

การวิเคราะห์การทำงานของสายพานลำเลียงลูกไนต์ที่เหมืองแม่เมาะ

กมลศักดิ์ โกจะกัง

วิทยานิพนธ์นี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง

ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

มิถุนายน 2544

การวิเคราะห์การทำงานของสายพานลำเลียงลูกไนต์ที่เหมืองแม่เมาะ

คงศักดิ์ โกชะกัง

วิทยานิพนธ์นี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



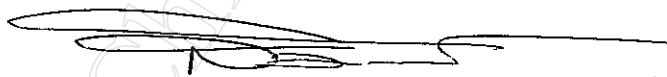
.....ประธานกรรมการ

ผศ. ดร. วสันต์ จอมภักดี



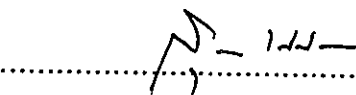
.....กรรมการ

ผศ. สมคิด สัตถะชนันท์



.....กรรมการ

รศ. ดร. ตัมพันธ์ ไชยเทพ



.....กรรมการ

ดร. สุเทพ เลิศศรีมงคล

27 มิถุนายน 2544

© ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้ได้รับความกรุณาจาก ผศ.ดร. วสันต์ จอมภักดี และ ผศ.สมคิด สลัดยะนันท์ ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา ได้ให้คำแนะนำแนวทางการค้นคว้าวิจัย รวมทั้ง รศ.ดร. สัมพันธ์ ไชยเทพ และ ดร. สุเทพ เลิศศรีมงคล ได้กรุณาร่วมเป็นกรรมการสอบและตรวจสอบวิทยานิพนธ์จนเสร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอขอบคุณผู้บังคับบัญชาทุกระดับที่ให้ความสนับสนุนด้วยดีมาตลอด

ขอขอบคุณผู้ปฏิบัติงานในฝ่ายการผลิตเหมืองแม่เมาะซึ่งปฏิบัติงานตามแผนกต่างๆ ได้แก่ แผนกบำรุงรักษาระบบขนส่งวัสดุ (หบข - ข), แผนกบำรุงรักษาไฟฟ้าระบบขนส่งวัสดุ (หบฟ-ข), แผนกซ่อมอุปกรณ์ทั่วไปและเครื่องสูบน้ำ (หซอ - ข), แผนกช่างกลโรงงาน (หช - ข), แผนกประสานงานระบบขนส่งวัสดุ (หปร - ข), แผนกปฏิบัติการระบบขนส่งวัสดุ (หปว - ข) และแผนกวิศวกรรมความปลอดภัย (หวล - ข) ซึ่งได้ให้ความช่วยเหลือในการจัดทำอุปกรณ์และการทดสอบเก็บข้อมูลจนแล้วเสร็จ

ขอกราบขอบพระคุณบิดามารดาที่ให้ความอุปการะรวมทั้งสนับสนุนการศึกษามาโดยตลอดและขอบคุณภรรยาที่คอยให้กำลังใจและสนับสนุนเป็นอย่างดี

คงศักดิ์ โกจะกัง