

ภาพปก

ออกแบบปก นายปิยะภัทร เต็มแย้ม

ชื่อโครงการวิจัย : แนวทางการออกแบบเกณฑ์มาตรฐานและการพัฒนาพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจรเพื่อการใช้งานของระบบขนส่งมวลชนสาธารณะแบบบูรณาการในเขตกรุงเทพมหานคร

หัวหน้าโครงการวิจัย : นายปิยะภัทร เต็มแย้ม

หน่วยงาน : คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ปีที่สำเร็จ : 2559

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีเป้าหมายหลักคือ การศึกษาหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการเป็นพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจรของระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางมีผู้เข้ามาใช้งานเป็นจำนวนมาก และจากประสบการณ์การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าพบว่ามีความเหมาะสมในการพัฒนาที่รวดเร็วมากเนื่องจากพื้นที่จะมีศักยภาพเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด หากว่าพื้นที่บริเวณดังกล่าวมีการพัฒนาพื้นที่โดยรอบของสถานีที่ขาดการวางแผนและการควบคุมให้เกิดการใช้พื้นที่อย่างเป็นระเบียบเหมาะสม และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเล็งเห็นว่าควรมีการวางแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบเพื่อรองรับการเกิดของสถานีรถไฟฟ้าในอนาคต และเชื่อมต่อเข้ากับย่านกิจกรรมของพื้นที่บริเวณรอบ ให้เกิดการใช้งานพื้นที่อย่างเหมาะสมต่อไปซึ่งข้อกำหนดขอบเขตของการศึกษามีดังนี้

1) ศึกษาลักษณะของพื้นที่และการใช้งานประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ที่เป็นจุดต่อหรือจุดเชื่อมโยงของระบบขนส่งมวลชนต่างๆ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดินรถไฟ รถขนส่งสาธารณะ และเรือโดยสาร หาแผนนโยบายนำไปสร้างเกณฑ์มาตรฐานหาแนวทางการออกแบบพัฒนาพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจรบริเวณโดยรอบระบบขนส่งมวลชนให้มีคุณภาพที่ดีเหมาะสมกับการใช้งานและศักยภาพของสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่

2) ศึกษาลักษณะทางกายภาพ กำหนดทิศทางการจัดระเบียบ การสร้างอัตลักษณ์การจัดกลุ่มการใช้ประโยชน์ใช้สอยให้พื้นที่เอื้อประโยชน์ต่อการใช้งาน

3) ศึกษาความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะและหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบพื้นที่ต่อความเหมาะสมต่อความเป็นไปได้ของแนวทางการกำหนดเกณฑ์แนวทางการออกแบบการพัฒนาในอนาคต