

ภาคผนวก ก

แบบรายงานอุบัติเหตุ ๕.3-02

กรมทางหลวง

15000.....0700.....

อ้างถึง วิทยุ โทรเลข ที่..... ลงวันที่.....

**รูปที่ ก1** แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (ส.3-02) ของกรมทางหลวง : แผ่นหน้า

รูปที่ ก2 แบบรายงานอุบัติเหตุนทางหลวง (ส.3-02) ของกรมทางหลวง : แผ่นหลัง

ภาคผนวก ข

การตรวจรหัสจากแบบรายงานอุบัติเหตุ ส.3-02

ส.3-02

## รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

กรมทางหลวง

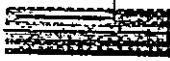
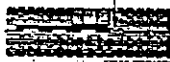
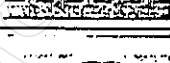
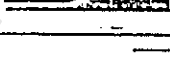
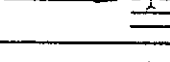
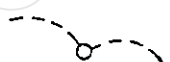
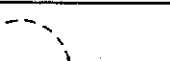
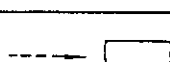
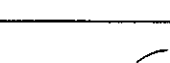
ที่.....  
 เรียน.....จาก.....  
 อ้างถึง วิทยุ โทรเลข ที่..... ลงวันที่.....

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. ทางหลวงหมายเลข..... หมายเลขควบคุม..... ตอน..... บริเวณ/ถนน..... เหตุเกิดที่ กม.....<br>2. เกิดเหตุวันที่..... เดือน..... ตรงกับวัน..... (และในวันหยุด <input type="checkbox"/> ใช้อยู่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่อีก) เวลา..... น.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3. ประเภทและมาตรฐานทางหลวง <input type="checkbox"/><br>3.1 เป็นทาง <input type="checkbox"/> บำรุง <input type="checkbox"/> รักษา <input type="checkbox"/> 3.2 ลักษณะถนนทั่วไป <input type="checkbox"/> มีถนนกั้นกลาง <input type="checkbox"/> ไม่มีถนนกั้นกลาง<br>3.3 จำนวนช่องจราจร 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 6<br>3.4 การจราจร 1 <input type="checkbox"/> รถเดินสวนทาง 2 <input type="checkbox"/> รถเดินทางเดียว<br>3 <input type="checkbox"/> มีช่องจราจรพิเศษ<br>4 <input type="checkbox"/> มีช่องจราจรพิเศษ<br>5 <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ).....<br>3.5 ชนิดของผิวจราจร 1 <input type="checkbox"/> ถนนกรวด 2 <input type="checkbox"/> ลาดยาง<br>3 <input type="checkbox"/> อลูมิเนียม, หิน, หิน                                                                                | 4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ <input type="checkbox"/><br>4.1 ลักษณะโดยทั่วไป<br>1 <input type="checkbox"/> ทางหลวงตัดกัน 2 <input type="checkbox"/> ทางแยก/ทางแยก 3 <input type="checkbox"/> ทางแยกอื่น ๆ<br>4 <input type="checkbox"/> วงเวียน 5 <input type="checkbox"/> ทางรถไฟตัดผ่าน 6 <input type="checkbox"/> สะพาน<br>7 <input type="checkbox"/> ทางโค้ง 8 <input type="checkbox"/> ทางตรง 9 <input type="checkbox"/> บริเวณเขา<br>A <input type="checkbox"/> จุดเปิดเกาะกลางถนน B <input type="checkbox"/> ทางหรือสะพาน C <input type="checkbox"/> มีการเปลี่ยน-<br>D <input type="checkbox"/> ทางเข้าหรือออกจากด้านซ้ายขวา ความกว้างของ<br>E <input type="checkbox"/> ทางเชื่อมไปทางแยก (สี่แยก/สามแยก/สี่แยก) ช่องจราจร<br>F <input type="checkbox"/> ทางเชื่อมเข้าบ้าน G <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ).....<br>หรือรายการอื่น ๆ<br>4.2 ลักษณะบริเวณเฉพาะ<br>1 <input type="checkbox"/> ทางด่วน 2 <input type="checkbox"/> ทางขนาบ |
| 5. การควบคุมการจราจรทางหลวง <input type="checkbox"/><br>1 <input type="checkbox"/> บัญชีการจราจร<br>2 <input type="checkbox"/> บัญชีการจราจร<br>3 <input type="checkbox"/> บัญชีจราจรประเภทอื่น ๆ<br>4 <input type="checkbox"/> สัญญาณไฟจราจร<br>5 <input type="checkbox"/> สัญญาณไฟจราจร<br>6 <input type="checkbox"/> เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>7 <input type="checkbox"/> เขตห้ามรถ<br>8 <input type="checkbox"/> เขตห้ามจอด<br>9 <input type="checkbox"/> มีเจ้าหน้าที่จราจร<br>A <input type="checkbox"/> มีทางข้ามสะพานลอย<br>B <input type="checkbox"/> ไม่มีการควบคุมอย่างหนึ่งอย่างใดเลย<br>C <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ).....                                                                                                                                                                                                                              | 6. อุบัติเหตุครั้งนี้เกี่ยวข้องกับ <input type="checkbox"/><br>1 <input type="checkbox"/> ถนนเดิม<br>2 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>3 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>4 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>5 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>6 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>7 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>8 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>9 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>10 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>11 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>12 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์<br>13 <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ).....<br>14 <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6. บุคคลที่สืบค้นฐาน <input type="checkbox"/><br>1 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>2 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>3 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>4 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>5 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>6 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>7 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>8 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>9 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>10 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>11 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>12 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>13 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด<br>14 <input type="checkbox"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด | 7. ทรัพย์สินของการทางหลวงเสียหาย <input type="checkbox"/><br>1 <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินของการทางหลวงเสียหาย<br>2 <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินของการทางหลวงเสียหาย<br>3 <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินของการทางหลวงเสียหาย<br>4 <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินของการทางหลวงเสียหาย<br>5 <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินของการทางหลวงเสียหาย<br>6 <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินของการทางหลวงเสียหาย<br>7 <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินของการทางหลวงเสียหาย<br>8 <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินของการทางหลวงเสียหาย<br>9 <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินของการทางหลวงเสียหาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม <input type="checkbox"/><br>8.1 สภาพภูมิอากาศ<br>1 <input type="checkbox"/> แดดจ้า 2 <input type="checkbox"/> มีหมอก 3 <input type="checkbox"/> มีฝน/เมฆ<br>4 <input type="checkbox"/> ฝนตก 5 <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ).....<br>8.2 สภาพแสงสว่าง<br>1 <input type="checkbox"/> สภาพแสงสว่าง 2 <input type="checkbox"/> มีไฟส่องสว่าง<br>3 <input type="checkbox"/> มีไฟส่องสว่าง 4 <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ).....<br>8.3 สภาพทาง<br>1 <input type="checkbox"/> เปื้อน 2 <input type="checkbox"/> เหนียว 3 <input type="checkbox"/> เป็นหลุม/บ่อ<br>4 <input type="checkbox"/> สกปรก 5 <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ).....                                                                                                                                                                                              | 9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/><br>1 <input type="checkbox"/> ความเสียหายจากอุบัติเหตุ<br>2 <input type="checkbox"/> ความเสียหายจากอุบัติเหตุ<br>3 <input type="checkbox"/> ความเสียหายจากอุบัติเหตุ<br>4 <input type="checkbox"/> ความเสียหายจากอุบัติเหตุ<br>5 <input type="checkbox"/> ความเสียหายจากอุบัติเหตุ<br>6 <input type="checkbox"/> ความเสียหายจากอุบัติเหตุ<br>7 <input type="checkbox"/> ความเสียหายจากอุบัติเหตุ<br>8 <input type="checkbox"/> ความเสียหายจากอุบัติเหตุ<br>9 <input type="checkbox"/> ความเสียหายจากอุบัติเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10. ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/><br>1 <input type="checkbox"/> ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ<br>2 <input type="checkbox"/> ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ<br>3 <input type="checkbox"/> ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ<br>4 <input type="checkbox"/> ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ<br>5 <input type="checkbox"/> ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ<br>6 <input type="checkbox"/> ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ<br>7 <input type="checkbox"/> ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ<br>8 <input type="checkbox"/> ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ<br>9 <input type="checkbox"/> ฐานข้อมูลอุบัติเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11. ลักษณะการชน <input type="checkbox"/><br>1 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>2 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>3 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>4 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>5 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>6 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>7 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>8 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>9 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12. ชนิดของอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/><br>1 <input type="checkbox"/> ชนิดของอุบัติเหตุ<br>2 <input type="checkbox"/> ชนิดของอุบัติเหตุ<br>3 <input type="checkbox"/> ชนิดของอุบัติเหตุ<br>4 <input type="checkbox"/> ชนิดของอุบัติเหตุ<br>5 <input type="checkbox"/> ชนิดของอุบัติเหตุ<br>6 <input type="checkbox"/> ชนิดของอุบัติเหตุ<br>7 <input type="checkbox"/> ชนิดของอุบัติเหตุ<br>8 <input type="checkbox"/> ชนิดของอุบัติเหตุ<br>9 <input type="checkbox"/> ชนิดของอุบัติเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 13. ลักษณะการชน <input type="checkbox"/><br>1 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>2 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>3 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>4 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>5 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>6 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>7 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>8 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน<br>9 <input type="checkbox"/> ลักษณะการชน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

ภาคผนวก ก

คู่มือการลงรหัสลักษณะการเกิดอุบัติเหตุบนถนน (รหัสอุบัติเหตุ)

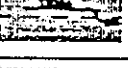
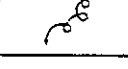
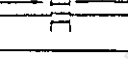
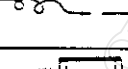
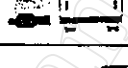
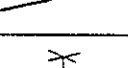
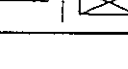
## ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุบนถนน

| ลักษณะการชน                               | รหัส<br>อุบัติเหตุ | รูปแสดง                                                                             | คำอธิบาย                                   |
|-------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| ชนคนเดินเท้า<br>(PEDESTRIAN)              | 01                 |    | ชนคนไถ่ฝั้งข้าม                            |
|                                           | 02                 |    | ชนคนที่ออกมาจากหน้าหรือหลังรถจอดบัง        |
|                                           | 03                 |    | ชนคนไถ่ฝั้งข้าม                            |
|                                           | 04                 |    | ชนคนยืน นอน ทำงาน หรือ เล่นบนถนน           |
|                                           | 05                 |    | ชนคนเดินข้างถนน ตามทิศทางรถ (หันหลังให้รถ) |
|                                           | 06                 |    | ชนคนเดินข้างถนน สวนทิศทาง (หันหน้าให้รถ)   |
|                                           | 07                 |  | รถเลี้ยวซ้าย - ซวา ชนคนข้ามถนน             |
|                                           | 08                 |  | ชนคนบนฟุตบาท                               |
|                                           | 09                 |  | ชนคนขณะข้ามทางม้าลาย                       |
| รถจักรยาน<br>สามล้อ<br>(PEDAL/TRICYCLIST) | 11                 |  | ถูกรถด้านหลัง                              |
|                                           | 12                 |  | ถูกรถขณะตัดหน้าหรือที่ทางแยก               |
|                                           | 13                 |  | ชนกับรถเลี้ยว                              |
|                                           | 14                 |  | ชนประตูรถที่เปิด                           |
|                                           | 15                 |  | แอลพลิกคว่า                                |
|                                           | 16                 |  | เลี้ยวแล้วชนกับรถทางตรง                    |
|                                           | 17                 |  | ชนรถจอดหรือสิ่งกีดขวาง                     |
|                                           | 18                 |  | ชนท้ายรถหรือถูกรถชนขณะแซง                  |
|                                           | 19                 |  | ชนประลาเนา                                 |

| ลักษณะการชน                                          | รหัส<br>อุบัติเหตุ | รูปแสดง | คำอธิบาย                                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------|---------|---------------------------------------------------------------|
| บริเวณทางแยก<br>จากถนน<br>(INTERSECTION)             | 21                 |         | ชนที่ทางแยก 60° - 120°                                        |
|                                                      | 22                 |         | ชนที่ทางแยก 120° - 180°                                       |
|                                                      | 23                 |         | ชนที่ทางแยก 0° - 60°                                          |
|                                                      | 24                 |         | เลี้ยวขวาถูกชน (ด้านใกล้)                                     |
|                                                      | 25                 |         | เลี้ยวขวาถูกชน (ด้านไกล)                                      |
|                                                      | 26                 |         | เลี้ยวซ้ายเลี้ยวขวารชนกัน                                     |
|                                                      | 27                 |         | เลี้ยวซ้ายถูกชน (ด้านใกล้)                                    |
|                                                      | 28                 |         | เลี้ยวซ้ายถูกชน (ด้านไกล)                                     |
|                                                      | 29                 |         | ชนเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางบัง                                   |
| บริเวณทางแยก<br>จากถนนสายเดียว<br>กัน (INTERSECTION) | 31                 |         | รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางตรงข้าม)     |
|                                                      | 32                 |         | รถทางตรงหรือเลี้ยวขวาชนกับรถเลี้ยวขวา (จากทิศทางเดียวกัน)     |
|                                                      | 33                 |         | ชนท้ายรถเลี้ยวขวา                                             |
|                                                      | 34                 |         | รถทางตรงหรือเลี้ยวซ้ายชนกับรถเลี้ยวซ้าย (มาจากทิศทางเดียวกัน) |
|                                                      | 35                 |         | ชนท้ายรถเลี้ยวซ้าย                                            |
|                                                      | 36                 |         | ชนประสานงา                                                    |
|                                                      | 37                 |         | ชนท้าย                                                        |
|                                                      | 38                 |         | รถไม่สามารถควบคุมได้ เนื่องจากมีรถข้างหน้า                    |

| ลักษณะการชน                                  | รหัส<br>อุบัติเหตุ | รูปแสดง | คำอธิบาย                                      |
|----------------------------------------------|--------------------|---------|-----------------------------------------------|
| ความบกพร่อง<br>ของผู้ขับขี่<br>(MANOEUVRING) | 41                 |         | ถูกชนขณะเลี้ยวกลับรถตัดหน้ารถทางตรง           |
|                                              | 42                 |         | ออกจากที่จอดแล้วถูกชน                         |
|                                              | 43                 |         | ถูกชนเมื่อจะเข้าจอด                           |
|                                              | 44                 |         | ถูกชนขณะกีดขวางการจราจรบริเวณทางแยก           |
|                                              | 46                 |         | ชนหรือถูกชนขณะกำลังถอยหลัง                    |
|                                              | 47                 |         | ชนรถจอดขณะเข้าจอดหรือจะออก                    |
|                                              | 48                 |         | ถอยหลังชนสิ่งกีดขวาง                          |
| บนทาง<br>(ON PATH)                           | 51                 |         | ชนท้าย                                        |
|                                              | 52                 |         | ชนรถที่จอดอยู่ (จอดคันเดียว)                  |
|                                              | 53                 |         | ชนรถที่จอดอยู่ (จอดซ้อนคัน)                   |
|                                              | 54                 |         | ชนรถที่จอดขวางทาง                             |
|                                              | 55                 |         | ชนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน ราวเหล็ก ป้าย   |
|                                              | 56                 |         | ชนเกาะกลางถนนรวมถึงเสาไฟ ฯลฯ                  |
|                                              | 57                 |         | ชนวัสดุที่ใช้กับงานทางซึ่งติดตั้งอยู่ชั่วคราว |
|                                              | 58                 |         | ชนสัตว์                                       |
|                                              | 59                 |         | เฉี่ยวหลักจากการหลบคนและสัตว์                 |

| ลักษณะการชน                             | รหัส<br>อุบัติเหตุ | รูปแสดง | คำอธิบาย                                               |
|-----------------------------------------|--------------------|---------|--------------------------------------------------------|
| อุบัติเหตุจาก<br>การแซง<br>(OVERTAKING) | 61                 |         | หักแซงขึ้นมาแล้วชนกับรถในทิศทางตรงข้าม (ประสานงาน)     |
|                                         | 62                 |         | แซงขึ้นมาแล้วเลี้ยวหลักแฉลบออก                         |
|                                         | 63                 |         | แซงไม่ทัน หักชนรถที่ถูกแซง                             |
|                                         | 64                 |         | เบียดแซงออกมาถูกรถที่วิ่งตามมาชน                       |
|                                         | 65                 |         | ชนกับรถที่แซงขณะหลบรถวิ่งทิศตรงข้าม                    |
|                                         | 66                 |         | แซงซ้าย                                                |
| อุบัติเหตุบริเวณ<br>โค้ง (CORNERING)    | 71                 |         | เลี้ยวหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา                     |
|                                         | 72                 |         | เลี้ยวหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งขวา ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ  |
|                                         | 73                 |         | เลี้ยวหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย                    |
|                                         | 74                 |         | เลี้ยวหลักตกถนนขณะวิ่งบนทางโค้งซ้าย ชนเสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ |
|                                         | 75                 |         | แฉลบเลี้ยวหลักบนทางโค้งซ้าย รถยังอยู่บนถนน             |
|                                         | 76                 |         | แฉลบเลี้ยวหลักบนทางโค้งขวา รถยังอยู่บนถนน              |
|                                         | 77                 |         | ชนประสานงาน                                            |
|                                         | 78                 |         | ชน ENBANKMENT ข้างทาง                                  |
|                                         | 79                 |         | เลี้ยวหลักตกถนนบริเวณทางแยก                            |

| ลักษณะการชน                   | รหัส<br>อุบัติเหตุ | รูปแสดง                                                                             | คำอธิบาย                                               |
|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| นอกทาง<br>(OFF PATH)          | 81                 |    | เลี้ยวหลักตกถนนทางด้านซ้าย                             |
|                               | 82                 |    | เลี้ยวหลักตกถนนทางด้านซ้าย ชนถาวรวัตถุ                 |
|                               | 83                 |    | เลี้ยวหลักตกถนนทางด้านขวา                              |
|                               | 84                 |    | เลี้ยวหลักตกถนนทางด้านขวา ชนถาวรวัตถุ                  |
|                               | 85                 |    | ชนประสานงา เนื่องจากรถคันหนึ่งคันได้วิ่งผิดช่องจราจร   |
|                               | 86                 |  | เลี้ยวหลัก ไปอยู่ในช่องจราจรอื่น ๆ                     |
|                               | 87                 |  | เลี้ยวหลักตกถนน เนื่องจากรถในทิศทางตรงข้ามวิ่งคู่กันมา |
|                               | 88                 |  | ชนประสานงา ตรงทางซึ่งตัดกับทางรถไฟ                     |
|                               | 89                 |  | เลี้ยวหลักไปชนรถข้างหน้า                               |
| กรณีอื่น ๆ<br>(MISCELLANEOUS) | 91                 |  | ตกจากรถ                                                |
|                               | 92                 |  | ชนวัตถุที่ขวางอยู่บนทางวิ่ง                            |
|                               | 93                 |  | อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง   |
|                               | 94                 |  | ชนรถไฟ                                                 |
|                               | 95                 |  | ชนประตูกั้นทางข้ามรถไฟ                                 |
|                               | 96                 |                                                                                     | อื่น ๆ                                                 |

ภาคผนวก ง

ผลการรวบรวมข้อมูล

| Year | Route No. | Sec | AADT  | VEX      | HV    | PW | SW | DS    | HC    | VG    | SD   | RC | N | TOTACC | INACC | FATACC | RORACC |
|------|-----------|-----|-------|----------|-------|----|----|-------|-------|-------|------|----|---|--------|-------|--------|--------|
| 2539 | 107       | 18  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 56    | 10.22 | 0.717 | 100  | 7  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 19  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 77.5  | 4.429 | 0.607 | 75   | 7  | 0 | 1      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 20  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 80    | 0.482 | 0.63  | 20   | 8  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 21  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 80    | 4.473 | 0.839 | 52   | 5  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 22  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 70    | 1.52  | 0.847 | 34   | 5  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 23  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 70    | 1.989 | 1.285 | 78.5 | 0  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 24  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 75    | 0.741 | 1.215 | 88   | 8  | 0 | 1      | 1     | 0      | 0      |
|      |           | 25  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 75    | 3.462 | 1.12  | 30.5 | 3  | 0 | 1      | 1     | 1      | 1      |
|      |           | 26  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 75    | 1.7   | 0.56  | 55.5 | 2  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 27  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 80    | 0     | 0.237 | 0    | 3  | 0 | 1      | 0     | 1      | 1      |
|      |           | 28  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 90    | 0.42  | 0.357 | 0    | 1  | 0 | 1      | 0     | 1      | 1      |
|      |           | 29  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 90    | 2.39  | 0.526 | 35   | 4  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 30  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 90    | 2.331 | 0.465 | 23   | 2  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 31  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 75    | 5.621 | 1.326 | 70   | 2  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 32  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 66.25 | 7.674 | 1.753 | 100  | 7  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 33  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 75    | 2.969 | 0.436 | 45   | 1  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 34  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 90    | 0     | 0.132 | 0    | 2  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 35  | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 90    | 0.705 | 0.14  | 0    | 6  | 0 | 0      | 0     | 0      | 0      |

AADT = ปริมาณการเดินต่อวันตลอดปี  
 VEX = ปริมาณการไขว้  
 HV = ปริมาณหัวรถบรรทุก  
 PW = ความกว้างทาง  
 SW = ความกว้างไหล่ทาง  
 DS = ความเร็วรถถนน  
 HC = องค์การ  
 VG = ปริมาณการวิ่งรถ  
 SD = ปริมาณการวิ่งรถที่ไม่ใช่สายหลัก  
 RC = ปริมาณการวิ่งรถที่ไม่ใช่สายหลัก  
 INACC = ปริมาณการวิ่งรถที่ไม่ใช่สายหลัก  
 FATACC = ปริมาณการวิ่งรถที่ไม่ใช่สายหลัก  
 RORACC = ปริมาณการวิ่งรถที่ไม่ใช่สายหลัก

| Year | Route No. | Sect. | AADT  | VEX      | HV    | PW | SW | DS    | IIC    | VG    | SD  | RC | IN | TOTACC | INJACC | FATACC | RORACC |
|------|-----------|-------|-------|----------|-------|----|----|-------|--------|-------|-----|----|----|--------|--------|--------|--------|
|      |           | 36    | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 80    | 0.372  | 0.126 | 75  | 10 | 1  | 3      | 2      | 2      | 0      |
|      |           | 37    | 27.87 | 10.17255 | 11.59 | 7  | 5  | 85    | 1.798  | 0.038 | 80  | 8  | 0  | 4      | 3      | 1      | 3      |
|      |           | 38    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 7  | 5  | 90    | 1.255  | 0.164 | 36  | 8  | 0  | 1      | 1      | 1      | 1      |
|      |           | 39    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 7  | 5  | 60    | 2.656  | 0.203 | 50  | 5  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 40    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 7  | 5  | 50    | 4.332  | 0.104 | 25  | 1  | 0  | 1      | 1      | 0      | 0      |
|      |           | 41    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 7  | 5  | 50    | 1.445  | 0.971 | 35  | 5  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 42    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 7  | 5  | 50    | 10.888 | 0.386 | 55  | 3  | 1  | 2      | 2      | 0      | 0      |
|      |           | 43    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 7  | 5  | 80    | 11.242 | 1.484 | 70  | 3  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 44    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 7  | 5  | 80    | 1.587  | 0.255 | 0   | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 45    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 7  | 5  | 80    | 1.133  | 0.379 | 0   | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 46    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 7  | 5  | 70    | 1.744  | 0.55  | 30  | 1  | 0  | 1      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 47    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 6  | 4  | 60    | 0.69   | 1.595 | 22  | 4  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 48    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 6  | 4  | 60    | 1.033  | 1.331 | 58  | 1  | 0  | 1      | 1      | 0      | 1      |
|      |           | 49    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 6  | 4  | 45    | 12.91  | 3.877 | 100 | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 50    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 6  | 4  | 50    | 27.571 | 2.18  | 70  | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 51    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 6  | 4  | 47.5  | 14.641 | 2.378 | 62  | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 52    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 6  | 4  | 76.67 | 7.4    | 0.632 | 30  | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 53    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 6  | 4  | 52.5  | 11.623 | 3.153 | 100 | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 54    | 4.825 | 1.761125 | 13.47 | 6  | 4  | 42.5  | 19.747 | 3.745 | 100 | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |

AADT = ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

VEX = ปริมาณการไหล

HV = เปอร์เซ็นต์รถหนัก

PW = ความกว้างผิวทาง

SW = ความกว้างไหล่ทาง

DS = ความระนาบถนน

HC = องค์การให้ทุน

VG = เปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

SD = เปอร์เซ็นต์ความสูงของพื้นไม่เพียงพอต่อการจราจร

RC = จำนวนทางวิ่งต่อกิโลเมตร

IN = ถนน / ไม่ผิวทาง

TOTACC = จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด

INJACC = จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบาดเจ็บ

FATACC = จำนวนอุบัติเหตุที่ถึงแก่ความตาย

RORACC = จำนวนอุบัติเหตุที่รถชนยานพาหนะ

| Year | Route No. | Stet. | AADT  | VEX       | HV    | PW | SW | DS    | HC     | VG    | SD   | RC | IN | TOTACC | INJACC | FATACC | RORACC |
|------|-----------|-------|-------|-----------|-------|----|----|-------|--------|-------|------|----|----|--------|--------|--------|--------|
|      |           | 55    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 40    | 20.9   | 2,847 | 100  | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 56    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 39.38 | 39.592 | 2,35  | 91.3 | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 57    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 40    | 22.919 | 1,266 | 71   | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 58    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 40    | 35.692 | 1,31  | 100  | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 59    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 53    | 14.722 | 0,965 | 50   | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 60    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 50    | 22.916 | 1,488 | 68   | 0  | 0  | 1      | 1      | 0      | 0      |
|      |           | 61    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 42.86 | 24.473 | 0,538 | 100  | 2  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 62    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 42.86 | 24.505 | 0,791 | 100  | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 63    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 55    | 6.058  | 0,535 | 56.5 | 0  | 0  | 1      | 1      | 0      | 0      |
|      |           | 64    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 44    | 8.337  | 1,139 | 39.1 | 3  | 0  | 1      | 1      | 0      | 0      |
|      |           | 65    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 80    | 3.852  | 1,451 | 32   | 2  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 66    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 50    | 11.062 | 3,157 | 100  | 3  | 0  | 3      | 1      | 1      | 0      |
|      |           | 67    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 60    | 1.542  | 0,452 | 35   | 6  | 0  | 2      | 1      | 0      | 0      |
|      |           | 68    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 80    | 0.59   | 0,782 | 30   | 2  | 0  | 2      | 1      | 0      | 0      |
|      |           | 69    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 70    | 1.92   | 1,025 | 100  | 2  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 70    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 60    | 1.768  | 1,738 | 23.5 | 7  | 0  | 2      | 2      | 0      | 0      |
|      |           | 71    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 60    | 1.1    | 1,787 | 60.5 | 13 | 0  | 4      | 2      | 0      | 0      |
|      |           | 72    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 40    | 3.253  | 0,76  | 75   | 3  | 0  | 2      | 1      | 1      | 0      |
|      |           | 73    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 43.33 | 6.342  | 0,552 | 97   | 8  | 0  | 3      | 1      | 3      | 0      |

AADT = ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี  
 VEX = ปริมาณการใช้รถ  
 HV = ปริมาณรถหนัก  
 PW = ความกว้างทาง  
 SW = ความกว้างหน้าทาง  
 DS = ความเร็วรถเบส  
 HC = ความหนาแน่น  
 VG = ปริมาณจราจรเบส  
 SD = ปริมาณจราจรเบสที่เกินกว่าที่กำหนด  
 RC = ความหนาแน่นจราจร  
 IN = การจราจรเบส  
 TOTACC = ปริมาณจราจรเบสที่เกินกว่าที่กำหนด  
 INJACC = ปริมาณอุบัติเหตุเบส  
 FATACC = ปริมาณอุบัติเหตุเบสที่เกินกว่าที่กำหนด  
 RORACC = ปริมาณอุบัติเหตุเบสที่เกินกว่าที่กำหนด

| Year | Route No. | Sect. | AADT  | VEX       | HV    | PW | SW | DS    | HC     | VG    | SD   | RC | IN | TOTACC | INJACC | FATACC | RORACC |
|------|-----------|-------|-------|-----------|-------|----|----|-------|--------|-------|------|----|----|--------|--------|--------|--------|
|      |           | 74    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 48    | 11,661 | 1,016 | 82.5 | 0  | 0  | 7      | 4      | 4      | 0      |
|      |           | 75    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 57.5  | 14,41  | 2,552 | 100  | 4  | 0  | 1      | 1      | 0      | 0      |
|      |           | 76    | 4,825 | 1,761,125 | 13.47 | 6  | 4  | 73.75 | 3,359  | 1,634 | 62   | 2  | 0  | 2      | 2      | 0      | 0      |
|      |           | 77    | 3,51  | 1,281,115 | 15.92 | 6  | 4  | 64    | 7,422  | 2,863 | 40   | 3  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 78    | 3,51  | 1,281,115 | 15.92 | 6  | 4  | 61.25 | 11,967 | 4,923 | 80   | 2  | 0  | 3      | 3      | 0      | 1      |
|      |           | 79    | 3,51  | 1,281,115 | 15.92 | 6  | 4  | 43    | 22,709 | 3,419 | 84   | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 80    | 3,51  | 1,281,115 | 15.92 | 6  | 4  | 56.67 | 10,867 | 3,757 | 59.1 | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 81    | 3,51  | 1,281,115 | 15.92 | 6  | 4  | 60    | 12,936 | 2,757 | 95   | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 82    | 3,51  | 1,281,115 | 15.92 | 6  | 4  | 48.33 | 20,369 | 2,299 | 67.5 | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 83    | 3,51  | 1,281,115 | 15.92 | 6  | 4  | 68.33 | 3,068  | 0,897 | 16   | 1  | 1  | 1      | 1      | 0      | 0      |
|      |           | 20    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 52    | 21,421 | 4,951 | 100  | 1  | 0  | 7      | 0      | 0      | 3      |
|      |           | 21    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 49.09 | 33,499 | 7,589 | 100  | 0  | 0  | 2      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 22    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 9,249  | 4,534 | 100  | 0  | 0  | 1      | 0      | 0      | 1      |
|      |           | 23    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 2,571  | 3,764 | 100  | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 24    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 4,606  | 6,643 | 70   | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 25    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 6,362  | 6,321 | 87   | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 26    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 4,265  | 5,069 | 80.5 | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 27    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 8,027  | 4,289 | 100  | 0  | 0  | 7      | 0      | 0      | 1      |
|      |           | 28    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 9,899  | 5,425 | 100  | 0  | 0  | 2      | 0      | 0      | 1      |

AADT = ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี  
 VEX = ปริมาณการไหล  
 HV = ปริมาณการไหล  
 PW = ความกว้างผิวทาง  
 SW = ความกว้างไหล่ทาง  
 DS = ความกว้างถนน  
 HC = ความสูง  
 VG = ปริมาณการไหล  
 SD = ปริมาณการไหล  
 RC = ปริมาณการไหล  
 IN = ปริมาณการไหล  
 TOTACC = ปริมาณการไหล  
 INJACC = ปริมาณการไหล  
 FATACC = ปริมาณการไหล  
 RORACC = ปริมาณการไหล

| Year | Route No. | Sect. | AADT  | VEX       | HV    | PW | SV | DS    | IIC    | VG    | SD   | RC | IN | TOTACC | INJACC | FATAACC | RORACC |
|------|-----------|-------|-------|-----------|-------|----|----|-------|--------|-------|------|----|----|--------|--------|---------|--------|
|      |           | 29    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 57.5  | 7,344  | 4,903 | 78   | 0  | 0  | 1      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 30    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 52.5  | 26,231 | 3,672 | 91   | 0  | 0  | 3      | 0      | 0       | 2      |
|      |           | 31    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 16,457 | 4,703 | 100  | 2  | 0  | 1      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 32    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 12,37  | 2,714 | 82   | 1  | 0  | 2      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 33    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 4,991  | 3,488 | 100  | 1  | 0  | 0      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 34    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 4.1    | 1,578 | 55.5 | 0  | 0  | 1      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 35    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 13,818 | 1,514 | 100  | 0  | 0  | 0      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 36    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 2,322  | 1,22  | 12   | 0  | 0  | 0      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 37    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 58.33 | 7,755  | 1,727 | 88.5 | 0  | 0  | 0      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 38    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 19,678 | 5,177 | 100  | 0  | 0  | 1      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 39    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 60    | 4,477  | 3,94  | 77   | 1  | 0  | 1      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 40    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 50    | 10,733 | 5,227 | 100  | 2  | 0  | 1      | 0      | 0       | 1      |
|      |           | 41    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 50    | 3,531  | 5,158 | 20.5 | 0  | 0  | 0      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 42    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 53.75 | 12,929 | 2,267 | 51   | 3  | 0  | 3      | 1      | 0       | 2      |
|      |           | 43    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 50    | 6.88   | 4,081 | 95   | 1  | 0  | 0      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 44    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 42.5  | 4,478  | 5,65  | 100  | 0  | 0  | 1      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 45    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 50    | 3,195  | 2,741 | 55   | 1  | 0  | 1      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 46    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 43.33 | 5,271  | 4,92  | 90   | 3  | 0  | 0      | 0      | 0       | 0      |
|      |           | 47    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7  | 4  | 45    | 3,505  | 4,203 | 52   | 4  | 0  | 2      | 2      | 2       | 2      |

AADT = ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี  
 VEX = ปริมาณการไหล  
 HV = ปริมาณรถบรรทุก

PW = ความกว้างทาง  
 SV = ความกว้างไหล่ทาง  
 DS = ความเร็วถนน

RC = จำนวนทางเชื่อมต่อกับถนน  
 IN = ภายใน / ไม่ภายใน  
 TOTACC = จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด

INJACC = จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น  
 FATAACC = จำนวนอุบัติเหตุที่ถึงแก่ชีวิต  
 RORACC = จำนวนอุบัติเหตุที่รถตกจากถนน

| Year | Route No. | Sect. | AADT  | VEX       | IV    | PW  | SW  | DS    | IIC    | YG    | SD   | RC | IN | TOTACC | INACC | FATACC | RORACC |
|------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|------|----|----|--------|-------|--------|--------|
|      |           | 48    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7   | 4   | 43.33 | 14,503 | 4,897 | 45.5 | 1  | 0  | 1      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 49    | 4,781 | 1,745,065 | 10.75 | 7   | 4   | 53    | 17,526 | 3,822 | 84   | 0  | 0  | 1      | 0     | 0      | 1      |
|      | 1001      | 23    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 80    | 0.985  | 0.037 | 0    | 4  | 0  | 1      | 1     | 0      | 0      |
|      |           | 24    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 80    | 0      | 0.103 | 0    | 1  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 25    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 60    | 5.67   | 0.191 | 0    | 1  | 0  | 2      | 1     | 1      | 0      |
|      |           | 26    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 60    | 7.76   | 0.003 | 92.5 | 6  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 27    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 80    | 0      | 0.113 | 0    | 1  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 28    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 80    | 1.6    | 0.082 | 0    | 1  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 29    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 80    | 7.245  | 0.066 | 0    | 1  | 0  | 1      | 1     | 0      | 0      |
|      |           | 30    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 80    | 4.46   | 1.652 | 87.5 | 1  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 31    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 75    | 13,355 | 3,604 | 95   | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 32    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 72.5  | 4,305  | 2,561 | 25.4 | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 33    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 80    | 2.3    | 3,303 | 60   | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 34    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 60    | 6.57   | 2,456 | 70   | 1  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 35    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 60    | 8.36   | 4,027 | 70   | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 36    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 60    | 3.42   | 3,905 | 67.4 | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 37    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 60    | 6.232  | 3.02  | 74.3 | 1  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 38    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 60    | 1,726  | 3,734 | 92   | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |
|      |           | 39    | 2,574 | 0.93951   | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 55    | 8,194  | 0.437 | 68   | 2  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0      |

AADT - ปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยรายวันตลอดปี  
 VEX - ปริมาณการไหล  
 HV - ปริมาณการไหลหนัก  
 PW - ความกว้างผิวทาง  
 SW - ความกว้างไหล่ทาง  
 DS - ความเร็วออกแบบ  
 IIC - ค่าดัชนีการไหล  
 YG - ค่าดัชนีการไหล  
 SD - ค่าดัชนีการไหลหนัก  
 RC - จำนวนรถบรรทุกที่ติดต่อกัน  
 IN - การไหล  
 TOTACC - จำนวนรถบรรทุกที่ติดต่อกันทั้งหมด  
 INACC - จำนวนรถบรรทุกที่ติดต่อกันโดยเฉลี่ย  
 FATACC - จำนวนรถบรรทุกที่ติดต่อกัน  
 RORACC - จำนวนรถบรรทุกที่ติดต่อกันโดยเฉลี่ย

| Year | Route No. | Sect. | AADT  | VEX      | HV    | PW  | SW  | DS    | IIC    | VG    | SD   | PC | IN | TOTACC | INIACC | FATACC | RORACC |
|------|-----------|-------|-------|----------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|------|----|----|--------|--------|--------|--------|
|      |           | 40    | 2,574 | 0.93951  | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 60    | 2,908  | 0.631 | 35   | 3  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 41    | 2,574 | 0.93951  | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 45    | 1.32   | 2,532 | 0    | 5  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 42    | 2,574 | 0.93951  | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 60    | 1.93   | 1,848 | 28.5 | 0  | 0  | 1      | 1      | 0      | 0      |
|      |           | 43    | 2,574 | 0.93951  | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 60    | 2,055  | 1,194 | 31.5 | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 44    | 2,574 | 0.93951  | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 45    | 4,953  | 2,495 | 89   | 2  | 0  | 1      | 0      | 1      | 0      |
|      |           | 45    | 2,574 | 0.93951  | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 50    | 7,025  | 2,615 | 82.8 | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 46    | 2,574 | 0.93951  | 15.03 | 5.5 | 3.5 | 73.33 | 12,998 | 4,947 | 75.8 | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 47    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 63.75 | 11,822 | 5,584 | 75   | 4  | 0  | 1      | 0      | 1      | 0      |
|      |           | 48    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 52.5  | 6,845  | 2,499 | 59.3 | 2  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 49    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 80    | 2,914  | 1,005 | 26.6 | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 50    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 80    | 0,966  | 2,411 | 23.7 | 2  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 51    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 70    | 2,534  | 3,68  | 55.2 | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 52    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 60    | 2,711  | 1,769 | 48   | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 53    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 80    | 3,532  | 1,215 | 30.5 | 2  | 0  | 1      | 1      | 1      | 1      |
|      |           | 54    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 65    | 12,099 | 2,34  | 60   | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 55    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 70    | 5,022  | 2,128 | 81   | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 56    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 60    | 7,308  | 3,465 | 23   | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 57    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 45.71 | 31,852 | 5,229 | 100  | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 58    | 1,971 | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 52.5  | 10,89  | 5,455 | 77   | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |

AADT = ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันตลอดปี

VEX = ปริมาณการวิ่งรถ

HV = ปริมาณจราจรหนัก

PW = ความกว้างผิวทาง

SW = ความกว้างไหล่ทาง

DS = ความเร็วรถบรรทุก

IC = องค์การจราจร

VG = เปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

SD = เปอร์เซ็นต์ความลาดชันที่ไม่เป็นสมมาตร

RC = จำนวนทางเชื่อมต่อกับถนน

IN = ภายใน / ไม่ภายในเขต

TOTACC = จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด

INIACC = จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต

FATACC = จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนอกเขต

RORACC = จำนวนอุบัติเหตุที่รถบรรทุกประสบ

| Year | Route No. | Sect. | AADT   | VEX      | HV    | PW  | SW  | DS    | HC     | VG    | SD   | RC | IN | TOTACC | INJACC | FATACC | RURACC |
|------|-----------|-------|--------|----------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|------|----|----|--------|--------|--------|--------|
|      |           | 59    | 1,971  | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 45    | 23.76  | 7.536 | 100  | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 60    | 1,971  | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 45    | 4.548  | 3.902 | 40   | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 61    | 1,971  | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 60    | 11.766 | 2.409 | 77.5 | 2  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 62    | 1,971  | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 57    | 11.518 | 1.075 | 31.2 | 2  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 63    | 1,971  | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 66.67 | 3.567  | 0.319 | 0    | 5  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 64    | 1,971  | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 80    | 0.737  | 1.796 | 28.2 | 1  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 65    | 1,971  | 0.719415 | 14.05 | 5.5 | 3.5 | 80    | 2.525  | 2.419 | 39.5 | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      | 1006      | 3     | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 60    | 0      | 0.017 | 5    | 13 | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 4     | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 60    | 0      | 0.21  | 95   | 5  | 0  | 3      | 2      | 0      | 0      |
|      |           | 5     | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 60    | 0.439  | 0.009 | 58   | 0  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 6     | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 60    | 0.974  | 0.003 | 49.5 | 3  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 7     | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 60    | 0      | 0     | 54   | 4  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 8     | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 60    | 0      | 0.164 | 47   | 5  | 1  | 2      | 1      | 1      | 0      |
|      |           | 9     | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 60    | 0      | 0.229 | 54   | 2  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 10    | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 60    | 0.365  | 0.035 | 31.5 | 8  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 11    | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 60    | 0.04   | 0.011 | 3.5  | 3  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 12    | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 60    | 0.295  | 0.11  | 0    | 6  | 0  | 0      | 0      | 0      | 0      |
|      |           | 13    | 22,836 | 8.33514  | 5.09  | 6   | 4   | 55    | 1.013  | 0.293 | 42   | 8  | 1  | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 2540 | 107       | 18    | 26,254 | 9.58271  | 9.83  | 7   | 5   | 56    | 10.22  | 0.717 | 100  | 7  | 0  | 1      | 1      | 0      | 0      |

AADT = ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี  
 VEX = ปริมาณการว่าง  
 HV = ปริมาณรถบรรทุกหนัก  
 PW = ความกว้างผิวทาง  
 SW = ความกว้างไหล่ทาง  
 DS = ความเร็วออกแบบ  
 HC = องค์การจราจร  
 VG = ปริมาณรถบรรทุกหนัก  
 SD = ปริมาณรถบรรทุกหนักที่ไม่ใช่เพื่อการขนส่ง  
 RC = จำนวนทางแยกที่มีสัญญาณจราจร  
 IN = การมี/ไม่มีทางแยก  
 TOTACC = จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด  
 INJACC = จำนวนอุบัติเหตุที่บาดเจ็บ  
 FATACC = จำนวนอุบัติเหตุที่เสียชีวิต  
 RURACC = จำนวนอุบัติเหตุที่รถชนถนน

| Year | Kind of | Area   | SW      | VEX  | HV | FW | SW    | IN    | HC    | VG   | SD | RC | IN | TOTACC | INACC | FATACC | ROACC |
|------|---------|--------|---------|------|----|----|-------|-------|-------|------|----|----|----|--------|-------|--------|-------|
| 19   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 77.5  | 4.429 | 0.607 | 75   | 7  | 0  | 1  | 1      | 0     | 0      | 0     |
| 20   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 80    | 0.482 | 0.63  | 20   | 8  | 0  | 3  | 2      | 0     | 0      | 0     |
| 21   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 80    | 4.473 | 0.839 | 52   | 5  | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0     |
| 22   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 70    | 1.52  | 0.847 | 34   | 5  | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0     |
| 23   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 70    | 1.989 | 1.285 | 78.5 | 0  | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0     |
| 24   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 75    | 0.741 | 1.215 | 88   | 8  | 0  | 2  | 2      | 0     | 0      | 0     |
| 25   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 75    | 3.462 | 1.12  | 30.5 | 3  | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0     |
| 26   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 75    | 1.7   | 0.56  | 55.5 | 2  | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0     |
| 27   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 80    | 0     | 0.237 | 0    | 3  | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0     |
| 28   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 90    | 0.42  | 0.357 | 0    | 1  | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0     |
| 29   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 90    | 2.39  | 0.526 | 35   | 4  | 0  | 1  | 1      | 0     | 1      | 1     |
| 30   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 90    | 2.331 | 0.465 | 23   | 2  | 0  | 1  | 1      | 0     | 0      | 0     |
| 31   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 75    | 5.621 | 1.326 | 70   | 2  | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0     |
| 32   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 66.25 | 7.674 | 1.753 | 100  | 7  | 0  | 1  | 1      | 0     | 0      | 0     |
| 33   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 75    | 2.969 | 0.436 | 45   | 1  | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0     |
| 34   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 90    | 0     | 0.132 | 0    | 2  | 0  | 0  | 0      | 0     | 0      | 0     |
| 35   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 90    | 0.705 | 0.14  | 0    | 6  | 0  | 2  | 2      | 1     | 1      | 1     |
| 36   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 80    | 0.372 | 0.126 | 75   | 10 | 1  | 2  | 2      | 0     | 0      | 0     |
| 37   |         | 26.254 | 9.58271 | 9.83 | 7  | 5  | 85    | 1.798 | 0.038 | 80   | 8  | 0  | 2  | 2      | 1     | 0      | 0     |

AAOT - ปริมาณน้ำไหลเฉลี่ยต่อวินาที

VEX - ปริมาณน้ำใช้

HV - ปริมาณน้ำใช้

HC - ความกว้างทาง

SW - ความกว้างทาง

DS - ความเร็วรอบแบบ

RC - ปริมาณน้ำไหลเฉลี่ยต่อวินาที

IN - ความกว้างทาง

TOTACC - ปริมาณน้ำไหลเฉลี่ยต่อวินาที

INACC - ปริมาณน้ำไหลเฉลี่ยต่อวินาที

FATACC - ปริมาณน้ำไหลเฉลี่ยต่อวินาที

ROACC - ปริมาณน้ำไหลเฉลี่ยต่อวินาที



| Year | ADT   | VEX     | HV    | PW | SW | DS    | HC     | VG    | SD   | TOTACC | FN | IN | FN | IN | FN | IN | FN | IN | FN | IN |
|------|-------|---------|-------|----|----|-------|--------|-------|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 57   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 40    | 22.918 | 1.266 | 71   | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 58   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 40    | 35.692 | 1.31  | 100  | 1      | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  |
| 59   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 53    | 14.722 | 0.965 | 50   | 1      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 60   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 50    | 22.916 | 1.488 | 68   | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 61   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 42.86 | 24.473 | 0.538 | 100  | 2      | 0  | 0  | 2  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  |
| 62   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 42.86 | 24.505 | 0.791 | 100  | 0      | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  |
| 63   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 55    | 6.058  | 0.535 | 56.5 | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 64   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 44    | 8.337  | 1.139 | 39.1 | 3      | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  |
| 65   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 60    | 3.852  | 1.451 | 32   | 2      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 66   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 50    | 11.052 | 3.157 | 100  | 3      | 0  | 0  | 3  | 3  | 0  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  |
| 67   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 60    | 1.542  | 0.452 | 35   | 6      | 0  | 0  | 5  | 5  | 0  | 0  | 5  | 0  | 0  | 0  |
| 68   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 80    | 0.59   | 0.782 | 30   | 2      | 0  | 0  | 2  | 2  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  |
| 69   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 70    | 1.92   | 1.025 | 100  | 2      | 0  | 0  | 3  | 2  | 0  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  |
| 70   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 60    | 1.768  | 1.738 | 23.5 | 7      | 0  | 0  | 2  | 2  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  |
| 71   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 60    | 1.1    | 1.787 | 60.5 | 13     | 0  | 0  | 5  | 3  | 1  | 0  | 3  | 1  | 0  | 0  |
| 72   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 40    | 3.253  | 0.76  | 75   | 3      | 0  | 0  | 8  | 8  | 0  | 0  | 8  | 0  | 0  | 0  |
| 73   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 43.33 | 6.342  | 0.552 | 97   | 8      | 0  | 0  | 2  | 2  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  |
| 74   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 48    | 11.651 | 1.016 | 82.5 | 0      | 0  | 0  | 6  | 5  | 0  | 0  | 6  | 0  | 0  | 0  |
| 75   | 5.542 | 2.02283 | 13.73 | 6  | 4  | 57.5  | 14.41  | 2.552 | 100  | 4      | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  |

AADT - ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี  
 VEX - ปริมาณการไหล  
 HV - ปริมาณรถบรรทุกหนัก  
 PW - ความกว้างผิวทาง  
 SW - ความกว้างไหล่ทาง  
 DS - ความกว้างขอบเบ  
 HC - อากาศในทาง  
 VG - ปริมาณน้ำฝนตามฤดูกาล  
 SD - ปริมาณน้ำฝนที่ระเหยออก  
 RC - ปริมาณน้ำฝนที่ระเหยออก  
 FN - ปริมาณน้ำฝนที่ระเหยออก  
 IN - ปริมาณน้ำฝนที่ระเหยออก  
 TOTACC - ปริมาณน้ำฝนที่ระเหยออกทั้งหมด  
 FNJACC - ปริมาณน้ำฝนที่ระเหยออกทั้งหมด  
 FNATACC - ปริมาณน้ำฝนที่ระเหยออกทั้งหมด  
 FNORACC - ปริมาณน้ำฝนที่ระเหยออกทั้งหมด





[illegible]

VEX = ปริมาณการใช้  
 HW = ปริมาณการใช้  
 SW = ความถี่ในการ  
 DS = ความถี่ของแบบ  
 VEX = ปริมาณการใช้  
 HW = ปริมาณการใช้  
 SW = ความถี่ในการ  
 DS = ความถี่ของแบบ





VEX = ปริมาณการใช้รถ  
HV = เปอร์เซ็นต์รถหนัก



[illegible]



[illegible]





**ภาคผนวก จ**

**ตัวอย่างการป้อนข้อมูลเข้าและผลลัพธ์จากโปรแกรม SAS**

```

DATA ACCIDENT;
INPUT TOTACC INJACC FATAACC RORACC AADT vex hv pw sw ds hc vg sd rc in
@@;
CARDS;
1 1 1 1 4.825 1.761125 13.47 7 5 90 1.255 0.164 36 8 0
0 0 0 0 4.825 1.761125 13.47 7 5 60 2.656 0.203 50 5 0
1 1 0 0 4.825 1.761125 13.47 7 5 50 4.332 0.104 25 1 0
0 0 0 0 4.825 1.761125 13.47 7 5 50 1.445 0.971 35 5 0
2 2 0 0 4.825 1.761125 13.47 7 5 50 10.888 0.386 55 3 1
: : : : : : : : : : : : : : :
;
OPTIONS ps=45 ps=80 nodate nonumber;
PROC CORR DATA= ACCIDENT;
VAR TOTACC INJACC FATAACC RORACC AADT vex hv pw sw ds hc vg sd rc in;
RUN;

```

รูปที่ ง1 แสดงการป้อนข้อมูลเข้าเพื่อการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นจากโปรแกรม SAS

| The SAS System                                                 |     |           |           |             |           |            |    |
|----------------------------------------------------------------|-----|-----------|-----------|-------------|-----------|------------|----|
| Correlation Analysis                                           |     |           |           |             |           |            |    |
| 15 'VAR' Variables: TOTACC INJACC FATACC RORACC AADT VEX HV PW |     |           |           |             |           |            |    |
|                                                                | SW  | DS        | HC        | VG          | SD        | RC         | IN |
| Simple Statistics                                              |     |           |           |             |           |            |    |
| Variable                                                       | N   | Mean      | Std Dev   | Sum         | Minimum   | Maximum    |    |
| TOTACC                                                         | 357 | 0.691877  | 1.302662  | 247.000000  | 0         | 8.000000   |    |
| INJACC                                                         | 357 | 0.341737  | 0.942606  | 122.000000  | 0         | 8.000000   |    |
| FATACC                                                         | 357 | 0.120448  | 0.442861  | 43.000000   | 0         | 4.000000   |    |
| RORACC                                                         | 357 | 0.081232  | 0.337889  | 29.000000   | 0         | 3.000000   |    |
| AADT                                                           | 357 | 4.256062  | 1.227215  | 1519.414000 | 1.971000  | 5.821000   |    |
| VEX                                                            | 357 | 1.553462  | 0.447933  | 554.586110  | 0.719415  | 2.124665   |    |
| HV                                                             | 357 | 12.740420 | 1.592585  | 4548.330000 | 9.440000  | 15.920000  |    |
| PW                                                             | 357 | 6.147059  | 0.630519  | 2194.500000 | 5.500000  | 7.000000   |    |
| SW                                                             | 357 | 3.894958  | 0.394167  | 1390.500000 | 3.500000  | 5.000000   |    |
| DS                                                             | 357 | 59.115294 | 12.014132 | 21104       | 39.380000 | 90.000000  |    |
| HC                                                             | 357 | 9.046118  | 8.278626  | 3229.464000 | 0         | 39.592000  |    |
| VG                                                             | 357 | 2.771608  | 3.652664  | 989.464000  | 0.003000  | 7.589000   |    |
| SD                                                             | 357 | 62.092437 | 32.020157 | 22167       | 0         | 100.000000 |    |
| RC                                                             | 357 | 1.543417  | 2.057172  | 551.000000  | 0         | 13.000000  |    |
| IN                                                             | 357 | 0.016807  | 0.128727  | 6.000000    | 0         | 1.000000   |    |

รูปที่ ๖2 แสดงผลลัพธ์ของการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นจากโปรแกรม SAS (แผ่นที่ 1)

| The SAS System                                                          |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Correlation Analysis                                                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Pearson Correlation Coefficients / Prob >  R  under Ho: Rho=0 / N = 357 |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|                                                                         | TOTACC             | INJACC             | FATACC             | RORACC             | AADT               | VEX                | HV                 | PW                 |
| TOTACC                                                                  | 1.00000<br>0.0     | 0.75170<br>0.0001  | 0.39561<br>0.0001  | 0.38250<br>0.0001  | 0.27174<br>0.0001  | 0.27174<br>0.0001  | 0.00067<br>0.9899  | 0.10149<br>0.0554  |
| INJACC                                                                  | 0.75170<br>0.0001  | 1.00000<br>0.0     | 0.23084<br>0.0001  | 0.14190<br>0.0072  | 0.22796<br>0.0001  | 0.22796<br>0.0001  | 0.12230<br>0.0208  | -0.06825<br>0.1982 |
| FATACC                                                                  | 0.39561<br>0.0001  | 0.23084<br>0.0001  | 1.00000<br>0.0     | 0.17846<br>0.0007  | 0.04764<br>0.3695  | 0.04764<br>0.3695  | 0.08540<br>0.1072  | -0.07367<br>0.1648 |
| RORACC                                                                  | 0.38250<br>0.0001  | 0.14190<br>0.0072  | 0.17846<br>0.0007  | 1.00000<br>0.0     | 0.05804<br>0.2741  | 0.05804<br>0.2741  | -0.11088<br>0.0362 | 0.13495<br>0.0107  |
| AADT                                                                    | 0.27174<br>0.0001  | 0.22796<br>0.0001  | 0.04764<br>0.3695  | 0.05804<br>0.2741  | 1.00000<br>0.0     | 1.00000<br>0.0001  | -0.16885<br>0.0014 | 0.61410<br>0.0001  |
| VEX                                                                     | 0.27174<br>0.0001  | 0.22796<br>0.0001  | 0.04764<br>0.3695  | 0.05804<br>0.2741  | 1.00000<br>0.0001  | 1.00000<br>0.0     | -0.16885<br>0.0014 | 0.61410<br>0.0001  |
| HV                                                                      | 0.00067<br>0.9899  | 0.12230<br>0.0208  | 0.08540<br>0.1072  | -0.11088<br>0.0362 | -0.16885<br>0.0014 | -0.16885<br>0.0014 | 1.00000<br>0.0     | -0.27220<br>0.0001 |
| PW                                                                      | 0.10149<br>0.0554  | -0.06825<br>0.1982 | -0.10545<br>0.0705 | 0.13495<br>0.0107  | 0.61410<br>0.0001  | 0.61410<br>0.0001  | -0.27220<br>0.0001 | 1.00000<br>0.0     |
| SW                                                                      | 0.10911<br>0.0393  | 0.10067<br>0.0574  | -0.00778<br>0.8836 | 0.05370<br>0.3116  | 0.69126<br>0.0001  | 0.69126<br>0.0001  | 0.01177<br>0.8246  | 0.73200<br>0.0001  |
| DS                                                                      | -0.15790<br>0.0028 | -0.06308<br>0.2345 | -0.05762<br>0.2775 | 0.03270<br>0.5379  | -0.29324<br>0.0001 | -0.29324<br>0.0001 | 0.06639<br>0.2108  | -0.18763<br>0.0004 |
| HC                                                                      | 0.18114<br>0.0006  | -0.06847<br>0.1968 | 0.06221<br>0.2410  | 0.14385<br>0.0065  | 0.16975<br>0.0013  | 0.16975<br>0.0013  | -0.04607<br>0.3855 | 0.07075<br>0.1823  |
| VG                                                                      | 0.03156<br>0.5523  | -0.08467<br>0.1103 | -0.08508<br>0.1085 | 0.15909<br>0.0026  | 0.02690<br>0.6124  | 0.02690<br>0.6124  | -0.13244<br>0.0123 | 0.11447<br>0.0306  |
| SD                                                                      | 0.22882<br>0.0001  | 0.07444<br>0.1605  | 0.06593<br>0.2140  | 0.13657<br>0.0098  | 0.21701<br>0.0001  | 0.21701<br>0.0001  | -0.12783<br>0.0157 | 0.23568<br>0.0001  |
| RC                                                                      | 0.32052<br>0.0001  | 0.40228<br>0.0001  | 0.21778<br>0.0001  | 0.02522<br>0.6348  | 0.16280<br>0.0020  | 0.16280<br>0.0020  | 0.09702<br>0.0671  | -0.01955<br>0.7127 |
| IN                                                                      | -0.00253<br>0.9619 | 0.02198<br>0.6789  | -0.03561<br>0.5024 | -0.03148<br>0.5533 | 0.04309<br>0.4169  | 0.04309<br>0.4169  | 0.08958<br>0.0910  | 0.07329<br>0.1670  |

รูปที่ 2 แสดงผลลัพธ์ของการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นจากโปรแกรม SAS (แผ่นที่ 2)

| The SAS System                                                          |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Correlation Analysis                                                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Pearson Correlation Coefficients / Prob >  R  under Ho: Rho=0 / N = 357 |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|                                                                         | SW                 | DS                 | HC                 | VG                 | SD                 | RC                 | IN                 |
| TOTACC                                                                  | 0.10911<br>0.0393  | -0.15790<br>0.0028 | 0.18114<br>0.0006  | 0.03156<br>0.5523  | 0.22882<br>0.0001  | 0.32052<br>0.0001  | -0.00253<br>0.9619 |
| INJACC                                                                  | 0.10067<br>0.0574  | -0.06308<br>0.2345 | -0.06847<br>0.1968 | -0.08467<br>0.1103 | 0.07444<br>0.1605  | 0.40228<br>0.0001  | 0.02198<br>0.6789  |
| FATAACC                                                                 | -0.00778<br>0.8836 | -0.05762<br>0.2775 | 0.06221<br>0.2410  | -0.08508<br>0.1085 | 0.06593<br>0.2140  | 0.21778<br>0.0001  | -0.03561<br>0.5024 |
| RORACC                                                                  | 0.05370<br>0.3116  | -0.03270<br>0.5379 | 0.14385<br>0.0065  | 0.15909<br>0.0026  | 0.13657<br>0.0098  | 0.02522<br>0.6148  | -0.03148<br>0.5533 |
| AADT                                                                    | 0.69126<br>0.0001  | -0.29324<br>0.0001 | 0.16975<br>0.0013  | 0.02690<br>0.6124  | 0.21701<br>0.0001  | 0.16280<br>0.0020  | 0.04309<br>0.4169  |
| VEX                                                                     | 0.69126<br>0.0001  | -0.29324<br>0.0001 | 0.16975<br>0.0013  | 0.02690<br>0.6124  | 0.21701<br>0.0001  | 0.16280<br>0.0020  | 0.04309<br>0.4169  |
| HV                                                                      | 0.01177<br>0.8246  | 0.06639<br>0.2108  | -0.04607<br>0.3855 | -0.13244<br>0.0123 | -0.12783<br>0.0157 | 0.09702<br>0.0671  | 0.08958<br>0.0910  |
| PW                                                                      | 0.73200<br>0.0001  | -0.18763<br>0.0004 | 0.07075<br>0.1823  | 0.11447<br>0.0306  | 0.23568<br>0.0001  | -0.01955<br>0.7127 | 0.07329<br>0.1670  |
| SW                                                                      | 1.00000<br>0.0     | -0.08104<br>0.1264 | 0.03413<br>0.5204  | -0.06880<br>0.1946 | 0.00795<br>0.8810  | 0.21089<br>0.0001  | 0.20097<br>0.0001  |
| DS                                                                      | -0.08104<br>0.1264 | 1.00000<br>0.0     | -0.53393<br>0.0001 | -0.22622<br>0.0001 | -0.48623<br>0.0001 | 0.04398<br>0.4074  | 0.00054<br>0.9919  |
| HC                                                                      | 0.03413<br>0.5204  | -0.53393<br>0.0001 | 1.00000<br>0.0     | 0.18138<br>0.0006  | 0.55316<br>0.0001  | -0.27149<br>0.0001 | -0.03271<br>0.5379 |
| VG                                                                      | -0.06880<br>0.1946 | -0.22622<br>0.0001 | 0.18138<br>0.0006  | 1.00000<br>0.0     | 0.34512<br>0.0001  | -0.08219<br>0.1211 | -0.07635<br>0.1500 |
| SD                                                                      | 0.00795<br>0.8810  | -0.48623<br>0.0001 | 0.55316<br>0.0001  | 0.34512<br>0.0001  | 1.00000<br>0.0     | -0.17853<br>0.0007 | -0.11896<br>0.0246 |
| RC                                                                      | 0.21089<br>0.0001  | 0.04398<br>0.4074  | -0.27149<br>0.0001 | -0.08219<br>0.1211 | -0.17853<br>0.0007 | 1.00000<br>0.0     | 0.02906<br>0.5842  |
| IN                                                                      | 0.20097<br>0.0001  | 0.00054<br>0.9919  | -0.03271<br>0.5379 | -0.07635<br>0.1500 | -0.11896<br>0.0246 | 0.02906<br>0.5842  | 1.00000<br>0.0     |

รูปที่ 32 แสดงผลลัพธ์ของการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นจากโปรแกรม SAS (แผ่นที่ 3)

```

*-----Poisson Regression Example-----*;
option ls=80 ps=45 nodate nonumber;
*options mprint ;
data model80;
input  totacc  injacc  fatacc  roracc  aadt  vex  hv  pw  sw  ds  hc  vg  sd  rc  in;
label totacc = 'PR_Model';
      lvex = log(vex);
cards;
1  1  1  1  4.825  1.761125  13.47  7  5  90  1.255  0.164  36  8  0
0  0  0  0  4.825  1.761125  13.47  7  5  60  2.656  0.203  50  5  0
1  1  0  0  4.825  1.761125  13.47  7  5  50  4.332  0.104  25  1  0
0  0  0  0  4.825  1.761125  13.47  7  5  50  1.445  0.971  35  5  0
2  2  0  0  4.825  1.761125  13.47  7  5  50  10.888  0.386  50  3  1
:  :  :  :  :  :  :  :  :  :  :  :  :  :  :
;

proc genmod data=model80;
  model totacc = sd rc / dist = poisson
        link = log
        offset = lvex
        pscale
        ;
run;

```

รูปที่ ง3 แสดงตัวอย่างการป้อนข้อมูลเพื่อสร้างแบบจำลองอุบัติเหตุจากโปรแกรม SAS

| The SAS System                                                                           |              |           |          |           |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|----------|-----------|--------|
| The GENMOD Procedure                                                                     |              |           |          |           |        |
| Model Information                                                                        |              |           |          |           |        |
| Description                                                                              | Value        | Label     |          |           |        |
| Data Set                                                                                 | WORK.MODEL80 |           |          |           |        |
| Distribution                                                                             | POISSON      |           |          |           |        |
| Link Function                                                                            | LOG          |           |          |           |        |
| Dependent Variable                                                                       | TOTACC       | PR_Model  |          |           |        |
| Offset Variable                                                                          | LVEX         |           |          |           |        |
| Observations Used                                                                        | 295          |           |          |           |        |
| Criteria For Assessing Goodness Of Fit                                                   |              |           |          |           |        |
| Criterion                                                                                | DF           | Value     | Value/DF |           |        |
| Deviance                                                                                 | 292          | 398.8687  | 1.3660   |           |        |
| Scaled Deviance                                                                          | 292          | 227.4382  | 0.7789   |           |        |
| Pearson Chi-Square                                                                       | 292          | 512.0937  | 1.7537   |           |        |
| Scaled Pearson X2                                                                        | 292          | 292.0000  | 1.0000   |           |        |
| Log Likelihood                                                                           |              | -123.9441 |          |           |        |
| Analysis Of Parameter Estimates                                                          |              |           |          |           |        |
| Parameter                                                                                | DF           | Estimate  | Std Err  | ChiSquare | Pr>Chi |
| INTERCEPT                                                                                | 1            | -2.3290   | 0.3077   | 57.2796   | 0.0001 |
| SD                                                                                       | 1            | 0.0161    | 0.0036   | 20.4083   | 0.0001 |
| RC                                                                                       | 1            | 0.1782    | 0.0258   | 47.8796   | 0.0001 |
| SCALE                                                                                    | 0            | 1.3243    | 0.0000   |           |        |
| NOTE: The scale parameter was estimated by the square root of Pearson's Chi-Squared/DOF. |              |           |          |           |        |

รูปที่ ๓4 แสดงแบบจำลองอุบัติเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากโปรแกรม SAS

| The SAS System                                                                           |              |          |          |           |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------|-----------|--------|
| The GENMOD Procedure                                                                     |              |          |          |           |        |
| Model Information                                                                        |              |          |          |           |        |
| Description                                                                              | Value        | Label    |          |           |        |
| Data Set                                                                                 | WORK.MODEL80 |          |          |           |        |
| Distribution                                                                             | POISSON      |          |          |           |        |
| Link Function                                                                            | LOG          |          |          |           |        |
| Dependent Variable                                                                       | INJACC       | PR_Model |          |           |        |
| Offset Variable                                                                          | LVEX         |          |          |           |        |
| Observations Used                                                                        | 295          |          |          |           |        |
| Criteria For Assessing Goodness Of Fit                                                   |              |          |          |           |        |
| Criterion                                                                                | DF           | Value    | Value/DF |           |        |
| Deviance                                                                                 | 292          | 274.7818 | 0.9410   |           |        |
| Scaled Deviance                                                                          | 292          | 164.8343 | 0.5645   |           |        |
| Pearson Chi-Square                                                                       | 292          | 486.7695 | 1.6670   |           |        |
| Scaled Pearson X2                                                                        | 292          | 292.0000 | 1.0000   |           |        |
| Log Likelihood                                                                           |              | -93.0891 |          |           |        |
| Analysis Of Parameter Estimates                                                          |              |          |          |           |        |
| Parameter                                                                                | DF           | Estimate | Std Err  | ChiSquare | Pr>Chi |
| INTERCEPT                                                                                | 1            | -5.8604  | 1.4347   | 16.6843   | 0.0001 |
| RC                                                                                       | 1            | 0.2230   | 0.0307   | 52.7788   | 0.0001 |
| HV                                                                                       | 1            | 0.2872   | 0.1076   | 7.1165    | 0.0076 |
| SCALE                                                                                    | 0            | 1.2911   | 0.0000   |           |        |
| NOTE: The scale parameter was estimated by the square root of Pearson's Chi-Squared/DOF. |              |          |          |           |        |

รูปที่ ๖5 แสดงแบบจำลองอุบัติเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดคนบาดเจ็บจากโปรแกรม SAS

| The SAS System                                                                           |              |          |          |           |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------|-----------|--------|
| The GENMOD Procedure                                                                     |              |          |          |           |        |
| Model Information                                                                        |              |          |          |           |        |
| Description                                                                              | Value        | Label    |          |           |        |
| Data Set                                                                                 | WORK.MODEL80 |          |          |           |        |
| Distribution                                                                             | POISSON      |          |          |           |        |
| Link Function                                                                            | LOG          |          |          |           |        |
| Dependent Variable                                                                       | FATACC       | PR_Model |          |           |        |
| Offset Variable                                                                          | LVEX         |          |          |           |        |
| Observations Used                                                                        | 295          |          |          |           |        |
| Criteria For Assessing Goodness Of Fit                                                   |              |          |          |           |        |
| Criterion                                                                                | DF           | Value    | Value/DF |           |        |
| Deviance                                                                                 | 292          | 155.4914 | 0.5325   |           |        |
| Scaled Deviance                                                                          | 292          | 127.9123 | 0.4381   |           |        |
| Pearson Chi-Square                                                                       | 292          | 354.9578 | 1.2156   |           |        |
| Scaled Pearson X2                                                                        | 292          | 292.0000 | 1.0000   |           |        |
| Log Likelihood                                                                           | .            | -82.8768 | .        |           |        |
| Analysis Of Parameter Estimates                                                          |              |          |          |           |        |
| Parameter                                                                                | DF           | Estimate | Std Err  | ChiSquare | Pr>Chi |
| INTERCEPT                                                                                | 1            | 3.5446   | 0.3077   | 2.2432    | 0.1342 |
| PW                                                                                       | 1            | -1.0758  | 0.3975   | 7.3228    | 0.0068 |
| RC                                                                                       | 1            | 0.1846   | 0.0474   | 15.1650   | 0.0001 |
| SCALE                                                                                    | 0            | 1.1025   | 0.0000   | .         | .      |
| NOTE: The scale parameter was estimated by the square root of Pearson's Chi-Squared/DOF. |              |          |          |           |        |

รูปที่ 6 แสดงแบบจำลองอุบัติเหตของจำนวนอุบัติเหตที่เกิดขึ้นจาก โปรแกรม SAS

| The SAS System                                                                           |              |          |          |           |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------|-----------|--------|
| The GENMOD Procedure                                                                     |              |          |          |           |        |
| Model Information                                                                        |              |          |          |           |        |
| Description                                                                              | Value        | Label    |          |           |        |
| Data Set                                                                                 | WORK.MODEL80 |          |          |           |        |
| Distribution                                                                             | POISSON      |          |          |           |        |
| Link Function                                                                            | LOG          |          |          |           |        |
| Dependent Variable                                                                       | RORACC       | PR_Model |          |           |        |
| Offset Variable                                                                          | LVEX         |          |          |           |        |
| Observations Used                                                                        | 295          |          |          |           |        |
| Criteria For Assessing Goodness Of Fit                                                   |              |          |          |           |        |
| Criterion                                                                                | DF           | Value    | Value/DF |           |        |
| Deviance                                                                                 | 292          | 135.6756 | 0.4646   |           |        |
| Scaled Deviance                                                                          | 292          | 102.7333 | 0.3518   |           |        |
| Pearson Chi-Square                                                                       | 292          | 385.6324 | 1.3207   |           |        |
| Scaled Pearson X2                                                                        | 292          | 292.0000 | 1.0000   |           |        |
| Log Likelihood                                                                           |              | -65.8738 |          |           |        |
| Analysis Of Parameter Estimates                                                          |              |          |          |           |        |
| Parameter                                                                                | DF           | Estimate | Std Err  | ChiSquare | Pr>Chi |
| INTERCEPT                                                                                | 1            | -3.5725  | 0.3781   | 89.2919   | 0.0001 |
| HC                                                                                       | 1            | 0.0457   | 0.0200   | 5.2421    | 0.0220 |
| VG                                                                                       | 1            | 0.0620   | 0.0214   | 8.3759    | 0.0038 |
| SCALE                                                                                    | 0            | 1.1492   | 0.0000   |           |        |
| NOTE: The scale parameter was estimated by the square root of Pearson's Chi-Squared/DOF. |              |          |          |           |        |

รูปที่ ๗ แสดงแบบจำลองอุบัติเหตุนองานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนอกถนนจากโปรแกรม SAS

## ประวัติผู้เขียน

|                   |                                                                                                                                                                                          |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อ              | เสริมศักดิ์ พงษ์เมษา                                                                                                                                                                     |
| วัน เดือน ปี เกิด | 18 สิงหาคม 2515                                                                                                                                                                          |
| ประวัติการศึกษา   | สำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนวัดราชโอรสาราม<br>กรุงเทพฯ ปีการศึกษา 2533<br>สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา<br>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร 2539 |
| ประวัติการทำงาน   | 2539 วิศวกรบริษัท ไอ เอ็ม อี อินเทอร์เน็ต จำกัด<br>2544 อาจารย์พิเศษ คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม<br>โปรแกรมวิชาเทคโนโลยีก่อสร้าง สถาบันราชภัฏรำไพาง                                           |