

ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนโดยใช้ระบบการสอนรายบุคคลแบบ พี เอส ไอ
ในรายวิชาระบบส่งกำลังรถยนต์ 1

พิเชษฐ์ พรหมดวง

วิทยานิพนธ์นี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา
ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาอาชีวศึกษา

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เมษายน 2545

ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนโดยใช้ระบบการสอนรายบุคคลแบบ พี เอส ไอ
ในรายวิชาระบบส่งกำลังรถยนต์ 1

พิเชษฐ พรหมดวง

วิทยานิพนธ์นี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาอาชีวศึกษา

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



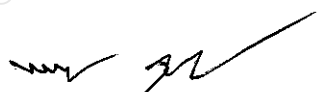
ประธานกรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ มนูญ สุติศา



กรรมการ

อาจารย์ ดร. แสนย์ สายสุลลักษณ์



กรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พลสิทธิ์ สิทธิขมภู



กรรมการ

อาจารย์สุระเดช ศรีวิชัย

26 เมษายน 2545

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จได้ด้วยดี เพราะผู้วิจัยได้รับความกรุณาช่วยเหลือจากหลายฝ่าย อาทิเช่นคณาจารย์จากภาควิชาอาชีวศึกษาทุกท่าน โดยเฉพาะผู้ช่วยศาสตราจารย์มัญญ์ สุติศา ประธานกรรมการที่ปรึกษา และอาจารย์ ดร. แสนย์ สายสกุลลักษณ์ ในฐานะอาจารย์ที่ปรึกษางานวิจัยครั้งนี้ ที่ได้กรุณาให้การช่วยเหลือในเรื่องต่าง ๆ ตลอดทั้งให้คำแนะนำ และตรวจแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ จนวิทยานิพนธ์นี้เสร็จสมบูรณ์

ขอขอบพระคุณคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์พลสิทธิ์ สิทธิหมัญ อาจารย์สุระเดช ศรีวิชัย ที่ให้คำแนะนำและตรวจสอบความสมบูรณ์ของวิทยานิพนธ์

ขอขอบพระคุณผู้เชี่ยวชาญทุกท่านที่กรุณารับเป็นผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องมือ และได้ให้คำแนะนำเรื่องคู่มือผู้เรียน ตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุเครื่องมือ ตลอดจนตรวจสอบแบบประเมินต่าง ๆ ที่ใช้ในงานวิจัยครั้งนี้ ขอขอบคุณนักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ชั้นปีที่ 1 สาขาวิชาช่างยนต์ โรงเรียนเมโทรเทคโนโลยี ที่ให้ความร่วมมือในการทดลองเรียนและรวบรวมข้อมูล

สุดท้ายนี้ขอขอบคุณครอบครัว เพื่อนร่วมรุ่น ที่ให้การสนับสนุน ทั้งกำลังใจ กำลังใจ ในการเอาชนะปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ จนทำให้วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จอย่างสมบูรณ์

พิเชฐ พรหมดวง