

### บรรณานุกรม

- [1] W.M. Thomas, E.D. Nicholas, J.C. Needham, M.G. Murch, P. Templesmith and C.J. Dawes "Friction Stir Welding." G.B. Patent Application 1991 No.9125978.8.
- [2] W.M. Thomas and E.D. Nicholas "Friction Stir Welding for the Transportation Industries." *Materials and Design*. 18 (1997) 269-273.
- [3] M. Song and R. Kovacevic "Thermal Modeling of Friction Stir Welding in a Moving Coordinate System and Its Validation" *International Journal of Machine Tools & Manufacture* 43 (2003) 605-615.
- [4] M. Song and R. Kovacevic "Finite Element Modeling of Friction Stir Welding-Thermal and Thermomechanical Analysis" *International Journal of Machine Tools & Manufacture* 43 (2003) 1319-1326.
- [5] V. Soundararajan, S. Zekovic and R. Kovacevic "Thermo-mechanical Model with Adaptive Boundary Conditions for Friction Stir Welding of Al 6061" *International Journal of Machine Tools & Manufacture* 45 (2005) 1577-1587.
- [6] X.K. Zhu and Y.J. Chao "Numerical Simulation of Transient Temperature and Residual Stresses in Friction Stir Welding of 304L Stainless Steel" *Journal of Materials Processing Technology* 146 (2004) 263-272.
- [7] P. Heurtier, M.J. Jones, C. Desrayaud, J.H. Driver, F. Montheillet, and D. Allehaux "Mechanical and thermal modelling of Friction Stir Welding" *Journal of Materials Processing Technology xxx* (2005) xxx-xxx In press.
- [8] [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com), July 2006.
- [9] กิตติพงษ์ กิมะพงศ์. "อิทธิพลความเร็วเดินแนวเชื่อมด้วยการเสียดทานแบบกวนต่อความต้านทานแรงดึงของรอยต่อชนอลูมิเนียม 6063-T1" *วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา* ปีที่ 19 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2551 หน้า 47-51.
- [10] นราธิป แสงชัย สงกรานต์ บางสรณย์ทิพย์ และ กิตติพงษ์ กิมะพงศ์. "อิทธิพลรูปร่างตัวกวนการเชื่อมด้วยการเสียดทานแบบกวนต่อความต้านทานแรงดึงของรอยต่อชนอลูมิเนียม AA6063-T1" *การประชุมวิชาการช่างงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2551*, 22-24 ตุลาคม, สงขลา, หน้า 718-723.

- [11] กิตติพงษ์ กิมะพงศ์. “การเชื่อมด้วยการเสียดทานแบบกวน: การแก้ปัญหาการต่อวัสดุที่ยากต่อการเชื่อมหลอมละลาย” การประชุมวิชาการช่างงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2551, 22-24 ตุลาคม, สงขลา, หน้า 712-717.
- [12] L. Cederqvist and A.P. Reynolds “Factor Affecting the properties of Friction Stir Welded Aluminum Lap Joints” 80-12 (2001) 281s-287s.
- [13] R.S Mishra and Z.Y. Ma “Friction Stir Welding and Processing” Materials Science and Engineering R50 (2004) 1-78.
- [14] Y. Li, L.E. Murr and J.C. McClure. 1999. “Flow Visualization and Residual Microstructure associated with the Friction-stir Welding of 2024 Aluminum and 6061 Aluminum.” Materials Science and Engineering A. 271: 213-223.
- [15] R.A. Prado, L.E. Murr, D.J. Shindo and K.F. Soto. 2001. “Tool Wear in Friction-stir Welding of Aluminum Alloy 6061+20% Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>: A Preliminary Study” Scripta Materialia 45: 75-80.
- [16] M. Boz and A. Kurt. 2004. “The Influence of Stirrer Geometry on Bonding and Mechanical Properties in Friction Stir Welding Process” Materials and Design. 25: 343-347.
- [17] Y. Zhao, S. Lin, L. Wu and F. Qu. 2005. “The Influence of Pin Geometry on Bonding and Mechanical Properties in Friction Stir Weld 2014 Al Alloy” Materials Letters. 59: 2948-2952.
- [18] K. Kimapong and T. Watanabe. 2004. “Friction Stir Welding of Aluminum Alloy to Steel” Welding Journal 84-10: 277s-282s.
- [19] W.B. Lee, Y.M. Yeon and S.B. Jung “The Improvement of Mechanical Properties of Friction-stir-welded A356 Al Alloy” Mater. Sci. and Eng. A 355 (2003) 154-159.
- [20] Ericsson and Sandstrom “Influence of Welding Speed on the Fatigue of Friction Stir Welds, and Comparison with MIG and TIG” J. of Fatigue 25 (2003) 1379-1387.
- [21] H.J. Liu, H. Fujii, M. Maeda and K. Nogi “Tensile Properties and Fracture Locations of Friction-stir-welded Joints of 2017-T351 Aluminum Alloy” J. of Mat. Proc. Tech. 142 (2003) 692-696.
- [22] ASM International “ASM Handbook Volume 2 Properties and Selection: Nonferrous Alloys and Special-Purpose Materials” ASM International, USA, CD-ROM.
- [23] www.key-to-metal.com, October, 2006.

- [24] Groover "Fundamentals of Modern Manufacturing, Materials, Processes and Systems" (2007) John Wiley&Sons, Inc., USA, 112-113.
- [25] G.E. Dieter, "Mechanical Metallurgy" (1978) McGraw-Hill, Inc., Singapore, 751p.
- [26] ชาติพิชิต สอนสืบ และรัตนะโชติ สุขโชติ, "อิทธิพลตัวแปรการเชื่อมด้วยการเสียดทานแบบกวนต่อสมบัติทางกลของรอยต่ออลูมิเนียม 6063 และเหล็กกล้าไร้สนิม 430" วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี พ.ศ. 2551, 75 หน้า
- [27] พันธุ์พงษ์ คงพันธุ์ บุญส่ง จงกลณี และ กิตติพงษ์ กิมะพงศ์. 2551. "อิทธิพลความเร็วเดินแนวของการเชื่อมด้วยการเสียดทานแบบกวนต่อความแข็งแรงของรอยต่ออลูมิเนียม 6063-T1" รายงานการประชุม การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ครั้งที่ 6 จังหวัดสงขลา 8-9 พฤษภาคม 2551 หน้า 561-566.
- [28] บรรเจิด ดอนเนตรงาม และสมนึก วัฒนศรียกุล. 2550. การเปรียบเทียบกระบวนการเชื่อมเสียดทานหมุนกวนอลูมิเนียมเจือ AA6063-T6 ระหว่างสลักแกนหมุนทรงกระบอกหัวตัดตรงกับหัวโค้ง. การประชุมรายงานวิศวกรรมอุตสาหการประจำปี 2550. ภูเก็ต, ประเทศไทย, 24-26 ตุลาคม 2550: แผ่นซีดีรอม
- [29] [www.metallography.com/grain.htm](http://www.metallography.com/grain.htm), January 15, 2008.
- [30] K.V. Jata and S.L. Semiatin. 2003. "Continuous Dynamic Recrystallization during Friction Stir Welding of High Strength Aluminum Alloys" Scripta Materialia. 43: 743-749.