

(๒)

ชื่อโครงการ กรณีศึกษาผลการลดความดันการฉีดเชื้อเพลิงที่มีผลต่อความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
ของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 4 จังหวะ

- ผู้วิจัย 1. อาจารย์อาทร ไทยเจริญ
 2. อาจารย์อมรเทพ โทวรภา
 3. อาจารย์เลอสรรรค์ ชิริศรีโชติ

บทคัดย่อ

ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างค่าความดันการฉีดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์กับค่าความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ความเร็วต่างกัน และเพื่อทดสอบหาค่าความดันการฉีดเชื้อเพลิงที่มีค่าความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยที่สุด โดยทดสอบที่ความเร็วต่าง ๆ กันในการศึกษาวิจัยได้นำรถยนต์ฮอนด้า ซีวิค 1600 ซีซี เกียร์อัตโนมัติมีการใช้ความดันการฉีดเชื้อเพลิง 3 ค่า คือ 30 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว 26 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว 22 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และเปลี่ยนแปลงความเร็วรถยนต์ 60 กม./ชม. 80 กม./ชม. และ 100 กม./ชม.

ผลการศึกษา พบว่า ที่ความดันการฉีดเชื้อเพลิง 22 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และ ความเร็วรถยนต์ 60 กม./ชม. มีความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำสุด 0.064942 ลิตร/กม. หรือ 15.39 กม./ลิตร

คำสำคัญ การฉีดเชื้อเพลิง , เครื่องยนต์แก๊สโซลีน