

ถนนอมจิต บุรีรักษ์ 2551: การอำนวยความสะดวกทางการค้าของกรมศุลกากรไทยที่มีต่อการนำเข้าของประเทศไทย ปริญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์
ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์จิรพรรณ กุลดิลก,
ศ.ม. 125 หน้า

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการอำนวยความสะดวกทางการค้าของกรมศุลกากรไทยทางด้านพิธีการศุลกากร และวิเคราะห์ผลจากการอำนวยความสะดวกดังกล่าวที่มีต่อการนำเข้าของประเทศไทย โดยทำการศึกษาเฉพาะสินค้านำเข้า 2 ชนิด ได้แก่ ผลิตภัณฑ์แผ่นรีดทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้าได้จากการรีดร้อนไม่ชุบไม่เคลือบ และหลอดหรือท่อทำด้วยยาง ซึ่งทำการเก็บรวบรวมข้อมูลสถิติจากใบขนสินค้าขาเข้าซึ่งผ่านพิธีการระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Interchange, EDI) ของกรมศุลกากร โดยทำการสุ่มใบขนสินค้าจำนวนสินค้าละ 50 ใบขนสินค้า มาทำการวิเคราะห์ด้วยสมการเส้นถดถอยเชิงซ้อนในการประมาณค่าและใช้วิธีกำลังสองน้อยที่สุด โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป

ผลการวิจัยพบว่า กรมศุลกากรได้มีการพัฒนาระบบด้านพิธีการนำเข้าและส่งออกใหม่ทั้งระบบ โดยการพัฒนานี้ได้ตระหนักถึงความรวดเร็วและการลดต้นทุนของผู้ประกอบการมากที่สุด และพบว่าเมื่อนำข้อมูลของสินค้าทั้งสองชนิดมาวิเคราะห์เป็นแบบจำลองเดียวกันจะทำให้ปัจจัยระยะทางจากประเทศต้นทางถึงประเทศไทย และระยะเวลาตั้งแต่ยื่นใบขนในการดำเนินพิธีการผ่านศุลกากรจนถึงการตรวจปล่อยของผลิตภัณฑ์ทั้งสอง มีผลต่อปริมาณการนำเข้าของผลิตภัณฑ์ในทิศทางตรงกันข้าม โดยค่าความยืดหยุ่นจะเท่ากับ 3.428 และ 2.978 ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ และเมื่อนำข้อมูลของสินค้าแต่ละชนิดมาทำการวิเคราะห์แยกกัน จะพบว่าปัจจัยอัตราภาษีนำเข้า และปัจจัยระยะเวลาในการผ่านพิธีการศุลกากร มีอิทธิพลต่อปริมาณนำเข้าของผลิตภัณฑ์แผ่นรีดทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้าได้จากการรีดร้อนไม่ชุบไม่เคลือบ มีค่าความยืดหยุ่นเท่ากับ 31.885 และ 1.191 ตามลำดับ โดยมีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกัน ซึ่งทิศทางไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่คาดไว้ และการนำเข้าหลอดหรือท่อทำด้วยยางพบว่าปัจจัยที่นำมาศึกษาไม่ส่งผลต่อปริมาณนำเข้าของสินค้านี้ ดังนั้นการอำนวยความสะดวกทางการค้าด้านพิธีการศุลกากร ที่ได้ลงทุนเพื่อให้ระยะเวลาที่ผ่านศุลกากรสั้นลง นั้น จะส่งผลประโยชน์ต่อการนำเข้าสำหรับสินค้าอุตสาหกรรมต่างๆ ในภาพรวม

Tanomjit Bureerak 2008: Royal Thai Customs's Trade Facilitation to Import of Thailand. Master of Economics, Major Field: Economics, Department of Economics. Thesis Advisor: Associate Professor Chiraphan Kuladilok, M.Econ. 125 pages.

This thesis aims to examine and analyze the role and capacity of the trade facilitation campaign, which has recently been launched by the Royal Thai customs, on two imported commodities. These goods include flat-rolled products of iron or non-alloy steel, and tubes, pipes and hoses, of vulcanized rubber other than hard rubber. The studies will primarily focus on the impact which may arise from the Thai customs formality process on the volume of the importation of such commodities. The studies is conducted by analyzing a secondary sources data, which is, importing bills of lading, gathering randomly, 50 B/Ls for each commodity, from the Electronic Data Interchange system of the Royal Thai Customs, by using a multiple regression and a least square method in an instance computing program.

The research found that the Royal Thai Customs has developed a whole new customs formality on both exporting and importing procedures over the period of time. The development was expected to decrease importing time and to reduce operational capital fund of entrepreneurs. A hypothesis suggested that the variability of distance from the port of loading to the port of discharge (Thailand) and the essence of time in the customs formality process; i.e. started from the bill of lading submissive period until the goods would be inspected and released from the customs custody, would give an effect on the volume of import of the flat-rolled products of iron and the rubber tubes in an opposite direction, and the result from the analytical model of such commodities was found positive with the complementary of 3.428 and 2.987 in the elasticity. However, if these two commodities were divided and analyzed in an individual basis, the tariff rate and the time of the formality process would play an integral part on the importation of the flat-rolled products of iron in the same direction but the result at this step was unexpected. The elasticity is equivalence to 31.885 and 1.191 following the orders. On the other hand, none of those elements would affect the volume of the importation of the rubber tubes. All of the above mentioned was a brief examining result of the trade facilitation campaign which ran by the Royal Thai Customs.