

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ค
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ง
สารบัญ	ฉ
สารบัญภาพ	ช
สารบัญตาราง	ท
สารบัญแผนที่และแผนภูมิ	
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาของโครงการและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์การวิจัย	2
1.3 ขอบเขตการวิจัย	3
1.4 ทฤษฎี สมมุติฐานและกรอบแนวความคิดของโครงการวิจัย	4
1.5 กรอบแนวคิดในการศึกษา	5
1.6 วิธีการดำเนินการวิจัย	5
1.7 นิยามศัพท์	6
1.8 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	7
บทที่ 2 วรรณกรรมและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	8
2.1 รูปแบบการขนส่งมวลชน	8
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการบูรณะฟื้นฟูเมืองกับระบบการขนส่งและการจราจร	10
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับการพัฒนาและฟื้นฟูเมืองที่บริเวณจุดตัดโครงข่ายคมนาคม	11
2.4 แนวทางการพัฒนาระบบการขนส่ง	12
2.5 องค์ประกอบของพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร	15
2.6 แนวคิดเรื่องจุดเปลี่ยนถ่ายการขนส่งระหว่างทางน้ำและทางบก	18
2.7 การพิจารณาการมีอาณาเขตครอบครองในการออกแบบและ วางแผนสภาพแวดล้อมกายภาพ	18
บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย	40
3.1 การสร้างรูปแบบจำลองตามการจำแนกลักษณะพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร เพื่อนำมาสร้างเกณฑ์ในการออกแบบ	40
3.2 วิธีการดำเนินการวิจัย	52
3.3 เครื่องมือที่ใช้ในงานวิจัย	53
3.4 วิธีการกำหนดกลุ่มตัวอย่าง	53

สารบัญ (ต่อ)

บทที่ 4	การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำไปสร้างเกณฑ์การออกแบบ	56
	4.1 หลักเกณฑ์การศึกษาพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร	56
	4.2 การวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม	57
บทที่ 5	แนวทางการออกแบบเกณฑ์มาตรฐานและการพัฒนาพื้นที่จุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร	67
	5.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	68
	5.2 ระบบโครงข่ายการสัญจร	70
	5.3 ภูมิทัศน์เมือง	73
	5.4 ด้านเศรษฐกิจ สังคม	75
	5.5 การบูรณาการความร่วมมือกำหนดยุทธศาสตร์	78
บทที่ 6	สรุปแนวทางการออกแบบและข้อเสนอแนะ	81
	6.1 ข้อควรพิจารณาในการสร้างเมืองเพื่อรองรับการเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร	82
	6.2 ปฏิบัติการมีส่วนร่วมออกแบบ	83
	6.3 การศึกษาความคาดหวังและความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	84
	บรรณานุกรม	85
	ประวัติผู้เขียน	86
	ภาคผนวก	

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1.1	แสดงขอบเขตพื้นที่ศึกษา	4
2.1	แสดงแนวคิดเกี่ยวกับการพัฒนาและฟื้นฟูเมืองที่บริเวณจุดตัดโครงข่ายคมนาคม	11
2.2	แสดงรูปแบบแนวทางการพัฒนาระบบการขนส่งแบบ	13
2.3	แสดงการเปรียบเทียบระหว่างการพัฒนาการพัฒนาระบบการขนส่งของทั้งสองแบบ	14
2.4	แสดงการจัดให้มีลำดับขั้นของอาณาเขตจากเขตสาธารณะถึงเขตตัว	17
3.1	การพัฒนาการพัฒนาระบบสัญจรในกรุงเทพมหานคร	20
3.2	การพัฒนาการพัฒนาระบบสัญจรทางเรือในกรุงเทพมหานคร	21
3.3	การพัฒนาการพัฒนาระบบสัญจรทางรถไฟในกรุงเทพมหานคร	22

สารบัญตาราง

แผนที่		หน้า
3.1	สถานีรถไฟฟ้า MRT ที่มีการเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้า BTS	11
3.2	จุดเชื่อมต่อการเดินทาง	17
4.1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	40
5.1	ข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาทางกายภาพพื้นที่ โดยรอบสถานี	71