กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยนี้ไม่สามารถสำเร็จลุล่วงได้เลย ถ้าหากไม่ได้ผู้มีพระคุณดังต่อไปนี้

ขอบพระคุณ พ่อ แม่ ที่เลี้ยงดูจนสำเร็จจนถึงทุกวันนี้ได้ คอยเป็นที่ปรึกษายามที่ท้อแท้ และหมดหวังรวมถึงกำลังใจที่มีให้ไม่เคยขาด

ขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.วรางค์รัตน์ จันทสาโร ท่านประธานกรรมการ ที่ถ่ายทอดวิชาความรู้ วิธีการทำงาน วิธีการคิดที่เป็นระบบ ถ่ายทอดประสบการณ์การทำงานที่เป็นประโยชน์ ช่วยเหลือและแก้ไขงานวิจัยนี้จนสำเร็จผ่านลุล่วงไปได้ด้วยดี

ขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.ชวลิต กิตติชัยการ กรรมการวิชาเอก อาจารย์ ดร.นฤมล วงศ์ธนาสุนทร กรรมการวิชารอง และรองศาสตราจารย์ ดร.ศิริกัลยา สุวจิตตานนท์ ผู้แทนบัณฑิตวิทยาลัย สำหรับคำแนะนำและข้อคิดอันเป็นประโยชน์ ตลอดจนการเขียนวิทยานิพนธ์และตรวจแก้ไขวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จนสมบูรณ์ด้วยดี

ขอบพระคุณ อาจารย์ ดร.พิชัย กฤชไมตรี อาจารย์ ดร.เจตวีย์ ภัครัชพันธุ์ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล อาจารย์ ดร.เวชพงศ์ ชุติชูเดช อาจารย์ ดร.อนุรักษ์ อรรถสิทธิ์ ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศยาน ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ภุชงค์ อุทโยภาศ ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ รองศาสตราจารย์ ดร.สุนันท์ ลิ้มตระกูล ภาควิชาวิศวกรรมเคมี และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เอกชัย จันทสาโร สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี สำหรับคำแนะนำที่เป็นประโยชน์ยิ่งในการทำงานรวมถึงความรู้ด้าน อากาศพลศาสตร์ กลศาสตร์ของไหล เครื่องยนต์กังหันก๊าซ และซอฟต์แวร์ Fluent บนระบบปฏิบัติการ Windows และ LINUX

ขอบพระคุณ พี่ๆห้อง CML ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลทุกท่าน, พี่ๆห้อง Microsoft HPC & Grid computing และห้อง APSTF (SUN) ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ สำหรับความช่วยเหลือต่างๆด้าน Windows cluster, LINUX cluster รวมถึงเครื่องคอมพิวเตอร์คลัสเตอร์ Helios และสำคัญที่สุดคือ ระบบ parallel computing

ขอบพระคุณ ท่านคณาจารย์ นักวิจัย จากต่างประเทศทุกท่าน ที่กรุณาให้คำแนะนำ และให้ความร่วมมือเกี่ยวกับเอกสารงานวิจัย รวมถึงข้อมูลต่างๆที่ถูกส่งมาเพื่อใช้ในการเปรียบเทียบอีกด้วย

สุดท้ายขอบพระคุณ ทุกท่านที่มีส่วนในงานวิจัยนี้ทั้งที่ได้กล่าวถึง และไม่ได้กล่าวถึงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

สืบสกุล คุรุรัตน์
เมษายน 2549