

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	แผนการดำเนินงาน	6
2.1	คุณสมบัติของวัสดุผสมระหว่างเส้นด้ายสังเคราะห์กับยาง	16
2.2	คุณสมบัติความแข็งแรงและสมบัติทางกายภาพของเส้นด้ายสังเคราะห์	16
2.3	การใช้งานของเส้นด้ายสังเคราะห์แต่ละชนิดในอุตสาหกรรมยางรถยนต์	17
2.4	สูตรสารละลาย RFL พื้นฐานของแต่ละระบบเทียบโดยน้ำหนัก	28
2.5	สูตรน้ำยาเคมี Pre-dip สำหรับผ้าใบโพลีเอสเตอร์ที่พัฒนาโดย Dupont	29
2.6	กลไกการยึดเกาะระหว่าง RFL กับเส้นใยสังเคราะห์ (Schoon & Zierler)	33
2.7	การวิเคราะห์ความแปรปรวนสำหรับแบบจำลอง 3 ปัจจัยแบบ Fixed Effect .	49
2.8	ขั้นตอนการวิเคราะห์สำหรับการออกแบบ 2^k	51
3.1	วัตถุประสงค์ของปัจจัยที่ถูกเลือกในการทำวิจัย	75
3.2	ความละเอียดของอุปกรณ์ในการทดลอง	81
4.1	ผลการวิเคราะห์การทดลอง 2^2 ของปัจจัย F และ G จำนวน 2 เรพลีเคต	84
4.2	ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนการทดลอง 2^5 ของ A, B, C, D และ E เรพลีเคตที่ 1	89
4.3	ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนการทดลอง 2^5 ของ A, B, C, D และ E เรพลีเคตที่ 1 และ 2	93
4.4	ผลการทดลองเซ็นทรัลคอมโพสิตของปัจจัย B และ E จากโปรแกรม Minitab	100
4.5	การตรวจสอบความแปรปรวนของผลทดสอบของค่าความแข็งแรง ในการ ยึดเกาะระหว่างสภาวะการผลิตในปัจจุบันกับสภาวะที่ดีที่สุดจากการวิจัย	102
4.6	การทดสอบสมมติฐานของผลทดสอบของค่าความแข็งแรงในการยึดเกาะ ระหว่างสภาวะการผลิตในปัจจุบันกับสภาวะที่ดีที่สุดจากการวิจัย	102