

บรรณานุกรม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงมหาดไทย (2538). โครงการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ : การรับฟังความคิดเห็นสาธารณะครั้งที่ 2.

ธีรยุทธ ดันติวิญญพงศ์ (2535). การออกแบบโครงข่ายเส้นทางรถประจำทาง กรณีศึกษาเขตเมืองเชียงใหม่, วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (โยธา), มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เชียงใหม่.

ไพโรจน์ รุ่งวรกุล (2541). การวิเคราะห์การเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ โดยใช้โปรแกรม TRANPLAN, รายงานวิจัยวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา), มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เชียงใหม่.

รายงานเมืองหลัก สภาพการคมนาคมขนส่ง และการจราจร (2536). เอกสารประกอบการประชุมทางวิชาการ เรื่อง การขนส่งและการจราจรในเมืองหลักในภูมิภาค : ปัญหาและกลยุทธ์ในการพัฒนา, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ (2541). แบบจำลองวิเคราะห์การเลือกใช้รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

สถิติจำนวนประชากรในเขตเทศบาลเมืองเชียงใหม่ (กุมภาพันธ์ 2543), สำนักทะเบียนท้องถิ่นเทศบาลนครเชียงใหม่.

สุทธิพงษ์ มีโย (2536). การประยุกต์แบบจำลองโลจิสติกในขั้นตอนการเลือกยานพาหนะเดินทางสำหรับเขตเมืองเชียงใหม่, วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (โยธา), มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เชียงใหม่.

- Bates, J. (1988). *Stated Preference Methods in Transport Research*, Journal of Transport Economics and Policy. XXII (1) : 1 - 137.
- Ben-Akiva, M. E. and Lerman, S. R. (1985). *Discrete Choice Analysis : Theory and Application to Travel Demand*, The MIT Press.
- Bhattacharjee, D. (1993). *Modal Choice Factor Analysis and Modeling for Cities with MRT : Case Studies on Singapore and Calcutta*, Master 's thesis, Asian Institute of Technology.
- Cochran, W. G. (1966). *Sampling Techniques*, John Wiley&Sons, Inc. Newyork.
- Gang, L. (1993). *Analysis of Transportation Behavior in Shanghai China*, Master ' s thesis, Asian Institute of Technology.
- Hensher, David A. (1993). *Stated Preference Analysis of Travel Choices : the State of Practice*, *Transportation* 21 : 107 - 133, 1994.
- Lai-Shun, j. (1993). *Modal Split Behavior Analysis for Work Trip in Taichung, Taiwan*, Master ' s thesis, Asian Institute of Technology.
- Lave, C. A. (1969). *A Behavioral Approach to Modal Split Forecasting*, *Transportation Research*, Vol. 3, pp. 463-480, Pergamon Press. Great Britain.
- Manheim, M. L. (1979). *Fundamentals of Transportation Systems Analysis Volume 1 : Basic Concepts*, The MIT Press.
- Richards, M. G. and Ben-Akiva, M. E. (1975). *A Disaggregate Travel Demand Model*, Saxon House, D. C. Heath Ltd. England.

- McFadden, D. and Domeneich, T. A. (1975). *Urban Travel Demand a Behavioral Analysis*, North - Holland. Amsterdam.
- Ortuzar, J. de. D. and Willumsen, L. G. (1990). *Modelling Transport*, John Wiley & Sons Ltd. England.
- Simpson, B. J. (1994). *Urban Public Transport*, E & FN Spon. London.
- Stopher, P. R. and Meyburg, A. H. (1974), *The effects of Social and Economic Variables on Choice of Travel Mode for the Work Trip, Transportation and Traffic Theory: Proceedings of the Sixth International Symposium on Transportation and Traffic Theory*, Macarthur Press Pty Ltd. Sydney.
- Tam, M. L. and Lam - William H. K. (1997). *A Stated Preference Analysis of Choice of Car Ownership in Hong Kong*, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 2, No. 3, Autumn, 1997.
- Transportation Research Board (1983). *Travel Analysis Methods for the 1980s : Proceedings of Conference Held October 3 - 7, 1982*, National Research Council Washington D. C. , Special Report 201.
- Tye, W. B. , Sherman, L. , Kinnucna, M. , Nelson, D. and Tardiff, T. (1982). *Application of Disaggregate Travel Demand Models*, National Cooperative Highway Research Program, NCHRP Report 253.
- Vuchic, V. R. (1981). *Urban Public Transportation : Systems and Technology*, Prentice - Hall, Icn. New Jersey.