

## กิตติกรรมประกาศ

การวิจัยนี้ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ปีงบประมาณ 2552-2553 คณะผู้วิจัยขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ศาสตราจารย์ สุขประเสริฐ ในฐานะที่ปรึกษาโครงการวิจัย ที่ช่วยให้คำปรึกษาและเสนอแนะอย่างใกล้ชิด ขอขอบคุณคณะนักศึกษาวิชาวิศวกรรมขนส่ง และ วิศวกรรมโยธา สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ที่ช่วยเหลือในการเก็บ ข้อมูลภาคสนาม รวมทั้งคณะทำงานของโครงการวิจัยนี้ทุกคนที่ช่วยให้โครงการวิจัยนี้สำเร็จลุล่วง

ผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าผลของการวิจัยชิ้นนี้ จะสามารถให้ผลประโยชน์ต่อภาคอุตสาหกรรมรถยนต์ ในการวางแผนผลิตรถยนต์ การตลาด ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้บริโภค รวมทั้งภาครัฐบาล ก็สามารถนำไปกำหนดเป็นนโยบายด้านภาษี เพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานจากการใช้รถยนต์นั่ง ของประชาชนได้อย่างตรงประเด็นยิ่งขึ้น