

ภาคผนวก ก

ลํานา



ประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต
(ฉบับที่ 81)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2550 ให้จัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ประหยัดพลังงาน มาตรฐานสากล ในประเภทที่ 05.01 และ 05.02 รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประหยัดพลังงาน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 1,800 ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน และที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 1,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 17 สมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศกระทรวงการคลัง ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 อันเป็นกฎหมายที่มี บทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับ มาตรา 32 มาตรา 33 มาตรา 41 และมาตรา 43 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความใน (2) ในประเภทที่ 05.01 และ 05.02 ของตอนที่ 5 รถยนต์ ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 72) ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 และให้ใช้ความตามบัญชีท้าย ประกาศนี้แทน

ข้อ 2 รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทรถยนต์ประหยัด พลังงานมาตรฐานสากล ที่จะได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตตามความใน (2) ในประเภทที่ 05.01 และ 05.02 ของตอนที่ 5 รถยนต์ ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้น ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อ 1 หมายถึง

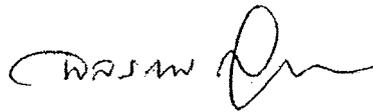
- 2 -

รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 1,300 ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน และที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 1,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยต้องแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติคุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม โดยอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้

- (1) ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน 5 ลิตร ต่อ 100 กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 101 Rev. 1
- (2) มาตรฐานมลพิษอยู่ในระดับ EURO 4 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 83 Rev. 2 (2005) หรือระดับที่สูงกว่า
- (3) ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยจากท่อไอเสียไม่เกิน 120 กรัมต่อกิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 101 Rev. 1
- (4) มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามมาตรฐาน UNECE Reg. 94 Rev. 0 หรือระดับที่สูงกว่า และมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg. 95 Rev. 0 หรือระดับที่สูงกว่า

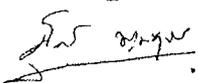
ข้อ 3 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2551



(นายฉลองภพ สุสังกร์กาญจน์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ตำแหน่งลูกตั้ง



(นางสุคนธ์ ชาญชุลปทุม)
นิติกร ๕

ภาคผนวก ข

ตารางที่ ข.1 ค่าเฉลี่ยเรขาคณิตของการเปรียบเทียบปัจจัย กรณีสนใจรถเก๋ง ขนาดน้อยกว่า 1,500 ซีซี

ปัจจัยแรก	ปัจจัยแรกมีความสำคัญมากกว่าปัจจัยหลัง	ปัจจัยหลังมีความสำคัญมากกว่าปัจจัยแรก	ปัจจัยหลัง
ความเหมาะสมของราคา	3.24	0.00	อัตราการใช้น้ำมันต่ำ
ความเหมาะสมของราคา	3.52	0.00	ราคาอะไหล่
ความเหมาะสมของราคา	2.15	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายินค้า
ความเหมาะสมของราคา	7.25	0.00	สมรรถนะเครื่องยนต์
ความเหมาะสมของราคา	5.43	0.00	คุณภาพของบริการ
ความเหมาะสมของราคา	4.25	0.00	ความสวยงาม
ความเหมาะสมของราคา	5.23	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความเหมาะสมของราคา	6.12	0.00	การขายต่อ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	4.23	0.00	ราคาอะไหล่
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	5.36	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายินค้า
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	7.78	0.00	สมรรถนะเครื่องยนต์
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	5.22	0.00	คุณภาพของบริการ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	4.56	0.00	ความสวยงาม
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	5.42	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	5.54	0.00	การขายต่อ
ราคาอะไหล่	6.54	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายินค้า
ราคาอะไหล่	6.54	0.00	สมรรถนะเครื่องยนต์
ราคาอะไหล่	6.52	0.00	คุณภาพของบริการ
ราคาอะไหล่	4.56	0.00	ความสวยงาม
ราคาอะไหล่	0.00	2.12	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ราคาอะไหล่	4.21	0.00	การขายต่อ
ภาพลักษณ์ ตรายินค้า	5.21	0.00	สมรรถนะเครื่องยนต์
ภาพลักษณ์ ตรายินค้า	3.76	0.00	คุณภาพของบริการ
ภาพลักษณ์ ตรายินค้า	0.00	5.45	ความสวยงาม
ภาพลักษณ์ ตรายินค้า	0.00	5.74	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ภาพลักษณ์ ตรายินค้า	2.56	0.00	การขายต่อ
สมรรถนะเครื่องยนต์	0.00	6.12	คุณภาพของบริการ
สมรรถนะเครื่องยนต์	0.00	6.21	ความสวยงาม
สมรรถนะเครื่องยนต์	0.00	7.32	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
สมรรถนะเครื่องยนต์	0.00	7.42	การขายต่อ
คุณภาพของบริการ	0.00	5.45	ความสวยงาม
คุณภาพของบริการ	0.00	4.25	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
คุณภาพของบริการ	0.00	3.25	การขายต่อ
ความสวยงาม	3.84	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความสวยงาม	2.85	0.00	การขายต่อ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	3.37	0.00	การขายต่อ

ตารางที่ ข.2 ค่าเฉลี่ยเรขาคณิตของการเปรียบเทียบปัจจัย กรณีสนใจรถเก๋ง ขนาด 1,500-1,800 ซีซี

ปัจจัยแรก	ปัจจัยแรกมีความสำคัญ มากกว่าปัจจัยหลัง	ปัจจัยหลังมีความสำคัญ มากกว่าปัจจัยแรก	ปัจจัยหลัง
ความเหมาะสมของราคา	3.12	0.00	อัตราการใช้น้ำมันต่ำ
ความเหมาะสมของราคา	4.52	0.00	ราคาอะไหล่
ความเหมาะสมของราคา	3.75	0.00	ภาพลักษณ์ ตรีสินค้ำ
ความเหมาะสมของราคา	3.75	0.00	สมรรถนะเครื่องยนต์
ความเหมาะสมของราคา	0.00	2.23	คุณภาพของบริการ
ความเหมาะสมของราคา	2.54	0.00	ความสวยงาม
ความเหมาะสมของราคา	2.45	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความเหมาะสมของราคา	4.72	0.00	การขายต่อ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	3.21	0.00	ราคาอะไหล่
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	3.56	0.00	ภาพลักษณ์ ตรีสินค้ำ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	4.23	0.00	สมรรถนะเครื่องยนต์
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	3.45	0.00	คุณภาพของบริการ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	2.56	0.00	ความสวยงาม
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	0.00	2.12	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	2.86	0.00	การขายต่อ
ราคาอะไหล่	0.00	4.42	ภาพลักษณ์ ตรีสินค้ำ
ราคาอะไหล่	0.00	4.21	สมรรถนะเครื่องยนต์
ราคาอะไหล่	3.54	0.00	คุณภาพของบริการ
ราคาอะไหล่	3.45	0.00	ความสวยงาม
ราคาอะไหล่	0.00	5.45	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ราคาอะไหล่	3.14	0.00	การขายต่อ
ภาพลักษณ์ ตรีสินค้ำ	0.00	3.11	สมรรถนะเครื่องยนต์
ภาพลักษณ์ ตรีสินค้ำ	4.43	0.00	คุณภาพของบริการ
ภาพลักษณ์ ตรีสินค้ำ	0.00	5.44	ความสวยงาม
ภาพลักษณ์ ตรีสินค้ำ	0.00	3.21	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ภาพลักษณ์ ตรีสินค้ำ	3.54	0.00	การขายต่อ
สมรรถนะเครื่องยนต์	0.00	4.86	คุณภาพของบริการ
สมรรถนะเครื่องยนต์	2.45	0.00	ความสวยงาม
สมรรถนะเครื่องยนต์	2.45	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
สมรรถนะเครื่องยนต์	3.85	0.00	การขายต่อ
คุณภาพของบริการ	0.00	2.12	ความสวยงาม
คุณภาพของบริการ	0.00	2.11	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
คุณภาพของบริการ	4.55	0.00	การขายต่อ
ความสวยงาม	2.14	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความสวยงาม	4.54	0.00	การขายต่อ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	5.26	0.00	การขายต่อ

ตารางที่ ข.3 ค่าเฉลี่ยเรขาคณิตของการเปรียบเทียบปัจจัย กรณีซื้อรถเก๋ง ขนาด 2,000 ซีซี ขึ้นไป

ปัจจัยแรก	ปัจจัยแรกมีความสำคัญ มากกว่าปัจจัยหลัง	ปัจจัยหลังมีความสำคัญ มากกว่าปัจจัยแรก	ปัจจัยหลัง
ความเหมาะสมของราคา	4.23	0.00	อัตราการใช้น้ำมันต่ำ
ความเหมาะสมของราคา	4.56	0.00	ราคาอะไหล่
ความเหมาะสมของราคา	3.24	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายินค้า
ความเหมาะสมของราคา	0.00	3.45	สมรรถนะเครื่องยนต์
ความเหมาะสมของราคา	4.52	0.00	คุณภาพของบริการ
ความเหมาะสมของราคา	3.25	0.00	ความสวยงาม
ความเหมาะสมของราคา	3.54	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความเหมาะสมของราคา	4.54	0.00	การขายต่อ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	4.52	0.00	ราคาอะไหล่
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	3.54	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายินค้า
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	0.00	3.24	สมรรถนะเครื่องยนต์
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	3.65	0.00	คุณภาพของบริการ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	6.24	0.00	ความสวยงาม
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	6.42	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	2.41	0.00	การขายต่อ
ราคาอะไหล่	6.52		ภาพลักษณ์ ตรายินค้า
ราคาอะไหล่	0.00	4.52	สมรรถนะเครื่องยนต์
ราคาอะไหล่	5.42	0.00	คุณภาพของบริการ
ราคาอะไหล่	5.24	0.00	ความสวยงาม
ราคาอะไหล่	4.52	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ราคาอะไหล่	4.25	0.00	การขายต่อ
ภาพลักษณ์ ตรายินค้า	0.00	4.21	สมรรถนะเครื่องยนต์
ภาพลักษณ์ ตรายินค้า	2.35	0.00	คุณภาพของบริการ
ภาพลักษณ์ ตรายินค้า	3.54	0.00	ความสวยงาม
ภาพลักษณ์ ตรายินค้า	4.25	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ภาพลักษณ์ ตรายินค้า	0.00	4.54	การขายต่อ
สมรรถนะเครื่องยนต์	5.12	0.00	คุณภาพของบริการ
สมรรถนะเครื่องยนต์	7.55	0.00	ความสวยงาม
สมรรถนะเครื่องยนต์	7.54	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
สมรรถนะเครื่องยนต์	3.45	0.00	การขายต่อ
คุณภาพของบริการ	4.52	0.00	ความสวยงาม
คุณภาพของบริการ	4.85	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
คุณภาพของบริการ	2.56	0.00	การขายต่อ
ความสวยงาม	2.54	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความสวยงาม	0.00	3.28	การขายต่อ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	0.00	4.17	การขายต่อ

ตารางที่ ข.4 ค่าเฉลี่ยเรขาคณิตของการเปรียบเทียบปัจจัย กรณี ซื่อรตกระยะ 2 ประดู

ปัจจัยแรก	ปัจจัยแรกมีความสำคัญ มากกว่าปัจจัยหลัง	ปัจจัยหลังมีความสำคัญ มากกว่าปัจจัยแรก	ปัจจัยหลัง
ความเหมาะสมของราคา	3.54	0.00	อัตราการใช้น้ำมันต่ำ
ความเหมาะสมของราคา	4.21	0.00	ราคาอะไหล่
ความเหมาะสมของราคา	4.25	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายสินค้า
ความเหมาะสมของราคา	0.00	4.52	สมรรถนะเครื่องยนต์
ความเหมาะสมของราคา	5.54	0.00	คุณภาพของบริการ
ความเหมาะสมของราคา	2.54	0.00	ความสวยงาม
ความเหมาะสมของราคา	0.00	3.25	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความเหมาะสมของราคา	5.53	0.00	การขายต่อ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	2.52	0.00	ราคาอะไหล่
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	3.54	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายสินค้า
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	0.00	4.85	สมรรถนะเครื่องยนต์
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	4.51	0.00	คุณภาพของบริการ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	2.45	0.00	ความสวยงาม
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	3.24	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	5.12	0.00	การขายต่อ
ราคาอะไหล่	6.45	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายสินค้า
ราคาอะไหล่	0.00	5.11	สมรรถนะเครื่องยนต์
ราคาอะไหล่	3.21	0.00	คุณภาพของบริการ
ราคาอะไหล่	2.22	0.00	ความสวยงาม
ราคาอะไหล่	2.52	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ราคาอะไหล่	3.24	0.00	การขายต่อ
ภาพลักษณ์ ตรายสินค้า	0.00	3.54	สมรรถนะเครื่องยนต์
ภาพลักษณ์ ตรายสินค้า	0.00	3.42	คุณภาพของบริการ
ภาพลักษณ์ ตรายสินค้า	0.00	2.52	ความสวยงาม
ภาพลักษณ์ ตรายสินค้า	2.85	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ภาพลักษณ์ ตรายสินค้า	0.00	2.45	การขายต่อ
สมรรถนะเครื่องยนต์	4.21	0.00	คุณภาพของบริการ
สมรรถนะเครื่องยนต์	4.42	0.00	ความสวยงาม
สมรรถนะเครื่องยนต์	5.22	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
สมรรถนะเครื่องยนต์	3.65	0.00	การขายต่อ
คุณภาพของบริการ	0.00	3.15	ความสวยงาม
คุณภาพของบริการ	0.00	4.12	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
คุณภาพของบริการ	3.98	0.00	การขายต่อ
ความสวยงาม	3.41	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความสวยงาม	3.45	0.00	การขายต่อ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	4.12	0.00	การขายต่อ

ตารางที่ ข.5 ค่าเฉลี่ยเรขาคณิตของการเปรียบเทียบปัจจัย กรณี สนใจที่ร้อยละ 4 ประดู

ปัจจัยแรก	ปัจจัยแรกมีความสำคัญ มากกว่าปัจจัยหลัง	ปัจจัยหลังมีความสำคัญ มากกว่าปัจจัยแรก	ปัจจัยหลัง
ความเหมาะสมของราคา	4.52	0.00	อัตราการใช้น้ำมันต่ำ
ความเหมาะสมของราคา	3.21	0.00	ราคาอะไหล่
ความเหมาะสมของราคา	2.54	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายีนค้า
ความเหมาะสมของราคา	0.00	3.23	สมรรถนะเครื่องยนต์
ความเหมาะสมของราคา	3.42	0.00	คุณภาพของบริการ
ความเหมาะสมของราคา	0.00	3.54	ความสวยงาม
ความเหมาะสมของราคา	0.00	4.25	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความเหมาะสมของราคา	3.15	0.00	การขายต่อ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	2.42	0.00	ราคาอะไหล่
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	4.12	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายีนค้า
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	0.00	3.42	สมรรถนะเครื่องยนต์
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	6.21	0.00	คุณภาพของบริการ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	0.00	3.54	ความสวยงาม
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	2.52	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	4.52	0.00	การขายต่อ
ราคาอะไหล่	4.52	0.00	ภาพลักษณ์ ตรายีนค้า
ราคาอะไหล่	0.00	4.52	สมรรถนะเครื่องยนต์
ราคาอะไหล่	3.45	0.00	คุณภาพของบริการ
ราคาอะไหล่	2.52	0.00	ความสวยงาม
ราคาอะไหล่	3.12	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ราคาอะไหล่	4.85	0.00	การขายต่อ
ภาพลักษณ์ ตรายีนค้า	0.00	4.56	สมรรถนะเครื่องยนต์
ภาพลักษณ์ ตรายีนค้า	0.00	4.85	คุณภาพของบริการ
ภาพลักษณ์ ตรายีนค้า	0.00	5.22	ความสวยงาม
ภาพลักษณ์ ตรายีนค้า	0.00	6.21	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ภาพลักษณ์ ตรายีนค้า	3.45	0.00	การขายต่อ
สมรรถนะเครื่องยนต์	3.52	0.00	คุณภาพของบริการ
สมรรถนะเครื่องยนต์	3.42	0.00	ความสวยงาม
สมรรถนะเครื่องยนต์	4.21	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
สมรรถนะเครื่องยนต์	4.65	0.00	การขายต่อ
คุณภาพของบริการ	0.00	4.24	ความสวยงาม
คุณภาพของบริการ	0.00	7.25	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
คุณภาพของบริการ	5.55	0.00	การขายต่อ
ความสวยงาม	0.00	4.53	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความสวยงาม	2.52	0.00	การขายต่อ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	5.12	0.00	การขายต่อ

ตารางที่ ข.6 ค่าเฉลี่ยเรขาคณิตของการเปรียบเทียบปัจจัย กรณีสนใจชื่อรถยนต์เอนกประสงค์

ปัจจัยแรก	ปัจจัยแรกมีความสำคัญ มากกว่าปัจจัยหลัง	ปัจจัยหลังมีความสำคัญ มากกว่าปัจจัยแรก	ปัจจัยหลัง
ความเหมาะสมของราคา	5.11	0.00	อัตราการใช้น้ำมันต่ำ
ความเหมาะสมของราคา	3.42	0.00	ราคาอะไหล่
ความเหมาะสมของราคา	2.17	0.00	ภาพลักษณ์ ตรีสินค้า
ความเหมาะสมของราคา	0.00	3.43	สมรรถนะเครื่องยนต์
ความเหมาะสมของราคา	3.42	0.00	คุณภาพของบริการ
ความเหมาะสมของราคา	0.00	3.65	ความสวยงาม
ความเหมาะสมของราคา	0.00	4.58	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความเหมาะสมของราคา	3.03	0.00	การขายต่อ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	2.24	0.00	ราคาอะไหล่
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	4.56	0.00	ภาพลักษณ์ ตรีสินค้า
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	0.00	3.21	สมรรถนะเครื่องยนต์
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	6.23	0.00	คุณภาพของบริการ
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	0.00	3.85	ความสวยงาม
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	2.96	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
อัตราการใช้น้ำมันต่ำ	4.65	0.00	การขายต่อ
ราคาอะไหล่	4.00	0.00	ภาพลักษณ์ ตรีสินค้า
ราคาอะไหล่	0.00	4.96	สมรรถนะเครื่องยนต์
ราคาอะไหล่	3.23	0.00	คุณภาพของบริการ
ราคาอะไหล่	2.76	0.00	ความสวยงาม
ราคาอะไหล่	3.33	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ราคาอะไหล่	4.12	0.00	การขายต่อ
ภาพลักษณ์ ตรีสินค้า	0.00	4.24	สมรรถนะเครื่องยนต์
ภาพลักษณ์ ตรีสินค้า	0.00	4.51	คุณภาพของบริการ
ภาพลักษณ์ ตรีสินค้า	0.00	5.67	ความสวยงาม
ภาพลักษณ์ ตรีสินค้า	0.00	6.12	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ภาพลักษณ์ ตรีสินค้า	3.74	0.00	การขายต่อ
สมรรถนะเครื่องยนต์	3.17	0.00	คุณภาพของบริการ
สมรรถนะเครื่องยนต์	3.21	0.00	ความสวยงาม
สมรรถนะเครื่องยนต์	4.87	0.00	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
สมรรถนะเครื่องยนต์	4.52	0.00	การขายต่อ
คุณภาพของบริการ	0.00	4.87	ความสวยงาม
คุณภาพของบริการ	0.00	7.31	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
คุณภาพของบริการ	5.62	0.00	การขายต่อ
ความสวยงาม	0.00	4.65	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความสวยงาม	2.22	0.00	การขายต่อ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	5.14	0.00	การขายต่อ