆ ให้เกิดความเคยชินที่ต้องใช้ถนนร่วมกับจักรยาน ในระยะแรกของการรณรงค์เป็นที่สร้างความรำคาญแก่ผู้ใช้นานยนต์บนท้องถนนเป็นอย่างมาก มีการกล่าวถึงการขี่จักรยานของชมรมว่าเป็นการกีดขวางการจราจรและเป็นสาเหตุที่ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ควรจะไปขี่ที่อื่น เช่น สนามกีฬา หรือในหมู่บ้าน ซึ่งจากการต่อรองด้วยการรณรงค์ตลอดระยะเวลา 5 ปี เสียงบ่น ต่อดังกล่าวได้ลดน้อยลงและพบว่ามีการใช้จักรยานกันเพิ่มมากขึ้นตามพื้นที่ต่าง ๆ โดยเฉพาะในเขตเมือง และผู้ใช้นานยนต์เริ่มเคยชินกับการใช้ถนนร่วมกับผู้ขี่จักรยาน มีการระมัดระวังและให้ทางแก่ผู้ขี่จักรยานมากขึ้น

การดำเนินงานในชมรมยังต้องมีการต่อรองกับสมาชิกด้วยกันเองโดยคณะทำงานและผู้ก่อตั้งชมรมต้องทำการต่อรองกับสมาชิกที่เข้ามาร่วมกิจกรรมเพื่อความสนุก โดยไม่คำนึงถึงการรณรงค์ โดย พ.ต.ท.อนุ (ข่าวสารชมรม ฉบับเดือนเมษายน 2541) ได้นำเสนอบทความเป็นคติสอนใจว่า

“...คนทำงาน สิ่งที่จะได้รับคือการยอมรับและยกย่องในความเสียสละ ในชมรม ส่วนหนึ่งเป็นเยาวชนที่มีคุณค่า มารณรงค์ไม่เฉพาะความสนุกสนานแต่มาร่วมเพื่ออนาคตของสังคมมาด้วยอุดมการณ์มาช่วยกันสานเพิ่มเติมอุดมการณ์ของเด็ก เราจะไม่ทำให้อุดมการณ์ดี ๆ ของพวกเขาสูญหายไป”

บทความดังกล่าวเป็นการต่อรองเชิงอุดมการณ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเกิดความตระหนักในการร่วมรณรงค์ด้วยความเสียสละ ให้สมาชิกเกิดความภูมิใจในการทำเพื่อเยาวชนและสังคมให้ดีขึ้น

จากทัศนคติของประชาชนในเมืองที่มองว่าชมรมจักรยานวันอาทิตย์เป็นชมรมจักรยานเสือภูเขา การแสดงออกของประธานชมรม นายนิรันดร์ โพธิกานนท์ ได้แสดงถึงการต่อรองต่อทัศนคติของคนภายนอกโดยการใส่หมวกปีกกว้างแทนการใส่หมวกสำหรับจักรยานที่มีความปลอดภัยสูงกว่า และการใส่กางเกงขาสั้นสามส่วนแทนการใส่กางเกงจักรยานที่มีเบาะรองมีความนุ่มนวลมากกว่า แตกต่างกับสมาชิกในชมรม การแสดงออกดังกล่าวของนายนิรันดร์ เป็นการแสดงเพื่อต้องการบอกกับบุคคลภายนอกว่า ชมรมจักรยานวันอาทิตย์ เป็นชมรมของประชาชนทั่วไปที่ขี่จักรยาน ไม่ใช่ชมรมจักรยานเสือภูเขาและมีจุดเน้นในการรณรงค์ให้คนใช้จักรยานเป็นทางเลือกในการเดินทางระยะสั้น ๆ มากขึ้นแทนการใช้นายยนต์

ความสามารถในการต่อรองจึงเป็นการกระทำเพื่อแทนความหมายให้เข้าใจได้เร็วขึ้น โดยการแสดงออก การแต่งกาย การเจรจา การรวมตัวทำกิจกรรมร่วมกัน ฯลฯ เพื่อเอื้ออำนวยประโยชน์ให้แก่สมาชิก

ศักยภาพของชมรมในฐานะภาคีส่งเสริมสุขภาพ

การดำเนินกิจกรรมของชมรมก่อให้เกิดการขยายผลในด้านต่าง ๆ ที่เป็นการเพิ่มศักยภาพของชมรมในการส่งเสริมสุขภาพต่อสมาชิกในชมรมและต่อประชาชนในอำเภอเมืองเชียงใหม่หลายประการดังนี้

1. การรื้อยรัดความสัมพันธ์ของสมาชิกให้เข้มแข็ง

จากคุณสมบัติของจักรยานในประเด็นต่าง ๆ รื้อยรัดจักรยานให้เป็นส่วนหนึ่งในวิถีการปฏิบัติย่อยต่าง ๆ ของชมรม ได้แก่ มิติทางด้านการออกกำลังกายเพื่อสุขภาพ การช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมือง การลดปัญหามลภาวะเป็นพิษทั้งทางเสียงและทางอากาศ จักรยานเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยคลายเครียดจากการได้ขี่จักรยานท่องเที่ยวตามสถานที่พักผ่อนทางธรรมชาติ ช่วยในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงวิกฤตการณ์น้ำมันแพงและภาวะเศรษฐกิจถดถอยในปัจจุบัน ทั้งยังมีมิติของการสร้างเสริมจิตสำนึกในการช่วยเหลือสังคม การเคารพสิทธิส่วนบุคคลการเสริมสร้างคุณธรรมให้กับผู้ใช้ และจากการรื้อยรัดความสัมพันธ์โดยตัวบุคคลเป็นตัวเชื่อมโยง ที่มีความหลากหลายในสาขาวิชาชีพต่าง ๆ การได้ทำงานและปฏิบัติกิจกรรมร่วมกันของสมาชิกที่เข้ามาด้วยความรัก ความสามารถ และความเชี่ยวชาญตามศักยภาพของแต่ละบุคคล ความหลากหลายดังกล่าวเป็นเสมือนวัตถุดิบในการเรียนรู้ซึ่งกันและกันของสมาชิก ดังเช่นการริเริ่มรณรงค์แก้ปัญหาการจราจรติดขัดและมลภาวะของ พ.ต.ท.อนุ เนินหาด สารวัตรงานจราจรเขตเหนือ นายประยัด บุญศรี รองผู้กำกับจราจรเชียงใหม่ การขี่จักรยานเพื่อลดปัญหาสภาพแวดล้อมเป็นพิษของนิรันดร์ โพธิกานนท์ อดีตอาจารย์คณะเกษตรศาสตร์ นายเฉลิมพล แชมเพชร อาจารย์

ภาควิชาพืชไร่ คณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ การปลูกฝังการอนุรักษ์ธรรมชาติ การสร้างเสริมคุณธรรม การประหยัดในด้านเศรษฐกิจทั้งในระดับปัจเจกและระดับประเทศ การอนุรักษ์พลังงาน ตลอดจนการขี้จักรยานเพื่อสุขภาพของชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพจังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่ นายทองแถม ไชยทอง นายมงคล คหาทอง นางอานวย ณ เชียงใหม่ ฯลฯ เป็นประโยชน์ต่อการจัดการของชมรมในด้านต่าง ๆ ซึ่งในช่วงเริ่มก่อตั้งชมรม เป็นช่วงที่ต้องมีการวางแผน การจัดระเบียบของชมรม การจัดการภายในชมรม ได้มีผู้อาสาช่วยเหลืองานเช่นฝ่ายทะเบียนสมาชิกมีนายสมโรจน์ จอธรรมกุลซึ่งมีอาชีพสถาปนิก มีความรู้ความสามารถในการใช้คอมพิวเตอร์จัดทำตารางรายชื่อสมาชิกให้ ฝ่ายกิจกรรมมีนายกฤษณ์ กฤษณะวรรณ นายวิชัย กาวีละ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ นายชวลิต กองแก้ว เป็นอาจารย์คณะมนุษยศาสตร์ สาขาการสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้นำโฆษณาทางวิทยุของชมรมไปเปิดออกอากาศให้ เป็นต้น

การพัฒน์ของการปฏิบัติร่วมกันของสมาชิก รวมทั้งการช่วยเหลือกัน มีความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ซึ่งกันและกัน เมื่อสมาชิกในชมรมมีปัญหา มีเรื่องเดือดร้อน และต้องการความช่วยเหลือ สมาชิกในชมรมจะเข้าช่วยเหลือตามความสามารถที่จะกระทำ ได้ จากข่าวสารสังคมชมรม แสดงให้เห็นถึงการช่วยเหลือกันของสมาชิก ทุกครั้งเมื่อมีการเสียชีวิตของบุคคลในครอบครัวของสมาชิกในชมรม จะมีการช่วยเป็นเจ้าภาพจัดงานศพให้ และมีการบริจาคเงินช่วยเหลือกันทุกครั้ง หรือในกรณีที่บ้านของนางจันทร์ฟอง ถูกไฟไหม้ทางคณะกรรมการชมรม ได้มอบเงินช่วยเหลือทำบ้าน 5,000 บาท (ข่าวสารชมรม ฉบับเดือนมีนาคม 2542) เป็นต้น โดยเฉพาะพิธีงานศพซึ่งนับเป็นการสูญเสียครั้งใหญ่ สิ่งนี้ก่อให้เกิดการร้อยรัดระหว่างสมาชิกในด้านจิตใจให้มีความแน่นแฟ้นมากขึ้น

2. การพัฒนาทักษะส่วนบุคคลและการพัฒนาอัตลักษณ์ของสมาชิก

การเรียนรู้จากการปฏิบัติกิจกรรมร่วมกันช่วยพัฒนาทักษะของสมาชิกใหม่ ในการดูแลรักษาสุขภาพ ความเชี่ยวชาญในการควบคุมการขี่จักรยานให้มีประสิทธิภาพ การดูแลรักษาจักรยานให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ล้วนเป็นการพัฒนาทักษะชีวิตในการดูแลสุขภาพของสมาชิก รวมไปถึงการพัฒนาอัตลักษณ์ในการเป็นสมาชิกชมรมด้านจิตวิญญาณในเรื่องของทัศนคติที่ดีต่อการขี่จักรยาน การตระหนักถึงปัญหาในสังคมและพยายามช่วยกันรณรงค์ทุกเช้าวันอาทิตย์ เสียสละในการขี่จักรยานในการเดินทางเพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการลดมลพิษทางอากาศ และเพื่อการตอรองให้ผู้ใช้ยานยนต์ได้ตระหนักว่ามีผู้ร่วมเดินทางที่เป็นจักรยานสองล้ออยู่บนถนนด้วย ให้ผู้ใช้ยานยนต์เคยชินกับการใช้ถนนร่วมกับผู้ใช้จักรยาน เกิดความระมัดระวังและยอมรับผู้ใช้จักรยานมากขึ้น สิ่งเหล่านี้เป็นการพัฒนาสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อการขี่จักรยานมากขึ้น

3. การขยายกิจกรรม

เมื่อชมรมได้เกิดขึ้นอย่างเป็นทางการแล้ว มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมกันมากขึ้น มีการสลับหมุนเวียนกันเข้าร่วมกิจกรรมอยู่ตลอดเวลา มีการขยายขอบเขตของกิจกรรมให้กว้างขวางมากขึ้น จากกิจกรรมที่เคยมีเพียงการขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมือง การทัศนศึกษา การขี่จักรยานขึ้นดอยสุเทพและการไปทำบุญเท่านั้น แต่เมื่อได้เกิดเป็นชมรมจักรยานขึ้นอย่างเป็นทางการได้เกิดกิจกรรมการใช้จักรยานที่มีความหลากหลายและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและเยาวชนในจังหวัดเชียงใหม่ และเป็นการเปิดความสัมพันธ์กับองค์กรภายนอกอีกด้วย อาทิ กิจกรรมการเข้าค่ายเยาวชน กิจกรรมการรณรงค์ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ การเข้าร่วมการแข่งขันและร่วมจัดการแข่งขันจักรยานเสือภูเขาและแรลลี่กับหน่วยงานต่าง ๆ การร่วมรายการเสวนากับหน่วยงานต่าง ๆ การหารายได้เข้าชมรม กิจกรรมวันครบรอบการก่อตั้งชมรมจักรยาน การรณรงค์ขี่จักรยานในวันสำคัญต่าง ๆ เป็นต้น ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4. การขยายแนวคิดและการขยายเครือข่าย

จากการขี่จักรยานรณรงค์รอบคูเมืองทุกวันอาทิตย์ และการประชาสัมพันธ์ทั้งทางจดหมายเวียน ข่าวสารชมรมจักรยานวันอาทิตย์ ทางสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุ และหนังสือพิมพ์ ทำให้แนวคิดและการดำเนินงานของชมรมเป็นที่ปรากฏต่อชาวเมืองเชียงใหม่ ส่งผลให้เกิดกิจกรรมการขี่จักรยานในจังหวัดเชียงใหม่อย่างแพร่หลายขึ้นทั้งในอำเภอเมือง และอำเภอใกล้เคียง ได้แก่ อำเภอสารภี อำเภอฝาง อำเภอพร้าว รวมไปถึงจังหวัดในภาคเหนือ เช่น การขี่จักรยานของท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย จากข่าวสารชมรม ฉบับที่ 19 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2541 กล่าวว่า

“คุณวิจารณ์ ไชยอนันต์ เป็นผู้ว่าท่านหนึ่งที่ชอบขี่จักรยานมาก ตั้งแต่ย้ายมาปฏิบัติหน้าที่เป็นพ่อเมืองใหม่ ๆ ท่านได้ใช้จักรยานเกือบทุกวันในการเดินทางไปทำธุระต่าง ๆ ในตัวเมือง ปัจจุบันท่านมีกลุ่มจักรยานที่ชวนกันขี่ออกกำลังด้วยกันทุกวันอาทิตย์จำนวนประมาณ 30-40 คน”

ไม่เพียงแต่จังหวัดในภาคเหนือเท่านั้น การรณรงค์ของชมรมยังส่งผลถึงจังหวัดในภูมิภาคอื่นด้วย เช่น จังหวัดนครราชสีมา (ข่าวสารชมรม ฉบับเดือนเมษายน 2542) ในข่าวสังคมชมรมตั้งใจความว่า

“ชมรมจักรยานโคราชจะเริ่มรณรงค์กลางเดือนมีนาคมนี้ แต่จัดกิจกรรมวันเสาร์โดยฝ่ายจัดการโทร.สอบถามการจัดการจาก พ.ต.ท.อนุ เนินหาด เชื่อว่าจะทำให้การใช้จักรยานกว้างขวางขึ้น และนำภูมิไจร่วมกันว่าชมรมเราเป็นแบบอย่างให้ที่อื่น ไม่ว่าจะเป็นลำพูน ลำปาง เชียงราย พะเยา แพร่...”

จากการรณรงค์ให้ชาวเชียงใหม่ใช้จักรยานกันอย่างต่อเนื่องทำให้เกิดผลการผลักดันการขี่จักรยานเป็นที่แพร่หลายจนเกิดการรวมกลุ่มผู้ใช้จักรยานเพื่อสุขภาพขึ้นในหลายๆพื้นที่โดยเฉพาะจังหวัดในภาคเหนือที่มีการติดต่อประสานงานขอความร่วมมือกันอยู่เป็นระยะ ซึ่งเครือข่ายผู้ใช้จักรยานไม่ได้จำกัดเพียงจังหวัดในภาคเหนือเท่านั้น ยังรวมถึงชมรมจักรยานทุกชมรมในจังหวัดต่างๆ อีกด้วย เช่น ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย ชมรมจักรยานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และรวมไปถึงนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ

สรุป จากการร้อยรัดความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกในชมรม และการปฏิบัติกิจกรรมของชมรมได้สร้างกิจกรรมและขยายเครือข่ายผู้ใช้จักรยานให้กว้างขวางมากขึ้น และการพัฒนาอัตลักษณ์ในการเป็นสมาชิกของชมรมจักรยานวันอาทิตย์ สิ่งเหล่านี้มีส่วนช่วยสร้างศักยภาพของชมรมในการเป็นภาคีส่งเสริมสุขภาพ เป็นการสอดประสานการช่วยเหลือระหว่างหน่วยงานซึ่งกันและกัน