

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.
ตารางผลการศึกษา

ผนวก ก.

1. ลักษณะทั่วไปของปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม

จากการศึกษาปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคมของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม คือ ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย และวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ดังรายละเอียดแสดงในตารางที่ 41

ตารางที่ 41 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามปัจจัยด้านจิตวิทยา คือ ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย และวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ

ปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม	จำนวน	ร้อยละ
การเรียนรู้ทางสังคม		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	89	21.90
เห็นด้วย	246	60.60
ไม่แน่ใจ	67	16.50
ไม่เห็นด้วย	4	1.00
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	0	0.00
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 4.03$ (เห็นด้วย)	S.D. = 0.65	
การเรียนรู้จากครอบครัว		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	100	24.60
เห็นด้วย	220	54.20
ไม่แน่ใจ	50	12.30
ไม่เห็นด้วย	33	8.10
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	3	0.70
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.94$ (เห็นด้วย)	S.D. = 0.87	

ตารางที่ 41 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามปัจจัยด้านจิตวิทยา คือ ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย และวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม	จำนวน	ร้อยละ
การเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	55	13.50
เห็นด้วย	209	51.50
ไม่แน่ใจ	98	24.10
ไม่เห็นด้วย	42	10.30
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	2	0.50
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.67$ (เห็นด้วย)	$S.D. = 0.85$	
การเรียนรู้จากสถานศึกษา		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	141	34.70
เห็นด้วย	194	47.80
ไม่แน่ใจ	58	14.30
ไม่เห็นด้วย	13	3.20
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	0	0.00
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 4.14$ (เห็นด้วย)	$S.D. = 0.78$	
การเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐ		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	84	20.70
เห็นด้วย	208	51.20
ไม่แน่ใจ	76	18.70
ไม่เห็นด้วย	35	8.60
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	3	0.70
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.83$ (เห็นด้วย)	$S.D. = 0.88$	

ตารางที่ 41 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามปัจจัยด้านจิตวิทยา คือ ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย และวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม	จำนวน	ร้อยละ
การเรียนรู้จากสื่อมวลชน		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	114	28.10
เห็นด้วย	238	58.60
ไม่แน่ใจ	52	12.80
ไม่เห็นด้วย	2	0.50
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	-	-
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 4.14$ (เห็นด้วย)	S.D. = 0.64	
การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	163	40.10
เห็นด้วย	228	56.20
ไม่แน่ใจ	14	3.40
ไม่เห็นด้วย	1	0.20
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	-	-
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 4.36$ (เห็นด้วยอย่างยิ่ง)	S.D. = 0.56	
การรับรู้จากการรณรงค์ สื่อโฆษณา ประชาสัมพันธ์		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	138	34.00
เห็นด้วย	249	61.30
ไม่แน่ใจ	17	4.20
ไม่เห็นด้วย	2	0.50
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	-	-
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 4.29$ (เห็นด้วยอย่างยิ่ง)	S.D. = 0.57	

ตารางที่ 41 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามปัจจัยด้านจิตวิทยา คือ ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย และวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม	จำนวน	ร้อยละ
การรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	181	44.60
เห็นด้วย	195	48.00
ไม่แน่ใจ	27	6.70
ไม่เห็นด้วย	3	0.70
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	-	-
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 4.37$ (เห็นด้วยอย่างยิ่ง) S.D. = 0.64		
การรับรู้จากการดำเนินคดีของตำรวจ		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	111	27.30
เห็นด้วย	223	54.90
ไม่แน่ใจ	67	16.50
ไม่เห็นด้วย	5	1.20
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	-	-
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 4.08$ (เห็นด้วย) S.D. = 0.69		
ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย		
ใช่	308	75.80
ไม่ใช่	98	24.20
รวม	406	100.00

ตารางที่ 41 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามปัจจัยด้านจิตวิทยา คือ ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย และวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม	จำนวน	ร้อยละ
ความรู้ความเข้าใจในเนื้อหา กฎหมายหมวกนิรภัย		
ใช่	352	86.60
ไม่ใช่	54	13.40
รวม	406	100.00
ความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติ ตามกฎหมายหมวกนิรภัย		
ใช่	365	89.90
ไม่ใช่	41	10.10
รวม	406	100.00
ความรู้ความเข้าใจ ในวิธีการบังคับใช้กฎหมาย		
ใช่	207	51.10
ไม่ใช่	199	48.90
รวม	406	100.00
วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	38	9.40
เห็นด้วย	175	43.10
ไม่แน่ใจ	165	38.20
ไม่เห็นด้วย	36	8.90
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	2	0.50
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.52$ (ไม่แน่ใจ)	S.D. = 0.80	

ตารางที่ 41 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามปัจจัยด้านจิตวิทยา คือ ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย และวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม	จำนวน	ร้อยละ
การจับกุมแบบเข้มงวด		
ไม่เรียกร้องผลประโยชน์		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	149	36.70
เห็นด้วย	183	45.10
ไม่แน่ใจ	34	8.40
ไม่เห็นด้วย	32	7.90
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	8	2.00
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 4.07$ (เห็นด้วย)	S.D. = 0.97	
การจับกุมแบบเข้มงวดเรียกร้องผลประโยชน์		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	62	15.30
เห็นด้วย	163	40.10
ไม่แน่ใจ	36	8.90
ไม่เห็นด้วย	109	26.80
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	36	8.90
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.26$ (ไม่แน่ใจ)	S.D. = 1.25	

ตารางที่ 41 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามปัจจัยด้านจิตวิทยา คือ ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย และวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม	จำนวน	ร้อยละ
การจับกุมไม่สม่ำเสมอไม่เรียกร้องผลประโยชน์		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	44	10.80
เห็นด้วย	196	48.30
ไม่แน่ใจ	48	11.80
ไม่เห็นด้วย	90	22.20
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	28	6.90
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.34$ (ไม่แน่ใจ)	S.D. = 1.14	
การจับกุมไม่สม่ำเสมอเรียกร้องผลประโยชน์		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	81	20.00
เห็นด้วย	61	39.70
ไม่แน่ใจ	41	10.10
ไม่เห็นด้วย	91	20.40
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	32	7.90
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.41$ (ไม่แน่ใจ)	S.D. = 1.25	
การปล่อยปละละเลยไม่จับกุม		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	78	19.20
เห็นด้วย	176	43.30
ไม่แน่ใจ	24	5.90
ไม่เห็นด้วย	92	22.70
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	36	8.90
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.41$ (ไม่แน่ใจ)	S.D. = 1.27	

2. ลักษณะทั่วไปของปัจจัยด้านมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษาปัจจัยมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย คือ มาตรการปัจจุบัน มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ มาตรการอนาคต มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ และ มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ ดังรายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 42

ตารางที่ 42 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน และมาตรการอนาคต

ปัจจัยด้านมาตรการบังคับใช้ กฎหมายหมวกนิรภัย	จำนวน	ร้อยละ
มาตรการปัจจุบัน		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	55	13.50
เห็นด้วย	236	58.10
ไม่แน่ใจ	104	25.60
ไม่เห็นด้วย	11	2.70
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	0	0.00
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.83$ (เห็นด้วย)	S.D. = 0.69	
มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	72	17.70
เห็นด้วย	232	52.10
ไม่แน่ใจ	75	18.50
ไม่เห็นด้วย	22	5.40
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	5	1.20
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.85$ (เห็นด้วย)	S.D. = 0.82	

ตารางที่ 42 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน และมาตรการอนาคต (ต่อ)

ปัจจัยด้านมาตรการบังคับใช้ กฎหมายหมวกนิรภัย	จำนวน	ร้อยละ
มาตรการปัจจุบัน แบบไม่เป็นทางการ		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	58	14.30
เห็นด้วย	226	55.70
ไม่แน่ใจ	86	21.20
ไม่เห็นด้วย	34	8.40
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	2	0.50
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.75$ (เห็นด้วย)	S.D. = 0.82	
มาตรการอนาคต		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	90	22.20
เห็นด้วย	257	63.30
ไม่แน่ใจ	54	13.30
ไม่เห็นด้วย	5	1.20
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	0	0.00
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 4.06$ (เห็นด้วย)	S.D. = 0.63	
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	72	17.70
เห็นด้วย	233	57.40
ไม่แน่ใจ	81	20.00
ไม่เห็นด้วย	18	4.40
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	2	0.50
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 3.87$ (เห็นด้วย)	S.D. = 0.76	

ตารางที่ 42 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน และมาตรการอนาคต (ต่อ)

ปัจจัยด้านมาตรการบังคับใช้ กฎหมายหมวกนิรภัย	จำนวน	ร้อยละ
มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ		
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	143	35.20
เห็นด้วย	223	54.90
ไม่แน่ใจ	38	9.40
ไม่เห็นด้วย	2	0.50
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	0	0.00
รวม	406	100.00
$\bar{X} = 4.25$ (เห็นด้วยอย่างยิ่ง) S.D. = 0.64		

3. ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม และมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษาปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคมของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย วิธีการดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ปรากฏผลแสดงไว้ในตารางที่ 43) และปัจจัยด้านมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ทั้งมาตรการปัจจุบัน และมาตรการอนาคต (ปรากฏผลแสดงไว้ในตารางที่ 44)

ตารางที่ 43 ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม ประกอบด้วย ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					เฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลความ
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง			
การเรียนรู้ทางสังคม	89(21.9)	246(60.6)	67(18.5)	4(1.0)	0(0.0)	4.03	0.65	เห็นด้วย
การเรียนรู้จากครอบครัว	100(24.6)	220(54.2)	50(12.3)	33(8.1)	3(0.7)	3.94	0.87	เห็นด้วย
1. คนในครอบครัวของท่าน ถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ต่าง ๆ ให้ท่านทราบเสมอ								
	62(15.3)	244(60.1)	52(12.8)	40(9.9)	8(2.0)	3.77	0.90	ไม่แน่ใจ
2. โดยปกติเมื่อมีกฎหมายใหม่ๆ ออกมาใช้บังคับ คนในครอบครัวของท่าน จะพูดคุย บอกกล่าว แนะนำกฎหมายให้ทราบเสมอ								
	55(13.5)	248(61.1)	47(11.6)	50(12.3)	6(1.5)	3.73	0.90	ไม่แน่ใจ
3. คนในครอบครัวของท่านจะปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อเป็นแบบอย่าง และชี้ให้เห็นถึงความจำเป็นที่จะต้องเคารพกฎหมาย								
	87(21.4)	245(60.3)	44(10.8)	28(6.9)	2(0.5)	3.95	0.80	เห็นด้วย
การเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน	55(13.5)	209(51.5)	98(24.1)	42(10.3)	2(0.5)	3.67	0.85	เห็นด้วย

ตารางที่ 43 ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม ประกอบด้วย ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปล
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง			ความ
4.กลุ่มเพื่อนหรือผู้ร่วมงานของท่าน จะพูดคุยบอกกล่าวกันเกี่ยวกับความรู้ด้านกฎหมายต่าง ๆ ให้ท่านทราบเสมอ	48(11.8)	229(56.4)	73(18.0)	55(13.50)	1(0.2)	3.66	0.87	เห็นด้วย
5. โดยปกติเมื่อมีกฎหมายใหม่ ๆ ออกมาใช้บังคับกลุ่มเพื่อนหรือผู้ร่วมงานจะพูดคุย บอกกล่าวกฎหมายเรื่องนั้น ๆ ให้ท่านทราบเสมอ	46(11.3)	233(57.4)	71(17.5)	54(13.3)	2(0.5)	3.6	0.87	เห็นด้วย
6.กลุ่มเพื่อนหรือผู้ร่วมงาน จะปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อให้ท่านเห็นแบบอย่างของการเคารพกฎหมายต่าง ๆ เสมอ	40(9.9)	197(48.5)	109(26.8)	56(13.8)	4(1.0)	3.53	0.89	เห็นด้วย
การเรียนรู้จากสถานศึกษา	141(34.7)	194(47.8)	58(14.3)	13(3.2)	0(0.0)	4.14	0.78	เห็นด้วย
7. สถานศึกษาทั่วไปจะเป็นที่อบรม สั่งสอนหรือให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายต่าง ๆ ให้นักเรียนนักศึกษาทราบเสมอ	128(31.5)	208(51.2)	48(11.8)	22(5.4)	0(0.0)	4.09	0.80	เห็นด้วย
8.โดยปกติเมื่อมีกฎหมายใหม่ๆ ออกมาใช้บังคับ สถานศึกษาที่ท่านเคยศึกษาจะอบรม ชี้แจงให้ท่านทราบกฎหมายเรื่องนั้น ๆ เสมอ	100(24.6)	213(52.5)	63(15.5)	30(7.4)	0(0.0)	3.94	0.83	เห็นด้วย

ตารางที่ 43 ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม ประกอบด้วย ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปล
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง			ความ
9. ครู อาจารย์ในสถานศึกษา ได้เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายให้ท่านทราบ และชี้ให้เห็นความจำเป็นที่จะต้องเคารพกฎหมายเสมอ	110(27.1)	233(57.4)	47(11.6)	15(3.7)	1(0.2)	4.07	0.74	เห็นด้วย
การเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐ	84(20.7)	208(51.2)	76(18.7)	35(8.6)	3(0.7)	3.83	0.88	เห็นด้วย
10. ท่านได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจากหน่วยงานของรัฐ หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐโดยตรง	51(12.6)	218(53.7)	71(17.5)	60(14.8)	6(1.5)	3.61	0.94	เห็นด้วย
11. โดยปกติเมื่อมีกฎหมายใหม่ๆ ออกมกใช้บังคับ หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่รัฐ จะประชาสัมพันธ์ให้ท่านทราบรายละเอียดเกี่ยวกับกฎหมายต่าง ๆ เสมอ	65(16.0)	233(57.4)	62(15.3)	43(10.6)	3(0.7)	3.77	0.87	เห็นด้วย
12. เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของรัฐ เป็นผู้รณรงค์เผยแพร่ความรู้กฎหมายให้ท่านทราบ และชักจูง โน้มน้าวให้ท่านเคารพกฎหมาย มากยิ่งขึ้น	68(16.7)	233(57.4)	66(16.3)	37(9.1)	2(0.5)	3.81	0.84	เห็นด้วย
การเรียนรู้จากสื่อมวลชน	114(28.1)	238(58.6)	52(12.8)	2(0.5)	0(0.0)	4.14	0.64	เห็นด้วย
13. ท่านจะรับรู้ รับทราบกฎหมายต่างๆ จากสื่อมวลชน เสมอ	89(21.9)	277(68.2)	36(8.9)	4(1.0)	0(0.0)	4.11	0.58	เห็นด้วย

ตารางที่ 43 ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม ประกอบด้วย ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบน	แปล
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง		มาตรฐาน	ความ
14. โดยปกติเมื่อมีกฎหมายใหม่ ๆ ออกมาใช้บังคับ ท่านจะทราบรายละเอียดกฎหมายนั้น ๆ								
จากสื่อมวลชนเสมอ	72(17.7)	262(64.5)	63(15.5)	9(2.2)	0(0.0)	3.98	0.65	เห็นด้วย
15. สื่อมวลชน จะรณรงค์ เผยแพร่ความรู้ด้านกฎหมาย								
และ ชักจูง โน้มน้าวให้ท่านเคารพกฎหมาย มากยิ่งขึ้น								
	89(21.9)	259(63.8)	53(13.1)	5(1.2)	0(0.0)	4.06	0.63	เห็นด้วย
การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย								
	163(40.1)	228(56.2)	14(3.4)	1(0.2)	0(0.0)	4.36	0.56	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
การรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณา และประชา								
	138(34.0)	249(61.3)	17(4.2)	2(0.5)	0(0.0)	4.29	0.57	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
1. ท่านจะทราบเรื่องกฎหมายจราจร หรือกฎหมายหมวกนิรภัย								
จากการรณรงค์ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ ของสื่อต่าง ๆ เสมอ								
	97(23.9)	285(70.2)	17(4.2)	6(1.5)	1(0.2)	4.16	0.58	เห็นด้วย
2. ผลจากการรณรงค์ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ทำให้ท่านรู้ว่า								
หากผู้ใช้รถจักรยานยนต์ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจะต้องถูกจับกุมและได้รับโทษ								
	81(21.0)	294(68.2)	23(5.7)	5(1.2)	3(0.7)	4.10	0.60	เห็นด้วย
3. การรณรงค์ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ ทำให้ท่านเห็นความสำคัญ								
และตระหนักถึงความจำเป็นที่ต้องเคารพกฎหมายหมวกนิรภัยมากขึ้น								
	113(27.8)	277(68.2)	13(3.2)	3(0.7)	0(0.0)	4.23	0.54	เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ตารางที่ 43 ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อบังคับด้านจิตวิทยาสังคม ประกอบด้วย ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลความ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง			
การรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร								
	181(44.8)	195(48.0)	27(6.7)	3(0.7)	0(0.0)	4.37	0.84	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
4. จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ทำให้ท่านทราบถึงอันตรายที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติ หรือไม่เคารพกฎหมายเกี่ยวกับการจราจร								
	154(37.9)	225(55.4)	19(4.7)	7(1.7)	1(0.2)	4.29	0.66	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
5. จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจรของท่าน ทำให้ท่านเห็นความสำคัญของการเคารพกฎหมาย จราจร มากขึ้น								
	146(36.0)	230(56.7)	26(6.4)	3(9.7)	1(0.2)	4.20	0.63	เห็นด้วย
6. จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจรของท่าน ทำให้ท่านเกิดสำนึกและมีความตระหนักที่จะปฏิบัติตามกฎหมายจราจรมากขึ้น								
	133(32.8)	232(57.1)	31(7.6)	9(2.2)	1(0.2)	4.20	0.69	เห็นด้วย
การรับรู้จากการดำเนินคดีของตำรวจ								
	111(27.3)	223(54.9)	67(16.5)	5(1.2)	0(0.0)	4.08	0.69	เห็นด้วย
7. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัย ทำให้ท่านทราบว่าเมื่อมีการฝ่าฝืนจะถูกจับกุมดำเนินคดี								
	78(19.2)	279(68.7)	31(7.6)	16(3.9)	2(0.5)	4.02	0.69	เห็นด้วย
8. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยของตำรวจ ทำให้ท่านทราบถึงวิธีดำเนินการของเจ้าหน้าที่ เช่น การปรับ การว่ากล่าวตักเตือน หรือ แม้กระทั่งการเรียกร้องรับผลประโยชน์								
	90(22.2)	272(67.0)	24(5.9)	3(3.2)	7(1.7)	4.05	0.75	เห็นด้วย

ตารางที่ 43 ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม ประกอบด้วย ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลความ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง			
9. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยของเจ้าหน้าที่ทำให้ท่านทราบถึงผลของการไม่ปฏิบัติหรือไม่เคารพกฎหมายดังกล่าว	70(17.2)	268(66.0)	25(6.2)	42(10.3)	1(0.2)	3.90	0.81	เห็นด้วย
วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ	38(9.4)	175(43.1)	155(38.2)	36(8.9)	2(0.5)	3.52	0.80	ไม่แน่ใจ
การจับกุมแบบเข้มงวดไม่เรียกร้องผลประโยชน์	149(36.7)	183(45.1)	34(8.4)	32(7.9)	8(2.0)	4.07	0.97	เห็นด้วย
1. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยอย่างเข้มงวดของตำรวจโดยไม่มีการเรียกร้องผลประโยชน์นั้น เป็นสิ่งที่ต้องกระทำในทุกกรณี (มีการชำระค่าปรับตามกฎหมาย)	62(15.3)	163(40.1)	36(8.9)	109(26.8)	36(8.9)	3.26	1.25	ไม่แน่ใจ
2. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยอย่างเข้มงวดของตำรวจโดยมีการเรียกร้องผลประโยชน์บ้าง เป็นสิ่งที่ต้องกระทำในบางกรณี เช่น ชำระเงินค่าปรับน้อยลงโดยไม่ต้อง ออกใบเสร็จรับเงินตามระเบียบ	44(10.8)	196(48.3)	48(11.8)	90(22.2)	28(6.9)	3.34	1.14	ไม่แน่ใจ

ตารางที่ 43 ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม ประกอบด้วย ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคม ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย การรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					เฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลความ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง			
3. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัย เป็นครั้งคราวไม่ ปกติ สม่่าเสมอต่อเนื่อง โดยปรับผู้ฝ่าฝืนตามกฎหมายและไม่เรียกร้องผลประโยชน์เป็นสิ่งที่ตำรวจกระทำได้ การจับกุมไม่สม่ำเสมอเรียกร้องผลประโยชน์	81(20.0)	161(39.7)	41(10.1)	91(22.4)	32(7.9)	3.41	1.25	ไม่แน่ใจ
4. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัย เป็นครั้งคราวไม่ปกติ สม่่าเสมอ ต่อเนื่อง โดยมีการเรียกร้องผลประโยชน์บ้างเป็นสิ่งที่ต้องกระทำในบางกรณี เช่น ต่อรองเสียค่าปรับน้อยลงโดยไม่ต้องออกไปเสร็จรับเงินตามระเบียบ การปล่อยปละละเลยไม่จับกุม	78(19.2)	176(43.3)	24(5.9)	92(22.7)	36(8.9)	3.41	1.27	ไม่แน่ใจ
5. การปล่อยปละละเลย ไม่จับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย หมวกนิรภัยเป็นสิ่งที่ตำรวจกระทำได้								

ตารางที่ 43 ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อบังคับจรรยาบรรณวิชาชีพ ประกอบด้วย ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับ การเรียนรู้ทางสังคม ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย การรับรู้ กฎหมายหมวกนิรภัย (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความรู้ความเข้าใจ	
	ใช่	ไม่ใช่
ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย	308 (75.8)	98 (13.4)
ความรู้ความเข้าใจในเนื้อหาของกฎหมายหมวกนิรภัย	352 (86.6)	54 (13.4)
1.กฎหมายหมวกนิรภัยออกมาใช้บังคับ เพื่อป้องกันอันตรายที่ระบของผู้ใช้		
รถจักรยานยนต์จากการเกิดอุบัติเหตุจราจร	397 (97.8)	9 (2.2)
2. ในปัจจุบัน กฎหมายหมวกนิรภัยมีผลใช้บังคับทั่วประเทศแล้ว	359 (88.4)	47 (11.6)
3. กฎหมายบังคับให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย		
ทุกครั้งที่ใช้รถจักรยานยนต์	386 (95.1)	20 (4.9)
4. ผู้ฝ่าฝืนไม่สวมหมวกนิรภัยเมื่อใช้รถจักรยานยนต์นั้น กฎหมายกำหนดโทษ		
ปรับไว้ไม่เกิน 500 บาท	371 (91.4)	35 (8.6)
5. กฎหมายยกเว้นให้ พระภิกษุ สามเณร นักพรต นักบวช และแขกโศกศีรษะ		
ไม่ต้องสวมหมวกนิรภัยเมื่อใช้รถจักรยานยนต์	245 (60.3)	161 (39.7)
ความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย	365 (89.9)	41 (10.1)
6. หมวกนิรภัยที่ถูกต้องมีเพียง 3 แบบเท่านั้น คือแบบครึ่งใบ แบบเต็มใบ และ		
ปิดเต็มหน้า	321 (79.1)	85 (20.9)
7. หมวกนิรภัยที่ใช้สวมนั้นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จาก		
กระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว	379 (93.3)	27 (6.7)
8. การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องนั้น จะต้องรัดคางด้วยสายรัดคางให้แน่นหรือ		
กระชับทุกครั้งที่ใช้	395 (97.3)	11 (2.7)
9. เมื่อตำรวจพบผู้ฝ่าฝืนไม่สวมหมวกนิรภัยขณะใช้รถจักรยานยนต์ ตำรวจ		
จะต้องจับกุมและดำเนินคดีทันที	308 (75.9)	98 (24.1)
10. เมื่อตำรวจจราจรจับกุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยแล้ว		
ตำรวจจะว่ากล่าวตักเตือนไม่ได้	104 (25.6)	302 (74.4)
11. เมื่อจับกุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยแล้วตำรวจจะต้องปรับ		
ตามอัตราที่กฎหมายเท่านั้น ไม่อาจผ่อนผันเป็นอย่างอื่น	211 (52.0)	195 (48.0)

ตารางที่ 44 ระดับความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน และ มาตรการอนาคต (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลความ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง			
การให้ความรู้ด้านกฎหมาย								
3. ในปัจจุบันนี้ยังไม่มีการเผยแพร่ความรู้ในรูปแบบต่าง ๆ เกี่ยวกับกฎหมายหมวกนิรภัยให้ประชาชนทราบเท่าที่ควร เช่น แผ่นพับ ป้ายโปสเตอร์ สปอตโฆษณา การอบรมกฎหมาย ฯลฯ	58(14.3)	231(56.9)	57(14.0)	56(13.8)	4(1.0)	3.70	0.91	เห็นด้วย
การให้รางวัลหรือสัญลักษณ์ทางบวก								
4. ในปัจจุบันนี้ยังไม่ค่อยมีการให้รางวัล หรือยกย่องเชิดชูผู้ที่เคารพกฎหมายหมวกนิรภัยมากเท่าที่ควร จึงไม่ค่อยมีผู้ปฏิบัติตาม	99(24.4)	211(52.0)	49(12.1)	39(9.6)	8(2.0)	3.87	0.96	เห็นด้วย
มาตรการอนาคต								
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ	90(22.2)	257(63.3)	54(13.3)	5(1.2)	0(0.0)	4.06	0.63	เห็นด้วย
การว่ากล่าวตักเตือน	72(17.7)	233(57.4)	81(20.0)	18(4.4)	2(0.5)	3.87	0.76	เห็นด้วย
การว่ากล่าวตักเตือน	159(39.2)	219(53.9)	11(2.7)	12(3.0)	5(1.2)	4.27	0.76	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
1. การว่ากล่าวตักเตือน เป็นวิธีที่จำเป็นต้องใช้ เพราะตำรวจสามารถใช้ดุลยพินิจได้ตามควร แล้วแต่กรณี เช่น เมื่อพบว่าเป็นการกระทำผิดครั้งแรก / กระทำผิดโดยไม่เจตนา หรือ โดยมีเหตุจำเป็นอย่างอื่น								
การภาคทัณฑ์	61(15.0)	275(67.7)	31(7.6)	33(8.1)	6(1.5)	3.87	0.82	เห็นด้วย
2. การภาคทัณฑ์ เป็นวิธีที่ควรใช้ดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัย ซึ่งถูกว่ากล่าวตักเตือน มาแล้ว								
การปรับ	82(20.2)	274(67.5)	28(6.9)	19(4.7)	3(0.7)	4.02	0.73	เห็นด้วย
3. การปรับ เป็นวิธีที่ใช้ดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่เคยถูกภาคทัณฑ์ไว้แล้ว								
การให้มาตรการเสริม	78(19.2)	257(63.3)	29(7.1)	32(7.9)	10(2.5)	3.89	0.89	เห็นด้วย

ตารางที่ 44 ระดับความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน และ มาตรการอนาคต (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลความ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง			
4. ควรใช้มาตรการเสริมแบบต่างๆ ควรรู้กับการว่ากล่าว ตักเตือน การภาคทัณฑ์ และการปรับแก่ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยด้วย เช่น การจัดเก็บประวัติผู้ฝ่าฝืนกฎหมายของแต่ ละคนอย่างเป็นระบบสามารถตรวจสอบได้ทันที การให้คะแนนในใบขับขี่ การตัดคะแนนตามจำนวนครั้งที่กระทำความผิด การให้เข้าอบรมทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร การ พักใช้ หรือการเพิกถอนใบขับขี่ ฯลฯ								
การจัดเก็บข้อมูลผู้กระทำความผิดเป็นระบบ	89(21.9)	271(66.7)	25(6.2)	15(3.7)	6(1.5)	4.04	0.75	เห็นด้วย
5.การจัดเก็บข้อมูลผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยอย่างเป็นระบบ จะเป็นฐานในการพิจารณาความหนักเบาของการใช้มาตรการ อื่น ๆ กับผู้ฝ่าฝืนได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น								
การตัดคะแนนใบอนุญาตขับขี่	59(14.5)	257(63.3)	38(9.4)	40(9.9)	12(3.0)	3.77	0.72	เห็นด้วย
6.การตัดคะแนนใบขับขี่ (ที่ได้รับเมื่อมีใบขับขี่) ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัย จะต้องทำทันทีเมื่อมีการปรับแล้ว และบันทึก ประวัติผู้กระทำความผิดไว้เพื่อเป็นฐานในการดำเนินคดีครั้งต่อไปด้วย								
การฝึกอบรมและทดสอบ	63(15.5)	255(62.8)	33(8.1)	47(11.6)	8(2.0)	3.78	0.91	เห็นด้วย
7.การฝึกอบรมและทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ควรใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่ถูกตัดคะแนนและบันทึก ประวัติไว้แล้ว								

ตารางที่ 44 ระดับความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน และ มาตรการอนาคต (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลความ
	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง			
การพักใช้ใบอนุญาตขับขี่	66(16.3)	264(65.0)	21(5.2)	48(11.8)	7(1.7)	3.82	0.90	เห็นด้วย
8.การพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ควรใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่ยังคงกระทำความผิดซ้ำ ที่ผ่านการฝึกอบรม ทดสอบ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรมาแล้ว								
การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่	74(18.2)	192(47.3)	38(9.4)	93(22.9)	9(2.2)	3.56	1.10	เห็นด้วย
9. การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ควรใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่มีประวัติถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มาแล้ว								
การงดใช้รถจักรยานยนต์	53(13.1)	169(41.6)	47(11.6)	119(29.3)	18(4.4)	3.30	1.15	ไม่แน่ใจ
10. การงดใช้รถจักรยานยนต์ ควรใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่อยู่ในระหว่างการเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์								
การดำเนินคดีในศาลจราจร	45(11.10)	199(49.0)	57(14.0)	92(22.7)	13(3.2)	3.42	1.06	เห็นด้วย
11. การดำเนินคดีในศาลจราจร ควรใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่ถูกงดใช้รถจักรยานยนต์แล้ว								
การให้ทำงานเพื่อสังคม	58(14.3)	242(59.6)	48(11.8)	53(13.1)	5(1.2)	3.73	0.91	เห็นด้วย
12. การทำงานเพื่อสังคม ควรใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่ถูกดำเนินคดีในศาลจราจร ศาลอาจสั่งให้ ช่วยเหลือซ่อมแซมเครื่องหมวกจราจร หรือทำประโยชน์อื่นๆ เกี่ยวกับการจราจรได้								
การให้โทษจำคุกระยะสั้น	38(9.4)	144(35.5)	59(14.5)	127(31.3)	38(9.4)	3.04	1.19	ไม่แน่ใจ
13.การจำคุกระยะสั้นเป็นดุลยพินิจของศาลจราจรที่ควรใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่กระทำความผิดซ้ำหลายครั้ง								
การเพิ่มโทษเมื่อกระทำความผิดซ้ำ	49(12.1)	222(54.7)	41(10.1)	80(19.7)	14(3.4)	3.52	1.05	เห็นด้วย

ตารางที่ 44 ระดับความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน และ มาตรการอนาคต (ต่อ)

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ยเบน	แปล
						ค่าเฉลี่ยเบน	แปล
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เฉลี่ย	มาตรฐาน ความ
14. การเพิ่มโทษเมื่อกระทำความผิดซ้ำ เป็นตุลยพินิจของ ศาลจราจรที่ควรใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่กระทำความผิดซ้ำหลายครั้ง							
มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ	143(35.2)	223(54.9)	38(9.4)	2(0.5)	0(0.0)	4.25	0.64 เห็นด้วยอย่างยิ่ง
การรณรงค์ โฆษณา และประชาสัมพันธ์	155(38.2)	231(56.9)	19(4.7)	1(0.2)	0(0.0)	4.33	0.58 เห็นด้วยอย่างยิ่ง
15. ในอนาคตควรใช้มาตรการรณรงค์ โฆษณาและ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกฎหมายหมวกนิรภัยอย่างต่อเนื่องและจริงจังควบคู่ไปกับมาตรการที่เป็นทางการอื่นๆ ด้วย จะช่วยกระตุ้นให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยมากขึ้น							
การให้ความรู้ด้านกฎหมาย	135(33.3)	248(61.1)	17(4.2)	6(1.5)	0(0.0)	4.26	0.61 เห็นด้วยอย่างยิ่ง
16. การให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายหมวกนิรภัยจะ ช่วยกระตุ้นให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยมากขึ้นและควรทำอย่างต่อเนื่อง							
จริงจังควบคู่ไปกับมาตรการที่เป็นทางการอื่นๆ ด้วย							
การให้รางวัลหรือสัญลักษณ์ทางบวก	105(25.9)	214(52.7)	34(8.4)	48(11.8)	5(1.2)	3.90	0.96 เห็นด้วย
17. ในอนาคตควรมีการให้รางวัล หรือให้ประกาศเกียรติคุณใน รูปแบบต่างๆ แก่ผู้ปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยควบคู่ไป กับมาตรการที่เป็นทางการอื่นๆ ด้วย							
จะช่วยกระตุ้นให้ผู้ใช้รถ จักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยมากขึ้น							
การให้เข้ามามีส่วนร่วม	72(17.7)	207(51.0)	42(10.3)	79(19.5)	6(1.5)	3.64	1.03 ไม่แน่ใจ
18. ควรให้ผู้ใช้อินเทอร์เน็ตเข้ามามีส่วนร่วมในการช่วยเหลือตำรวจ โดยแจ้งให้จับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย หมวกนิรภัย จะเป็นการส่งเสริมและช่วยให้การบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยได้รับความร่วมมือ							
จากผู้ใช้อินเทอร์เน็ตมากยิ่งขึ้น							

ภาคผนวก ข.

แบบสัมภาษณ์

กลุ่มผู้ตอบ (X X)

หมายเลขประจำฉบับ (X X)

แบบสัมภาษณ์

เรื่อง ความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย
ที่เหมาะสมในเขตเทศบาลนครขอนแก่น

วัตถุประสงค์การวิจัย : เพื่อศึกษาความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมาย
หมวกนิรภัย และเสนอแบบจำลองการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่
เหมาะสมเพื่อบังคับใช้ในเขตเทศบาลนครขอนแก่นในอนาคต

แบบสัมภาษณ์แบ่งออกเป็น 6 ตอน

- ตอนที่ 1 ข้อมูลด้านคุณลักษณะส่วนบุคคล
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านจิตวิทยาสังคม
ตอนที่ 3 ข้อมูลเปรียบเทียบมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
และที่จะใช้ในอนาคต
ตอนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่บังคับใช้ในปัจจุบัน
ตอนที่ 5 ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่จะบังคับใช้ในอนาคต
ตอนที่ 6 ข้อมูลเกี่ยวกับการตัดสินใจเลือกมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย
ที่เหมาะสม

คำชี้แจง : กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ใน () ในแต่ละข้อคำถามที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ตอนที่ 1 ข้อมูลด้านคุณลักษณะส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

	สำหรับผู้วิจัย
1. เพศ () 1. ชาย () 2. หญิง	V 1 []
2. ปัจจุบันท่านมีอายุ.....ปี (นับอายุเต็มปี)	V 2 [] [] []
3. ระดับการศึกษาสูงสุด	V 3 []
() 1. ประถมศึกษา	() 4. ปริญญาตรี
() 2. มัธยมศึกษา	() 5. สูงกว่าปริญญาตรี
() 3. อาชีวศึกษา / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	() 6. อื่น ๆ (ระบุ).....

ผู้สัมภาษณ์ ชื่อ.....นามสกุล..... วัน เดือน ปี ที่สัมภาษณ์.....

สถานที่เก็บข้อมูล.....

	สำหรับผู้วิจัย
4. สถานภาพสมรส	V 4 []
() 1. โสด	() 4. หม้าย / คู่สมรสเสียชีวิต
() 2. สมรสแล้ว	() 5. อื่น ๆ (ระบุ).....
() 3. หย่าร้าง	
5. อาชีพ	V 5 []
() 1. นักเรียน / นักศึกษา	() 5. ค้าขาย
() 2. รับราชการ	() 6. รับจ้างทั่วไป
() 3. รัฐวิสาหกิจ	() 7. ประกอบอาชีพส่วนตัว
() 4. พนักงานบริษัท / ห้างร้าน / ธนาคาร	() 8. ไม่มีอาชีพ
6. รายได้สุทธิต่อเดือน.....บาท (ของตนเอง)	V 6 [] [] [] [] [] []
7. การเป็นเจ้าของพาหนะ	V 7 []
() 1. มีรถจักรยานยนต์เป็นของตนเอง	
() 2. มีรถยนต์เป็นของตนเอง	
() 3. มีทั้งรถจักรยานยนต์และรถยนต์เป็นของตนเอง	
() 4. ไม่มีรถทั้งสองชนิดเป็นของตนเอง	
() 5. อื่น ๆ (ระบุ).....	
8. ชนิดของพาหนะที่ใช้ในชีวิตประจำวัน	V 8 []
() 1. ใช้รถจักรยานยนต์	
() 2. ใช้รถยนต์	
() 3. ใช้ทั้งรถจักรยานยนต์และรถยนต์	
() 4. ใช้รถรับจ้าง / รถโดยสารประจำทาง	
9. ประสบการณ์เกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจร	V 9 []
() 1. เคยประสบอุบัติเหตุ (ด้วยตนเอง / คนในครอบครัว)	
() 2. เคยพบเห็นคนอื่นประสบอุบัติเหตุ	
() 3. เคยประสบอุบัติเหตุ และพบเห็นคนอื่นประสบอุบัติเหตุ	
() 4. ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ (ไม่ว่าด้วยตนเอง / คนในครอบครัว)	
() 5. ไม่เคยพบเห็นคนอื่นประสบอุบัติเหตุ	

ตอนที่ 2 ปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม

2.1 การเรียนรู้ทางสังคม กฎเกณฑ์เครื่องหมาย ✓ ในช่อง เห็นด้วยอย่างยิ่ง หรือ เห็นด้วย หรือ ไม่แน่ใจ หรือ ไม่เห็นด้วย เพียงช่องเดียวเท่านั้น ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

การเรียนรู้ทางสังคม V 10 [] []	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่าง ยิ่ง
V 11 [] []					
1. คนในครอบครัวของท่านมักจะถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับกฎหมายต่าง ๆ ให้ท่านทราบเสมอ					
2. โดยปกติเมื่อมีกฎหมายใหม่ ๆ ออกมาใช้บังคับคนในครอบครัวของท่านจะพูดคุย บอกกล่าวแนะนำกฎหมายให้ทราบเสมอ					
3. คนในครอบครัวของท่านมักจะปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อเป็นแบบอย่างและชี้ให้เห็นถึงความจำเป็นที่จะต้องเคารพกฎหมาย					
V 12 [] []					
4. กลุ่มเพื่อน หรือผู้ร่วมงานของท่านมักจะพูดคุย บอกกล่าวเกี่ยวกับความรู้ด้านกฎหมายต่าง ๆ ให้ท่านทราบเสมอ					
5. โดยปกติเมื่อมีกฎหมายใหม่ ๆ ออกมาใช้บังคับกลุ่มเพื่อน หรือผู้ร่วมงานจะพูดคุย บอกกล่าว กฎหมายเรื่องนั้นให้ท่านทราบเสมอ					
6. กลุ่มเพื่อนหรือผู้ร่วมงานมักจะปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อให้ท่านเห็นแบบอย่างของการเคารพกฎหมายต่าง ๆ เสมอ					
V 13 [] []					
7. สถานศึกษาทั่วไปเป็นแหล่งให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายแก่ท่านโดยตรง					

การเรียนรู้ทางสังคม	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่าง ยิ่ง
8. โดยปกติเมื่อมีกฎหมายใหม่ ๆ ออกมาใช้บังคับ สถานศึกษาที่ท่านเคยศึกษามักอบรม ชี้แจงให้ท่านทราบ กฎหมายเรื่องนั้น ๆ เสมอ					
9. ครู อาจารย์ในสถานศึกษา ได้เผยแพร่ความรู้ เกี่ยวกับกฎหมายให้ท่านทราบ และชี้ให้เห็นความ จำเป็นที่จะต้องเคารพกฎหมายเสมอ					
V 14 [] []					
10. ท่านได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจากหน่วยงานของ รัฐ หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐโดยตรง					
11. โดยปกติเมื่อมีกฎหมายใหม่ ๆ ออกมาใช้บังคับ หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่รัฐ มักจะ ประชาสัมพันธ์ให้ท่านทราบรายละเอียดเกี่ยวกับกฎหมาย ต่าง ๆ เสมอ					
12. เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของรัฐ เป็นผู้รณรงค์ เผยแพร่ความรู้ด้านกฎหมายให้ท่านทราบและชักจูง โน้มน้าว ให้ท่านเคารพกฎหมายมากยิ่งขึ้น					
V 15 [] []					
13. ท่านมักจะรับรู้ รับทราบกฎหมายต่าง ๆ จาก สื่อมวลชนเสมอ ๆ					
14. โดยปกติเมื่อมีกฎหมายใหม่ ๆ ออกมาใช้บังคับ ท่านมักจะทราบรายละเอียดกฎหมายนั้น ๆ จาก สื่อมวลชนเสมอ					
15. สื่อมวลชน มักจะรณรงค์ เผยแพร่ความรู้ด้านกฎหมาย และ ชักจูง โน้มน้าว ให้ท่านเคารพกฎหมาย มากยิ่งขึ้น					

2.2 ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ใช่ หรือ ไม่ใช่ เพียงช่องเดียวเท่านั้น ที่ตรงกับความรู้ ความเข้าใจของท่านมากที่สุด

ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย	V 16 [] []	ใช่	ไม่ใช่
V 17 [] []			
1. กฎหมายหมวกนิรภัยออกมาใช้บังคับ เพื่อคุ้มครองสวัสดิภาพในชีวิต ร่างกาย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์			
2. ในปัจจุบัน กฎหมายหมวกนิรภัยมีผลใช้บังคับทั่วประเทศแล้ว			
3. ทั้งผู้ขับขี่ และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จะต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถ จักรยานยนต์			
4. ผู้ฝ่าฝืนไม่สวมหมวกนิรภัย เมื่อใช้รถจักรยานยนต์จะต้องถูกปรับไม่เกิน 500 บาท			
5. พระภิกษุ สามเณร นักพรต และแซกโพกศีรษะ ไม่ต้องสวมหมวกนิรภัยเมื่อใช้รถ จักรยานยนต์			
V 18 [] []			
6. หมวกนิรภัยที่ถูกต้องมีเพียง 3 แบบเท่านั้น คือ แบบครึ่งใบ แบบเต็มใบ และแบบ ปิดเต็มหน้า			
7. หมวกนิรภัยที่ใช้สวมนั้นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จาก กระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว			
8. การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องนั้น จะต้องรัดสายรัดคางให้แน่น ทุกครั้งที่ใช้			
V 19 [] []			
9. การฝ่าฝืนไม่สวมหมวกนิรภัยขณะใช้รถจักรยานยนต์นั้น ตำรวจจะต้อง จับกุมและดำเนินคดีทันที			
10. เมื่อตำรวจจราจรจับกุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้สวมหมวกนิรภัยแล้วต้องปรับทุก กรณียกเว้น			
11. การจับกุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ผู้ถูกจับกุมจะต้อง ถูกปรับ ไม่อาจผ่อนผันเป็นอย่างอื่น			

2.3 การรับรู้กฎหมาย กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง เห็นด้วยอย่างยิ่ง หรือ เห็นด้วย หรือ ไม่แน่ใจ หรือ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง **เพียงช่องเดียวเท่านั้น** ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

การรับรู้กฎหมาย V 20 [] []	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
V 21 [] []					
1. ท่านมักจะทราบเรื่องกฎหมายจราจร หรือกฎหมาย หมวกนิรภัย จากการรณรงค์ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ ของ สื่อต่าง ๆ เสมอ					
2. ผลจากการรณรงค์ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ ทำให้ท่านรู้ ว่าหากผู้ใช้รถจักรยานยนต์ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจะต้องถูก จับ และได้รับโทษ					
3. การรณรงค์โฆษณา ประชาสัมพันธ์ ทำให้ท่านเห็นความ สำคัญ และตระหนักถึงความจำเป็นต้องเคารพกฎหมาย หมวกนิรภัยมากขึ้น					
V 22 [] []					
4. การมีประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ทำให้ท่าน ทราบถึงอันตรายที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติ หรือไม่เคารพ กฎหมายเกี่ยวกับการจราจร					
5. จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจรของท่าน ทำให้ท่าน เห็นความสำคัญของการเคารพกฎหมายจราจรมากขึ้น					
6. จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจรของท่าน ทำให้ท่าน เกิดสำนึก และมีความตระหนักที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย จราจรมากขึ้น					
V 23 [] []					
7. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัย ทำให้ท่าน ทราบว่าเมื่อมีการฝ่าฝืนจะถูกจับกุมดำเนินคดี					

การรับรู้กฎหมาย V 20 [] []	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
8. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวดกนิรภัยของตำรวจ ทำให้ท่านทราบถึงวิธีดำเนินการของเจ้าหน้าที่ เช่น การปรับ การว่ากล่าว ตักเตือน แม้กระทั่งการเรียกร้องรับผลประโยชน์					
9. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวดกนิรภัยของเจ้าหน้าที่ ทำให้ท่านทราบถึงผลของการ ไม่ปฏิบัติ / ไม่เคารพกฎหมายดังกล่าว					

2.4 วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง
เห็นด้วยอย่างยิ่ง หรือ เห็นด้วย หรือ ไม่แน่ใจ หรือ ไม่เห็นด้วย หรือ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เพียง
ช่องเดียวเท่านั้น ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ V 24 [] []	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
V 25 [] [] 1. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวดกนิรภัยอย่าง เข้มงวดของเจ้าหน้าที่ โดยไม่มีการเรียกร้อง ผลประโยชน์นั้นเป็นสิ่งที่ต้องกระทำในทุกกรณี (มีการชำระค่าปรับตามกฎหมาย)					

วิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ V 24 [] []	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ เห็น ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
V 26 [] [] 2. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวดกิริยาอย่าง เข้มงวดของเจ้าหน้าที่ โดยมีการเรียกร้องผลประโยชน์บ้าง เป็นสิ่งที่ต้องกระทำในบางกรณี เช่น ต่อร้องเสียค่าปรับน้อย ลงโดยไม่ต้องออกไปเสร็จรับเงินตามระเบียบ					
V 27 [] [] 3. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวดกิริยาเป็นครั้งคราว ไม่ปกติ สม่่าเสมอ ต่อเนื่อง โดยปรับผู้ฝ่าฝืนตามกฎหมาย นั้นเป็นสิ่งที่เจ้าหน้าที่กระทำได้					
V 28 [] [] 4. การจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวดกิริยาเป็นครั้งคราว ไม่ปกติ ต่อเนื่อง โดยมีการเรียกร้องผลประโยชน์บ้าง เป็นสิ่งที่ต้องกระทำในบางกรณี เช่น ต่อร้องเสียค่าปรับ น้อยลงโดยไม่ต้องออกไปเสร็จรับเงินตามระเบียบ					
V 29 [] [] 5. การปล่อยปละละเลย ไม่จับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวด กิริยา เป็นสิ่งที่เจ้าหน้าที่กระทำได้					

ตอนที่ 3 ข้อมูลการเปรียบเทียบมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวดนิรภัยที่บังคับใช้ในปัจจุบันและที่จะใช้ในอนาคต (สำหรับประกอบการพิจารณาตอบคำถาม ตอนที่ 4 ตอนที่ 5 และตอนที่ 6)

มาตรการที่บังคับใช้ในปัจจุบัน (ประกอบการตอบคำถามตอนที่ 4)	มาตรการที่จะบังคับใช้ในอนาคต (ประกอบการตอบคำถามตอนที่ 5)
1. แบบเป็นทางการ ก) การว่ากล่าวตักเตือน * ข) การปรับ *	1. แบบเป็นทางการ ก) การว่ากล่าวตักเตือน ข) การภาคทัณฑ์ ค) การปรับ ง) การใช้มาตรการเสริมแบบต่าง ๆ - การเก็บข้อมูลผู้กระทำผิดเป็นระบบ - การตัดคะแนน - การฝึกอบรม ทดสอบ - การพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ - การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ - การงดใช้รถจักรยานยนต์ - การขึ้นศาลจราจร - การทำงานเพื่อสังคม - การจำคุกกระยะสั้น - การเพิ่มโทษเมื่อกระทำผิดซ้ำ
2. แบบไม่เป็นทางการ ก) การไม่ดำเนินการใด ๆ (การไม่จับกุม) ** ข) การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ *** ค) การให้ความรู้ด้านกฎหมาย *** ง) การให้รางวัล, สัญลักษณ์ทางบวก ****	2. แบบไม่เป็นทางการ ก) การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ข) การให้ความรู้ด้านกฎหมาย ค) การให้รางวัลและสัญลักษณ์ทางบวก ง) การให้เข้ามามีส่วนร่วม

หมายเหตุ * และ ** มีบังคับใช้ในปัจจุบัน
 **** มีใช้ค่อนข้างน้อย

*** มีใช้บ้างแต่ใช้น้อย
 ***** แทบจะไม่มีใช้เลย

ตอนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่ใช้บังคับในปัจจุบัน

กรุณาทําเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง เห็นด้วยอย่างยิ่ง หรือ เห็นด้วย หรือ ไม่แน่ใจ หรือ ไม่เห็นด้วย หรือ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เพียงช่องเดียวเท่านั้น ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (ที่บังคับใช้ในปัจจุบัน)	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
แบบเป็นทางการ V 30 [] []					
V 31 [] []					
1. การว่ากล่าวตักเตือนผู้ฝ่าฝืนไม่สวมหมวกนิรภัย ขณะใช้รถจักรยานยนต์ ในปัจจุบันนี้ ตำรวจสามารถใช้ ดุลยพินิจได้ตามควรแก่กรณีนั้นเป็นมาตรการที่ดีแล้ว					
V 32 [] []					
2. การปรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยในปัจจุบันนี้ ยังไม่มีมีการกำหนดอัตราค่าปรับแต่ละกรณีไว้ชัดเจน ตำรวจ สามารถใช้ดุลยพินิจปรับได้ตามความ เหมาะสม แต่ไม่เกินกฎหมายกำหนด เป็นมาตรการที่ดีแล้ว (ปรับเท่าไรก็ได้แต่ไม่เกิน 500 บาท)					
แบบเป็นทางการ V 33 [] []					
V 34 [] []					
1. การละเว้นการจับกุมผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยของ ตำรวจในปัจจุบันนี้เป็นสิ่งที่ตำรวจกระทำได้ แม้ไม่สอดคล้องกับนโยบายก็ตาม					
V 35 [] []					
2. การรณรงค์ เผยแพร่ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับ กฎหมายหมวกนิรภัยในปัจจุบันนี้ ยังไม่ทั่วถึงและต่อเนื่อง จะเน้นเฉพาะการเริ่มบังคับใช้กฎหมายในช่วงแรก ๆ เท่านั้น					

มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (ที่บังคับใช้ในปัจจุบัน)	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
V 36 [] [] 3. ในปัจจุบันนี้ยังไม่มี การเผยแพร่ความรู้ในรูปแบบต่าง ๆ เกี่ยวกับกฎหมายหมวกนิรภัยให้ประชาชนทราบเท่าที่ควร เช่น แผ่นพับ บ้ายโปสเตอร์ สปอตโฆษณา การอบรม กฎหมาย ฯลฯ					
V 37 [] [] 4. ในปัจจุบันนี้ยังไม่ค่อยมีการให้รางวัล หรือยกย่องเชิดชู ผู้ที่เคารพกฎหมายหมวกนิรภัยเท่าที่ควร จึงไม่ค่อยมีผู้ ปฏิบัติตาม					

- ตอนที่ 5 ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่จะใช้บังคับในอนาคต
- กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง เห็นด้วยอย่างยิ่ง หรือ เห็นด้วย หรือ ไม่แน่ใจ หรือ ไม่เห็นด้วย หรือ ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เพียงช่องเดียวเท่านั้น ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (ที่จะใช้บังคับในอนาคต)	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
แบบเป็นทางการ V 38 [] []					
V 39 [] []					
1. การว่ากล่าวตักเตือนเป็นมาตรการที่จำเป็น เพราะตำรวจสามารถใช้ดุลยพินิจดำเนินคดีแก่ผู้ฝ่าฝืนได้อย่างเหมาะสมตามควรแก่กรณี เช่น กระทำครั้งแรก กระทำผิดโดยไม่เจตนา หรือมีเหตุจำเป็นอย่างอื่น					
V 40 [] []					
2. การภาคทัณฑ์เป็นมาตรการที่ใช้ดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่เคยถูกว่ากล่าวตักเตือนมาแล้ว					
V 41 [] []					
3. การปรับเป็นมาตรการที่ใช้ดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่เคยถูกภาคทัณฑ์ไว้แล้ว					
V 42 [] []					
4. การใช้มาตรการเสริมต่าง ๆ ควบคู่กับการว่ากล่าวตักเตือน การภาคทัณฑ์ และการปรับ แก่ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัย เช่น การจัดเก็บประวัติผู้ฝ่าฝืนกฎหมายของแต่ละคนอย่างเป็นระบบ สามารถตรวจสอบได้ทันที การให้คะแนนในใบขับขี่ การตัดคะแนนตามจำนวนครั้งที่กระทำผิด การให้เข้าอบรมทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร การหักใช้หรือการเพิกถอนใบขับขี่ ฯลฯ					

มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (ที่จะใช้บังคับในอนาคต)	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ เห็น ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
V 43 [] [] 5. การจัดเก็บข้อมูลผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยอย่างเป็นระบบ จะเป็นฐานในการพิจารณาความหนักเบาของการใช้มาตรการอื่น ๆ กับผู้ฝ่าฝืนได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น					
V 44 [] [] 6. การตัดคะแนนใบขับขี่ (ที่ได้รับเมื่อมีใบขับขี่) ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยจะถูกตัดคะแนน และบันทึกประวัติการกระทำผิดไว้เพื่อเป็นหลักฐานในการดำเนินคดีครั้งต่อไป					
V 45 [] [] 7. การฝึกอบรมและทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร จะให้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่ถูกตัดคะแนนและบันทึกประวัติแล้ว					
V 46 [] [] 8. การพักใช้ใบอนุญาตขับขี่จะให้กับผู้ที่ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่ยังคงกระทำซ้ำอีก เมื่อผ่านการฝึกอบรมทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรแล้ว					
V 47 [] [] 9. การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ จะให้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่มีประวัติถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มาแล้ว					
V 48 [] [] 10. การงดใช้รถจักรยานยนต์ จะให้กับผู้ที่ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่อยู่ในระหว่างการเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์					

มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (ที่จะใช้บังคับในอนาคต)	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ เห็น ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
V 49 [] [] 11. การดำเนินคดีในศาลจราจร จะใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย หมวกนิรภัยที่ถูกจดใช้รถจักรยานยนต์แล้ว					
V 50 [] [] 12. การทำงานเพื่อสังคม จะใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวก นิรภัยที่ถูกดำเนินคดีในศาลจราจร ศาลอาจสั่งให้ช่วยเหลือ ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจร หรือทำประโยชน์อื่น ๆ เกี่ยวกับจราจรได้					
V 51 [] [] 13. การจำคุกกระยะสั้นเป็นดุลยพินิจของศาลจราจร ที่จะใช้ กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่กระทำผิดซ้ำหลายครั้ง					
V 52 [] [] 14. การเพิ่มโทษเมื่อกระทำผิดซ้ำ เป็นดุลยพินิจของศาล จราจรที่จะใช้กับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัยที่กระทำผิดซ้ำ หลายครั้ง					
แบบไม่เป็นทางการ V 53 [] []					
V 54 [] [] 15. ในอนาคตควรใช้มาตรการณรงค์ โฆษณา และ ประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับกฎหมายหมวกนิรภัยอย่างต่อเนื่อง และจริงจังควบคู่กันไป กับมาตรการที่เป็นทางการอื่น ๆ ด้วย จะช่วยกระตุ้นให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎ หมวกนิรภัยมากขึ้น					

มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (ที่จะใช้บังคับในอนาคต)	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
V 55 [] [] 16. การให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายหมวกนิรภัย จะช่วยกระตุ้นให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยมากขึ้น และควรทำอย่างต่อเนื่องจริงจังควบคู่ไปกับมาตรการที่เป็นทางการอื่น ๆ ด้วย					
V 56 [] [] 17. ในอนาคตควรมีการให้รางวัล หรือให้ประกาศเกียรติคุณในรูปแบบต่าง ๆ แก่ผู้ปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยควบคู่ไปกับมาตรการที่เป็นทางการอื่น ๆ ด้วย จะช่วยกระตุ้นให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยมากขึ้น					
V 57 [] [] 18. ควรให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเข้ามามีส่วนร่วมในการช่วยเหลือตำรวจ โดยแจ้งให้จับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายหมวกนิรภัย จะเป็นการส่งเสริมและช่วยให้การบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยได้รับความร่วมมือจากผู้ใช้รถจักรยานยนต์มากยิ่งขึ้น					

ตอนที่ 6 ข้อมูลเกี่ยวกับการตัดสินใจเลือกใช้มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่

เหมาะสม

1. หลังจากที่ท่านได้ตอบคำถามมาแล้วทั้งหมด หากต้องตัดสินใจเลือกมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่คิดว่าเมื่อนำไปบังคับใช้แล้วจะทำให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด ท่านคิดว่าท่านจะเลือกมาตรการใดให้เลือกเพียงหนึ่งข้อเท่านั้น (ให้พิจารณาแผนภูมิในหน้า 9 ประกอบการพิจารณาและตัดสินใจ)

V 58 []

() 1. มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

เหตุผลที่เลือกข้อ 1 เพราะ

.....

.....

() 2. มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ที่จะบังคับใช้ในอนาคต

เหตุผลที่เลือกข้อ 2 เพราะ

.....

.....

() 3. ไม่เลือก ข้อ 1 และ ข้อ 2 แต่มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับ มาตรการอื่นที่เห็นสมควร

เหตุผลที่เสนอแนะมาตรการอื่นที่เห็นสมควร เพราะ.....

.....

.....

ขอขอบคุณผู้ตอบแบบสัมภาษณ์ทุกท่านที่ให้ความอนุเคราะห์

ภาคผนวก ค.
รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. พลตำรวจตรี เอกชัย ทิวถนอม | รองผู้บัญชาการ ตำรวจภาค 4 |
| 2. นายไพโรจน์ นวนุช | ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลแขวงขอนแก่น |
| 3. นายณัฐจักร ปัทมสิงห์ ณ อยุธยา | อัยการจังหวัดประจำศาลแขวงชลบุรี |
| 4. พันตำรวจเอก เพิ่มศักดิ์ กลิ่นหอม | ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอบ้านไผ่ |
| 5. นายแพทย์ วิทยา ชาติบัญชาชัย | หัวหน้าแผนกศัลยกรรม โรงพยาบาลศูนย์ขอนแก่น |
| 6. พันตำรวจเอก จตุพล ปานรักษา | ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอหนองเรือ |
| 7. นายชนะ สมใจวงศ์ | อดีตกรรมการสหภาพนายความ เขต 4 ขอนแก่น |
| 8. นายโชติ เขมฤกษ์อำพล | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 |
| | สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น |
| 9. นายไพบุลย์ ดาวสดีไส | อาจารย์ประจำคณะเภสัชศาสตร์ |
| | มหาวิทยาลัยขอนแก่น |