1) ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว กับระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วย กับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "มาก" และผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 60.2, 57.2 และ 53.8 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "มาก" และผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 74.1, 63.8 และ 55.6 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "น้อย" และผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 49.1, 48.1 และ 39.8 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "มาก" เห็นด้วย กับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "น้อย" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ"ปานกลาง" ร้อยละ 69.1, 51.9 และ 50.9 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "น้อย" และผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 64.2, 51.9 และ 45.4 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "ปานกลาง" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 81.5, 74.8 และ 55.6 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปรระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว กับตัวแปรระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการอนาคต มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 สรุปได้ว่า ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการอนาคต ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐาน

ที่ 10 ส่วนมาตรการปัจจุบัน ไม่มีความสัมพันธ์กัน ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 10 ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 20

ตารางที่ 20 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัวกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 402)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	53.8	60.2	57.2
	(14)	(65)	(154)
มาก	46.2	39.8	42.8
	(12)	(43)	(115)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(26)	(108)	(269)

Chi - Square	D.F.	Significance
.45201	2	.7977

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	3.7	6.5	4.4
	(1)	(7)	(12)
ปานกลาง	22.2	38.0	31.7
	(6)	(41)	(86)
มาก	74.1	55.6	63.8
	(20)	(60)	(173)
รวม	100.0	100.1	99.9
	(27)	(108)	(271)

Chi - Square	D.F.	Significance
4.13632	4	.3880

ตารางที่ 20 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัวกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 402) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	3.7	3.7	4.8
	(1)	(4)	(13)
ปานกลาง	48.1	56.5	46.1
	(13)	(61)	(125)
มาก	48.1	39.8	49.1
	(13)	(43)	(133)
รวม	6.7	26.6	66.7
	(27)	(108)	(271)

Chi - Square	D.F.	Significance
3.37623	4	.4969

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	48.1	49.1	30.9
	(13)	(52)	(83)
มาก	51.9	50.9	69.1
	(14)	(54)	(186)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(27)	(106)	(269)

Chi - Square	D.F.	Significance
12.42723	2	.0020**

ตารางที่ 20 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัวกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 402) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากครอบครัว		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	4.6	2.6
	(0)	(5)	(7)
ปานกลาง	48.1	50.0	33.2
	(13)	(54)	(90)
มาก	51.9	45.4	64.2
	(14)	(49)	(174)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(27)	(108)	(271)

Chi - Square	D.F.	Significance
13.16518	4	.0105*

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	44.4	25.2	18.5
	(12)	(27)	(50)
มาก	55.6	74.8	81.5
	(15)	(80)	(221)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(27)	(107)	(271)

Chi - Square	D.F.	Significance
10.57662	2	.0051**

2) ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน กับระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "น้อย" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "มาก" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 61.5, 58.2 และ 41.0 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "มาก" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 66.7, 65.4 และ 57.2 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "มาก" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 74.4, 49.0 และ 36.5 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "ปานกลาง" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 73.9, 55.1 และ 38.5 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "ปานกลาง" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 82.2, 76.6 และ 61.5 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้วพบว่า ตัวแปรระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน กับตัวแปรระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการอนาคต มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญในทางสถิติที่ระดับ 0.05 ส่วนมาตรการปัจจุบัน ไม่มีความสัมพันธ์กัน (แต่สำหรับมาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญในทางสถิติที่ระดับ 0.05) สรุปได้ว่า ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการอนาคต ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 10 ส่วนมาตรการปัจจุบัน ไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 10 ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 21

ตารางที่ 21 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อนกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	41.0	61.5	58.2
	(16)	(96)	(121)
มาก	59.0	38.5	41.8
	(23)	(60)	(87)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(39)	(156)	(208)

Chi - Square	D.F.	Significance
5.40525	2	.0670

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	7.5	3.8
	(0)	(12)	(8)
ปานกลาง	33.3	35.2	30.8
	(13)	(12)	(64)
มาก	66.7	57.2	65.4
	(26)	(91)	(136)
รวม	100.0	99.9	100.0
	(39)	(159)	(208)

Chi - Square	D.F.	Significance
6.27245	4	.1797

ตารางที่ 21 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อนกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	2.6	4.4	4.8
	(1)	(7)	(10)
ปานกลาง	23.1	59.1	46.2
	(9)	(94)	(96)
มาก	74.4	36.5	49.0
	(29)	(58)	(102)
รวม	100.1	100.0	100.0
	(39)	(159)	(208)

Chi - Square	D.F.	Significance
19.60658	4	.0006**

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	61.5	44.9	26.1
	(24)	(70)	(54)
มาก	38.5	55.1	73.9
	(15)	(86)	(153)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(39)	(156)	(207)

Chi - Square	D.F.	Significance
24.84279	4	.0000**

ตารางที่ 21 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อนกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากกลุ่มเพื่อน		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	5.7	1.4
	(0)	(9)	(3)
ปานกลาง	66.7	45.3	28.4
	(26)	(72)	(59)
มาก	33.3	49.1	70.2
	(13)	(78)	(146)
รวม	100.0	100.1	100.0
	(39)	(159)	(208)

Chi - Square	D.F.	Significance
33.64518	4	.0000**

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	38.5	23.4	17.8
	(15)	(37)	(37)
มาก	61.5	76.6	82.2
	(24)	(121)	(171)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(39)	(158)	(208)

Chi - Square	D.F.	Significance
8.50041	2	.0143*

3) ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษาในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "ปานกลาง" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "มาก" ร้อยละ 66.7, 61.4 และ 56.3 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "มาก" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 70.0, 64.7 และ 54.5 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "มาก" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 70.0 และ 48.5 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษาในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "น้อย" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 67.3, 60.0 และ 51.0 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "น้อย" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 62.4, 60.0 และ 46.5 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "ปานกลาง" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา ในระดับ "มาก" ร้อยละ 90.0, 78.0 และ 77.6 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปรระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา กับตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ไม่มีความสัมพันธ์กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการปัจจุบัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 10 (แต่มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการอนาคต) ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 22

ตารางที่ 22 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษากับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N=406)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.4
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	66.7	61.4	56.3
	(6)	(62)	(165)
มาก	33.3	38.6	43.7
	(3)	(39)	(128)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(9)	(101)	(293)

Chi - Square	D.F.	Significance
7.16674	4	.1273

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	20.0	5.0	4.4
	(2)	(5)	(13)
ปานกลาง	10.0	40.6	30.8
	(1)	(41)	(91)
มาก	70.0	54.5	64.7
	(7)	(55)	(191)
รวม	100.0	100.1	99.0
	(10)	(101)	(71)

Chi - Square	D.F.	Significance
9.95286	4	.0412*

ตารางที่ 22 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษากับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N=406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	5.0	4.4
	(0)	(5)	(13)
ปานกลาง	70.0	48.5	48.5
	(7)	(49)	(143)
มาก	30.0	46.5	47.1
	(3)	(47)	(139)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(10)	(101)	(295)

Chi - Square	D.F.	Significance
2.03477	4	.7294

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	40.0	49.0	32.7
	(4)	(48)	(96)
มาก	60.0	51.0	67.3
	(6)	(50)	(198)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(10)	(98)	(294)

Chi - Square	D.F.	Significance
8.46702	2	.0145*

ตารางที่ 22 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษากับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N=406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสถานศึกษา		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	6.9	1.7
	(0)	(7)	(5)
ปานกลาง	40.0	46.5	35.9
	(4)	(47)	(106)
มาก	60.0	46.5	62.4
	(6)	(47)	(184)
รวม	100.0	99.9	100.0
	(10)	(101)	(295)

Chi - Square	D.F.	Significance
12.71119	4	.0128*

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	10.0	22.0	22.4
	(1)	(22)	(66)
มาก	90.0	78.0	77.6
	(9)	(78)	(229)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(10)	(100)	(295)

Chi - Square	D.F.	Significance
.86362	2	.6493

4) ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐกับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "มาก" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 61.0, 58.2 และ 40.0 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "ปานกลาง" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 66.4, 56.9 และ 54.8 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "มาก" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 71.0, 46.6 และ 40.9 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "ปานกลาง" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 72.0, 53.7 และ 36.7 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่าผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "ปานกลาง" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "มาก" ร้อยละ 71.0, 48.2 และ 29.0 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "ปานกลาง" และ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานรัฐ ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 80.7, 75.2 และ 70.0 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปร ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐ กับตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มีความสัมพันธ์กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการอนาคต อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 แต่ไม่มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการปัจจุบัน สรุปได้ว่า ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐ มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับ

มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการอนาคต ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 11 ส่วนมาตรการปัจจุบัน ไม่เป็นไปตามสมมติฐาน ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 23

ตารางที่ 23 ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐกับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐ		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.1	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	40.0	61.0	58.2
	(12)	(83)	(138)
มาก	60.0	39.0	41.8
	(18)	(53)	(99)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(30)	(136)	(237)

Chi - Square	D.F.	Significance
4.49662	2	.1056

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	6.5	6.6	3.8
	(2)	(9)	(9)
ปานกลาง	38.7	36.5	29.8
	(12)	(50)	(71)
มาก	54.8	56.9	66.4
	(17)	(78)	(158)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(31)	(137)	(238)

Chi - Square	D.F.	Significance
4.61979	4	.3286

ตารางที่ 23 ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐกับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐ		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	5.1	4.6
	(0)	(7)	(11)
ปานกลาง	29.0	54.0	48.7
	(9)	(74)	(116)
มาก	71.0	40.9	46.6
	(22)	(56)	(111)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(31)	(137)	(238)

Chi - Square	D.F.	Significance
9.68078	4	.0462*

มาตรการอนาคต			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	63.3	46.3	28.0
	(19)	(63)	(66)
มาก	36.7	53.7	72.0
	(11)	(73)	(170)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(30)	(136)	(236)

Chi - Square	D.F.	Significance
22.29932	2	.0000**

ตารางที่ 23 ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐกับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากหน่วยงานของรัฐ		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	6.5	4.4	1.7
	(2)	(6)	(4)
ปานกลาง	71.0	48.2	29.0
	(22)	(66)	(69)
มาก	22.6	47.4	69.3
	(7)	(65)	(165)
รวม	100.1	100.0	100.0
	(31)	(137)	(238)

Chi - Square	D.F.	Significance
35.35776	4	.0000**

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	30.0	24.8	19.3
	(9)	(34)	(46)
มาก	70.0	75.2	80.7
	(21)	(103)	(192)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(30)	(137)	(238)

Chi - Square	D.F.	Significance
2.74515	2	.2535

5) ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน กับระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "มาก" ร้อยละ 67.8 และ 55.1 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 65.6 และ 50.6 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "มาก" ร้อยละ 56.2 และ 47.0 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "น้อย" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 65.0 และ 56.8 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 59.9 และ 52.8 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 78.2 และ 77.3 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปร ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน กับตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มีความสัมพันธ์กับมาตรการปัจจุบัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 11 ส่วนมาตรการอนาคตนั้น ไม่มีความสัมพันธ์กัน ไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 11 สรุปได้ว่า ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 11 ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 24

ตารางที่ 24 ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	67.8	55.1
	(0)	(59)	(174)
มาก	0.0	32.2	44.9
	(0)	(28)	(142)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(87)	(316)

Chi - Square	D.F.	Significance
4.54902	1	.0329*

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	6.7	4.4
	(0)	(6)	(14)
ปานกลาง	0.0	42.7	30.0
	(0)	(38)	(95)
มาก	0.0	50.6	65.6
	(0)	(45)	(208)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(89)	(317)

Chi - Square	D.F.	Significance
6.72620	2	.0346*

ตารางที่ 24 ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	5.6	4.1
	(0)	(5)	(13)
ปานกลาง	0.0	56.2	47.9
	(0)	(50)	(149)
มาก	0.0	38.2	48.9
	(0)	(34)	(155)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(89)	(317)

Chi - Square	D.F.	Significance
3.26162	2	.1958

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	43.2	35.0
	(0)	(38)	(110)
มาก	0.0	56.8	65.0
	(0)	(50)	(204)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(88)	(314)

Chi - Square	D.F.	Significance
1.96270	1	.1612

ตารางที่ 24 ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้จากสื่อมวลชน		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	5.6	2.2
	(0)	(5)	(7)
ปานกลาง	0.0	41.6	37.9
	(0)	(37)	(120)
มาก	0.0	52.8	59.9
	(0)	(47)	(190)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(89)	(317)

Chi - Square	D.F.	Significance
3.58675	2	.1664

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	22.7	21.8
	(0)	(20)	(69)
มาก	0.0	77.3	78.2
	(0)	(68)	(248)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(88)	(317)

Chi - Square	D.F.	Significance
.03708	1	.8473

4.3.2.2 ความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัยกับระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 62.3 และ 56.6 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 64.0 และ 55.0 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 51.3 และ 48.6 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 65.5 และ 53.2 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 59.7 และ 52.5 ตามลำดับ ส่วนผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 43.8 และ 37.5 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 79.3 และ 72.5 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปร ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย กับตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องมาตรการอนาคต อย่างมีนัยสำคัญในทางสถิติที่ระดับ 0.05 ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ส่วนมาตรการปัจจุบันนั้น ไม่มีความสัมพันธ์กันในทางสถิติ ไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 สรุปได้ว่า ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการอนาคต ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 25

ตารางที่ 25 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406)

ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	62.3	56.6
	(0)	(48)	(184)
มาก	0.0	37.7	43.4
	(0)	(29)	(141)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(77)	(325)

Chi - Square	D.F.	Significance
.83522	1	.3608

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	10.0	3.7
	(0)	(8)	(12)
ปานกลาง	0.0	35.0	32.3
	(0)	(28)	(105)
มาก	0.0	55.0	64.0
	(0)	(44)	(208)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(80)	(325)

Chi - Square	D.F.	Significance
6.14972	2	.0462*

ตารางที่ 25 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	6.3	3.7
	(0)	(5)	(12)
ปานกลาง	0.0	51.3	48.6
	(0)	(41)	(158)
มาก	0.0	42.5	47.7
	(0)	(34)	(155)
รวม	0.0	100.1	100.0
	(0)	(80)	(325)

Chi - Square	D.F.	Significance
1.46208	2	.4814

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	46.8	34.5
	(0)	(37)	(111)
มาก	0.0	53.2	65.5
	(0)	(42)	(211)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(79)	(322)

Chi - Square	D.F.	Significance
4.16409	1	.0413*

ตารางที่ 25 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	3.8	2.8
	(0)	(3)	(9)
ปานกลาง	0.0	43.8	37.5
	(0)	(35)	(122)
มาก	0.0	52.5	59.7
	(0)	(42)	(194)
รวม	0.0	100.0	7.9
	(0)	(80)	(32)

Chi - Square	D.F.	Significance
1.41727	2	.4293

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	27.5	20.7
	(0)	(22)	(67)
มาก	0.0	72.5	79.3
	(0)	(58)	(257)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(80)	(324)

Chi - Square	D.F.	Significance
1.73784	1	.1874

1) ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 58.5 และ 57.5 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 64.3 และ 62.2 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 58.8 และ 48.1 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 63.8 และ 57.1 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 58.3 และ 57.1 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมาคือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 78.3 และ 73.8 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปรระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย กับตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ทั้งมาตรการปัจจุบัน และมาตรการอนาคต ไม่มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญในทางสถิติที่ระดับ 0.05 สรุปได้ว่า ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย ไม่มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยทั้งมาตรการปัจจุบัน และมาตรการอนาคต ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 26

ตารางที่ 26 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 402)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายนิรภัยหมวก	ระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	58.5	57.5
	(0)	(24)	(206)
มาก	0.0	41.5	42.5
	(0)	(17)	(152)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(41)	(358)

Chi - Square	D.F.	Significance
.01491	1	.9028

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	11.9	3.9
	(0)	(5)	(14)
ปานกลาง	0.0	23.8	33.9
	(0)	(10)	(122)
มาก	0.0	64.3	62.2
	(0)	(27)	(224)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(42)	(360)

Chi - Square	D.F.	Significance
6.30264	2	.0428*

ตารางที่ 26 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมวกนิรภัย กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 402) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายนิรภัยหมวก	ระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	4.8	4.2
	(0)	(2)	(15)
ปานกลาง	0.0	74.2	48.1
	(0)	(23)	(173)
มาก	0.0	13.6	47.8
	(0)	(17)	(172)
รวม	0.0	88.7	100.0
	(0)	(42)	(360)

Chi - Square	D.F.	Significance
.80497	2	.6687

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	42.9	36.2
	(0)	(18)	(129)
มาก	0.0	57.1	63.8
	(0)	(24)	(227)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(42)	(356)

Chi - Square	D.F.	Significance
.70707	1	.4004

ตารางที่ 26 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 402) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายนิรภัยหมวก	ระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	4.8	2.8
	(0)	(2)	(10)
ปานกลาง	0.0	38.1	38.9
	(0)	(16)	(140)
มาก	0.0	57.1	58.3
	(0)	(24)	(210)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(42)	(360)

Chi - Square	D.F.	Significance
.51129	2	.7744

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	26.2	21.7
	(0)	(11)	(78)
มาก	0.0	73.8	78.3
	(0)	(31)	(281)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(42)	(359)

Chi - Square	D.F.	Significance
.43380	1	.5101

2) ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย กับ ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 69.4, 60.0 และ 54.5 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 66.7, 64.7 และ 53.4 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 60.2, 46.2 และ 40.0 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 63.5, 62.5 และ 6..0 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 60.0, 58.4 และ 58.0 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ

"ปานกลาง" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 80.0, 79.5 และ 77.5 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้วพบว่า ตัวแปรระดับความรู้ความเข้าใจในเนื้อหากฎหมายหมวกนิรภัย กับตัวแปรระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการปัจจุบันอย่างมีนัยสำคัญในทางสถิติที่ระดับ 0.05 ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ส่วนมาตรการอนาคตนั้นไม่มีความสัมพันธ์กันในทางสถิติ สรุปได้ว่า ระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัย มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 27

ตารางที่ 27 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายนิรภัยหมวก	ระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมาย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	60.0	69.4	54.5
	(9)	(59)	(165)
มาก	40.0	30.6	45.5
	(6)	(26)	(138)
รวม	100.0	100.0	75.2
	(15)	(85)	(303)

Chi - Square	D.F.	Significance
6.11860	2	.0469*

ตารางที่ 27 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายนิรภัยหมวก	ระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมาย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	6.7	10.2	3.3
	(1)	(9)	(10)
ปานกลาง	26.7	36.4	32.0
	(4)	(32)	(97)
มาก	66.7	53.4	64.7
	(10)	(47)	(196)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(15)	(88)	(303)

Chi - Square	D.F.	Significance
8.74778	4	.0677

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	6.7	4.5	4.3
	(1)	(4)	(13)
ปานกลาง	40.0	60.2	46.2
	(6)	(53)	(140)
มาก	53.3	35.2	49.5
	(8)	(31)	(150)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(15)	(88)	(303)

Chi - Square	D.F.	Significance
6.31937	4	.1765

ตารางที่ 27 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายนิรภัยหมวก	ระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมาย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคต			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	40.0	37.5	36.5
	(6)	(33)	(109)
มาก	60.0	62.5	63.5
	(9)	(55)	(190)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(15)	(88)	(299)

Chi - Square	D.F.	Significance
.09984	2	.9513

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	6.7	1.1	3.3
	(1)	(1)	(10)
ปานกลาง	33.3	40.9	38.3
	(5)	(36)	(116)
มาก	60.0	58.0	58.4
	(9)	(51)	(177)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(15)	(88)	(303)

Chi - Square	D.F.	Significance
2.05193	4	.7265

ตารางที่ 27 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมายหมวกนิรภัยกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายนิรภัยหมวก	ระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติตามกฎหมาย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	20.0	20.5	22.5
	(3)	(18)	(68)
มาก	80.0	79.5	77.5
	(12)	(70)	(234)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(15)	(88)	(302)

Chi - Square	D.F.	Significance
.20443	2	.9028

3) ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 65.4, 55.4 และ 49.2 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการ ดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 63.5, 61.8 และ 61.5 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 61.3, 43.6 และ 40.0 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 75.4, 71.6 และ 53.7 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการ ดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 70.8, 62.0 และ 52.0 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" และผู้ที่มีระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "น้อย" ร้อยละ 86.8, 81.5 และ 71.1 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปรระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย กับตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการอนาคต มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 แต่ไม่มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการปัจจุบัน ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 สรุปได้ว่า ตัวแปรระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการอนาคต ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 28

ตารางที่ 28 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406)

ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	55.4	65.4	49.2
	(112)	(89)	(32)
มาก	44.6	34.6	50.8
	(90)	(47)	(33)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(202)	(136)	(65)

Chi - Square	D.F.	Significance
5.67199	2	.0587

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	4.9	7.3	0.0
	(10)	(10)	(0)
ปานกลาง	33.3	29.2	38.5
	(68)	(40)	(25)
มาก	61.8	63.5	61.5
	(126)	(87)	(40)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(204)	(137)	(65)

Chi - Square	D.F.	Significance
6.01215	4	.1982

ตารางที่ 28 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	6.4	2.9	1.5
	(13)	(4)	(1)
ปานกลาง	43.6	61.3	40.0
	(89)	(84)	(26)
มาก	50.0	35.8	58.5
	(102)	(49)	(38)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(204)	(137)	(65)

Chi - Square	D.F.	Significance
16.10562	4	.0029**

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	46.3	28.4	24.6
	(94)	(38)	(16)
มาก	53.7	71.6	75.4
	(109)	(96)	(49)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(203)	(134)	(65)

Chi - Square	D.F.	Significance
16.13853	2	.0003**

ตารางที่ 28 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	2.9	4.4	0.0
	(6)	(6)	(0)
ปานกลาง	45.1	33.6	29.2
	(92)	(46)	(19)
มาก	52.0	62.0	70.8
	(106)	(85)	(46)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(204)	(137)	(65)

Chi - Square	D.F.	Significance
10.92184	4	.0275*

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0)	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	28.9	13.2	18.5
	(59)	(18)	(12)
มาก	71.1	86.8	81.5
	(145)	(118)	(53)
รวม	100.0	100.0	100.0
	(204)	(136)	(65)

Chi - Square	D.F.	Significance
12.26796	2	.0022**

4.3.2.3 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 71.4 และ 56.5 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 64.3 และ 41.7 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 55.6 และ 48.4 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 65.8 และ 35.3 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" ร้อยละ 66.7 และ 35.9 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 78.9 และ 69.4 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปรระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย กับตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยมาตรการอนาคต มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญในทางสถิติที่ระดับ 0.05 ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ส่วนตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยมาตรการปัจจุบัน ไม่มีความสัมพันธ์กัน ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 สรุปได้ว่า ตัวแปร

ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยมาตรการอนาคต ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 29

ตารางที่ 29 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัยกับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	71.4	56.5
	(0)	(25)	(208)
มาก	0.0	28.6	43.5
	(0)	(10)	(160)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(35)	(368)

Chi - Square	D.F	Significance
2.91197	1	.0879

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	11.1	4.3
	(0)	(4)	(16)
ปานกลาง	0.0	47.2	31.4
	(0)	(17)	(116)
มาก	0.0	41.7	64.3
	(0)	(15)	(238)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(36)	(370)

Chi - Square	D.F	Significance
8.29306	2	.0158*

ตารางที่ 29 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัยกับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	8.3	4.1
	(0)	(3)	(15)
ปานกลาง	0.0	55.6	48.4
	(0)	(20)	(179)
มาก	0.0	36.1	47.6
	(0)	(13)	(176)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(36)	(370)

Chi - Square	D.F	Significance
2.62490	2	.2692

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	64.7	34.2
	(0)	(22)	(126)
มาก	0.0	35.3	65.8
	(0)	(12)	(242)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(34)	(368)

Chi - Square	D.F	Significance
12.41966	1	.0004**

ตารางที่ 29 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัยกับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมวกนิรภัย		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	5.6	2.7
	(0)	(2)	(10)
ปานกลาง	0.0	66.7	35.9
	(0)	(24)	(133)
มาก	0.0	27.8	61.4
	(0)	(10)	(227)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(36)	(370)

Chi - Square	D.F	Significance
15.24542	2	.0005**

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	30.6	21.1
	(0)	(11)	(78)
มาก	0.0	69.4	78.9
	(0)	(25)	(291)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(36)	(369)

Chi - Square	D.F	Significance
1.69654	1	.1927

1) ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์โฆษณาประชาสัมพันธ์ กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 58.1 และ 55.3 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 64.1 และ 48.9 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "มาก" ร้อยละ 53.2 และ 45.7 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 66.0 และ 41.3 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 61.0 และ 38.3 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณาประชาสัมพันธ์ ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 78.8 และ 72.3 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปรระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์โฆษณาประชาสัมพันธ์ กับ ตัวแปรระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยมาตรการอนาคต มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญในทางสถิติที่ระดับ 0.05 แต่ไม่มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการปัจจุบัน ตามลำดับ สรุปได้ว่า ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณา และประชาสัมพันธ์ มี

ความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยมาตรการอนาคต ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ส่วนระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยมาตรการปัจจุบัน ไม่เป็นไปตามสมมติฐาน ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 30

ตารางที่ 30 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์โฆษณาประชาสัมพันธ์ กับ ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	55.3	58.1
	(0)	(26)	(207)
มาก	0.0	44.7	41.9
	(0)	(21)	(149)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(47)	(356)

Chi - Square	D.F	Significance
.13604	1	.7122

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	6.4	4.7
	(0)	(3)	(17)
ปานกลาง	0.0	44.7	31.2
	(0)	(21)	(112)
มาก	0.0	48.9	64.1
	(0)	(23)	(230)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(47)	(359)

Chi - Square	D.F	Significance
4.06216	2	.1312

ตารางที่ 30 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์โฆษณาประชาสัมพันธ์ กับ ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณา ประชาสัมพันธ์		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	4.3	4.5
	(0)	(2)	(16)
ปานกลาง	0.0	42.6	49.9
	(0)	(20)	(179)
มาก	0.0	53.2	45.7
	(0)	(25)	(164)
รวม	0.0	100.1	100.0
	(0)	(47)	(359)

Chi - Square	D.F	Significance
.95996	2	.6188

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	58.7	34.0
	(0)	(27)	(121)
มาก	0.0	41.3	66.0
	(0)	(19)	(235)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(46)	(356)

Chi - Square	D.F	Significance
10.68992	4	.0011**

ตารางที่ 30 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์โฆษณาประชาสัมพันธ์ กับ ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการรณรงค์ โฆษณา ประชาสัมพันธ์		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	8.5	2.2
	(0)	(4)	(8)
ปานกลาง	0.0	53.2	36.8
	(0)	(25)	(132)
มาก	0.0	38.3	61.0
	(0)	(18)	(219)
รวม	0.0	100.1	100.0
	(0)	(47)	(359)

Chi - Square	D.F	Significance
12.11800	2	.0023**

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	27.7	21.2
	(0)	(13)	(76)
มาก	0.0	72.3	78.8
	(0)	(34)	(282)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(47)	(358)

Chi - Square	D.F	Significance
1.00196	1	.3168

2) ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "มาก" ร้อยละ 72.1 และ 56.0 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 65.4 และ 38.6 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "มาก" ร้อยละ 59.1 และ 47.6 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 66.5 และ 34.9 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "มาก" ร้อยละ 65.9 และ 35.2 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 79.7 และ 63.6 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปรระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร กับตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน และมาตรการอนาคต มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญในทางสถิติที่ระดับ 0.05 ตามลำดับ สรุปได้ว่า ตัวแปรระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการ

รับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจรมีความสัมพันธ์กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมาย มาตรการปัจจุบัน และมาตรการอนาคต ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 31

ตารางที่ 31 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุ กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุ		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	72.1	56.0
	(0)	(31)	(201)
มาก	0.0	27.9	44.0
	(0)	(12)	(158)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(43)	(359)

Chi - Square	D.F	Significance
4.08064	1	.0434*

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	6.8	4.7
	(0)	(3)	(17)
ปานกลาง	0.0	54.5	29.9
	(0)	(24)	(108)
มาก	0.0	38.6	65.4
	(0)	(17)	(236)
รวม	0.0	99.9	100.0
	(0)	(44)	(361)

Chi - Square	D.F	Significance
12.14059	2	.0023**

ตารางที่ 31 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุ กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุ		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	6.8	4.2
	(0)	(3)	(15)
ปานกลาง	0.0	59.1	47.6
	(0)	(26)	(172)
มาก	0.0	34.1	48.2
	(0)	(15)	(174)
รวม	0.0	99.9	100.0
	(0)	(44)	(361)

Chi - Square	D.F	Significance
3.34959	2	.1873

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	65.1	33.5
	(0)	(28)	(102)
มาก	0.0	34.9	66.5
	(0)	(15)	(238)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(43)	(358)

Chi - Square	D.F	Significance
39.70101	4	.0000**

ตารางที่ 31 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุ กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุ		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	6.8	2.5
	(0)	(3)	(9)
ปานกลาง	0.0	65.9	35.2
	(0)	(29)	(127)
มาก	0.0	27.3	62.3
	(0)	(12)	(225)
รวม	0.0	99.9	100.0
	(0)	(44)	(361)

Chi - Square	D.F	Significance
20.32627	2	.0000**

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	36.4	20.3
	(0)	(16)	(73)
มาก	0.0	63.6	79.7
	(0)	(28)	(287)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(44)	(360)

Chi - Square	D.F	Significance
5.90642	1	.0151**

3) ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการจับกุมดำเนินคดีของตำรวจ กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการดำเนินคดีของตำรวจ ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "มาก" ร้อยละ 65.0 และ 55.0 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินคดีของตำรวจ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการดำเนินคดีของตำรวจ ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 66.0 และ 52.0 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการดำเนินคดีของตำรวจ ในระดับ "ปานกลาง" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินคดีของตำรวจ ในระดับ "มาก" ร้อยละ 51.0 และ 48.7 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการดำเนินคดีของตำรวจ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากประสบการณ์อุบัติเหตุจราจร ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 68.5 และ 49.0 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินคดีของตำรวจ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการดำเนินคดีของตำรวจ ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 63.0 และ 46.1 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินคดีของตำรวจ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการดำเนินคดีของตำรวจ ในระดับ "ปานกลาง" ร้อยละ 80.3 และ 72.3 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้วพบว่า ตัวแปร ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการจับกุมดำเนินคดีของตำรวจ กับตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยมาตรการอนาคต มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญในทางสถิติที่ระดับ 0.05 ซึ่งเป็นไปสมมติฐานที่ 12 ส่วนระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยมาตรการปัจจุบันไม่มีความสัมพันธ์กัน ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 สรุปได้ว่าระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับ

การรับรู้จากการจับกุมดำเนินคดีของตำรวจ มีความสัมพันธ์กับ ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยมาตรการอนาคต ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 12 ปรากฏผลดังแสดงในตารางที่ 32

ตารางที่ 32 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการจับกุมดำเนินคดีของตำรวจ กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการจับกุมดำเนินคดีของตำรวจ		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบัน			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	65.0	55.5
	(0)	(65)	(166)
มาก	0.0	35.0	44.5
	(0)	(35)	(133)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(100)	(299)

Chi - Square	D.F	Significance
2.76367	1	.0964

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	9.8	3.3
	(0)	(10)	(10)
ปานกลาง	0.0	38.2	30.7
	(0)	(39)	(92)
มาก	0.0	52.0	66.0
	(0)	(53)	(198)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(102)	(300)

Chi - Square	D.F	Significance
10.14686	2	.0063**

ตารางที่ 32 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการจับกุมดำเนินคดีของตำรวจ กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการจับกุมดำเนินคดีของตำรวจ		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	4.9	4.0
	(0)	(5)	(12)
ปานกลาง	0.0	51.0	48.7
	(0)	(52)	(146)
มาก	0.0	44.1	47.3
	(0)	(45)	(142)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(102)	(300)

Chi - Square	D.F	Significance
.39838	2	.8194

มาตรการอนาคต

น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	51.0	31.5
	(0)	(51)	(94)
มาก	0.0	49.0	68.5
	(0)	(49)	(204)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(100)	(298)

Chi - Square	D.F	Significance
12.23869	1	.0005**

ตารางที่ 32 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการจับกุมดำเนินคดีของตำรวจ กับ ระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย (N = 406) (ต่อ)

ระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย	ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้จากการจับกุมดำเนินคดีของตำรวจ		
	น้อย	ปานกลาง	มาก
มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ			
น้อย	0.0	2.0	3.3
	(0)	(2)	(10)
ปานกลาง	0.0	52.0	33.7
	(0)	(53)	(101)
มาก	0.0	46.1	63.0
	(0)	(47)	(189)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(102)	(300)

Chi - Square	D.F	Significance
10.84313	2	.0044**

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ			
น้อย	0.0	0.0	0.0
	(0)	(0)	(0)
ปานกลาง	0.0	27.7	19.7
	(0)	(28)	(59)
มาก	0.0	72.3	80.3
	(0)	(73)	(241)
รวม	0.0	100.0	100.0
	(0)	(101)	(300)

Chi - Square	D.F	Significance
2.88661	1	.0893

4.3.2.4 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ กับระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย

จากการศึกษา

มาตรการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "ปานกลาง" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "ปานกลาง" และ "น้อย" ร้อยละ 61.8, 55.8 และ 44.4 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มาก ที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "ปานกลาง" และ "มาก" ร้อยละ 66.7, 64.3 และ 58.8 ตามลำดับ

มาตรการปัจจุบันแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "ปานกลาง" และ "มาก" ร้อยละ 55.6, 47.1 และ 45.1 ตามลำดับ

มาตรการอนาคต พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "มาก" และ "ปานกลาง" ร้อยละ 77.8, 73.2 และ 56.3 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบเป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "น้อย" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "มาก" และ "ปานกลาง" ร้อยละ 77.8, 68.0 และ 51.6 ตามลำดับ

มาตรการอนาคตแบบไม่เป็นทางการ พบว่า ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "มาก" เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมา คือ ผู้ที่มีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ในระดับ "น้อย" และ "ปานกลาง" ร้อยละ 79.1, 77.8 และ 77.4 ตามลำดับ

เมื่อทดสอบความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ตัวแปรด้วย Chi - Square Test แล้ว พบว่า ตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ กับ ตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการอนาคต มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญในทางสถิติที่ระดับ 0.05 ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 13 ส่วนตัวแปรระดับความคิดเห็นต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบันนั้นไม่มีความสัมพันธ์กัน ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 13 สรุปได้ว่า ระดับ