

กรณีศึกษาผลการลดความดันการฉีดเชื้อเพลิงที่มีผลต่อความสิ้นเปลือง
เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 4 จังหวะ
**A Case Study the Effect of Reduce Fuel Injection Pressure to
the Fuel Consumption in Four Stroke Gasoline Engine**

โดย

อาจารย์อาทร ไทยเจริญ
อาจารย์อมรเทพ โทวรภา
อาจารย์เลอสรרך ชิริศรีโชติ

ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยจากมหาวิทยาลัยสยาม