

(ก)

คำนำ

น้ำมันเป็นพลังงานเชื้อเพลิงที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของคนในยุคปัจจุบัน และจากปัญหาราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ผู้ใช้รถยนต์ส่วนใหญ่หลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องแบกรับภาระค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น รวมถึงผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมต่างก็ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมัน ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนในการผลิตสูง ผู้ใช้รถยนต์บางส่วนต้องหันไปพึ่งพาพลังงานอื่น เช่น ก๊าซธรรมชาติ และแก๊สหุงต้ม เพื่อใช้ทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิง แต่การใช้พลังงานดังกล่าวก็ประสบปัญหาและข้อจำกัดมากมาย ดังนั้นผู้วิจัยจึงได้ทำการทดลองปรับแต่งระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเป็นทางเลือกอีกทางเลือกหนึ่ง ซึ่งสามารถช่วยลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้

รายงานวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างค่าความดันการฉีดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์กับค่าความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ความเร็วต่างกัน และทดสอบหาค่าความดันการฉีดเชื้อเพลิงที่มีค่าความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยที่สุด

หวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานวิจัยฉบับนี้จะเป็นประโยชน์กับบุคคลทั่วไป เพื่อจะได้นำไปใช้เพื่อช่วยลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง ซึ่งจะเป็นประโยชน์ทั้งต่อตนเอง และต่อประเทศชาติต่อไป

อาจารย์อาทร ไทยเจริญ

พ.ศ. 2551