



# รายงานการวิจัย

เรื่อง

กรณีศึกษาผลการลดความดันการฉีดเชื้อเพลิงที่มีผลต่อความสิ้นเปลือง  
เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 4 จังหวะ

**A Case Study the Effect of Reduce Fuel Injection Pressure to  
the Fuel Consumption in Four Stroke Gasoline Engine**

โดย

อาจารย์อาทร ไทยเจริญ

อาจารย์อมรเทพ โทวราภา

อาจารย์เลอสรณ์ ชิริศิริโชติ

ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยจากมหาวิทยาลัยสยาม