

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ แนวทางการออกแบบเกณฑ์มาตรฐานและการพัฒนาพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร
ที่เอื้อต่อการใช้งานของระบบขนส่งมวลชนสาธารณะแบบบูรณาการในเขต
กรุงเทพมหานคร

ปิยะภัทร เต็มแย้ม

งานวิจัยฉบับนี้ได้รับทุนอุดหนุนจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
งบประมาณรายจ่าย ประจำปี 2559

ชื่อโครงการวิจัย แนวทางการออกแบบเกณฑ์มาตรฐานและการพัฒนาพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร
ที่เอื้อต่อการใช้งานของระบบขนส่งมวลชนสาธารณะแบบบูรณาการในเขตกรุงเทพมหานคร

หัวหน้าโครงการ นายปิยะภัทร เต็มแย้ม

สาขาวิชาสถาปัตยกรรมภายใน

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

39 หมู่ 1 ถนนรังสิต นครนายก ตำบลคลองหก อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี 12110

โทรศัพท์ 0-2549-4771-4 โทรสาร 0-2549-4775

ปีที่พิมพ์

2559

สงวนลิขสิทธิ์

ภาพปก

ออกแบบปก นายปิยะภัทร เต็มแย้ม

ชื่อโครงการวิจัย : แนวทางการออกแบบเกณฑ์มาตรฐานและการพัฒนาพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจรเอื้อต่อการใช้งานของระบบขนส่งมวลชนสาธารณะแบบบูรณาการในเขตกรุงเทพมหานคร

หัวหน้าโครงการวิจัย : นายปิยะภัทร เต็มแย้ม

หน่วยงาน : คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ปีที่สำเร็จ : 2559

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีเป้าหมายหลักคือ การศึกษาหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการเป็นพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจรของระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางมีผู้เข้ามาใช้งานเป็นจำนวนมาก และจากประสบการณ์การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าพบว่ามีความเหมาะสมในการพัฒนาที่รวดเร็วมาก เนื่องจากพื้นที่จะมีศักยภาพเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด หากว่าพื้นที่บริเวณดังกล่าวมีการพัฒนาพื้นที่โดยรอบของสถานีที่ขาดการวางแผนและการควบคุมให้เกิดการใช้พื้นที่อย่างเป็นระเบียบเหมาะสม และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเล็งเห็นว่าควรมีการวางแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบเพื่อรองรับการเกิดของสถานีรถไฟฟ้าในอนาคต และเชื่อมต่อเข้ากับย่านกิจกรรมของพื้นที่บริเวณรอบ ให้เกิดการใช้งานพื้นที่อย่างเหมาะสมต่อไปซึ่งข้อกำหนดขอบเขตของการศึกษามีดังนี้

1) ศึกษาลักษณะของพื้นที่และการใช้งานประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ที่เป็นจุดต่อหรือจุดเชื่อมโยงของระบบขนส่งมวลชนต่างๆ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดินรถไฟ รถขนส่งสาธารณะ และเรือโดยสาร หาแผนนโยบายนำไปสร้างเกณฑ์มาตรฐานหาแนวทางการออกแบบพัฒนาพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจรบริเวณโดยรอบระบบขนส่งมวลชนให้มีคุณภาพที่ดีเหมาะสมกับการใช้งานและศักยภาพของสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่

2) ศึกษาลักษณะทางกายภาพ กำหนดทิศทางการจัดระเบียบ การสร้างอัตลักษณ์การจัดกลุ่มการใช้ประโยชน์ใช้สอยให้พื้นที่เอื้อประโยชน์ต่อการใช้งาน

3) ศึกษาความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะและหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบพื้นที่ต่อความเหมาะสมต่อความเป็นไปได้ของแนวทางการกำหนดเกณฑ์แนวทางการออกแบบการพัฒนาในอนาคต

Research Topic : Guidelines for design according to the standard and Development for mass transit to area transportation nodes (TOD) integrated in the Bangkok.

Head of Project : Mr. Piyapat Themyaem

Government Office : Faculty of Architecture.
Rajamangala University of Technology Thanyaburi.

Completion : 2016

Abstract

This research is about. The study area is right in the transition area commuters. All of the mass transit system in Bangkok. The turning point is taking a trip into the lot. And experience to develop the area around the train station that has developed very fast because the area has the potential to increase dramatically. If such a development area surrounding the station's lack of planning and controlling the use of space in an orderly manner. And efficient It should be pointed out that the development plan for the area surrounding the train station in the future. And connected to the activities of the surrounding area. To use the proper terms to which the scope of the study are as follows.

1) the nature of space and the use of land surrounding a point to point links or other public transport such as Metro subway train. Public transport Boat plans and policies to create a benchmark for the design development of the area surrounding the transition to mass transit commuters to quality that best suits the use and potential of ambient space.

2) Physical Orientation organized The identity of the beneficial uses of living space per user.

3) Study of public transport users and the public authorities responsible for the area to the right on the feasibility of the approach to the design criteria for future development.

กิตติกรรมประกาศ

โครงการวิจัยฉบับนี้ ผู้วิจัยและทีมงานได้รับความอนุเคราะห์ข้อมูลและได้รับความช่วยเหลือในด้านต่างๆ จากหลายหน่วยงานและหลายภาคส่วนได้แก่

- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
- ประชาชนผู้ใช้รถขนส่งมวลชน
- บริษัท รถไฟฟ้า(ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท การรถไฟ(ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท พีเอ็มซีแอล จำกัด

ซึ่งรายนามดังกล่าวนี้ผู้วิจัยและคณะทำงานขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่สละเวลามาให้ข้อมูลในด้านต่างๆ ทำให้งานวิจัยเล่มนี้ประสบผลสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ผู้วิจัยขอขอบคุณ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ และ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีที่ได้สนับสนุนงบประมาณในการค้นคว้าศึกษาในครั้งนี้และขอขอบคุณ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ที่อำนวยความสะดวกในการทำงานวิจัยจนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี