

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
แบบสอบถามในการวิจัย

แบบสอบถามนักศึกษามหาวิทยาลัยขอนแก่น

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย (✓) ลงในวงเล็บ () หน้าข้อที่เห็นว่าถูกต้อง

1. เพศ

() 1. ชาย

() 2. หญิง

2. อายุในปัจจุบัน.....ปี

3. นักศึกษาคณะ.....

4. นักศึกษาชั้นปีที่

() 1. ชั้นปีที่ 1

() 2. ชั้นปีที่ 2

() 3. ชั้นปีที่ 3

() 4. ชั้นปีที่ 4

5. นักศึกษามีรถจักรยานยนต์เป็นของตนเองหรือไม่

() 1. มี

() 2. ไม่มี

6. กรณีที่มีรถจักรยานยนต์ ท่านใช้รถจักรยานยนต์บ่อยครั้งในการเดินทางภายในมหาวิทยาลัยอย่างไร

() 1. ทุกวัน

() 2. บางวัน

() 3. แทบจะไม่ใช่เลย

7. ท่านมีหมวกนิรภัยหรือไม่

() 1. มี

() 2. ไม่มี

ส่วนที่ 2 การปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้หมวกนิรภัยในมหาวิทยาลัยขอนแก่น

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย (✓) ลงในวงเล็บ () หน้าข้อที่เห็นว่าถูกต้อง

8. เมื่อท่านขับจี้รถจักรยานยนต์ในมหาวิทยาลัย สวมหมวกนิรภัยหรือไม่

- () 1. สวมทุกครั้ง () 2. สวมบางครั้ง
() 3. ไม่เคยสวม ระบุเหตุผล.....

9. เมื่อท่านขับจี้รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครขอนแก่น สวมหมวกนิรภัยหรือไม่

- () 1. สวมทุกครั้ง () 2. สวมบางครั้ง
() 3. ไม่เคยสวม ระบุเหตุผล.....

10. เมื่อท่านเป็นผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ท่านสวมหมวกนิรภัยหรือไม่

- () 1. สวมทุกครั้ง () 2. สวมบางครั้ง
() 3. ไม่เคยสวม ระบุเหตุผล.....

11. ในการสวมหมวกนิรภัย ท่านรัดสายรัดคางทุกครั้งหรือไม่

- () 1. สวมทุกครั้ง
() 2. สวมบางครั้ง
() 3. ไม่เคยสวม ระบุเหตุผล.....

ส่วนที่ 3 ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย (✓) ลงในวงเล็บ () หน้าข้อที่เห็นว่าถูกต้อง

12. หมวกนิรภัย หมายถึง

- () 1. หมวกที่ทำขึ้นเฉพาะใช้ในการแข่งขันรถจักรยานยนต์
() 2. หมวกที่ทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่
และโดยสารรถจักรยานยนต์
() 3. หมวกที่สวมเพื่อความสวยงาม
() 4. หมวกธรรมดาทั่วไป

13. ประเภทของหมวกนิรภัย

- () 1. มี 1 ชนิด คือ ชนิดแบบปิดเต็มหน้า
- () 2. มี 2 ชนิด คือชนิดแบบปิดเต็มหน้า และแบบปิดเต็มใบ
- () 3. มี 3 ชนิด คือชนิดแบบปิดเต็มหน้า แบบเต็มใบและครึ่งใบ
- () 4. มี 4 ชนิด คือชนิดธรรมดา ชนิดเต็มหน้า ชนิดเต็มใบ และครึ่งใบ

14. ถ้านักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยขอนแก่น สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่ และโดยสารรถจักรยานยนต์ ทำให้เกิดประโยชน์ที่สุดข้อใด

- () 1. แพทย์ พยาบาล ทำงานน้อยลงทำให้มีเวลาดูแลสุขภาพผู้อื่นเพิ่มขึ้น
- () 2. จำนวนคนเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์น้อยลง
- () 3. ลดการเสียค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลผู้ป่วยน้อยลง
- () 4. พ่อค้าจำหน่ายหมวกนิรภัยได้เพิ่มมากขึ้น

15. กฎหมายหมวกนิรภัยจะมีผลบังคับใช้ทั่วประเทศ เมื่อใด

- () 1. 1 มกราคม 2536 () 2. 1 มกราคม 2537
- () 3. 1 มกราคม 2538 () 4. 1 มกราคม 2539

16. กฎหมายหมวกนิรภัย มีให้บังคับใช้แก่ผู้ใด

- () 1. พระภิกษุ สามเณร นักพรต นักบวช
- () 2. ผู้นับถือลัทธิศาสนาอื่นที่ใช้ผ้าโพกศีรษะตามประเพณีนิยม
- () 3. บุคคลที่กำหนดในกฎหมาย
- () 4. ถูกทุกข้อ

ส่วนที่ 4 ทศนคติเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย (✓) ในข้อตามที่ท่านมีความคิดเห็นมากที่สุดเพียงข้อเดียว

ลำดับ ที่	ข้อความ	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย
1.	ถ้าใส่หมวกนิรภัยแล้ว จะทำให้ลดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต			
2.	ผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยมีโอกาสเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรได้เท่ากับผู้ที่ สวมหมวกนิรภัย			
3.	หมวกนิรภัยทุกแบบสามารถป้องกันอันตรายที่ศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้			
4.	หมวกนิรภัยใส่แล้วผู้สีก่ออาชญา			
5.	หมวกนิรภัยใส่แล้วรู้สึกปลอดภัย			
6.	หมวกนิรภัยใส่แล้วทำให้การขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สะดวก			
7.	ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ทุกคนควรสวมหมวกนิรภัย			
8.	หมวกนิรภัยมีขั้นตอนการใส่ที่ยุ่งยาก			
9.	การสวมหมวกนิรภัยเป็นเวลานานทำให้ศีรษะล้าน			
10.	การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่ ทำให้ลดการไถ่ยืนเสียง			
11.	หมวกนิรภัยทำให้ทรงผมเสีย			
12.	ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ถ้าได้ใส่หมวกนิรภัยแล้วสบายใจ			
13.	การสวมหมวกนิรภัยทำให้มองเห็นไม่ชัดเจนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์			

ลำดับ ที่	ข้อความ	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย
14.	สภาพถนนในมหาวิทยาลัยดี ไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ จึงไม่จำเป็นต้องสวมหมวกนิรภัย			
15.	ท่านไม่อยากสวมหมวกนิรภัย เพราะผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ก็ไม่ได้สวม			
16.	ท่านไม่อยากสวมหมวกนิรภัย เพราะอายุผู้อื่น			

ภาคผนวก ข
กิจกรรมแทรกแซง

โครงการรณรงค์การสวมหมวกกันน็อก 100 เปอร์เซ็นต์

- ชื่อโครงการ** การรณรงค์การสวมหมวกกันน็อก 100 เปอร์เซ็นต์ และการสอบใบอนุญาตนับรถ
- ผู้รับผิดชอบโครงการ** งานวินัยนักศึกษา กองกิจการนักศึกษา ร่วมกันคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
- ระยะเวลาการจัดโครงการ** วันเสาร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2541
- สถานที่ปฏิบัติงาน** มหาวิทยาลัยขอนแก่น และในเขตอำเภอเมือง
- หน่วยงานที่ร่วมรับผิดชอบ**
1. สโมสรนักศึกษามหาวิทยาลัยขอนแก่น
 2. งานรักษาความปลอดภัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น
 3. สถานีตำรวจภูธร อำเภอเมืองขอนแก่น
 4. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
 5. บริษัทไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด

จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ ประมาณ 300 คน

หลักการและเหตุผล

ตามที่มหาวิทยาลัยขอนแก่นได้ดำเนินการรณรงค์ให้มีการสวมหมวกกันน็อก 100 เปอร์เซ็นต์ ในมหาวิทยาลัยขอนแก่น ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2541 โดยออกประกาศให้นักศึกษาและบุคลากรรวมทั้งบุคคลภายนอกให้ปฏิบัติตามประกาศของมหาวิทยาลัยและได้รับความร่วมมือจากสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองขอนแก่น กรรมการฝ่ายกิจการนักศึกษา ผู้บริหารระดับสูงรวมทั้งคณะต่างๆ ซึ่งบุคลากรของมหาวิทยาลัยให้ความร่วมมือมากขึ้น นอกจากนั้นมหาวิทยาลัยได้มีการตักเตือนและลงโทษผู้ไม่ปฏิบัติตามประกาศควบคู่กันไป ดังนั้นเพื่อให้โครงการประสบความสำเร็จ ทางคณะกรรมการจึงดำเนินการจัดโครงการรณรงค์การสวมหมวกกันน็อก 100 เปอร์เซ็นต์ และการสอบใบอนุญาตนับรถ ขึ้นในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2541 เพื่อเป็นกิจกรรมต่อเนื่องควบคู่กับการให้ความรู้ ในหลายๆ รูปแบบเป็นการสร้างจิตสำนึกในตัวบุคลากรให้เพิ่มขึ้น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ที่ถูกต้องวิธี รู้กฎจราจร และ
สวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ สวมเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่รถยนต์
2. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมทราบถึงปัญหาที่เกิดจากอุบัติเหตุให้เป็นอุทธาหรณ์
3. อำนวยความสะดวกให้มีการสอบใบอนุญาตขับรถและต่อประกันภัยตามพระราช
บัญญัติ

ลักษณะการปฏิบัติงาน

1. จัดนิทรรศการให้ความรู้ด้านการป้องกันอุบัติเหตุ
2. จัดขบวนรถจักรยานยนต์และรถยนต์ณรงค์จากมหาวิทยาลัยขอนแก่น เข้าไปใน
ตัวเมืองและกลับเข้ามหาวิทยาลัยร่วมกิจกรรมต่อ
3. กิจกรรมเพิ่มความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัย
4. จัดสอบใบอนุญาตขับรถ

งบประมาณ

- | | |
|---|-----------|
| 1. ค่าจัดสถานที่จัดงานใน - นอก | 1,000 บาท |
| 2. ค่าเครื่องดื่ม - อาหารว่างสำหรับผู้เข้าร่วมขบวนณรงค์ | 1,000 บาท |
| 3. ค่าอาหารกลางวันวิทยากร และเจ้าหน้าที่จำนวน 30 คน | |
| คนละ 80 บาท | 2,400 บาท |
| 4. ค่าตอบวิทยากรจากขนส่งจังหวัดขอนแก่น | 3,000 บาท |
| 5. ค่าอาหารทำการนอกเวลาบุคลากรจำนวน 20 คน | |
| คนละ 200 บาท | 4,000 บาท |
| 6. ค่าใช้จ่ายในการจัดนิทรรศการ | 5,000 บาท |
| 7. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ | 2,000 บาท |

รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 18,400 บาท

(หนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายทุกรายการได้จ่ายคืนแล้ว

กำหนดการ
โครงการณรงก์สวมหมวกกันน็อค 100 เปอร์เซ็นต์
และจัดสอบใบอนุญาตขับรถ

วันเสาร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2541 บริเวณหน้าหอ 2

เวลา

- 07.00-08.00 น. - ขย หมวกกันน็อคราคาพิเศษแก่ผู้ร่วมโครงการ
 - แจก เสื้อยืดแก่ผู้เข้าร่วมขบวน
- 08.00 น. พิธีเปิด โดยท่านอธิการบดี มหาวิทยาลัยขอนแก่น
- 08.00-10.00 น. - ขบวนณรงก์จะขีรถจักรยานยนต์ไปตามเส้นทางที่กำหนดดังนี้

ถนนหน้าสโมสรมักศึกษา → หอ 2, 3, 4, 6, 12, 16 (เลี้ยวขวา) → ตึกอธิการบดี
→ ประตูลีฐาน (เลี้ยวซ้าย) → ถนนมะลิวัลย์ → สี่แยกมิตรภาพ (เลี้ยวซ้าย) →
ถนนมิตรภาพ → ประตูลีฐานเจ้าพ่อมอดินแดง → คณะสัตวแพทยศาสตร์

- 10.00-12.00 น. - การให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับขี่ และสอบ
 ใบอนุญาตขับรถ โดยวิทยากรจากขนส่งจังหวัด
- 12.00-13.00 น. - พัก รับประทานอาหาร
- 13.00-17.00 น. - สอบใบอนุญาตขับรถ

โครงการฝึกปฏิบัติการด้านการจราจร

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยในปัจจุบันยานพาหนะทุกประเภทโดยเฉพาะรถยนต์และรถจักรยานยนต์เข้ามามีบทบาทต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนโดยทั่ว ๆ ไป ทั้งนี้ก่อให้เกิดความคล่องตัวสะดวกในการสัญจรไปมาประกอบกับการจัดซื้อจัดหาก็กระทำได้ง่าย เนื่องจากมีระบบเงินผ่อน ทำให้บุคลากรตลอดจนประชาชนทั่วไปมีอำนาจในการจัดซื้อ จัดหา ยานพาหนะมาใช้เพิ่มมากขึ้น จึงทำให้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในทุก ๆ เดือน ๆ ละ จำนวนมากในขณะที่ถนนหนทางที่จะรองรับมีเท่าเดิมหรือปลูกสร้างเพิ่มก็ไม่มากนักเมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณการเพิ่มของยานพาหนะ ประกอบกับผู้ขับขี่รถใช้ถนนส่วนหนึ่งไม่เคารพกฎจราจร จึงเกิดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ต่อร่างกายหรือชีวิตบ่อยครั้ง

เพื่อให้เจ้าหน้าที่ฯ ที่ทำหน้าที่ควบคุมการจราจร มีทักษะ และความรู้เพิ่มมากขึ้น อันจะทำให้การควบคุมการจราจรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรกำหนดโครงการฝึกปฏิบัติการด้านการจราจรขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเพิ่มทักษะและความรู้ในด้านกฎหมายจราจรให้กับเจ้าหน้าที่
- 2.2 เพื่อสร้างความมั่นใจให้เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน
- 2.3 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. เป้าหมาย

- 3.1 คาดว่าจะทำให้การจราจรเกิดความคล่องตัวเพิ่มมากขึ้น
- 3.2 คาดว่าจะทำให้เจ้าหน้าที่มีความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมาย และความมั่นใจในการปฏิบัติหน้าที่เพิ่มมากขึ้น

4. วิธีดำเนินการ

- 4.1 ฝึกปฏิบัติการให้สัญญาณด้วยมือและเสียงนกหวีดในร่ม 3 ชั่วโมง
- 4.2 โดยกำหนดให้ฝึกปฏิบัติการเป็น 3 รุ่น ๆ ละ 1 วัน ๆ ละ 30 คน ฝึกปฏิบัติการให้สัญญาณด้วยมือและเสียงนกหวีดในพื้นที่จริงตามทางร่วมทางแยกต่าง ๆ ที่การจราจรหนาแน่น 3 ชั่วโมง
- 4.3 อบรมให้ความรู้ทางด้านกฎหมายจราจร ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก จำนวน 3 ชั่วโมง

5. ขอบข่ายของการฝึกปฏิบัติการ

- 5.1 แบ่งกลุ่มฝึกการให้สัญญาณด้วยมือและเสียงนกหวีด
- 5.2 แยกย้ายกันไปปฏิบัติการด้านการจราจรตามทางร่วม ทางแยกต่าง ๆ
- 5.3 โดยอยู่ในการกำกับ ดูแลอย่างใกล้ชิดของวิทยากร

6. งบประมาณ

6.1 หมวดค่าใช้สอย

- 6.1.1 ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 3 วัน 6 มื้อ ๆ ละ 25 บาท/คน เป็นเงิน 2,250 บาท
- 6.1.2 ค่าอาหารมื้อกลางวัน 3 วัน 3 มื้อ ๆ ละ 80 บาท/คน 90 คน เป็นเงิน 7,200 บาท

6.2 หมวดค่าตอบแทนวิทยากร

- 6.2.1 วิทยากรประจำกลุ่มฝึกปฏิบัติ 3 กลุ่ม ๆ ละ 1 คน รวม 3 คน จำนวน 6 ชั่วโมง ๆ ละ 600 บาท เป็นเงิน 10,800 บาท

6.3 หมวดค่าวัสดุ

- 6.3.1 วัสดุประกอบการฝึก ถุงมือ จำนวน 90 คู่ ๆ ละ 20 บาท เป็นเงิน 1,800 บาท

6.4 รวมเป็นเงิน 22,050 บาท

7. วัน เวลา และสถานที่ในการฝึกปฏิบัติการ

7.1 จัดให้ฝึกปฏิบัติการ 3 วัน ตั้งแต่วันที่ 1 - 3 พฤศจิกายน 2541 เวลา 08.30 - 16.30 น.

7.2 สถานที่ ศาลาพระราชทานปริญญาบัตรและทางร่วมทางแยกต่าง ๆ ที่การจราจรหนาแน่น

8. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกปฏิบัติการ

8.1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 90 คน

8.2 โดยแบ่งออกเป็น 3 รุ่น ๆ ละ 30 คน

9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

9.1 งานฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากร กองการเจ้าหน้าที่

9.2 งานรักษาความปลอดภัย กองกลาง

9.3 สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองขอนแก่น