

วิทยานิพนธ์

เรื่อง

การออกแบบการทดลองแบบผสมเพื่อหาระดับของปัจจัยที่เหมาะสมที่สุด
ในการผลิตทินเนอร์สำหรับสีพ่นรถยนต์แห้งเร็วไนโตรเซลลูโลส

The Mixture Experiment Design for the Parameters Optimization of
Nitrocellulose Automotive Refinish Paint Thinner Formulation

โดย

นางสาวอรพรรณ พรธนบัวหลวง

เสนอ

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เพื่อความสมบูรณ์แห่งปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมอุตสาหกรรม)

พ.ศ. 2549

ISBN 974-16-2907-9