

183724

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะกล่าวถึงปัญหาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเครื่องล่อฟ้า เมื่อจากการเปิด-ปิดสวิตช์ในสายป้อนจากระบบจ่ายหน่วยของไฟฟ้านักศึกษา ที่นำมาเป็นกรณีศึกษา โดยใช้โปรแกรมภาวะชั่วครู่คือโปรแกรม ATP/EMTP และ PSCAD/EMTDC นาวีเคราะห์ เพื่อศึกษา หาวิธีการลดผลกระทบ สามารถนำมาใช้งานได้จริง และเสียค่าใช้จ่ายน้อย

จากผลการจำลองใช้โปรแกรมภาวะชั่วครู่ วิเคราะห์ปัญหาของเครื่องล่อฟ้า มีสาเหตุเกิดจากแรงดันเกินเฟอร์โรเรโซโนนซ์ซึ่งวิธีการแก้ไขปัญหานิวัฒน์ฉบับนี้ได้นำเสนอหลายวิธี แต่วิธีการที่เหมาะสม สามารถใช้งานได้จริงและเสียค่าใช้จ่ายน้อย คือวิธีการปรับเปลี่ยนขั้นตอนดำเนินการสวิตช์ ซึ่งเป็นวิธีที่ไม่ส่งผลให้เกิดแรงดันเกินเฟอร์โรเรโซโนนซ์ทุกๆ กรณีที่ทำการจ่ายไฟ หรือคัมไฟจากสวิตช์ 1 เฟส ในระบบ 3 เฟส โดยมีการประยุกต์ใช้ค่อนทัวร์แรงดันเกินและพลังงานในเครื่องล่อฟ้า ทำให้ทราบถึงผลที่เกิดขึ้นของแรงดันและพลังงานในเครื่องล่อฟ้าในเฟสต่างๆ เมื่อความยาวของสายป้อนมีการเปลี่ยนแปลง

183724

This thesis presents an analysis of lightning arrester failures due to switching of feeders in MEA's distribution system. The case study is analyzed by using the ATP/EMTP and PSCAD/EMTDC program to reduce the effect from the failures by mean of practical and low cost method.

The result from the simulated program, it found that the cause of lightning arrester failure is Ferro-resonance overvoltage. This thesis illustrates many possible methods to solve this problem, and the most practical and the lowest cost method is to modify the switching sequence. This solution does not cause Ferro-resonance in every degrees of switching or single phase switching in 3 phase system. The overvoltage contour and surge arrester energy is use to study the voltage and energy of lightning arrester in every phase when the lengths of feeders are changed.