

**การจำลองปฏิสัมพันธ์ระหว่างการคมนาคมขนส่ง
และการใช้ที่ดินในเมืองเชียงใหม่**

เหมือนจิต ประทุมทิพย์

**วิทยานิพนธ์นี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา**

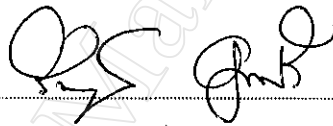
**บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เมษายน 2545**

การจำลองปฏิสัมพันธ์ระหว่างการคมนาคมขนส่ง
และการใช้ที่ดินในเมืองเชียงใหม่

เหมือนจิต ประทุมทิพย์

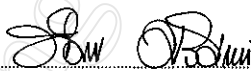
วิทยานิพนธ์นี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



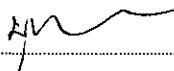
ดร. รังสรรค์ อุดมศรี

ประธานกรรมการ



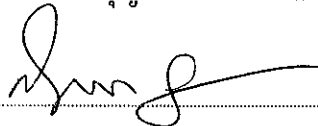
รศ. ลำดวน ศรีศักดิ์

กรรมการ



ผศ. ดร. บุญส่ง สัตโยภาส

กรรมการ



ดร. สามารถ ราชพลสิทธิ์

กรรมการ

26 เมษายน 2545

© ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ได้ด้วยความรู้ ความกรุณาจาก ดร. รังสรรค์ อุดมศรี อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่ให้การช่วยเหลือ ให้ความรู้ คำแนะนำ ตลอดจนตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องให้วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี ผู้ทำวิจัยขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

ขอกราบขอบพระคุณคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ซึ่งประกอบด้วย รองศาสตราจารย์ ลำดวน ศรีศักดิ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. บุญส่ง สัตโยภาส และ ดร. สามารถ ราชพลสิทธิ์ ที่ให้คำแนะนำและตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อให้วิทยานิพนธ์นี้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอขอบคุณ คุณเฉลิมพล กาญจนะวรรณ ที่ให้ความช่วยเหลือผู้วิจัยในหลายด้านด้วยดี ตลอดจน รวมทั้งเพื่อนนักศึกษาปริญญาโทภาควิชาวิศวกรรมโยธาทุกท่าน ตลอดจนเจ้าหน้าที่ประจำทางภาควิชาวิศวกรรมโยธา และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

สุดท้ายขอระลึกถึงพระคุณ คุณพ่อพิจิตรและคุณแม่ลมูล ประทุมทิพย์ ซึ่งเป็นผู้ส่งเสริมสนับสนุนผู้ทำวิจัยด้วยดีเสมอมา

เหมือนจิต ประทุมทิพย์