

## กิติกรรมประกาศ

คณะผู้วิจัยขอขอบพระคุณอาจารย์และเจ้าหน้าที่ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล บุคลากรทุกแผนก  
ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ทุกท่าน ที่ให้โอกาสและการ  
สนับสนุนช่วยเหลือแก่ผู้วิจัยจนทำให้งานวิจัยนี้บรรลุผลสำเร็จ

คณะผู้วิจัย