

เอกสารอ้างอิง

- [1] กงศักดิ์ เปรมเล็ก, เกียรติศักดิ์ ทรัพย์คง, และสามารถ จันทร์ฉาย . 2539 . เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ ชนิดเคลื่อนที่ได้. วิทยานิพนธ์บัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี.
- [2] เชื้อ ชูขำ, 2543 . ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ยานยนต์ . กรุงเทพฯ : สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยีไทย - ญี่ปุ่น
- [3] ธวัชชัย อัดถวิบูลย์กุล 2541 . . เครื่องกลไฟฟ้า . 2 กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์ส่งเสริมอาชีพ.
- [4] ประจักษ์ สว่างเพชร, ขวัญชาติ จันทร์น้อย, และสัณชัย ณะถนอม . . 2540 ชุดควบคุมการขนานเครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้วยวงจร PI CONTROL. วิทยานิพนธ์บัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี.
- [5] วัฒนา ถาวร, “โรงต้นกำลัง” ครั้งที่ 6. สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี, 2546.
- [6] สมชาย เบียนสูงเนิน, 2549, วงจรดิจิทัล. พิมพ์ครั้งที่ 1 ,บริษัท จรัลสนิทวงศ์การพิมพ์ จำกัด. กรุงเทพมหานคร:
- [7] สุจิตต์ สนองคุณ,มนตรี ชันกสิกรรม,และพิศาล ขำคม. 2531 .ไฟฟ้ารถยนต์ . กรุงเทพฯ : ม.ป.ท.
- [8] Allen J. Wood and Bruce F. Wollenberg, “Power Generation Operation, and Control” 2nd Edition . New York : Wiley and Son, 1996.
- [9] Glover, J. D and Sarma, M S., “Power System Analysis and Design” 3rd Edition. Australia : Brook/Cole, 2002.
- [10] Nipon Ketjoy, Photovoltaic-Diesel Generator Hybrid system at Energy Park, Naresuan University, Phitsanulok 65000 Thailand, 2001.