

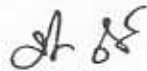
ชื่อโครงการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง

ความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมาย
หมวกนิรภัยที่เหมาะสมในเขตเทศบาลนครขอนแก่น

ชื่อผู้ทำโครงการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง

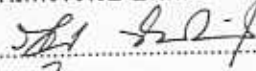
พันตำรวจตรี บัญชร มาลีศรี

ได้พิจารณาเห็นชอบโดยคณะกรรมการสอบโครงการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง



ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ปัทมา เนือกพันธ์)



กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วิยุทธ์ จำรัสพันธุ์)

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้ มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่เหมาะสมในเขตเทศบาลนครขอนแก่น โดยดำเนินการวิจัยเชิงนโยบายสาธารณะ (Public Policy Research) ตามกระบวนการวิจัยของ Ann Majchrzak และเสนอแบบจำลองแนวความคิดการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่เหมาะสม ตามแนวความคิดของ Stokey and Zeckhauser มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาคุณลักษณะส่วนบุคคลของผู้เกี่ยวข้อง ลักษณะทั่วไปของปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม ปัจจัยด้านมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยมาตรการปัจจุบันและมาตรการอนาคต และการเลือกมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่เหมาะสม 2) ศึกษาระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน และมาตรการอนาคต 3) ศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย มาตรการปัจจุบัน และมาตรการอนาคต และ 4) เสนอแบบจำลองการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่เหมาะสมในอนาคตในเขตเทศบาลนครขอนแก่น เพื่อเป็นพื้นฐานในการกำหนดนโยบายในการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยที่เหมาะสมในอนาคตต่อไป

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย ใช้การสุ่มแบบแบ่งพวกกลุ่มตัวอย่าง (Stratified Sampling) ประกอบไปด้วยผู้เกี่ยวข้องในเขตเทศบาลนครขอนแก่น จำนวน 7 พวก รวมทั้งสิ้น 406 คน ประกอบด้วย 1) กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ 2) กลุ่มผู้ใช้รถยนต์ 3) กลุ่มผู้บังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย 4) กลุ่มผู้ผลักดันให้มีการบังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัย 5) กลุ่มเจ้าพนักงานในกระบวนการยุติธรรม 6) กลุ่มบุคลากรในสถานศึกษา และ 7) กลุ่มผู้ค้ารถจักรยานยนต์ และเก็บข้อมูลโดยการสุ่มโดยบังเอิญ (Accidental Sampling) ตามสัดส่วนประชากรในแต่ละกลุ่ม (Proportional to size) โดยใช้แบบสัมภาษณ์มีโครงสร้าง (Structured Interview) การวิเคราะห์ข้อมูลใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูปสำหรับการวิจัยทางสังคมศาสตร์ (SPSS/PC) โดยใช้สถิติร้อยละ ค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) และ ไคสแควร์ (Chi - Square) ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

1. กลุ่มตัวอย่างมีคุณลักษณะทั่วไป คือ เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง มีอายุอยู่ระหว่าง 21-30 ปี ส่วนมากจบการศึกษาระดับปริญญาตรี มีสถานภาพโสด เป็นนักเรียน / นักศึกษามากกว่ากลุ่มอื่น มีรายได้ต่อเดือนอยู่ระหว่าง 1,000 - 5,000 บาท มีรถจักรยานยนต์เป็นของตนเอง และใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะในชีวิตประจำวันมากที่สุด กลุ่มตัวอย่างเคยประสบอุบัติเหตุจากรถ และเคยพบเห็นคนอื่นประสบอุบัติเหตุจากรถมากที่สุด

2. กลุ่มตัวอย่างมีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคม โดยเห็นด้วยกับระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมกนินภัย ในระดับ "มาก" มากที่สุด รองลงมาคือ ความรู้ความเข้าใจกฎหมายหมกนินภัย การเรียนรู้ทางสังคม และวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ

3. กลุ่มตัวอย่างมีระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยด้านมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมกนินภัย โดยเห็นด้วยกับ "มาตรการอนาคต" มากกว่า "มาตรการปัจจุบัน" และต้องการเลือกมาตรการอนาคตมาเพื่อบังคับใช้ในอนาคต

4. ปัจจัยด้านคุณลักษณะส่วนบุคคลที่มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมกนินภัย มาตรการอนาคต ได้แก่ การเป็นเจ้าของพาหนะ และประสบการณ์อุบัติเหตุจากรถ ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

ส่วนปัจจัยเพศ อายุ อาชีพ ระดับการศึกษา สถานภาพสมรส รายได้ ชนิดของพาหนะที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ไม่มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมกนินภัย มาตรการอนาคต ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

5. ปัจจัยด้านจิตวิทยาสังคมที่มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อมาตรการบังคับใช้กฎหมายหมกนินภัย มาตรการอนาคต ได้แก่ 1) ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการเรียนรู้ทางสังคมที่ได้รับจากครอบครัว กลุ่มเพื่อน สถานศึกษา และหน่วยงานของรัฐ 2) ระดับความรู้ความเข้าใจในวิธีการบังคับใช้กฎหมายหมกนินภัยที่ได้รับจากวิธีการบังคับใช้กฎหมาย 3) ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้กฎหมายหมกนินภัยที่ได้จากการรณรงค์ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ จากประสบการณ์อุบัติเหตุจากรถ และจากการดำเนินคดีของตำรวจ และ 4) ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับวิธีดำเนินการจับกุมของตำรวจ ที่ได้รับจากการจับกุมของตำรวจแบบไม่สม่ำเสมอเรียกร้องผลประโยชน์ และจากวิธีดำเนินการของตำรวจแบบปล่อยปละละเลยไม่จับกุม ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

6. มาตรการบังคับใช้กฎหมายหมกนินภัยที่เหมาะสมในเขตเทศบาลนครขอนแก่น ในอนาคตควรมีรูปแบบการบังคับใช้ที่เหมาะสม ดังนี้ คือ

6.1 มาตรการแบบไม่เป็นทางการ ประกอบด้วย 1) การรณรงค์ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ 2) การให้ความรู้ด้านกฎหมายหมกนินภัย 3) การให้รางวัล และสัญลักษณ์ทางบวก 4) การให้เข้ามามีส่วนร่วม

6.2 มาตรการแบบเป็นทางการ ประกอบด้วย 1) การว่ากล่าวตักเตือน 2) การเก็บข้อมูลผู้กระทำผิดอย่างเป็นระบบ 3) การปรับ 4) การใช้มาตรการเสริมแบบต่างๆ คือ การภาคทัณฑ์ การพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ การฝึกอบรมและทดสอบความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร การตัดคะแนนใบอนุญาตขับขี่ การให้ทำงานเพื่อสังคม การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ การเพิ่มโทษเมื่อกระทำความผิดซ้ำ การดำเนินคดีในศาลจราจร การงดใช้รถจักรยานยนต์ และ การใช้โทษจำคุกระยะสั้น

INDIVIDUAL PROJECT TITLE : THE OPINIONS OF STAKEHOLDERS TOWARDS
THE SUITABILITY OF THE SAFETY HELMET LAW
ENFORCEMENT MODEL IN THE MUNICIPAL AREAS
OF KHON KAEN

AUTHOR : POL. MAJ. BUNCHORN MALEESRI

INDIVIDUAL PROJECT ADVISORY COMMITTEE :

Panadda PhuekpanChairman
(Assistant Professor Panadda Phuekpan)

Viyouth ChamruspanthMember
(Assistant Professor Dr. Viyouth Chamruspanth)

ABSTRACT

The aim of research were to study the opinions of stakeholders towards the suitability of the safety - helmet law enforcement model in the municipal areas of Khon Kaen. The public policy research of Ann Majchrzak was used and diagrammatic model of Stokey and Zeckhauser's conceptualization was proposed. Specific objectives were 1) to study general characteristics of stakeholders, socio - psychological factors of stakeholders and both current procedure and proposed procedure of the safety - helmet law enforcement in the municipal areas of Khon Kaen and to select the suitable of the safety - helmet law enforcement model ; 2) to study the level of the opinions of stakeholders towards the safety - helmet law enforcement in the municipal areas of Khon Kaen (both current procedure and proposed procedure); 3) to study factors related to the opinion of stakeholders towards the safety - helmet law enforcement in the municipal areas of Khon Kaen; 4) to propose the suitable safety - helmet law enforcement model in the municipal areas of Khon Kaen.

The sample group consisted of 406 members from seven groups of stakeholders who were concerned with the safety - helmet law enforcement policy in

the municipal areas of Khon Kaen. The purposive sampling was used to select a sample of 146,983 members in the municipal areas of Khon Kaen and then accidental sampling was used from proportional to size in each group which consisted of 1) motorcycle user group; 2) motorcar user group; 3) law enforcement official group; 4) law enforcement supporter group; 5) justice official group; 6) authorities of school group; and 7) motorcycle dealer group. The quantitative data were collected by using structured interview questionnaire. The data were processed by using statistics package for social science research personal computer (SPSS/PC⁺). The statistics method used for testing hypothesis were Chi - Square test.

The study results could be summarized as follows :

1) The general characteristics of the stakeholders were male more than female, age of the samples was between 21 - 30 years old, most of the samples had graduated with a bachelor's degree, single status, the samples were students more than others, the incomes were between 1,000 - 5,000 baht per month, the samples had a motorcycle of their own and used it the most for daily transportation and the samples have had traffic accidents by themselves and have seen other people with the traffic accidents, the most.

2) The socio - psychological opinions of the samples were to perceive of the safety - helmet law enforcement at the highest, i.e., level "Most Agree" with perception; next were knowledge, comprehension of the safety - helmet law enforcement, social learning and arrested methods of policemen.

3) The opinion about safety - helmet law enforcement procedural opinions of the samples were to most agree with proposed procedure more than current procedure, and the proposed procedure was preferred by the samples for future enforcing in the municipal areas of Khon Kaen.

4) The personal factors related to the opinions of stakeholders towards the proposed procedure were the vehicle's ownership and experiences related to traffic accidents. The factors that were not related were sex, age, occupation, educational level, marital status, income and kind of vehicle for daily use.

5) The socio - psychological factors related to the opinions of stakeholders towards the proposed procedure were the social learning (consisted of family learning,

group or company learning, educational learning and government agency learning), the knowledge and comprehension of the enforcement of the safety - helmet procedure and the enforcing methods, the perception of the safety - helmet law enforcement (consisted of the campaigning, providing information, the facing of traffic accidents and law enforcement methods of traffic police and the law enforcement methods of the traffic police (consisted of occasional arresting with request for personal interest and ignorance methods).

6) The suitable model for the safety - helmet law enforcement in the municipal areas of Khon Kaen consisted of the informal procedure such as : (1) campaigning and providing information; (2) law education; (3) rewarding and giving positive symbols and (4) motivating people participation. The formal procedure should include : (1) conversing; (2) systemization of data; (3) fining; and (4) supplementary procedures such as : probation, suspension of motorcycle driver's license, training and testing of traffic law, point system, social working, withdrawal of motorcycle driver's license, sanction increasing, prosecution the traffic court, refraining from using the motorcycle and shortterm in jail.