

แบบจำลองอุบัติเหตุสำหรับถนนสองช่องจราจร ในเขตนอกเมือง

เสริมศักดิ์ พงษ์เมษา

วิทยานิพนธ์นี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง

ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

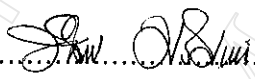
กุมภาพันธ์ 2545

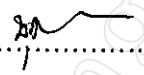
แบบจำลองอุบัติเหตุสำหรับถนนสองช่องจราจร ในเขตนอกเมือง

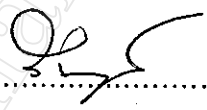
เสริมศักดิ์ พงษ์เมษา

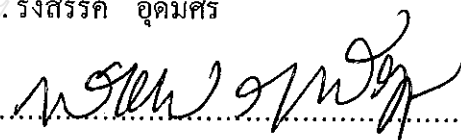
วิทยานิพนธ์นี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....ประธานกรรมการ
รศ. ลำดวน ศรีศักดิ์

.....กรรมการ
ผศ. ดร. บุญส่ง สัตย์ภาส

.....กรรมการ
ดร. รังสรรค์ อุดมศรี

.....กรรมการ
รศ. ดร. พิชัย ธานีรัตนานนท์

28 กุมภาพันธ์ 2545

© ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาจาก รองศาสตราจารย์ ลำควน ศรีศักดิ์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ผู้ซึ่งกรุณาตลอดเวลาอันมีค่ามาให้ความรู้ คำแนะนำ คำปรึกษา และตรวจแก้ไขจนวิทยานิพนธ์เสร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. บุญส่ง สัตโยภาส ดร. รังสรรค์ อุดมศรี และรองศาสตราจารย์ ดร. พิชัย ธานีรณานนท์ ที่กรุณารับเป็นกรรมการตรวจสอบวิทยานิพนธ์ และให้คำแนะนำเป็นอย่างดี

ขอกราบขอบพระคุณอาจารย์จักรภพ ธาตุสุวรรณ จากหน่วยสถิติและคอมพิวเตอร์ คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่ให้ความรู้และคำแนะนำในด้านสถิติ ตลอดระยะเวลาของการประมวลผล ขอกราบขอบคุณคุณคุณญาดา ประพงค์เสนา หัวหน้าแผนกสถิติ กองวิศวกรรมจราจร และเจ้าหน้าที่แผนกสถิติ แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 1 2 3 กรมทางหลวง ที่กรุณาให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุ ปริมาณจราจร และแบบก่อสร้างถนนสายต่างๆ ในจังหวัดเชียงใหม่ สำหรับการศึกษาวิจัยครั้งนี้ ตลอดจนคณาจารย์ทุกท่านผู้ซึ่งประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ให้ผู้เขียน

ขอขอบคุณเพื่อนนักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมโยธาและเพื่อนคณะกรรมการบัณฑิตรุ่น 2541 2542 2543 ทุกท่านที่เป็นเพื่อนที่ดีในช่วงที่ผู้เขียนศึกษาอยู่ที่นี้ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา เจ้าหน้าที่ห้องสมุดคณะวิศวกรรมศาสตร์ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องที่ให้การช่วยเหลือด้วยดีมาตลอด

ขอขอบคุณ คุณสุภชัย วงศ์เวช ที่ช่วยในการจัดเก็บข้อมูลสนาม คุณนาถฤดี พรหมเดาว่า ที่ช่วยกรุณาจัดพิมพ์ ตรวจสอบ กระตุ้นและให้กำลังใจผู้เขียนจนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสร็จบริบูรณ์

สุดท้ายขอระลึกถึงพระคุณ พ่อ แม่ ญาติพี่น้อง ที่ส่งเสริมและสนับสนุนด้วยดีเสมอมา

ท้ายที่สุด หากมีสิ่งขาดตกบกพร่องหรือผิดพลาดประการใด ผู้เขียนขออภัยเป็นอย่างสูงในข้อบกพร่องและความผิดพลาดนั้น และผู้เขียนหวังว่าวิทยานิพนธ์นี้คงมีประโยชน์บ้างไม่มากก็น้อยสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้สนใจที่จะศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการสร้างและพัฒนาแบบจำลองอุบัติเหตุ

เสริมศักดิ์ พงษ์เมษา